LB 540

- DE Gebrauchsanleitung
- EN Instruction manual
- FR Manuel d’utilisation
- NL Gebruiksaanwijzing
- IT Istruzioni per l'uso
- ES Manual de instrucciones
- PT Manual de utilização
- NO Bruksanvisning
- SV Bruksanvisning
- FI Käyttöopas
- DA Betjeningsvejledning
- PL Instrukcja obsługi
- SL Navodila za uporabo
- SK Návod na obsluhu
- HU Használati útmutató
- SR Uputstvo za upotrebu
- HR Upute za uporabu
- CS Návod k použití
- LV Lietošanas pamācība
- LT Naudojimo instrukcija
- RO Instrucțiuni de utilizare
- EL Οδηγίες χρήσης
- RU Инструкция по эксплуатации
- BG Инструкция за експлоатация
- UK Посібник з експлуатації
- ET Kasutusjuhend
- KK Пайдаланушының нұсқаулығы

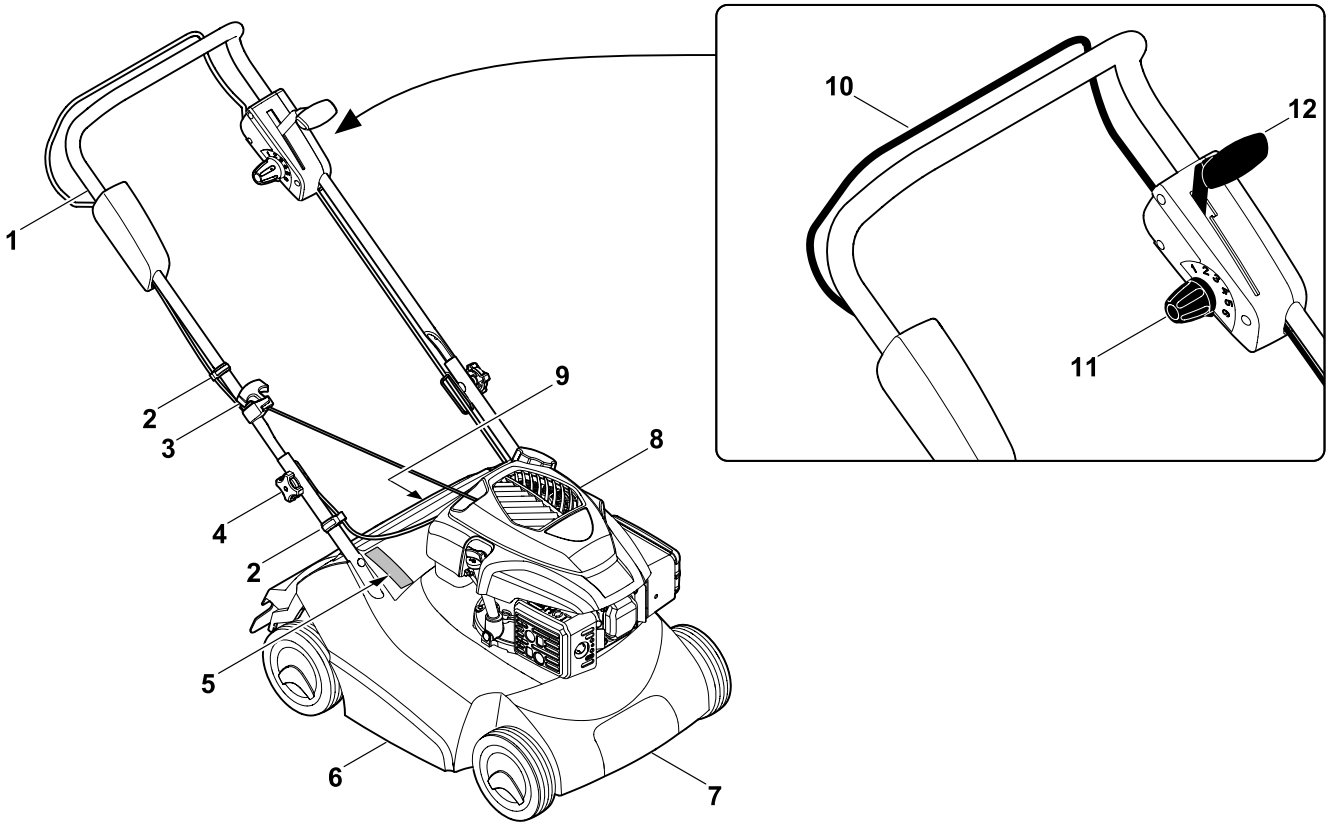
LB 540.1

www.viking-garden.com

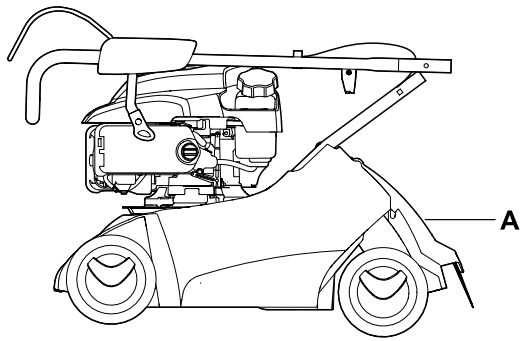
0478 670 9903 C. D17. Eco. DS-2017-02

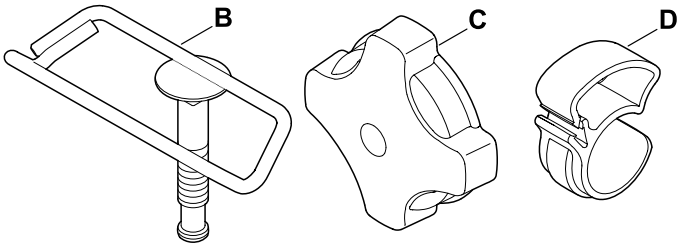
© 2017 VIKING GmbH, A-6336 Langkampfen / Kufstein

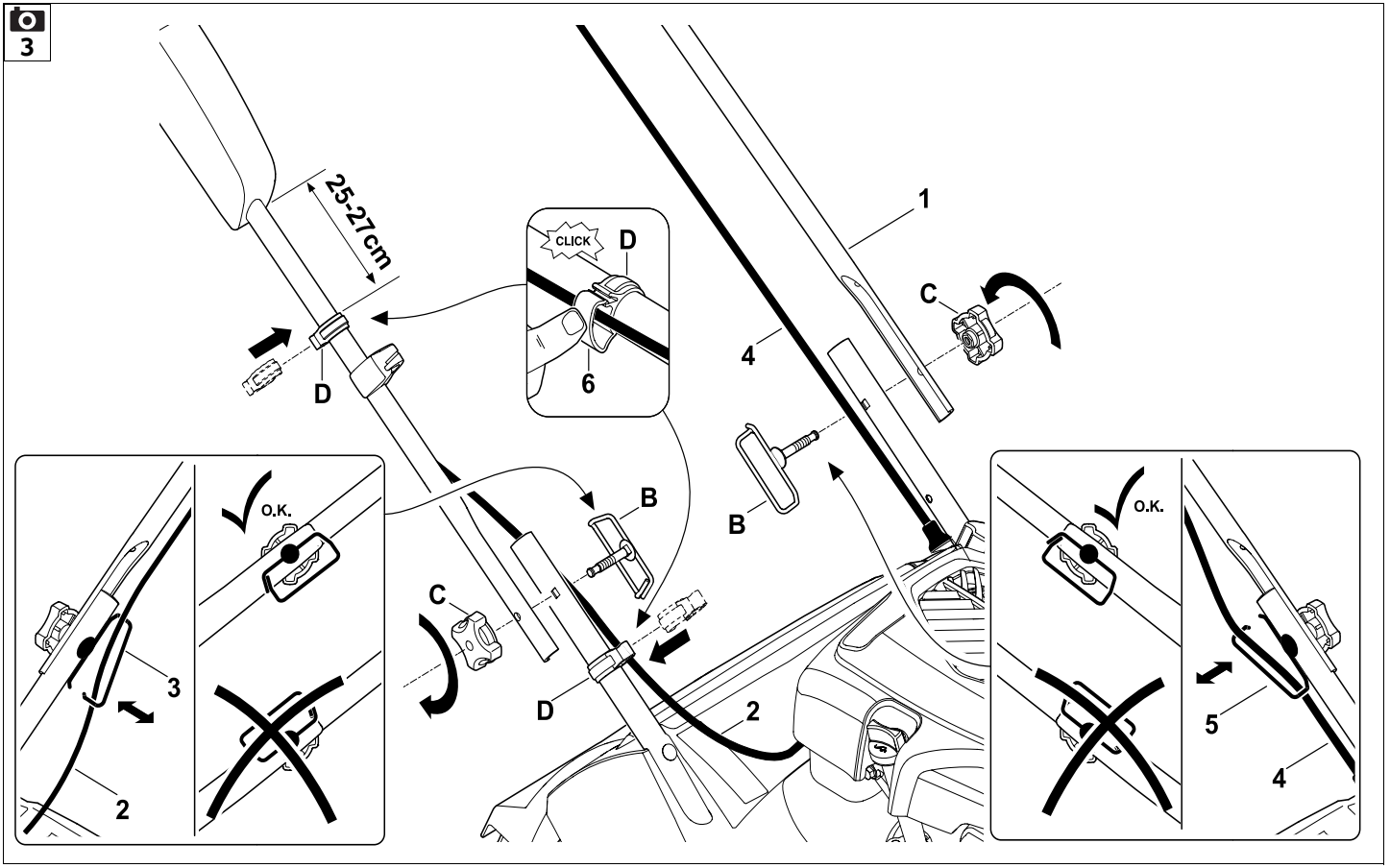
1

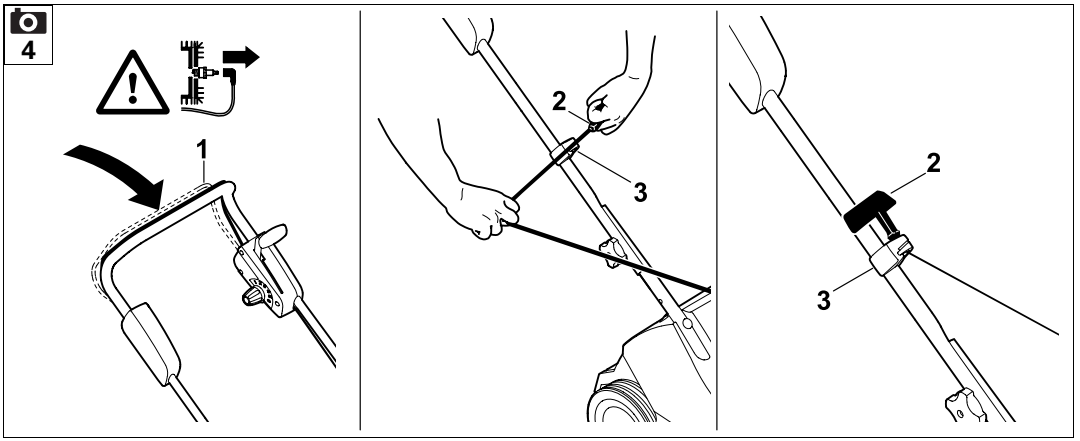


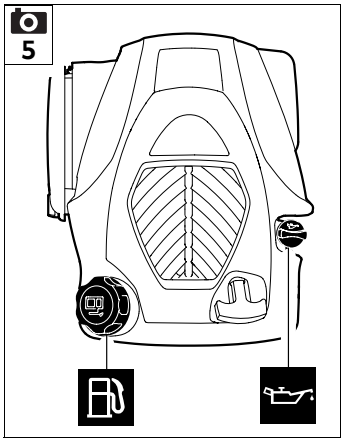
2

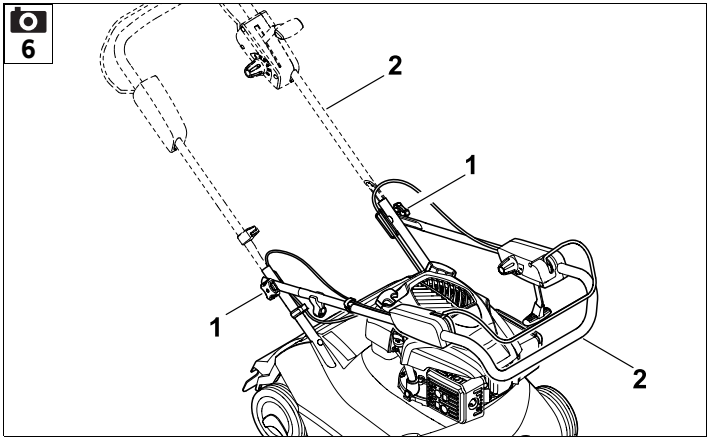




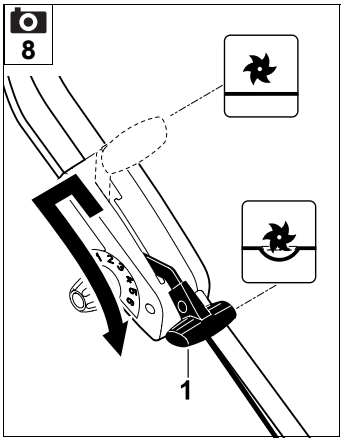

3
25-27cm
CLICK
D
6
1
C
4
B
O.K.
3
2
5

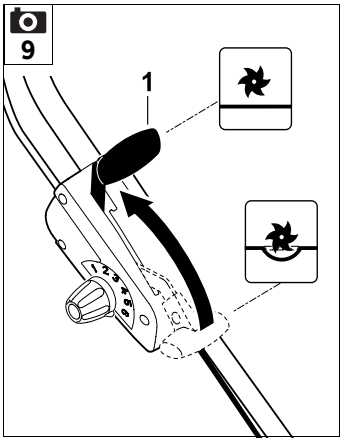

4
1
2
3

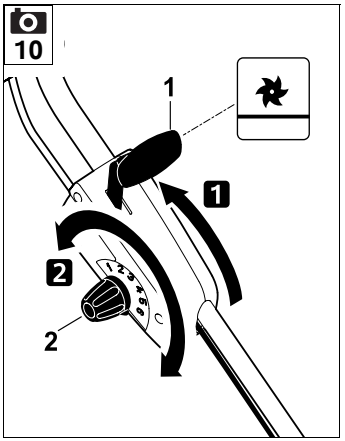

5

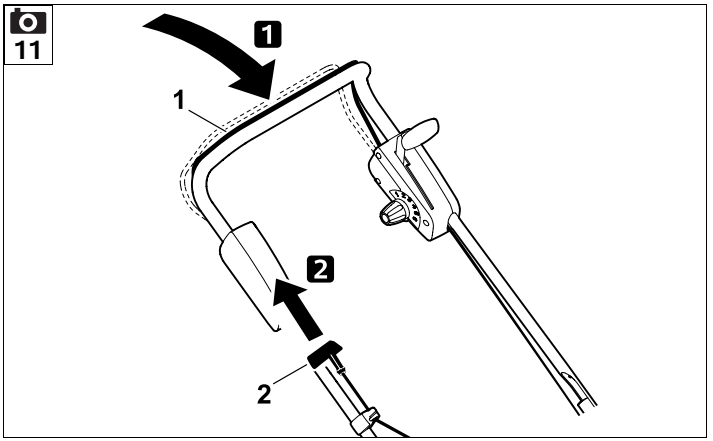

6
2
1
1
2

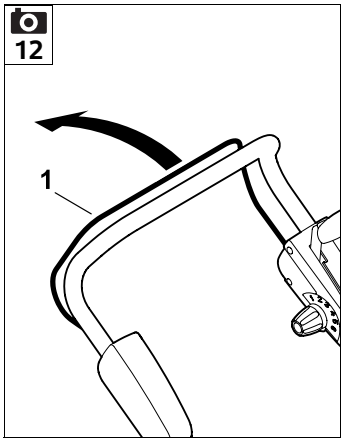
7
O.K.


8
1

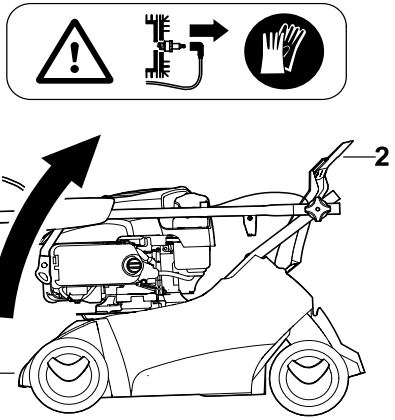

9
1

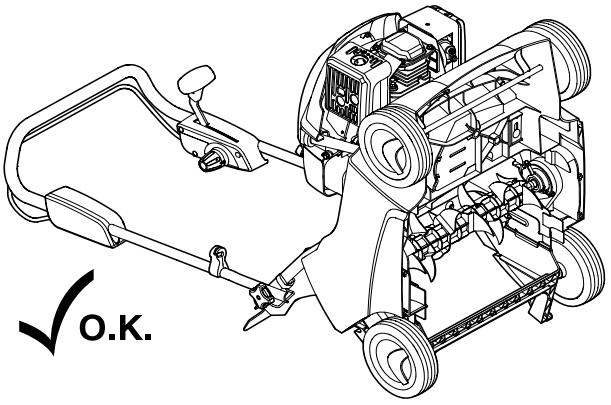

10
1
1
2
2


11
1
1
2
2

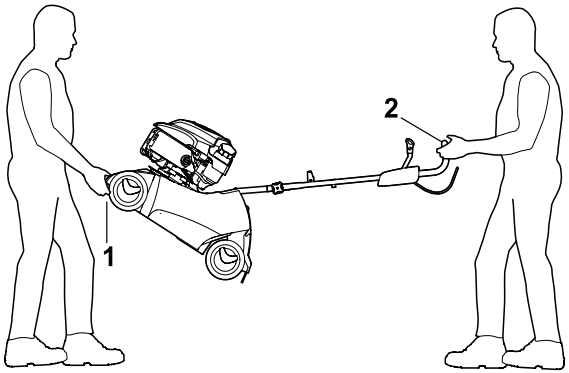

12
1

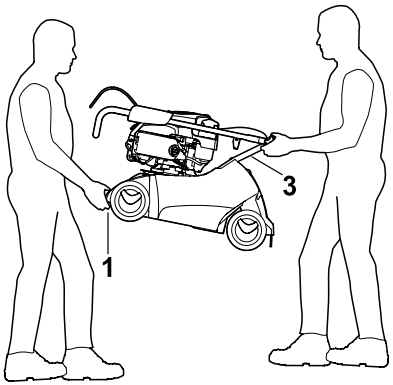
13

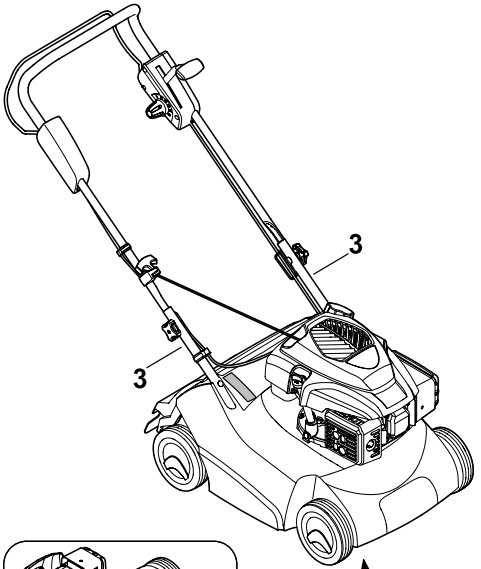


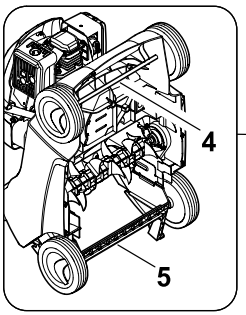


14

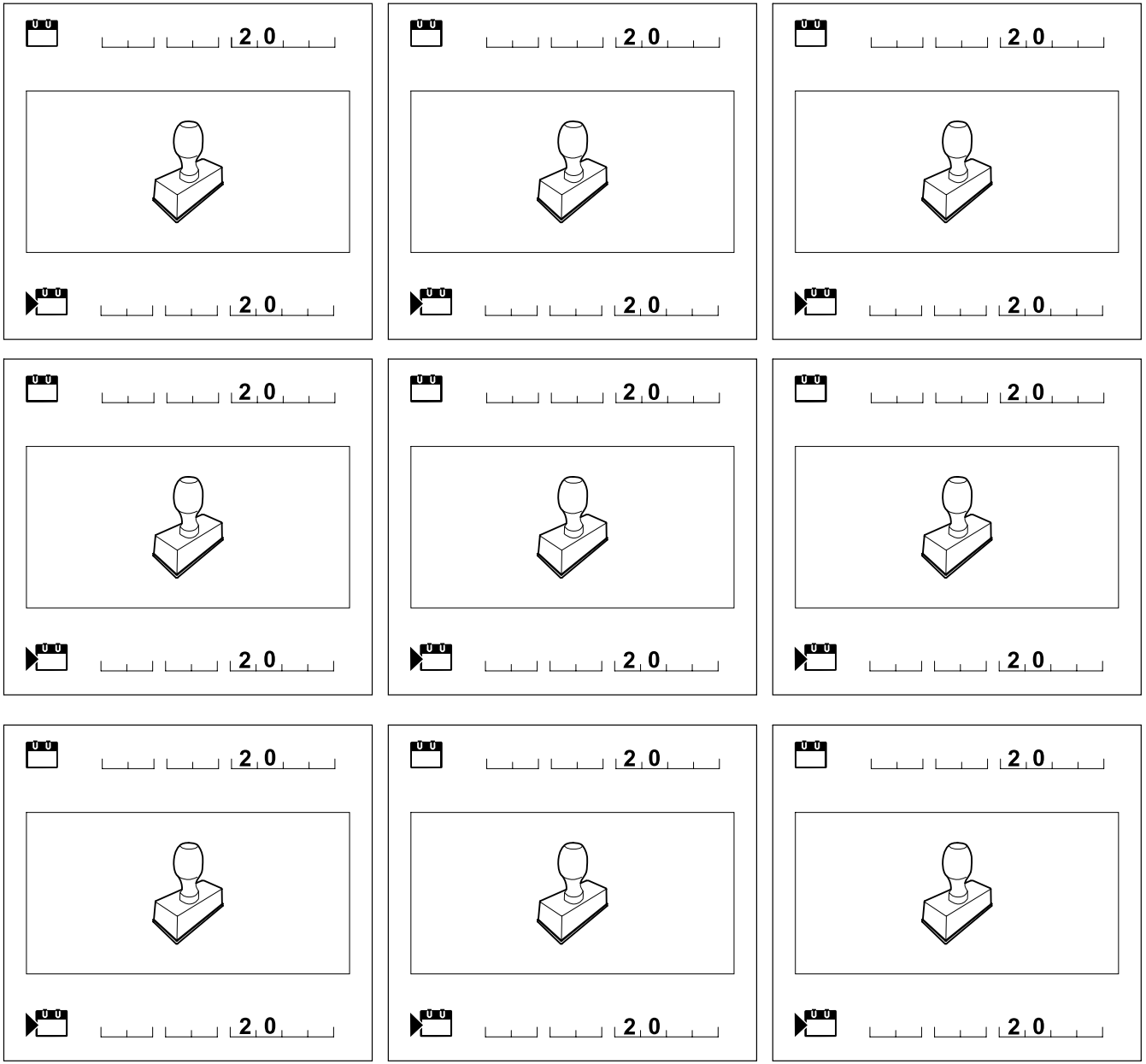








15



Verehrte Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätserzeugnis der Firma VIKING entschieden haben.

Dieses Produkt wurde nach modernsten Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt, denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unsere Vertriebsgesellschaft.

Viel Freude mit Ihrem VIKING Gerät wünscht Ihnen

Dr. Peter Pretzsch

Geschäftsführung

1. Inhaltsverzeichnis

Zu dieser Gebrauchsanleitung 7
Allgemein 7
Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung 8
Gerätebeschreibung 8
Zu Ihrer Sicherheit 8
Allgemein 8
Tanken – Umgang mit Benzin 10
Bekleidung und Ausrüstung 10
Transport des Geräts 10
Vor der Arbeit 11
Während der Arbeit 11
Wartung und Reparaturen 13
Lagerung bei längeren Betriebspausen 15
Entsorgung 15
Symbolbeschreibung 15
Lieferumfang 15
Gerät betriebsbereit machen 16
Lenker montieren 16
Starterseil ein- und aushängen 16
Kraftstoff und Motoröl 16
Lenker umklappen 16
Vertikutiereinheit 17
Arbeitstiefe einstellen 17
Hinweise zum Arbeiten 17
Hinweise zum Vertikutieren 17
Arbeitsbereich des Bedieners 18
Wenn die Vertikutiereinheit blockiert 18
Sicherheitseinrichtungen 18
Schutzeinrichtungen 18
Bügel Motorstopp 18
Gerät in Betrieb nehmen 18
Verbrennungsmotor starten 18
Verbrennungsmotor abstellen 18
Wartung 19
Allgemein 19
Gerät reinigen 19
Vertikutiereinheit 19
Räder 19
Verbrennungsmotor 19
Aufbewahrung und Winterpause 20
Transport 20
Transport 20
Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden 20
Umweltschutz 21
Übliche Ersatzteile 21
Zubehör 21
CE-Konformitätserklärung des Herstellers 21
Technische Daten 22
Fehlersuche 22
Serviceplan 24
Übergabebestätigung 24
Servicebestätigung 24

2. Zu dieser Gebrauchsanleitung

2.1 Allgemein

Diese Gebrauchsanleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** des Herstellers im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EC.

VIKING arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Produktpalette; Änderungen des Lieferumfanges in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier. Papier ist recycelbar. Schutzumschlag ist halogenfrei.

Aus den Angaben und Abbildungen dieses Heftes können aus diesem Grund keine Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Gebrauchsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten, besonders das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

2.2 Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung

Bilder und Texte beschreiben bestimmte Handhabungsschritte.

Sämtliche Bildsymbole, die auf dem Gerät angebracht sind, werden in dieser Gebrauchsanleitung erklärt.

Blickrichtung:

Blickrichtung bei Verwendung „**links**“ und „**rechts**“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

Kapitelverweis:

Auf entsprechende Kapitel und Unterkapitel für weitere Erklärungen wird mit einem Pfeil verwiesen. Das folgende Beispiel zeigt einen Verweis auf ein Kapitel: (⇨ 2.1)

Kennzeichnung von Textabschnitten:

Die beschriebenen Anweisungen können wie in den folgenden Beispielen gekennzeichnet sein.

Handhabungsschritte, die das Eingreifen des Benutzers erfordern:

- Schraube (1) mit einem Schraubenzieher lösen, Hebel (2) betätigen ...

Generelle Aufzählungen:

– Einsatz des Produkts bei Sport- oder Wettbewerbsveranstaltungen

Texte mit zusätzlicher Bedeutung:

Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung werden mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervorzuheben.

Gefahr!
Unfall- und schwere Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten ist notwendig oder zu unterlassen.

Warnung!
Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten verhindert mögliche oder wahrscheinliche Verletzungen.

Vorsicht!
Leichte Verletzungen bzw. Sachschäden können durch ein bestimmtes Verhalten verhindert werden.

Hinweis
Information für eine bessere Nutzung des Gerätes und um mögliche Fehlbedienungen zu vermeiden.

Texte mit Bildbezug:

Abbildungen, die den Gebrauch des Geräts erklären, finden Sie ganz am Anfang der Gebrauchsanleitung.

Das Kamerasymbol dient zur Verknüpfung der Bilder auf den Bildseiten mit dem entsprechenden Textteil in der Gebrauchsanleitung. 1

3. Gerätebeschreibung

1

1 Lenkeroberteil mit Stellteilen
2 Kabelclip
3 Starterseilzug
4 Drehgriff
5 Typenschild mit Serialnummer
6 Gehäuse
7 Tragegriff
8 Verbrennungsmotor
9 Auswurfklappe
10 Bügel Motorstopp
11 Drehgriff Arbeitstiefe
12 Hebel Vertikutiereinheit

4. Zu Ihrer Sicherheit

4.1 Allgemein

Bei der Arbeit mit dem Gerät sind diese Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt zu befolgen.

Vor der ersten Inbetriebnahme muss die gesamte Gebrauchsanleitung aufmerksam durchgelesen werden. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung für späteren Gebrauch sorgfältig auf.

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der separaten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen können.

Diese Vorsichtsmaßnahmen sind für Ihre Sicherheit unerlässlich, die Auflistung ist jedoch nicht abschließend. Benutzen Sie das Gerät stets mit Vernunft und Verantwortungsbewusstsein und denken Sie daran, dass der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Machen Sie sich mit den Bedienteilen und dem Gebrauch des Geräts vertraut.

Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die die Gebrauchsanleitung gelesen haben und die mit der Handhabung des Geräts vertraut sind. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme muss sich der Benutzer um eine fachkundige und praktische Unterweisung bemühen. Dem Benutzer muss vom Verkäufer oder von einem anderen Fachkundigen erklärt werden, wie das Gerät sicher zu verwenden ist.

Bei dieser Unterweisung sollte dem Benutzer insbesondere bewusst gemacht werden, dass für die Arbeit mit dem Gerät äußerste Sorgfalt und Konzentration notwendig sind.

Lebensgefahr durch Erstickung! Erstickungsgefahr für Kinder beim Spielen mit Verpackungsmaterial. Verpackungsmaterial unbedingt von Kindern fernhalten.

Das Gerät inklusive aller Anbauten darf nur an Personen weitergegeben bzw. verliehen werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind. Die Gebrauchsanleitung ist Teil des Geräts und muss stets mitgegeben werden.

Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät möglich ist. Nach der Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

Kindern, Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorialen oder geistigen Fähigkeiten oder unzureichender Erfahrung und Wissen oder Personen, welche mit den Anweisungen nicht vertraut sind, darf die Verwendung des Gerätes nie gestattet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern oder Jugendlichen unter 16 Jahren das Gerät zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch:
Das Gerät ist nur zum Vertikutieren bestimmt. Eine andere Verwendung ist nicht gestattet und kann gefährlich sein oder zu Schäden am Gerät führen.

Das Gerät ist für den privaten Gebrauch konzipiert.

Achtung – Unfallgefahr!
Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf das Gerät für folgende Arbeiten nicht eingesetzt werden (unvollständige Aufzählung):

- zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- zum Schneiden von Rankgewächsen,
- zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen und in Balkonkästen,
- zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenschnitt,
- zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen, Fortblasen),
- zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z. B. Maulwurfshügeln.
- zum Transportieren von Vertikutiergut, außer im dafür vorgesehenen Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten).

Aus Sicherheitsgründen ist jede Veränderung am Gerät, ausgenommen der fachgerechte Anbau von Zubehör, welches von VIKING zugelassen ist, untersagt, außerdem führt dies zur Aufhebung des Garantieanspruchs. Auskunft über zugelassenes Zubehör erhalten Sie bei Ihrem VIKING Fachhändler.

Insbesondere ist jede Manipulation am Gerät untersagt, welche die Leistung oder die Drehzahl des Verbrennungsmotors verändert.

Mit dem Gerät dürfen keine Gegenstände, Tiere oder Personen, insbesondere Kinder, transportiert werden.

Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben ist besondere Vorsicht erforderlich.

Achtung! Gefährdung der Gesundheit durch Vibrationen! Übermäßige Belastung durch Vibrationen kann zu Kreislauf- oder Nervenschäden führen, insbesondere bei Menschen mit Kreislaufproblemen. Wenden Sie sich an einen Arzt, falls Symptome auftreten, die durch Vibrationsbelastung ausgelöst worden sein könnten.
Solche Symptome, die hauptsächlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, sind zum Beispiel (unvollständige Aufzählung):

- Gefühllosigkeit,

– Schmerzen,
– Muskelschwäche,
– Hautverfärbungen,
– unangenehmes Kribbeln.

4.2 Tanken – Umgang mit Benzin

Lebensgefahr!
Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar.

Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen und geprüften Behältern (Kanistern) auf. Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Defekte Verschlüsse sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen.

Verwenden Sie niemals Getränkeflaschen oder Ähnliches zum Entsorgen oder Lagern von Betriebsstoffen wie z. B. Kraftstoff. Personen, insbesondere Kinder, könnten verleitet werden, daraus zu trinken.

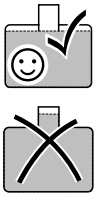
Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen!

Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Betankens nicht.

Vor dem Tanken Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen.

Benzin ist vor dem Starten des Verbrennungsmotors einzufüllen. Während der Verbrennungsmotor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.

Kraftstofftank nicht überfüllen!



Um dem Kraftstoff Platz zum Ausdehnen zu lassen, Kraftstofftank niemals über die Unterkante des Einfüllstutzens hinaus befüllen.
Zusätzlich Angaben in der Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten.

Falls Benzin übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).

Verschütteter Kraftstoff ist stets aufzuwischen.

Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, muss diese gewechselt werden.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

4.3 Bekleidung und Ausrüstung

Während der Arbeit ist immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle zu tragen. Arbeiten Sie niemals barfuß oder beispielsweise in Sandalen.

Während der Arbeit immer Schutzbrille und Gehörschutz tragen. Tragen Sie diese während der gesamten Betriebsdauer.

Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie beim Transport des Geräts zusätzlich stets feste Handschuhe tragen und lange Haare zusammenbinden und sichern (Kopftuch, Mütze etc.).

Das Gerät darf nur mit langen Hosen und eng anliegender Kleidung in Betrieb genommen werden.

Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen (Bedienhebel) hängen bleiben kann – auch keinen Schmuck, keine Krawatten und keine Schals.

4.4 Transport des Geräts

Nur mit Handschuhen arbeiten, um Verletzungen an scharfkantigen und heißen Geräteteilen zu verhindern.

Das Gerät nicht mit laufendem Verbrennungsmotor transportieren.

Vor dem Transport

- Verbrennungsmotor abstellen,
- Vertikutiereinheit in Transportstellung bringen,
- Messer auslaufen lassen und
- Zündkerzenstecker abziehen.

Das Gerät nur mit ausgekühltem Verbrennungsmotor und ohne Kraftstoff transportieren.

Beachten Sie das Gewicht des Geräts und benutzen Sie bei Bedarf geeignete Verladehilfen (Laderampen, Hebevorrichtungen).

Gerät und mittransportierte Geräteteile (z. B. der als Zubehör erhältliche Fangkorb) auf der Ladefläche mit

ausreichend dimensionierten Befestigungsmitteln (Gurte, Seile usw.) sichern.

Beim Anheben und Tragen Kontakt mit den Messern vermeiden.

Beachten Sie die Angaben im Kapitel "Transport". Dort ist beschrieben, wie das Gerät anzuheben bzw. zu verzurren ist. (⇨ 12.1)

Beachten Sie beim Transport des Geräts regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

4.5 Vor der Arbeit

Es ist sicherzustellen, dass nur Personen mit dem Gerät arbeiten, welche die Gebrauchsanleitung kennen.

Vor der Inbetriebnahme des Geräts Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen, besonders die sichtbaren Teile wie z. B. Tank, Tankverschluss, Schlauchverbindungen. Bei Undichtigkeit oder Beschädigung Verbrennungsmotor nicht starten – **Brandgefahr!** Gerät vor der Inbetriebnahme durch Fachhändler instand setzen lassen.

Beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von Gartengeräten mit Verbrennungsmotor.

Das Gerät darf nicht auf gepflasterten oder geschotterten Flächen betrieben werden, wo herausgeschleudertes Material zu Verletzungen führen kann.

Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstigen Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können. Hindernisse (z. B. Baumstümpfe, Wurzeln) können im hohen Gras leicht übersehen werden.

Markieren Sie deshalb vor der Arbeit mit dem Gerät alle in der Rasenfläche verborgenen Fremdobjekte (Hindernisse), die nicht entfernt werden können.

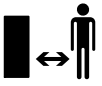
Vor dem Gebrauch des Geräts sind defekte sowie abgenutzte und beschädigte Teile zu ersetzen. Unleserliche oder beschädigte Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr VIKING Fachhändler hält Ersatzklebeschilder und alle weiteren Ersatzteile bereit.

Das Gerät darf nur im **betriebssicheren Zustand** eingesetzt werden. Vor jeder Inbetriebnahme ist deshalb zu kontrollieren,

- ob das Gerät in vorschriftsmäßig montiertem Zustand ist,
- ob sich die Vertikutiereinheit (Messerwelle, Messer, Distanzbuchsen und Verschraubung) in einwandfreiem Zustand befindet – insbesondere auf sicheren Sitz, Beschädigungen (Kerben oder Risse) sowie Verschleiß achten,
- ob die Schutzeinrichtungen (z. B. Auswurfklappe mit Gummilappen, Gehäuse, Lenker, Bügel Motorstopp) in einwandfreiem Zustand sind und ordnungsgemäß funktionieren,
- ob der Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) unbeschädigt und vollständig montiert ist – ein beschädigter Fangkorb darf nicht verwendet werden.

Bei Bedarf alle nötigen Arbeiten durchführen bzw. einen Fachhändler aufsuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

4.6 Während der Arbeit



Arbeiten Sie niemals, während sich Tiere oder Personen, insbesonders Kinder, im Gefahrenbereich aufhalten.

Die am Gerät installierten Schalt- und Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden. Insbesondere Bügel Motorstopp niemals am Lenkholm fixieren (z. B. durch Anbinden).

Der Lenker muss stets ordnungsgemäß montiert sein und darf nicht verändert werden. Das Gerät niemals mit umgeklapptem Lenker in Betrieb nehmen.

Befestigen Sie niemals Gegenstände am Lenker (z. B. Arbeitskleidung).

Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.

Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.

Bei feuchtem Untergrund besteht wegen verminderter Standhaftung erhöhte Unfallgefahr.
Es ist besonders vorsichtig zu arbeiten, um ein Ausrutschen zu verhindern. Wenn möglich, Einsatz des Geräts bei feuchtem Untergrund vermeiden.

Gerät nicht im Regen stehen lassen.

Abgase:

Lebensgefahr durch Vergiftung!
Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörung (z. B. kleiner werdendes Blickfeld), Hörstörung, Schwindel, nachlassender Konzentrationsfähigkeit Arbeit sofort einstellen. Diese Symptome können unter anderem durch zu hohe Abgaskonzentrationen verursacht werden.

Das Gerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Verbrennungsmotor läuft. Diese Gase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, sowie andere Schadstoffe. Der Verbrennungsmotor darf niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen in Betrieb genommen werden.

Starten:

Starten Sie das Gerät mit Vorsicht – Anweisungen in Kapitel "Gerät in Betrieb nehmen" (⇨ 10.1) befolgen. Starten gemäß dieser Anweisungen verringert die Verletzungsgefahr.

Verletzungsgefahr!
Wenn das Starterseil schnell zurückspringt, werden Hand und Arm schneller zum Verbrennungsmotor gezogen, als das Starterseil losgelassen werden kann. Durch diesen Kickback kann es zu Knochenbrüchen, Quetschungen und Verstauchungen kommen.

Achten Sie beim Starten stets auf ausreichenden Abstand der Füße zu den Messern.

Das Gerät darf beim Starten nicht gekippt werden.

Verbrennungsmotor nicht starten, wenn der Auswurfkanal nicht mit der Auswurfklappe bzw. mit dem Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) abgedeckt ist.

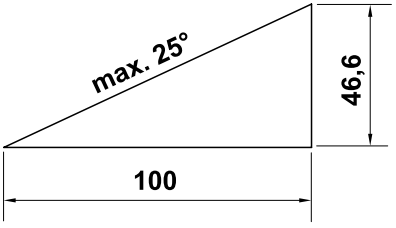
Arbeiten an Hanglagen:

Hänge immer in Querrichtung bearbeiten, niemals in Längsrichtung.
Verliert der Benutzer beim Arbeiten in Längsrichtung die Kontrolle, könnte er zusätzlich vom vertikutierenden Gerät überrollt werden.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.

Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen und vermeiden Sie die Arbeit mit dem Gerät an übermäßig steilen Hängen.

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden.
Verletzungsgefahr!
25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.



Um eine ausreichende Schmierung des Verbrennungsmotors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu beachten.

Arbeitseinsatz:

Achtung – Verletzungsgefahr!
Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals rotierende Messer. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung. Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.

Versuchen Sie nicht die Vertikutiereinheit zu inspizieren, während das Gerät in Betrieb ist. Öffnen Sie nie die Auswurfklappe und/oder nehmen Sie nie den Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) ab, solange die Messer rotieren. Rotierende Messer können zu Verletzungen führen.

Lehnen Sie sich nicht über das Gerät und achten Sie immer auf Ihr Gleichgewicht und auf festen Stand.

Führen Sie das Gerät nur im Schritttempo – beim Arbeiten mit dem Gerät niemals laufen. Durch schnelles Führen des Gerätes steigt die Verletzungsgefahr durch Stolpern, Ausrutschen usw.

Beachten Sie, dass sich die Messer beim Vertikuteren in tiefer Stellung bzw. beim Überfahren einer Bodenerhebung verstärkt mit dem Untergrund verzahnen. Sind die Messer zu tief eingestellt, beschleunigt der Vertikutierer möglicherweise ungewollt, was den Verlust der Kontrolle über das Gerät zur Folge haben kann.

Vertikutiereinheit vor dem Wenden des Geräts immer in Transportstellung bringen.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät umkehren oder zu sich heranziehen.
Stolpergefahr!

In der Grasnarbe verborgene Objekte (Rasensprenganlagen, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, elektrische Leitungen etc.) müssen umfahren werden. Überfahren Sie niemals solche Fremdobjekte.

Benutzen Sie das Gerät mit besonderer Vorsicht, wenn Sie in der Nähe von Abhängen, Geländekanten, Gräben und Deichen arbeiten. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zu solchen Gefahrenstellen achten.

Achten Sie auf den Nachlauf der Messer, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.

Stellen Sie den Verbrennungsmotor ab und bringen Sie die Vertikutiereinheit in Transportstellung,

- bevor Sie den Vertikutierer zu der zu bearbeitenden Fläche schieben bzw. wieder wegschieben,
- bevor Sie den Vertikutierer auf eine nicht mit Gras bewachsene Fläche schieben,
- bevor das Gerät zum Transport angekippt werden muss,
- bevor Sie die Arbeitstiefe einstellen,
- bevor Sie die Auswurfklappe öffnen oder den Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) abnehmen,
- bevor Sie den Vertikutierer verlassen bzw. wenn das Gerät unbeaufsichtigt ist,
- bevor Sie nachtanken. Tanken nur bei ausgekühltem Verbrennungsmotor. **Brandgefahr!**

Stellen Sie den Verbrennungsmotor ab, bringen Sie die Vertikutiereinheit in Transportstellung und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab,

- bevor Sie den Lenker umklappen,
- bevor Sie das Gerät anheben oder tragen.

Stellen Sie den Verbrennungsmotor ab, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und versichern Sie sich, dass die Messer vollkommen stillstehen,

- bevor Sie das Gerät überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen,
- bevor Sie eine blockierte Vertikutiereinheit freimachen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen,
- wenn ein Zusammenprall mit einem Fremdkörper stattgefunden hat. Suchen Sie nach Beschädigungen am Gerät und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Gerät arbeiten.
- wenn das Gerät abnormal vibriert. In diesem Fall ist eine sofortige Überprüfung notwendig.

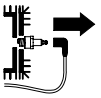
Verletzungsgefahr durch defekte Teile!
Starkes Vibrieren ist in der Regel ein Hinweis auf eine Störung.
Das Gerät darf insbesondere mit beschädigter oder verbogener Vertikutiereinheit (Messerwelle, Messer, Distanzbuchsen und Verschraubung) nicht in Betrieb genommen werden.

Überprüfen Sie bei abnormalen Vibrationen bzw. nach einem Zusammenprall mit einem Fremdkörper das Gerät, insbesondere die Vertikutiereinheit (Messerwelle, Messer, Distanzbuchsen und Verschraubung), das Gehäuse und die Auswurfklappe, auf Beschädigungen sowie lose Teile und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie das Gerät erneut starten und mit ihm arbeiten. Lassen Sie die erforderlichen Reparaturen von einem Fachmann – VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler – durchführen, falls Ihnen die nötigen Kenntnisse fehlen.

4.7 Wartung und Reparaturen

Vor dem Beginn von Reinigungs-, Einstell-, Reparatur- und Wartungsarbeiten:

- Gerät auf festem, ebenem Boden abstellen,
- Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen,
- Zündkerzenstecker abziehen.



Achtung – Verletzungsgefahr!
Zündkerzenstecker von der Zündkerze fernhalten, ein unbeabsichtigter Zündfunke kann zu Bränden oder Stromschlägen führen.
Ein unbeabsichtigter Kontakt der Zündkerze mit dem Zündkerzenstecker kann zu einem ungewollten Anspringen des Verbrennungsmotors führen.

Verletzungsgefahr!
Durch Ziehen am Starterseil werden die Messer in eine Drehbewegung versetzt. Achten Sie stets auf ausreichenden Abstand zu den Messern, insbesondere von Händen und Füßen, wenn Sie am Starterseil ziehen.

Gerät insbesondere vor Arbeiten im Bereich von Verbrennungsmotor, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer auskühlen lassen. Es können Temperaturen von 80° C und mehr erreicht werden. **Verbrennungsgefahr!**

Der direkte Kontakt mit Motoröl kann gefährlich sein, außerdem darf Motoröl nicht verschüttet werden.
VIKING empfiehlt, das Einfüllen von Motoröl bzw. einen Motorölwechsel dem VIKING Fachhändler zu überlassen.

Reinigung:

Nach dem Arbeitseinsatz muss das gesamte Gerät sorgfältig gereinigt werden. (⇨ 11.2)

Angesetzte Rückstände mit einem Holzstab lösen. Geräteunterseite mit Bürste und Wasser säubern.

Verwenden Sie niemals Hochdruckreiniger und reinigen Sie das Gerät nicht unter fließendem Wasser (z. B. mit einem Gartenschlauch).
Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel. Diese können Kunststoffe und Metalle beschädigen, was den sicheren Betrieb Ihres VIKING Geräts beeinträchtigen kann.

Um Brandgefahr zu vermeiden, ist der Bereich der Kühlluftöffnungen, der Kühlrippen und der Bereich des Auspuffs frei von z. B. Gras, Stroh, Moos, Blättern oder austretendem Fett zu halten.

Wartungsarbeiten:

Es dürfen nur Wartungsarbeiten durchgeführt werden, die in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind, alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen.
Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse und Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler.
VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur vom VIKING Fachhändler durchführen zu lassen.
VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Verwenden Sie nur Werkzeuge, Zubehöre oder Anbaugeräte, welche von VIKING für dieses Gerät zugelassen sind oder technisch gleichartige Teile, sonst kann die Gefahr von Unfällen mit Personenschäden oder Schäden am Gerät bestehen. Bei Fragen sollten Sie sich an einen Fachhändler wenden.

VIKING Original-Werkzeuge, -Zubehör und -Ersatzteile sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt. VIKING Original-Ersatzteile erkennt man an der VIKING-Ersatzteilnummer, am Schriftzug VIKING und gegebenenfalls am VIKING Ersatzteilkennzeichen. Auf kleinen Teilen kann das Zeichen auch allein stehen.

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber sind durch neue Originalschilder von Ihrem VIKING Fachhändler zu ersetzen. Falls ein Bauteil durch ein Neuteil ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das Neuteil dieselben Aufkleber erhält.

Arbeiten an der Vertikutiereinheit nur mit dicken Arbeitshandschuhen und unter äußerster Vorsicht vornehmen.

Aus Sicherheitsgründen sind kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss, Anschlüsse usw.) regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf von einem Fachmann auszutauschen (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, damit sich das Gerät zu jeder Zeit in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Prüfen Sie das gesamte Gerät und den Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) regelmäßig, insbesondere vor der Einlagerung (z. B. vor der Winterpause), auf Verschleiß und Beschädigungen. Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen, damit sich das Gerät immer in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Lassen Sie beschädigte Schalldämpfer und Schutzbleche austauschen. Der Vertikutierer darf mit einem defekten Schalldämpfer nicht benutzt werden.

Ändern Sie niemals die Grundeinstellung des Verbrennungsmotors und überdrehen sie ihn nicht.

Falls für Wartungsarbeiten Bauteile oder Schutzeinrichtungen entfernt wurden, sind diese umgehend und vorschriftsmäßig wieder anzubringen.

4.8 Lagerung bei längeren Betriebspausen

Das abgekühlte Gerät in einem trockenen, verschlossenen Raum einlagern.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät vor unbefugter Benutzung (z. B. durch Kinder) geschützt ist.

Gerät vor der Lagerung (z. B. Winterpause) gründlich reinigen.

Das Gerät im betriebssicheren Zustand lagern.

4.9 Entsorgung

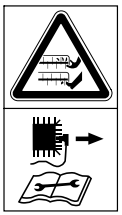
Stellen Sie sicher, dass ein ausgedientes Gerät und Betriebsstoffe (Motoröl und Kraftstoff) einer fachgerechten Entsorgung zugeführt werden. Machen Sie das Gerät vor der Entsorgung unbrauchbar. Um Unfällen vorzubeugen, Verbrennungsmotor vor der Entsorgung unbrauchbar machen. Dazu insbesondere Zündkabel entfernen, Tank entleeren und Motoröl ablassen.

Verletzungsgefahr durch die Vertikutiereinheit!
Lassen Sie auch ein ausgedientes Gerät niemals unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Gerät und die Messer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

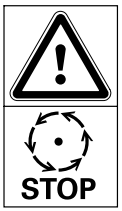
5. Symbolbeschreibung

Achtung!
Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung lesen.

Verletzungsgefahr!
Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



Verletzungsgefahr!
Vorsicht, scharfe Arbeitswerkzeuge. – Schneiden Sie sich nicht die Finger und Zehen. – Die Rotation der Messer dauert nach dem Abschalten des Verbrennungsmotors noch an. – Vor Wartungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen.



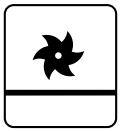
Verletzungsgefahr!
Vorsicht, nachlaufende Schneidwerkzeuge.

Gehörschutz tragen.

Schutzbrille tragen.

Verbrennungsmotor starten.

Verbrennungsmotor abstellen.



Vertikutiereinheit in Transportstellung

Vertikutiereinheit in Arbeitsstellung

6. Lieferumfang

2

Pos.	Bezeichnung	Stk.
A	Grundgerät	1
B	Flachrundschraube mit Kabelführung	2
C	Drehgriff	2
D	Kabelclip	2
–	Gebrauchsanleitung	1
–	Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor	1

7. Gerät betriebsbereit machen

Verletzungsgefahr!
Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" beachten. (⇨ 4.)

Wenn der Vertikutierer aus der Verpackung gehoben wird, Angaben im Kapitel "Transport des Geräts" befolgen. Insbesondere Handschuhe tragen und Kontakt mit den Messern vermeiden. (⇨ 4.4)

- Gerät für alle beschriebenen Arbeiten auf einen ebenen und festen Untergrund stellen.

7.1 Lenker montieren

Lenkeroberteil montieren:

- Lenkeroberteil (1) auf beide Lenkerunterteile aufsetzen.
- Flachrundschrauben mit Kabelführung (B) von innen nach außen durch Bohrungen stecken und mit Drehgriffen (C) festschrauben.
- Seilzug Motorstopp (2) an der rechten Kabelführung (3) und Seilzug Vertikutiereinheit (4) an der linken Kabelführung (5) wie abgebildet einhängen.

Kabelclips montieren:

- Ersten Kabelclip (D) am Lenkeroberteil montieren. Abstand zwischen Kabelclip und Schalter:
  25 - 27 cm
- Zweiten Kabelclip (D) am Lenkerunterteil montieren.
- Seilzug Motorstopp (2) wie abgebildet in beide Kabelclips einlegen. Lasche (6) schließen und einrasten lassen.

7.2 Starterseil ein- und aushängen

- Vor dem Ein- und Aushängen des Starterseils Zündkerzenstecker vom Verbrennungsmotor abziehen – danach bei Bedarf wieder aufstecken.

Einhängen:

- Bügel Motorstopp (1) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (2) langsam ausziehen und halten. Bügel Motorstopp loslassen.
- Starterseil (2) in die Seilzugführung (3) einhängen.

Aushängen:

- Starterseil (2) an der Seilführung (3) aushängen und langsam zurückführen.

7.3 Kraftstoff und Motoröl

Schäden am Gerät vermeiden!
Vor dem ersten Startvorgang Motoröl einfüllen. Zum Einfüllen von Motoröl bzw. zum Auftanken geeignete Einfüllhilfe (z. B. Trichter) verwenden.

Motoröl:
Das zu verwendende Motoröl und Ölfüllmenge der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen.
Füllstandskontrolle regelmäßig durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
Das Unter- und Überschreiten des richtigen Ölstands ist zu vermeiden. Öltankverschluss vor der Inbetriebnahme des Verbrennungsmotors ordnungsgemäß festschrauben.

Kraftstoff:
Empfehlung:
frische Markenkraftstoffe,
Benzin bleifrei.
Angaben zur Kraftstoffqualität (Oktanzahl) sind der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu entnehmen.

7.4 Lenker umklappen

Klemmgefahr!
Durch das Lösen der Drehgriffe (1) kann das Lenkeroberteil umklappen. Halten Sie deshalb stets das Lenkeroberteil (2) an der höchsten Stelle mit einer Hand, während Sie die Drehgriffe lockern.

Transportposition – zum platzsparenden Transportieren und Aufbewahren:

- Starterseil aushängen. (⇨ 7.2)
- Drehgriffe (1) so weit ausschrauben, bis sie sich frei drehen, und Lenkeroberteil (2) nach vorne umklappen und auf dem Gerät aufliegen lassen.

Die Freidrehungen in den Gewinden der Flachrundschrauben verhindern ein selbständiges, gänzliches Abschrauben der Drehgriffe von den Schrauben (Verliersicherung).

Arbeitsposition – zum Schieben des Geräts:

- Lenkeroberteil (2) nach hinten aufklappen und mit einer Hand halten.

- Drehgriffe (1) festschrauben.
- Starterseil einhängen. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikutiereinheit

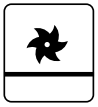
Vertikutiereinheit in Arbeitsstellung absenken:

Verletzungsgefahr!
Der Vertikutierer wird beim Absenken der rotierenden Vertikutiereinheit in eine Vorwärtsbewegung versetzt.

- Hebel Vertikutiereinheit (1) wie abgebildet in Pfeilrichtung in Arbeitsstellung stellen. Die Vertikutiereinheit wird auf die eingestellte Arbeitstiefe abgesenkt. (⇨ 7.6)

Vertikutiereinheit in Transportstellung anheben:

- Hebel Vertikutiereinheit (1) in Transportstellung bringen und einrasten lassen.



7.6 Arbeitstiefe einstellen

Es können **sechs** verschiedene Arbeitstiefen eingestellt werden.

Stufe 1:
kleinste Arbeitstiefe

Stufe 6:
größte Arbeitstiefe

Verstellbereich: **25 mm**.

- 1 Hebel Vertikutiereinheit (1) in Transportstellung bringen und einrasten lassen. (⇨ 7.5)
- 2 Gewünschte Arbeitstiefe mit dem Drehgriff Arbeitstiefe (2) einstellen.

Hinweise:

– Vertikutiervorgang immer mit der kleinsten Arbeitstiefe (**Stufe 1**) beginnen. Wenn das Vertikutierergebnis unzureichend ist, Arbeitstiefe schrittweise vergrößern.

– Der **Messerverschleiß** kann durch Auswählen einer größeren Arbeitstiefe ausgeglichen werden.

– Die Stufen 5 und 6 sollten mit neuen Messern nicht ausgewählt werden, weil die Graswurzeln in diesem Fall beim Vertikutieren beschädigt werden können.

Die Arbeitstiefe ist abhängig vom Verschleiß der Messer und vom Untergrund. Durch die Rotation der Messer und durch das eigene Gewicht wird der Vertikutierer gegen die Grasfläche gedrückt: Auf weicherem Boden wird deshalb tiefer in den Boden geschnitten als auf einem verfestigten Untergrund.

8. Hinweise zum Arbeiten

8.1 Hinweise zum Vertikutieren

Der Rasen wird durch **regelmäßiges Vertikutieren** unempfindlicher gegen Trockenheit, Hitze und Kälte. Die jährliche Lüftung macht das Gras weniger anfällig für Krankheiten, außerdem werden Verfestigungen des Bodens und abgetretene Flächen (entstanden durch Ballspiele, Partys oder Feste) beseitigt. – Es entsteht ein gleichmäßig gewachsener, grüner Rasen.

Zeitpunkt:

Die beste Zeit für das jährliche Vertikutieren ist das zeitige Frühjahr. Wird eine Rasenfläche öfter als einmal pro Jahr mit einem Vertikutierer bearbeitet, dann sollte nicht im Hochsommer und auch nicht nach Herbstmitte vertikutiert werden.

Der Rasen braucht nach dem Vertikutieren ein paar Wochen zur Regeneration. Vertikutieren während der Wachstumsphase im Frühjahr ist deshalb optimal.

Stark verfilzte Rasenflächen sollten zweimal im Jahr bearbeitet werden: das erste Mal im Frühjahr und ein weiteres Mal im Herbst.

Vorbereitung der Rasenfläche:

Vor dem Vertikutieren das Gras auf eine Höhe von etwa 2 bis 3 cm abmähen. Je kürzer der Rasen geschnitten ist, desto besser lässt er sich vertikutieren.

Der Rasen darf nicht frisch eingesät, nass oder allzu trocken sein.

Tipps für ein optimales Arbeitsergebnis:

- Boden nur anritzen, um die Graswurzeln nicht zu beschädigen. (⇨ 7.6)
- Vertikutierer in geraden, parallelen Bahnen führen.
- Gleichmäßige Arbeitsgeschwindigkeit einhalten.
- Vertikutiereinheit vor dem Wenden immer in Transportstellung bringen. (⇨ 7.5)
- Längeres Verweilen auf einer Stelle vermeiden.

- Bei stark verfilztem Rasen ein zweites Mal quer zu den ersten Bahnen vertikutieren.

Nach dem Vertikutieren:

- Rasenfläche gründlich von Vertikutiergut befreien.
- Rasen düngen und eventuell entstandene kahle Stellen nachsäen.
- Rasenfläche großzügig bewässern.

8.2 Arbeitsbereich des Bedieners

- Beim Starten und bei laufendem Verbrennungsmotor muss sich der Bediener aus Sicherheitsgründen immer im Arbeitsbereich hinter dem Lenker aufhalten. Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.
- Der Vertikutierer darf ausschließlich von einer Person alleine bedient werden, Dritte haben sich dem Gefahrenbereich fernzuhalten. (⇨ 4.)

8.3 Wenn die Vertikutiereinheit blockiert

- Sofort den Verbrennungsmotor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen.
- Danach die Maschine, insbesondere die Vertikutiereinheit, auf Beschädigungen untersuchen und die Ursache der Störung beseitigen.

9. Sicherheitseinrichtungen

Das Gerät ist für die sichere Bedienung und zum Schutz vor unsachgemäßer Benutzung mit mehreren Sicherheitseinrichtungen ausgestattet.

Verletzungsgefahr!
Wird bei einer der Sicherheitseinrichtungen ein Defekt festgestellt, darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden. Wenden Sie sich an einen Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

9.1 Schutzeinrichtungen

Der Vertikutierer ist mit Schutzeinrichtungen ausgestattet, die einen unbeabsichtigten Kontakt mit den Messern und mit ausgeworfenem Vertikutiergut verhindern.
Dazu zählen das Gehäuse, die Auswurfklappe und der ordnungsgemäß montierte Lenker.

9.2 Bügel Motorstopp

Der Vertikutierer ist mit einer Motorstopp-Vorrichtung ausgestattet.

Im laufenden Betrieb wird durch Loslassen des Bügels Motorstopp (10) der Verbrennungsmotor abgestellt.

10. Gerät in Betrieb nehmen

10.1 Verbrennungsmotor starten

Verletzungsgefahr!
Verbrennungsmotor nur starten, wenn sich die Vertikutiereinheit in Transportstellung befindet. Vertikutierer zum Starten niemals ankippen.

Nach dem Startvorgang arbeitet der Verbrennungsmotor aufgrund einer Fixgaseinstellung immer mit optimaler Arbeitsdrehzahl.

- Ölstand und Kraftstoffstand prüfen. (⇨ 7.3)
- **1** Bügel Motorstopp (1) zum Lenker drücken und halten.
- **2** Starterseil (2) langsam bis zum Kompressionswiderstand ausziehen. Anschließend kräftig und schnell bis auf Armlänge durchziehen. Starterseil (2) wieder langsam zurückführen, damit es wieder aufgerollt werden kann.
- Vorgang wiederholen, bis der Verbrennungsmotor läuft.
- Zum Vertikutieren anschließend Vertikutiereinheit in Arbeitsstellung absenken und Rasenfläche bearbeiten. (⇨ 7.5)

10.2 Verbrennungsmotor abstellen

- Vertikutiereinheit in Transportstellung bringen. (⇨ 7.5)

- Bügel Motorstopp (1) loslassen. Verbrennungsmotor und Vertikutiermesser kommen nach kurzer Auslaufzeit zum Stillstand.

11. Wartung

11.1 Allgemein

Verletzungsgefahr!
Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel „Zu Ihrer Sicherheit“ (⇨ 4.).

Jährliche Wartung durch den Fachhändler:

Der Vertikutierer sollte einmal jährlich von einem Fachhändler überprüft werden. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

11.2 Gerät reinigen

Wartungsintervall:
Nach jedem Einsatz

Eine sorgsame Behandlung schützt das Gerät vor Schäden und verlängert die Nutzungsdauer.

- Vertikutierer auf einen festen, waagrechten und ebenen Untergrund stellen.
- Vor dem Hochkippen in Reinigungsposition Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) aushängen und Kraftstofftank entleeren.
- **Reinigungsposition:**
  Das Lenkeroberteil (1) umklappen (⇨ 7.4) und die Auswurfklappe (2) anheben. Vertikutierer an der Vorderseite durch Anheben am Tragegriff (3) hochkippen. Vertikutierer wie abgebildet abstellen und Lenkeroberteil am Boden aufliegen lassen.
- Gerät mit wenig Wasser, mit einer Bürste oder mit einem Tuch reinigen. Angesetzte Rückstände mit einem Holzstab lösen. Bei Bedarf Spezialreiniger (z. B. STIHL Spezialreiniger) verwenden.
- Niemals Strahlwasser oder Hochdruckreiniger auf Teile des Verbrennungsmotors, Keilriemen, Dichtungen und Lagerstellen richten.
- Die Vertikutiereinheit und die Kühlrippen des Verbrennungsmotors reinigen.

11.3 Vertikutiereinheit

Verletzungsgefahr!
Verschlissene Messer können abbrechen und schwerwiegende Verletzungen verursachen. Die Wartung muss deshalb unbedingt wie beschrieben durchgeführt werden.

Wartungsintervall:
Vor jedem Einsatz

- Vertikutierer in Reinigungsposition hochkippen. (⇨ 11.2)
- Vertikutiereinheit (bestehend aus Messerwelle, Messern, Muttern, Scheiben und Distanzbuchsen) auf Verschleiß, festen Sitz, Risse oder andere Beschädigungen prüfen.

Verschleißkontrolle:

Die Messer sind auszutauschen, wenn der Boden auch in größter Arbeitstiefe (Stufe 6) nicht angeritzt wird. Messer müssen immer als gesamter Satz ausgetauscht werden.
Messer niemals nachschleifen!

Defekte oder verschlissene Teile von einem Fachhändler reparieren bzw. austauschen lassen. VIKING empfiehlt einen VIKING Fachhändler.

11.4 Räder

Die Lager der Räder sind wartungsfrei.

11.5 Verbrennungsmotor

Wartungsintervall:

Siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Allgemeine Hinweise:

Bedienungs- und Wartungshinweise in der beiliegenden Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor beachten.

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand, der regelmäßige Öl- sowie Luftfilterwechsel.

Die empfohlenen Ölwechsel-Intervalle sowie Informationen über Motoröl und Ölfüllmenge sind ebenfalls in der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu entnehmen.

Die Kühlrippen müssen stets sauber gehalten werden, um eine ausreichende Kühlung des Verbrennungsmotors zu gewährleisten.

11.6 Aufbewahrung und Winterpause

- Vertikutierer in einem trockenen, verschlossenen und staubarmen Raum aufbewahren. Stellen Sie sicher, dass das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern ist.
- Den Vertikutierer nur in betriebssicherem Zustand einlagern, bei Bedarf Lenker umklappen.
- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, erneuern Sie unleserlich gewordene Gefahren- und Warnhinweise am Gerät, prüfen Sie die gesamte Maschine und den Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) auf Verschleiß oder Beschädigungen. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Eventuelle Störungen am Gerät sind grundsätzlich vor der Einlagerung zu beheben.

Bei längerer Stilllegung des Vertikutierers (Winterpause) zusätzlich die nachfolgenden Punkte beachten:

- Alle äußeren Teile des Gerätes, insbesondere die Kühlrippen, sorgfältig reinigen.
- Sämtliche beweglichen Teile gut einölen bzw. einfetten.
- Kraftstofftank und Vergaser entleeren (z. B. durch Leerfahren).
- Zündkerze herausschrauben und ca. 3 cm³ Motoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Verbrennungsmotor einfüllen. Verbrennungsmotor einige Male ohne Zündkerze durchdrehen.

Brandgefahr!
Zündkerzenstecker vom Zündkerzenloch weghalten (Entzündungsgefahr).

- Zündkerze wieder einschrauben.
- Ölwechsel laut Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor vornehmen.
- Den Verbrennungsmotor gut abdecken und das Gerät in einem trockenen, staubarmen Raum in Normallage (auf den 4 Rädern stehend) lagern.

12. Transport

12.1 Transport

Verletzungsgefahr!
Beachten Sie vor dem Transport das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇨ 4.)
Tragen Sie das Gerät nur mit Hilfe einer zweiten Person. Dabei immer geeignete Sicherheitsbekleidung (Sicherheitsschuhe, feste Handschuhe) tragen.
Vor dem Anheben bzw. Transport den Zündkerzenstecker abziehen.

Tragen des Geräts:

- Vertikutierer stets zu zweit tragen. Immer auf ausreichenden Abstand der Messer vom Körper, insbesondere von Füßen und Beinen, achten. Gerät am Tragegriff (1) und am Lenkeroberteil (2) bzw. bei umgeklapptem Lenkeroberteil an den Lenkerunterteilen (3) anheben bzw. tragen.

Verzurren des Geräts:

- Vertikutierer und Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten) auf der Ladefläche mit geeigneten Befestigungsmitteln sichern. Gerät nur auf den Rädern stehend transportieren.
- Seile bzw. Gurte an den Lenkerunterteilen (3), an der Vorderachse (4) und an der Gehäusestrebe unter der Auswurfklappe (5) festmachen.

13. Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

Wichtige Hinweise zur Wartung und Pflege der Produktgruppe

Vertikutierer, handgeführt, mit Verbrennungsmotor (LB)

Für Sach- und Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise in der Bedienungsanleitung, insbesondere hinsichtlich Sicherheit, Bedienung und Wartung, verursacht werden, oder die durch Verwendung nicht zugelassener Anbau- oder Ersatzteile auftreten, schließt die Fa. VIKING jede Haftung aus.

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem VIKING Gerät:

1. Verschleißteile

Manche Teile des VIKING Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u. a.:

– Messer

– Keilriemen

– Fangkorb (Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten)

2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des VIKING Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben. Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

– nicht von VIKING freigegebene Veränderungen am Produkt.

– Verwendung von nicht von VIKING zugelassenen Betriebsstoffen (Schmiermittel, Benzin und Motoröl, siehe Angaben des Herstellers des Verbrennungsmotors).

– Die Verwendung von Werkzeugen oder Zubehören, die nicht für das Gerät zulässig, geeignet oder qualitativ minderwertig sind.

– nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes.

– Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen.

– Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen.

3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt "Wartung" aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden.

Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein Fachhändler zu beauftragen.

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur beim VIKING Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Werden diese Arbeiten versäumt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

– Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung.

– Schäden am Gerät durch die Verwendung von qualitativ minderwertigen Ersatzteilen.

– Schäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung bzw. Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von Fachhändlern durchgeführt wurden.

14. Umweltschutz

Vertikutiergut gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen, Gerät und Zubehöre sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialresten fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen. Aus diesem Grund ist nach Ablauf der gewöhnlichen Gebrauchsdauer das Gerät der Wertstoffsammlung zuzuführen. Beachten Sie bei der Entsorgung die Angaben im Kapitel "Entsorgung". (⇨ 4.9)

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind.

15. Übliche Ersatzteile

Satz Messer:
6290 007 1000

16. Zubehör

Fangkorb **AFK 050**:
6910 700 9600

17. CE-Konformitätserklärung des Herstellers

Wir,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Maschine

Vertikutierer, handgeführt mit Verbrennungsmotor (LB),

Fabrikmarke	**VIKING**
Typ	LB 540.1
Serienidentifizierung	6290

mit folgenden EG-Richtlinien übereinstimmt:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Das Erzeugnis ist in Übereinstimmung mit folgenden Normen entwickelt worden:
EN 13684

Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren:
Anhang V (2000/14/EC)

Name und Anschrift der beteiligten benannten Stelle:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Zusammenstellung und Aufbewahrung der Technischen Unterlagen:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Das Baujahr und die Serialnummer sind auf dem Typenschild des Geräts angegeben.

Gemessener Schallleistungspegel:
92,0 dB(A)

Garantierter Schallleistungspegel:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (JJJJ-MM-TT)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Abteilungsleiter Konstruktion

18. Technische Daten

LB 540.1

Serienidentifizierung	6290
Motor, Bauart	4-Takt-Verbrennungsmotor
Typ	Kohler XT675
Nennleistung bei Nenndrehzahl	2,2 - 2800 kW - U/min
Hubraum	149 ccm
Kraftstofftank	1,4 l
Startvorrichtung	Seilstart
Vertikutiervorrichtung	14 feststehende, vertikale Messer
Antrieb Vertikutiermesser	permanent
Motorabtriebsdrehzahl	2800 U/min
Arbeitsbreite	38 cm
Arbeitstiefe	6 Stufen, Verstellbereich 25 mm
Rad-Ø vorne	180 mm
Rad-Ø hinten	180 mm
Länge	131 cm
Breite	54 cm
Höhe	111 cm
Gewicht	33 kg

Schallemissionen:

Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:

Garantierter Schallleistungspegel L_{WAd}	94 dB(A)

Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:

Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	81 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen:

Angegebener Schwingungskennwert nach EN 12096:

Gemessener Wert a_{hw}	4,12 m/sec^2
Unsicherheit K_{hw}	2,06 m/sec^2

Messung gemäß EN 20643

19. Fehlersuche

🛠 eventuell einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

🕮 siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Störung:
Verbrennungsmotor springt nicht an

Mögliche Ursache:
- Bügel Motorstopp nicht betätigt
- Kein Kraftstoff im Tank; Kraftstoffleitung verstopft
- Vertikutiereinheit nicht in Transportstellung
- Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank
- Luftfilter verschmutzt
- Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen; Zündkabel schlecht am Stecker befestigt
- Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand

Abhilfe:
- Bügel Motorstopp zum Lenker drücken und halten (⇨ 10.1)
- Kraftstoff nachfüllen; Kraftstoffleitung reinigen (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Vertikutiereinheit in Transportstellung bringen (⇨ 7.5)

– Stets frischen Markenkraftstoff, Benzin bleifrei verwenden; Vergaser reinigen (🕮), (🛠)
– Luftfilter reinigen (🕮), (🛠)
– Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen (🕮), (🛠)
– Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen (🕮), (🛠)

Störung:
Erschwertes Starten oder die Leistung des Verbrennungsmotors lässt nach

Mögliche Ursache:
– Vertikutiereinheit nicht in Transportstellung
– Vertikutierergehäuse verstopft
– Vertikutieren mit zu großer Arbeitstiefe bzw. mit zu großer Schiebegeschwindigkeit
– Wasser im Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft
– Kraftstofftank verschmutzt
– Luftfilter verschmutzt
– Zündkerze verrußt

Abhilfe:
– Vertikutiereinheit in Transportstellung bringen (⇨ 7.5)
– Vertikutierergehäuse reinigen (Zündkerzenstecker abziehen!) (⇨ 11.2)
– Kleinere Arbeitstiefe einstellen bzw. Schiebegeschwindigkeit verringern (⇨ 7.6)
– Kraftstofftank entleeren, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen (🕮), (🛠)
– Kraftstofftank reinigen (🕮), (🛠)
– Luftfilter reinigen (🕮), (🛠)
– Zündkerze reinigen (🕮), (🛠)

Störung:
Verbrennungsmotor wird sehr heiß.

Mögliche Ursache:
– Zu geringer Ölstand im Verbrennungsmotor.
– Kühlrippen verschmutzt.

Abhilfe:
– Ölstand prüfen, bei Bedarf Motoröl wechseln. (⇨ 7.3)
– Kühlrippen reinigen. (⇨ 11.2)

Störung:
Starke Vibrationen während des Betriebes

Mögliche Ursache:
– Vertikutiereinheit defekt
– Befestigung des Verbrennungsmotors lose

Abhilfe:
– Messer, Messerwelle, Abstandsbuchsen, Verschraubung und Lager der Vertikutiereinheit kontrollieren, ggf. reparieren (⇨ 11.3), (🛠)
– Verbrennungsmotor festschrauben (🛠)

Störung:
Schlechtes Arbeitsergebnis

Mögliche Ursache:
– Messer zu tief eingestellt (kahle Stellen, hoher Grasanteil im Vertikutiergut)
– Messer zu hoch eingestellt (wenig oder kein Rasenfilz wird entfernt)
– Messer haben Verschleißgrenze erreicht
– Keilriemen defekt, abgenutzt oder zu wenig gespannt

Abhilfe:
– Arbeitstiefe verringern (⇨ 7.6)
– Arbeitstiefe vergrößern (⇨ 7.6)
– Messer ersetzen (⇨ 11.3), (🛠)
– Keilriemen ersetzen (🛠)

Störung:
Messer drehen sich nicht

Mögliche Ursache:
– Keilriemen defekt
– Vertikutiereinheit defekt

Abhilfe:
– Keilriemen ersetzen (🛠)
– Vertikutiereinheit reparieren (⇨ 11.3), (🛠)

Störung:
Vertikutiereinheit kann nicht angehoben bzw. abgesenkt werden

Mögliche Ursache:
– Seilzug defekt oder ausgehängt

Abhilfe:
– Seilzug ersetzen bzw. reparieren (🛠)

Störung:
Arbeitstiefe kann nicht eingestellt werden

Mögliche Ursache:
– Vertikutiereinheit in Arbeitsstellung
– Drehgriff oder Verstellelement defekt

Abhilfe:
– Vertikutiereinheit in Transportstellung bringen (⇨ 7.5)
– Drehgriff bzw. Verstellelement reparieren (🛠)

20. Serviceplan

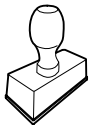
20.1 Übergabebestätigung

Modell: _____

Serialnummer:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Datum: __ __ __ __ __ __ __ __



Nächster Service

Datum: __ __ __ __ __ __ __ __

20.2 Servicebestätigung

15

Geben Sie diese Gebrauchsanleitung bei Wartungsarbeiten Ihrem VIKING Fachhändler.
Er bestätigt auf den vorgedruckten Feldern die Durchführung der Servicearbeiten.

Service ausgeführt am

Datum nächster Service

Dear Customer,

Thank you for choosing a VIKING quality product.

This product has been produced using state-of-the-art production methods and extensive quality assurance procedures, because our goal is only achieved if you, the customer, are satisfied with your machine.

If you have any questions concerning your machine, please contact your dealer or our sales agency directly.

I hope that your VIKING machine will give you great enjoyment.

Dr. Peter Pretzsch

Management

1. Table of contents

Notes on the instruction manual **25**
General 25
Instructions for reading the instruction manual 26
Machine overview **26**
For your safety **26**
General 26
Refilling the tank – handling petrol 27
Clothing and equipment 28
Transporting the machine 28
Before operation 28
Working with your machine 29
Maintenance and repairs 31
Storage for prolonged periods without operation 32
Disposal 32
Description of symbols **32**
Standard equipment **33**
Preparing the machine for operation **33**
Assembling the handlebar 33
Attaching and detaching the recoil starter rope 33
Fuel and engine oil 33
Folding down the handlebar 33
Scarifying unit 34
Adjusting the working depth 34
Notes on working with the machine **34**
Notes on scarifying 34
Working area for operator 35
If the scarifying unit becomes blocked 35
Safety devices **35**
Safety devices 35
Motorstop lever 35
Operating the machine **35**
Starting the engine 35
Stopping the engine 35
Maintenance **36**
General 36
Cleaning the machine 36
Scarifying unit 36
Wheels 36
Engine 36
Storage and winter break 36
Transport **37**
Transporting 37
Minimising wear and preventing damage **37**
Environmental protection **38**
Standard spare parts **38**
Accessories **38**
Manufacturer's declaration of CE conformity **38**
Technical specifications **39**
Troubleshooting **39**
Service schedule **40**
Handover confirmation 40
Service confirmation 40

2. Notes on the instruction manual

2.1 General

This instruction manual constitutes **original manufacturer's instructions** in the sense of EC Directive 2006/42/EC.

VIKING is continually striving to further develop its range of products; we therefore reserve the right to make alterations to the

Printed on chlorine-free bleached paper. Paper is recyclable. Cover is halogen free.

form, technical specifications and equipment level of our standard equipment.
For this reason, the information and illustrations in this manual are subject to alterations.

This instruction manual is protected by copyright. All rights reserved, especially the right of reproduction, translation and processing using electronic systems.

2.2 Instructions for reading the instruction manual

Illustrations and texts describe specific operating steps.

All symbols which are affixed to the machine are explained in this instruction manual.

Viewing direction:

Viewing direction when "**left**" and "**right**" are used in the instruction manual:
the user is standing behind the machine and is looking forwards in the direction of travel.

Section reference:

References to relevant sections and subsections for further descriptions are made using arrows. The following example shows a reference to a section: (⇨ 2.1)

Designation of text passages:

The instructions described can be identified as in the following examples.

Operating steps which require intervention on the part of the user:

- Release bolt (1) using a screwdriver, operate lever (2)...

General lists:

– Use of the product for sporting or competitive events

Texts with added significance:

Text passages with added significance are identified using the symbols described below in order to especially emphasise them in the instruction manual:

Danger
Risk of accident and severe injury to persons. A certain type of behaviour is necessary or must be avoided.

Warning
Risk of injury to persons. A certain type of behaviour prevents possible or probable injuries.

Caution
Minor injuries or material damage can be prevented by a certain type of behaviour.

Note
Information for better use of the machine and in order to avoid possible operating errors.

Texts relating to illustrations:

Illustrations relating to use of the machine can be found in the front of this instruction manual.

The camera symbol serves to link the figures on the illustration pages with the corresponding text passages in the instruction manual. 1

3. Machine overview

1

1 Upper handlebar with controls
2 Cable clip
3 Starter cable
4 Rotary handle
5 Identification plate with serial number
6 Housing
7 Carrying handle
8 Engine
9 Discharge flap
10 Motorstop lever
11 Working depth rotary handle
12 Scarifying unit lever

4. For your safety

4.1 General

These safety regulations must be observed when working with the machine.

Read the entire instruction manual before using the machine for the first time. Keep the instruction manual in a safe place for future reference.

Observe the operating and maintenance instructions contained in the separate engine instruction manual.

These safety precautions are essential for your safety, however the list is not exhaustive. Always use the machine in a reasonable and responsible manner and

be aware that the user is responsible for accidents involving third parties or their property.

Make sure that you are familiar with the controls and use of the machine.

The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware that the utmost care and concentration are required for working with the machine.

Risk of death from suffocation!
Packaging material is not a toy - danger of suffocation! Keep packaging material away from children.

Only give or lend the machine, including any accessories, to persons who are familiar with this model and how to operate it. The instruction manual forms part of the machine and must always be provided to persons borrowing it.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.

Children, persons with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience, or persons who are not familiar with the instructions, must never be allowed to use the machine.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

Intended use:
The machine is only intended for scarifying lawns. Its use for other purposes is not permitted and may be dangerous or result in damage to the machine.

The machine is intended for private use.

Caution – risk of accident!
Due to the physical danger to the user, the machine must not be used for the following applications (incomplete list):

- Trimming bushes, hedges and shrubs
- Cutting creepers
- Caring for lawn roofs and balcony boxes
- Shredding or chopping tree or hedge cuttings
- Clearing paths (vacuuming, blowing)
- Levelling earth mounds, e.g. mole hills
- Transporting scarified material, except in the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) intended for this purpose.

For safety reasons, any modification to the machine, except the proper installation of accessories approved by VIKING, is forbidden and results in voiding of the warranty cover. Information regarding approved accessories can be obtained from your VIKING specialist dealer.

In particular, any tampering with the machine which increases the power output or the engine speed is forbidden.

It is not permitted to transport objects, animals or persons, particularly children, on the machine.

Particular care is required during use in public green spaces, parks, sports fields, along roads and in agricultural and forestry businesses.

Caution: Danger to health due to vibrations!
Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads. Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include (incomplete list):

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discolouration,
- unpleasant tingling sensation.

4.2 Refilling the tank – handling petrol

Danger to life!
Petrol is poisonous and extremely inflammable.

Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants. Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them.

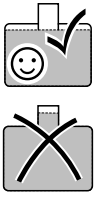
Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Refill the tank out-of-doors and do not smoke during refilling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool.

Refilling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be refilled with petrol.

Do not overfill the fuel tank!
To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck. Observe the additional instructions in the engine instruction manual.



If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilt fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

4.3 Clothing and equipment

Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.

Always wear safety glasses and hearing protection when working. Wear them at all times.

Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewellery, ties or scarves.

4.4 Transporting the machine

Always wear gloves in order to prevent injuries due to sharp-edged and hot components.

Do not transport the machine with the engine running.

Before transporting the machine

- stop the engine,
- place the scarifying unit in the transport position,
- allow the blades to come to a standstill and
- detach the spark plug socket.

Only transport the machine once the engine has cooled down and with an empty fuel tank.

Take the weight of the machine into account and use suitable loading aids (loading ramps, lifters) if necessary.

Secure the machine and any machine components being transported (e.g. the grass catcher box available as an accessory) on the load floor using adequately dimensioned fastening material (belts, ropes, etc.).

Avoid contact with the blades when lifting and carrying the machine.

Observe the information in the section "Transport". It describes how to lift and lash the machine. (⇨ 12.1)

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load floors.

4.5 Before operation

Make sure that only persons who are familiar with the instruction manual are permitted to use the machine.

Check the fuel system (particularly visible parts such as e.g. tank, tank cap, hose connections) before operating the machine. In the event of any leaks or damage, do not start the engine – **fire hazard!**
Have the machine repaired by a specialist dealer prior to operation.

Observe the local regulations regarding permitted operating times for gardening power tools with combustion engines.

The machine must not be used on paved or gravelled surfaces where ejected material can cause injuries.

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily overlooked in long grass.

For this reason, mark all foreign objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine.

All faulty, worn or damaged parts must be replaced before using the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine. Your VIKING specialist has a supply of replacement stickers and all the other spare parts.

The machine must only be used in **good operating condition**. Therefore check before each use whether

– the machine is properly assembled,
– the scarifying unit (blade shaft, blades, spacer bushings and fastening) are in perfect condition – in particular check for secure fastening, damage (notches or cracks) and wear,
– the safety devices (e.g. discharge flap with rubber sheet, housing, handlebar, motorstop lever) are in perfect condition and working properly,
– the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) is undamaged and correctly installed – a damaged grass catcher box must not be used.

Carry out any necessary work or consult a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

4.6 Working with your machine

Never work when animals or persons, particularly children, are in the danger area.

The switch and safety devices installed in the machine must not be removed or bypassed. In particular, never secure the motorstop lever to the handlebar (e.g. by tying it).

The handlebar must always be installed correctly and must not be modified. Never operate the machine with the handlebar folded down.

Never attach any objects to the handlebar (e.g. work clothing).

Do not operate the machine in the rain or during thunder storms, particularly when there is a risk of lightning strike.

Only work during the day or with good artificial light.

The risk of accidents is higher if the ground is damp due to increased danger of slipping.
Particular caution should be exercised during working in order to prevent slipping. If possible, avoid using the machine when the ground is damp.

Do not leave the machine in the rain.

Exhaust gases:

Danger to life through poisoning!
In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g. decreasing field of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively high exhaust gas concentrations.

The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

Starting:

Exercise care when starting the machine and observe the instructions contained in the section entitled "Operating the machine" (⇨ 10.1). Starting the machine in accordance with these instructions reduces the risk of injury.

Risk of injury!
If the starter rope recoils at speed, the hand and arm will be pulled towards the engine faster than the starter rope can be released. This kickback can result in broken bones, crush injuries and sprains.

Keep your feet a safe distance from the blades when starting the machine.

The machine must not be tilted during start-up.

Do not start the engine if the discharge chute is not covered by the discharge flap or the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment).

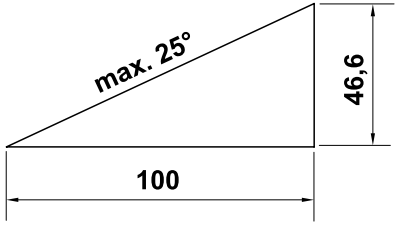
Working on slopes:

Always work across and back on slopes, never up and down.
If the user loses control when working up and down, there is a risk of being run over by the machine.

Be particularly careful when changing direction on a slope.

Always ensure good stability on slopes and avoid mowing on excessively steep slopes.

For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 25° (46.6%). **Risk of injury!**
A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal distance.



In order to ensure an adequate oil supply for the engine, the information in the accompanying engine instruction manual must be additionally observed when using the machine on slopes.

Working:

Caution – risk of injury!
Never put hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch rotating blades. Always keep away from the discharge opening. Always observe the safety distance provided by the handlebar.

Do not try to examine the scarifying unit while the machine is operating. Never open the discharge flap and/or remove the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) when the blades are running. Rotating blades can cause injury.

Do not lean on the machine and always maintain your balance and firm footing.

Only operate the machine at walking speed – never run when working with the machine. Working quickly with the machine increases the risk of injury due to stumbling, slipping, etc.

Note that the blades catch on the ground when scarifying in the lowered position or when running over bumps. If the blades are set too low, the scarifier could accelerate unexpectedly, possibly resulting in loss of control of the machine.

Always place the scarifying unit in the transport position before turning it around.

Be particularly careful when turning the machine around or pulling it towards you. **Risk of stumbling!**

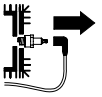
Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never run over any such foreign objects.

Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.

Beware of the blades running on for several seconds before coming to a standstill.

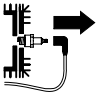
Stop the engine and place the scarifying unit in the transport position

- before pushing the scarifier to and from the area to be worked,
- before pushing the scarifier onto an area not covered with grass,
- before the machine has to be tilted for transportation,
- before adjusting the working depth,
- before opening the discharge flap or removing the grass catcher box (special accessory – not included in standard equipment),
- before leaving the scarifier or if the machine is unattended,
- before re-filling the tank. Allow the engine to cool down before re-filling the tank. **Fire hazard!**



Stop the engine, place the scarifying unit in the transport position and detach the spark plug socket

- before folding down the handlebar,
- before lifting or carrying the machine.



Stop the engine, detach the spark plug socket and ensure that the blades have come to a complete standstill

- before checking, cleaning or working on the machine,
- before freeing a blocked scarifying unit or unblocking the discharge chute,
- if there has been a collision with an obstacle. Inspect the machine for damage and perform the necessary repairs before re-starting and using the machine.
- if the machine vibrates excessively. In this case the machine must be checked immediately.

Risk of injury through defective parts!
Strong vibration is normally an indication of a fault.
In particular, the machine must not be operated with a damaged or bent scarifying unit (blade shaft, blades, spacer bushings and fastening).

In the event of excessive vibration or after a collision with an obstacle, check the machine, in particular the scarifying unit (blade shaft, blades, spacer bushings and fastening), the housing and the discharge flap for damage and loose parts and carry out the necessary repairs before re-starting and working with the machine. If you do not have the appropriate expertise, have the necessary repairs carried out by a specialist dealer (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

4.7 Maintenance and repairs

Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations:

- Park the machine on firm and level ground
- Stop the engine and allow it to cool down
- Detach the spark plug socket.

Caution – risk of injury!
Keep the spark plug socket away from the spark plug; an inadvertent ignition spark can result in fires or electric shocks.
Inadvertent contact between the spark plug and the spark plug socket can result in unwanted starting of the engine.

Risk of injury!
Pulling the recoil starter rope starts the blades rotating. Always ensure sufficient distance between the blades and your body, particularly your hands and feet, when you pull the recoil starter rope.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler in particular. Temperatures of 80° C and above can be reached. **Danger of burns!**

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled. VIKING recommends leaving the task of topping up engine oil or performing engine oil changes to a VIKING specialist dealer.

Cleaning:

The complete machine must be cleaned thoroughly following use. (⇨ 11.2)

Remove accumulated clipping deposits using a stick. Clean the underside of the machine with water and a brush.

Never use high-pressure cleaners and do not clean the machine under running water (e.g. using a garden hose).
Do not use aggressive cleaning agents. These can damage plastics and metals, impairing the safe operation of your VIKING machine.

In order to prevent fire hazards, keep the area around the air vents, cooling ribs and the area of the exhaust free from e.g. grass, straw, moss, leaves or escaping grease.

Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this instruction manual may be carried out. Have all other work performed by a specialist dealer.

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact a specialist dealer.
VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a VIKING specialist dealer.
VIKING specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

Only use tools, accessories or attachments approved for this machine by VIKING or technically identical parts. Otherwise, there may be a risk of accidents resulting in personal injury or damage to the machine. If you have any questions, please consult a specialist dealer.

The characteristics of original VIKING tools, accessories and spare parts are optimally adapted to the machine and the user's requirements. Genuine VIKING spare parts can be recognised by the VIKING spare parts number, by the VIKING lettering and, if present, by the VIKING spare parts symbol. On smaller parts, only the symbol may be present.

Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates from your VIKING specialist dealer. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

Wear thick work gloves and exercise extreme care when performing work on the scarifying unit.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks

and replaced by a technician if necessary (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

Ensure that all nuts, pins and screws are securely tightened, so that the machine is in a safe operating condition at all times.

Check the complete machine and the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) for wear or damage on a regular basis, particularly before extended periods when the machine is not in use (e.g. over winter). For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately to ensure that the machine is always in a safe operating condition.

Replace damaged mufflers and guard plates. The scarifier must not be used with a defective muffler.

Never alter the basic setting of the engine or run at excessive engine speeds.

Components or guards that are removed for maintenance operations must be properly reinstalled immediately.

4.8 Storage for prolonged periods without operation

Store the cooled machine in a dry and locked place.

Ensure that the machine is protected from unauthorised use (e.g. by children).

Thoroughly clean the machine before storage (e.g. winter break).

Store the machine in good operational condition.

4.9 Disposal

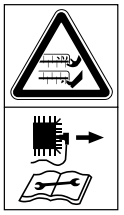
Ensure that old machines and consumables (engine oil and fuel) are properly disposed of. Render the machine unusable prior to disposal. To prevent accidents, render the engine unusable prior to disposal. In particular, remove the ignition lead, empty the fuel tank and drain the engine oil.

Risk of injury caused by the scarifying unit!
Always store an old machine in a safe place prior to scrapping. Make sure that the machine and the blades are kept out of the reach of children.

5. Description of symbols

Caution!
Read the instruction manual before initial use.

Risk of injury!
Keep other persons out of the danger area.



Risk of injury!
Caution: sharp work tools. – Take care not to cut your fingers or toes. – The blades continue to rotate after the engine has been switched off. – Detach the spark plug socket before performing maintenance work.

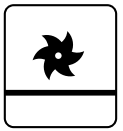
Risk of injury!
Caution: cutting tools run on.

Wear hearing protection.

Wear safety glasses.

Start the engine.

Stop the engine.



Scarifying unit in transport position

Scarifying unit in operating position

6. Standard equipment

Item	Designation	Qty.
A	Basic unit	1
B	Flat head bolt with cable guide	2
C	Rotary handle	2
D	Cable clip	2
–	Instruction manual	1
–	Engine instruction manual	1

7. Preparing the machine for operation

Risk of injury!
Observe the safety instructions in the section "For your safety". (⇨ 4.)

Follow the instructions in the section "Transporting the machine" when lifting the scarifier out of the packaging. In particular, wear gloves and avoid contact with the blades. (⇨ 4.4)

- Place the machine on level and firm ground when performing all the operations described.

7.1 Assembling the handlebar

Installing the upper handlebar:

- Fit upper handlebar (1) onto both parts of the lower handlebar.
- Insert flat head bolts with cable guide (B) through the bores from the inside to the outside and tighten with rotary handles (C).
- Attach motorstop cable (2) to right-hand cable guide (3) and scarifying unit cable (4) to left-hand cable guide (5) as shown.

Installing the cable clips:

- Install the first cable clip (D) on the upper handlebar. Distance between the cable clip and switch:
  25 - 27 cm
- Install the second cable clip (D) on the lower handlebar.
- Insert motorstop cable (2) into the two cable clips as shown. Close tab (6) and allow it to engage.

7.2 Attaching and detaching the recoil starter rope

- Detach the spark plug socket from the engine before attaching and detaching the recoil starter rope – replace afterwards if necessary.

Attaching:

- Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- Slowly pull out recoil starter rope (2) and hold. Release the motorstop lever.
- Attach recoil starter rope (2) in rope guide (3).

Detaching:

- Detach recoil starter rope (2) from rope guide (3) and slowly return.

7.3 Fuel and engine oil

Avoid damage to the machine!
Top up engine oil before starting for the first time. Use a suitable filling aid when topping up the engine oil and when refuelling (e.g. funnel).

Engine oil:
Please consult the engine instruction manual for the type of engine oil to be used and the oil capacity. Check the oil filling level at regular intervals (see engine instruction manual). Avoid exceeding or falling below the correct oil level.
Screw on the oil tank cap properly prior to operating the engine.

Fuel:
Recommendation:
Fresh good quality fuels, unleaded petrol.
Please consult the engine instruction manual for details on the fuel quality (octane rating).

7.4 Folding down the handlebar

Danger of pinching!
The upper handlebar can be folded down when rotary handles (1) are released. For this reason, always hold upper handlebar (2) with one hand at its highest point when you loosen the rotary handles.

Transport position – for space-saving transport and storage:

- Detach the recoil starter rope. (⇨ 7.2)

- Unscrew rotary handles (1) until they turn freely, then fold down upper handlebar (2) forwards and allow it to rest on the machine.

The machined grooves in the threads of the flat head bolts prevent the rotary handles from becoming completely detached from the bolts (safeguard against loss).

Working position – for pushing the machine:

- Fold up upper handlebar (2) rearwards and hold with one hand.
- Tighten rotary handles (1).
- Attach the recoil starter rope. (⇨ 7.2)

7.5 Scarifying unit

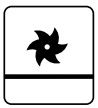
Lowering the scarifying unit into the operating position: 8

Risk of injury!
The scarifier moves forwards when the rotating scarifying unit is lowered.

- Place scarifying unit lever (1) in the operating position in the direction of the arrow as shown. The scarifying unit is lowered to the set working depth. (⇨ 7.6)

Raising the scarifying unit into the transport position: 9

- Place scarifying unit lever (1) in the transport position and allow it to engage.



7.6 Adjusting the working depth

10

Six different working depths can be set.

Level 1:
Shallowest working depth

Level 6:
Deepest working depth

Adjustment range: **25 mm**.

- 1 Place scarifying unit (1) in the transport position and allow it to engage. (⇨ 7.5)
- 2 Set the required working depth via working depth rotary handle (2).

Notes:

– Always begin the scarifying process at the shallowest working depth (**level 1**). If the scarifying result is insufficient, increase the working depth in steps.

– **Blade wear** can be compensated by selecting a deeper working depth.

– Levels 5 and 6 should not be selected with new blades as this can damage the grass roots during scarifying.

The working depth is dependent on blade wear and the ground. The scarifier is pressed against the surface of the lawn through the rotation of the blades and through its own weight: on softer ground, the scarifier cuts deeper into the ground than on a compact surface.

8. Notes on working with the machine

8.1 Notes on scarifying

Regular scarifying renders the lawn less sensitive to dryness, heat and cold. Aerating the lawn annually makes it less prone to diseases, the ground is also firmed up and bare patches (caused by ball games or parties) are repaired. – A green lawn with even growth is created.

Time:

The best time for annual scarifying is the early spring.
If a lawn is scarified more often than once annually using a scarifier, this process should not be performed during midsummer or the middle of autumn.

After scarifying, the lawn needs to regenerate for a few weeks.
Consequently, the ideal time for scarifying is the period of growth in the spring.

Heavily matted lawns should be scarified twice a year: first in the spring and again in the autumn.

Lawn preparation:

Before scarifying, mow the grass to a height of approx. 2 to 3 cm.
The shorter the lawn is cut, the better the scarifying results.

The lawn must not be freshly seeded, wet or excessively dry.

Tips for optimum working results:

- The ground should only be scarified so as not to damage the grass roots. (⇨ 7.6)

- Guide the scarifier in straight parallel strips.
- Maintain an even working speed.
- Always place the scarifying unit in the transport position before turning it around. (⇨ 7.5)
- Avoid staying stationary in one place for any duration.
- In the case of heavily matted lawns, repeat the process perpendicular to the initial strips.

After scarifying:

- Free the lawn completely of scarified material.
- Fertilise the lawn and re-seed any bare patches that may have appeared.
- Water the lawn generously.

8.2 Working area for operator

- For safety reasons, the operator must stay within the working area behind the handlebar when starting the engine and when the engine is running. Always observe the safety distance provided by the handlebar.
- The scarifier must only be operated by one person. Other persons must keep out of the danger area. (⇨ 4.)

8.3 If the scarifying unit becomes blocked

- Stop the engine immediately and detach the spark plug socket.
- Then inspect the machine, in particular the scarifying unit, for damage and eliminate the cause of the fault.

9. Safety devices

The machine is equipped with several safety devices for safe operation and for the prevention of improper use.

Risk of injury!
If a safety device is found to be defective, the machine must not be operated. Consult a specialist dealer; VIKING recommends VIKING specialist dealers.

9.1 Safety devices

The scarifier is equipped with safety devices which prevent inadvertent contact with the blades and with ejected scarified material.
These include the housing, discharge flap and correctly installed handlebar.

9.2 Motorstop lever

The scarifier is equipped with a motorstop device.

The engine stops when motorstop lever (10) is released during running operation.

10. Operating the machine

10.1 Starting the engine

Risk of injury!
Only start the engine when the scarifying unit is in the transport position.
Never tip the scarifier to start it.

Thanks to the fixed throttle setting, the engine always operates at the optimum working speed after starting.

- Check the oil and fuel levels. (⇨ 7.3)
- **1** Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- **2** Slowly pull out recoil starter rope (2) to the point of compression resistance. Then pull vigorously and quickly to arm's length. Slowly return recoil starter rope (2) so that it is rolled up again.
- Repeat the procedure until the engine starts.
- Then lower the scarifying unit into the operating position and scarify the lawn. (⇨ 7.5)

10.2 Stopping the engine

- Place the scarifying unit in the transport position. (⇨ 7.5)
- Release motorstop lever (1). The engine and scarifying blades come to a stop after a short run-down time.

11. Maintenance

11.1 General

Risk of injury!
Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇨ 4.).

Annual service by the specialist dealer:

The scarifier should be inspected once annually by a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

11.2 Cleaning the machine

Maintenance interval:
After each use

Looking after your machine carefully will protect it against damage and extend its service life.

- Place the scarifier on firm, level and flat ground.
- Before tipping up the scarifier into the cleaning position, detach the grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) and empty the fuel tank.
- **Cleaning position:**
  Fold down upper handlebar (1) (⇨ 7.4) and lift discharge flap (2). Tilt the scarifier upwards at the front by raising it at carrying handle (3). Set down the scarifier as shown and allow the upper handlebar to rest on the ground.
- Clean the machine using a little water and a brush or with a cloth. Remove accumulated clipping deposits using a stick. If necessary, use a special cleaner (e.g. STIHL special cleaner).
- Never spray water or high-pressure cleaner onto engine components, V-belts, seals or bearing points.
- Clean the scarifying unit and engine cooling ribs.

11.3 Scarifying unit

Risk of injury!
Worn blades may break off and cause serious injuries. Maintenance of the blades must therefore always be performed as described.

Maintenance interval:
Before each use

- Tilt the scarifier upwards into the cleaning position. (⇨ 11.2)
- Check the scarifying unit (consisting of the blade shaft, blades, nuts, washers and spacer bushings) for wear, firm seating, cracks or other types of damage.

Wear check:

The blades must be replaced when the ground is not scarified, even at the deepest working depth (level 6). Blades must always be replaced as a complete set.
Never re-sharpen blades!

Have defective or worn parts repaired or replaced by a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

11.4 Wheels

The wheel bearings are maintenance-free.

11.5 Engine

Maintenance interval:

See engine instruction manual.

General information:

Observe the operating and maintenance instructions in the attached engine instruction manual.

To achieve a long service life, it is always particularly important to maintain a sufficient level of oil and to change the oil and air filter regularly.

The recommended oil change intervals as well as information on engine oil and oil capacities can also be found in the engine instruction manual.

The cooling ribs must always be kept clean to ensure that the engine is adequately cooled.

11.6 Storage and winter break

- Store the scarifier in a dry and locked place that is generally free of dust. Make sure that the machine is kept out of the reach of children.
- Only store the scarifier in good operating condition, fold down the handlebar if necessary.
- Keep all nuts, pins and screws tightly fastened, replace danger signs and warnings on the machine that have become illegible, check the entire machine and grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) for wear and damage. Replace all worn or damaged parts.
- Any machine faults must be completely remedied prior to storage.

Also note the following points when storing the scarifier for long periods (winter break):

- Carefully clean all external parts of the machine, in particular the cooling ribs.
- Thoroughly lubricate/grease all moving parts.
- Empty the fuel tank and carburettor (e.g. by running empty).
- Unscrew the spark plug and pour approx. 3 cm³ of engine oil into the engine via the spark plug hole. Turn the engine several times with the spark plug removed.

Fire hazard!
Keep the spark plug socket away from the spark plug hole (danger of ignition).

- Re-install the spark plug.
- Perform an oil change as per the engine instruction manual.
- Cover the engine well and store the machine in a dry, dust-free room in the normal position (upright on its 4 wheels).

12. Transport

12.1 Transporting

Risk of injury!
Observe the section "For your safety" before transporting. (⇨ 4.) Carry the machine only with the help of a second person. Always wear suitable safety clothing (safety shoes, thick gloves). Detach the spark plug socket before lifting or transporting.

Carrying the machine:

- The scarifier must always be carried by two people. Always ensure sufficient distance between the blades and your body, particularly your feet and legs. Lift or carry the machine at carrying handle (1) and at upper handlebar (2) or, when the upper handlebar is folded down, at the lower handlebar sections (3).

Securing the machine (lashing):

- Secure the scarifier and grass catcher box (accessory – not included in standard equipment) on the load floor using suitable fastening materials. Only transport the machine upright on its wheels.
- Fasten ropes or straps to lower handlebar sections (3), to front axle (4) and to the housing strut under discharge flap (5).

13. Minimising wear and preventing damage

Important information on maintenance and care of the product group

manually-operated scarifier with combustion engine (LB)

VIKING assumes no liability for material or personal damage caused by the non-observance of information contained in the operating instructions, in particular with regard to safety, operation and maintenance, or which arise through the use of unauthorised attachment or spare parts.

Please always observe the following important information for the prevention of damage or excessive wear to your VIKING machine:

1. Wearing parts

Some parts of the VIKING machine are subject to normal wear even when used properly and must be replaced in due time depending on type and duration of use.

These include:

– Blades

– V-belt

– Grass catcher box (accessory – not included in standard equipment)

2. Compliance with the information in this instruction manual

The VIKING machine must be used, maintained and stored with the care described in this instruction manual. Any damage caused by non-compliance with the safety, operating and maintenance instructions is the sole responsibility of the user.

This applies in particular to:

– Product modifications not approved by VIKING.
– Use of fuel and lubricants not approved by VIKING (lubricants, petrol and engine oil, see engine manufacturer's specifications).
– The use of tools or accessories which are not approved or suitable for the machine, or are of inferior quality.
– Improper use of the product.
– Use of the product for sporting or competitive events.
– Resultant damage due to continued use of the product with defective components.

3. Maintenance operations

All operations listed in the section "Maintenance" must be performed regularly.

If these maintenance operations cannot be carried out by the user, a specialist dealer must be commissioned to perform them.

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a VIKING specialist dealer.

VIKING specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

If these operations are neglected, faults may arise which are the responsibility of the user.

These include:

– Corrosive and other resultant damage caused by incorrect storage.
– Damage to the machine through the use of inferior-quality spare parts.
– Damage due to untimely or inadequate maintenance or damage due to maintenance or repair work not performed in the workshops of specialist dealers.

14. Environmental protection

Scarified material should be composted and not disposed of in household waste.

The machine, its packaging and accessories are all produced from recyclable materials and must be disposed of accordingly.

By disposing of materials separately, and in an environmentally friendly manner, valuable recyclable waste can be re-used. For this reason, the machine should be disposed of for recycling at the end of its useful life. Pay particular attention to the information in the section "Disposal" during disposal. (⇨ 4.9)

Consult your recycling centre or your specialist dealer for information on the proper disposal of waste products.

15. Standard spare parts

Blade set:
6290 007 1000

16. Accessories

Grass catcher box **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Manufacturer's declaration of CE conformity

We,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Strasse 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

declare under our sole responsibility that the machine

manually-operated scarifier with combustion engine (LB),

manufacturer's brand	**VIKING**
type	LB 540.1
serial number	6290

conforms to the following EC directives: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

The product has been developed in conformance with the following standards: EN 13684

Applicable conformity assessment procedure:
Appendix V (2000/14/EC)

Name and address of relevant, named location:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Compilation and storage of technical documentation:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

The year of manufacture and serial number appear on the identification plate of the machine.

Measured sound power level:
92,0 dB(A)

Guaranteed sound power level:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (YYYY-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Head of Design

18. Technical specifications

LB 540.1

Serial number	6290
Motor, design	4-stroke combustion engine
Type	Kohler XT675
Nominal output at nominal speed	2,2 - 2800 kW - rpm
Displacement	149 ccm
Fuel tank	1,4 l
Starter	Rope start
Scarifying device	14 fixed vertical blades
Scarifying blade drive	Permanent
Engine output speed	2800 rpm
Working width	38 cm
Working depth	6 levels, adjustment range 25 mm
Wheel diameter (front)	180 mm
Wheel diameter (rear)	180 mm
Length	131 cm
Width	54 cm
Height	111 cm
Weight	33 kg

Sound emissions:

In accordance with Directive 2000/14/EC:

Guaranteed sound power level L_{WAd}	94 dB(A)

In accordance with Directive 2006/42/EC:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	81 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations:

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	4,12 m/sec^2
Uncertainty K_{hw}	2,06 m/sec^2

Measurement in accordance with EN 20643

19. Troubleshooting

🛠 If necessary, contact a specialist dealer; VIKING recommends VIKING specialist dealers.

🕮 See engine instruction manual.

Fault:
Engine not starting

Possible cause:
- Motorstop lever not pressed
- No fuel in tank; blocked fuel line
- Scarifying unit not in transport position
- Inferior, dirty or old fuel in tank
- Dirty air filter
- Spark plug socket detached from spark plug; ignition lead not properly fastened to socket
- Dirty or damaged spark plug; incorrect electrode gap

Remedy:
- Press motorstop lever to handlebar and hold (⇨ 10.1)
- Top up fuel; clean fuel line (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Place scarifying unit in transport position (⇨ 7.5)
- Always use fresh, good quality fuel, unleaded petrol; clean carburettor (🕮), (🛠)
- Clean air filter (🕮), (🛠)
- Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket (🕮), (🛠)
- Clean or replace spark plug; adjust electrode gap (🕮), (🛠)

Fault:
Starting problems or deteriorating engine power

Possible cause:
- Scarifying unit not in transport position
- Blocked scarifier housing
- Mowing at an excessive working depth or excessively fast pushing speed
- Water in fuel tank and carburettor; blocked carburettor
- Contaminated fuel tank
- Dirty air filter
- Dirty spark plug

Remedy:
- Place scarifying unit in transport position (⇨ 7.5)
- Clean scarifier housing (detach spark plug socket!) (⇨ 11.2)
- Set smaller working depth or reduce pushing speed (⇨ 7.6)

– Empty fuel tank, clean fuel line and carburettor (🕮), (🛠)
– Clean fuel tank (🕮), (🛠)
– Clean air filter (🕮), (🛠)
– Clean spark plug (🕮), (🛠)

Fault:
Engine overheating

Possible cause:
– Oil level in engine too low
– Dirty cooling ribs

Remedy:
– Check oil level and change engine oil if necessary (⇨ 7.3)
– Clean cooling ribs (⇨ 11.2)

Fault:
Excessive vibration during operation

Possible cause:
– Defective scarifying unit
– Loose engine mounting

Remedy:
– Check blades, blade shaft, spacer bushings, fastening and bearings of scarifying unit and repair if necessary (⇨ 11.3), (🛠)
– Tighten engine mounts (🛠)

Fault:
Poor working results

Possible cause:
– Blades set too deep (bare patches, high grass content in scarified material)
– Blade set too shallow (little or no lawn thatch is removed)
– Blades have reached wear limit
– V-belt defective, worn or insufficiently tensioned

Remedy:
– Reduce working depth (⇨ 7.6)
– Increase working depth (⇨ 7.6)
– Replace blades (⇨ 11.3), (🛠)
– Replace V-belt (🛠)

Fault:
Blades not turning freely

Possible cause:
– V-belt defective
– Scarifying unit defective

Remedy:
– Replace V-belt (🛠)
– Repair scarifying unit (⇨ 11.3), (🛠)

Fault:
Scarifying unit cannot be raised or lowered

Possible cause:
– Cable defective or detached

Remedy:
– Replace or repair cable (🛠)

Fault:
Working depth cannot be set

Possible cause:
– Scarifying unit in operating position
– Rotary handle or adjustment element defective

Remedy:
– Place scarifying unit in transport position (⇨ 7.5)
– Repair rotary handle or adjustment element (🛠)

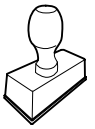
20. Service schedule

20.1 Handover confirmation

Model: _____

Serial number:

Date: __.__.____



Next service

Date: __.__.____

20.2 Service confirmation

Please hand this instruction manual to your VIKING specialist dealer in the case of maintenance work.
He will confirm the service operations performed in the pre-printed boxes.

Service performed on

Next service date

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité de la société VIKING.

Ce produit a été fabriqué selon les procédés de fabrication les plus modernes et les méthodes d'assurance de qualité les plus évoluées afin que les utilisateurs puissent tirer la plus grande satisfaction de leur appareil et s'en servir avec la plus grande efficacité.

Si vous avez des questions concernant votre appareil, veuillez vous adresser à votre distributeur ou directement à notre société de vente.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec votre appareil VIKING.

Dr. Peter Pretzsch

Direction

1. Sommaire

À propos de ce manuel d'utilisation 41
Généralités 41
Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation 42
Description de l'appareil 42
Consignes de sécurité 42
Généralités 42
Plein de carburant – Manipulation de l'essence 44
Vêtements et équipement appropriés 44
Transport de l'appareil 44
Avant tout travail 45
Conditions de travail 45
Entretien et réparations 47
Stockage prolongé 49
Mise au rebut 49
Signification des pictogrammes 49
Contenu de l'emballage 49
Préparation de l'appareil 50
Montage du guidon 50
Accrochage et décrochage du câble de démarrage 50
Carburant et huile moteur utilisés 50
Basculement du guidon 51
Unité de scarification 51
Réglage de la profondeur de travail 51
Conseils d'utilisation 51
Remarques relatives à la scarification 51
Zone de travail de l'utilisateur 52
En cas de blocage de l'unité de scarification 52
Dispositifs de sécurité 52
Dispositifs de protection 52
Arceau de coupure du moteur 52
Mise en service de l'appareil 52
Démarrage du moteur à combustion 52
Arrêt du moteur à combustion 53
Entretien 53
Généralités 53
Nettoyage de l'appareil 53
Unité de scarification 53
Roues 54
Moteur à combustion 54
Rangement de l'appareil et hivernage 54
Transport 54
Transport 54
Comment limiter l'usure et éviter les dommages 55
Protection de l'environnement 55
Pièces de rechange courantes 56
Accessoires 56
Déclaration de conformité CE du fabricant 56
Caractéristiques techniques 56
Recherche des pannes 57
Feuille d'entretien 58
Confirmation de remise 58
Confirmation d'entretien 58

2. À propos de ce manuel d'utilisation

2.1 Généralités

Le présent manuel d'utilisation est une **notice originale** du fabricant conformément à la directive de l'Union Européenne 2006/42/EC.

Imprimé sur du papier non blanchi au chlore. Le papier est recyclable. L'enveloppe de protection ne contient pas d'halogène.

La philosophie de VIKING consiste à poursuivre le développement de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles de faire l'objet de modifications et de perfectionnements techniques.
Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques du présent document peuvent être modifiées. C'est pourquoi elles n'ont aucun caractère contractuel.

Le présent manuel d'utilisation est protégé par la loi sur les droits d'auteur. Tous droits réservés, notamment le droit de reproduction, de traduction et de traitement à l'aide de systèmes électroniques.

2.2 Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation

Les illustrations et les instructions décrivent certaines étapes de l'utilisation.

L'ensemble des symboles apparaissant sur l'appareil est expliqué dans le présent manuel d'utilisation.

Direction :

Utilisation de « **gauche** » et « **droite** » dans le manuel d'utilisation :
l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

Renvoi de chapitre :

Les chapitres et sous-chapitres correspondants sont indiqués par une flèche. L'exemple suivant montre qu'il faut se reporter à un chapitre : (⇨ 2.1)

Repérage des paragraphes :

Les instructions décrites peuvent être repérées comme illustré dans les exemples suivants.

Étapes nécessitant l'intervention de l'utilisateur :

- Desserrer la vis (1) avec un tournevis, actionner le levier (2) ...

Énumérations d'ordre général :

– utilisation du produit à l'occasion de manifestations sportives ou de concours

Paragraphes présentant une importance particulière :

Les paragraphes ayant une importance particulière sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :

Danger !
Met en garde contre un risque d'accident et de blessures graves. Une action précise est nécessaire ou interdite.

Attention !
Risque de blessures. Une action précise permet d'éviter des blessures possibles ou probables.

Prudence !
Des blessures légères et des dommages matériels peuvent être évités en adoptant un comportement particulier.

Remarque
Informations permettant une meilleure utilisation de l'appareil et d'éviter d'éventuelles pannes.

Texte avec illustration :

Vous trouverez des figures expliquant le fonctionnement de l'appareil au tout début du présent manuel d'utilisation.

Le symbole de l'appareil photo indique la page où se trouvent les illustrations correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.

3. Description de l'appareil

1 Partie supérieure du guidon avec éléments de réglage
2 Collier de câbles
3 Câble de démarrage
4 Molette de réglage
5 Plaque fabricant avec numéro de série
6 Carter
7 Poignée de transport
8 Moteur à combustion
9 Volet d'éjection
10 Arceau de coupure du moteur
11 Molette de réglage de la profondeur de travail
12 Levier de l'unité de scarification

4. Consignes de sécurité

4.1 Généralités

Respecter impérativement les règlements pour la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de l'appareil.

Lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité avant la première mise en

service de l'appareil. Conserver soigneusement le manuel d'utilisation pour pouvoir le réutiliser plus tard.

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel d'utilisation séparée du moteur à combustion.

Ces mesures de précaution sont indispensables pour garantir votre sécurité, la liste n'est toutefois pas exhaustive. Toujours utiliser l'appareil raisonnablement et de manière responsable et ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.

Se familiariser avec les différents composants et avec l'utilisation de l'appareil.

L'appareil doit exclusivement être utilisé par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et sont familiarisées avec le maniement de l'appareil. Avant la première mise en service, l'utilisateur doit recevoir des instructions compétentes pratiques. L'utilisateur doit demander au vendeur ou à une personne compétente de lui expliquer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Lors de cette instruction, l'utilisateur doit être sensibilisé au fait que l'utilisation de l'appareil nécessite une attention et une concentration extrêmes.

Danger de mort par étouffement ! Risque d'étouffement pour les enfants en jouant avec les emballages. Tenir impérativement les emballages hors de portée des enfants.

Ne confier ou ne prêter l'appareil et tous ses équipements qu'à des personnes qui sont déjà familiarisées avec le modèle et son utilisation. Le manuel d'utilisation fait partie de l'appareil et doit systématiquement être remis.

Utiliser l'appareil l'esprit reposé et en bonne forme physique et mentale. En cas de problèmes de santé, il convient de demander à son médecin s'il est possible de travailler avec l'appareil. Il est interdit d'utiliser l'appareil après avoir absorbé des substances (drogues, alcool, médicaments, etc.) risquant de diminuer la réactivité.

Les enfants ou personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ainsi que les personnes dont l'expérience et les connaissances sont insuffisantes ou les personnes qui ne se sont pas familiarisées avec les instructions ne doivent pas être autorisés à utiliser cet appareil.

Ne jamais laisser des enfants ou des jeunes de moins de 16 ans utiliser l'appareil. L'âge minimum de l'utilisateur peut varier en fonction de la législation locale.

Utilisation conforme du produit :
L'appareil est destiné uniquement à la scarification. Toute autre utilisation est à proscrire car elle pourrait être dangereuse ou causer des dommages sur l'appareil.

L'appareil est conçu pour un usage privé.

Attention – risque d'accident !
Il est interdit d'utiliser l'appareil pour les travaux suivants sous peine d'entraîner des blessures à l'utilisateur (cette liste n'est pas exhaustive) :

– utilisation en coupe-bordures pour les buissons, les haies et les arbustes,

– coupe de plantes grimpantes,

– entretien du gazon sur les toits et les balcons,

– broyage et hachage de branches et chutes de haies,

– nettoyage des allées (en guise d'aspirateur ou de souffleur),

– nivellement de terrains bosselés (taupinières p. ex.),

– transport des résidus de la scarification, excepté dans le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil) prévu à cet effet.

Pour des raisons de sécurité, toute modification apportée à l'appareil, hormis la pose conforme d'accessoires homologués par VIKING, est interdite et annule en outre la garantie. Pour de plus amples informations sur les accessoires homologués, s'adresser à un revendeur spécialisé VIKING.

Toute manipulation de l'appareil en vue de modifier la puissance ou le régime du moteur à combustion est strictement interdite.

L'appareil ne doit en aucun cas servir à transporter des objets, des animaux ou des personnes, notamment des enfants.

Une attention particulière est requise en cas d'utilisation dans des jardins publics, des parcs, des terrains sportifs, et dans les domaines des travaux publics, de l'agriculture et de la sylviculture.

Attention ! Les vibrations peuvent nuire à la santé ! Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la circulation ou le système nerveux, en particulier sur les personnes souffrant déjà de problèmes de circulation. Consulter un médecin en cas d'apparition de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.
Ces symptômes apparaissent

principalement dans les doigts, les mains ou les poignets, p. ex. (liste non exhaustive) :

– perte de sensibilité,
– douleurs,
– faiblesse musculaire,
– changements de couleur de la peau,
– picotements désagréables.

4.2 Plein de carburant – Manipulation de l'essence

Danger de mort !
L'essence est une substance toxique et très inflammable.

Ne conserver l'essence que dans des réservoirs homologués et prévus à cet effet (bidons). Remettre toujours correctement le bouchon du réservoir de carburant et le serrer. Pour des raisons de sécurité, remplacer systématiquement les bouchons défectueux.

Ne jamais utiliser de bouteilles ou de récipients pour boissons pour la mise au rebut ou le stockage de consommables comme p. ex. du carburant. Cela entraînerait un risque d'ingestion, en particulier pour les enfants.

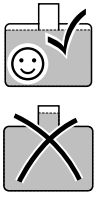
Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et autres sources d'étincelles. Ne pas fumer !

Ne faire le plein de l'appareil qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.

Avant de faire le plein, couper le moteur à combustion et le laisser refroidir.

Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur à combustion. Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir ou ne pas faire le plein d'essence lorsque le moteur à combustion tourne ou qu'il est encore chaud.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant !



Afin que le carburant ait de la place pour se dilater, ne jamais remplir le réservoir à carburant au-delà du bord inférieur de la tubulure de remplissage. Respecter en outre les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur à combustion.

Si le réservoir a débordé, ne démarrer le moteur à combustion qu'après avoir nettoyé les zones souillées d'essence. Éviter de démarrer la tondeuse tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).

Essuyer systématiquement toute trace de carburant renversé.

Si du carburant est projeté sur les vêtements, se changer.

Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

S'il est nécessaire de vider le réservoir de carburant, le faire à l'air libre.

4.3 Vêtements et équipement appropriés

Porter systématiquement des chaussures solides avec semelle antidérapante pendant le travail. Ne jamais utiliser l'appareil pieds nus ou en sandales par exemple.

Toujours porter des lunettes de protection et une protection acoustique pendant l'utilisation. Les porter pendant toute la durée de fonctionnement de l'appareil.

Lors de travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le transport de l'appareil, porter toujours des gants robustes, s'attacher et protéger les cheveux s'ils sont longs (foulard, casquette, etc.).

L'utilisateur ne doit mettre l'appareil en marche qu'en pantalon et avec des vêtements près du corps.

Ne jamais porter de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans des pièces mobiles (levier de commande), ni de bijou, de cravate ou d'écharpe.

4.4 Transport de l'appareil

Travailler uniquement avec des gants afin d'éviter toute blessure en cas de manipulation de composants coupants ou brûlants.

Ne pas transporter l'appareil lorsque le moteur à combustion est en marche.

Avant le transport,

- couper le moteur à combustion,
- mettre l'unité de scarification en position de transport,

- laisser les couteaux s'immobiliser et
- retirer la cosse de bougie d'allumage.

Transporter l'appareil uniquement lorsque le moteur à combustion est froid et que le réservoir de carburant est vide.

Tenir compte du poids de l'appareil et utiliser des équipements de chargement adaptés (rampes de chargement, dispositifs de levage) si nécessaire.

L'appareil et les pièces transportées en même temps que lui (p. ex. le bac de ramassage disponible en tant qu'accessoire) doivent être fixés sur la surface de chargement à l'aide d'équipements de fixation aux dimensions adaptées (sangles, cordes, etc.).

Éviter tout contact avec les couteaux lors du levage et du transport de l'appareil.

Tenir compte en particulier des indications figurant au chapitre « Transport ». Il y est décrit comment soulever ou arrimer l'appareil. (⇨ 12.1)

Respecter les directives locales en vigueur lors du transport de l'appareil, en particulier les dispositions concernant la sécurité des charges et le transport d'objets sur des surfaces de chargement.

4.5 Avant tout travail

S'assurer que seules des personnes connaissant le manuel d'utilisation utilisent l'appareil.

Avant la mise en service de l'appareil, contrôler l'étanchéité du circuit de carburant, notamment les pièces visibles comme le réservoir, le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles. En cas de fuite ou de détérioration, ne pas démarrer le moteur à combustion – **risque d'incendie !**
Avant la mise en service, faire réparer l'appareil par un revendeur spécialisé.

Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation pour les outils de jardin équipés d'un moteur à combustion.

Ne pas utiliser l'appareil sur des surfaces pavées ou recouvertes de gravier où du matériau éjecté pourrait entraîner des blessures.

Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil. Les obstacles (p. ex. souches d'arbres, racines) peuvent être facilement cachés lorsque l'herbe est haute.

Par conséquent, repérer tous les corps étrangers (obstacles) dissimulés dans la pelouse qui ne peuvent être enlevés, avant d'utiliser l'appareil.

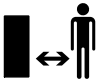
Avant d'utiliser l'appareil, remplacer les pièces défectueuses, usées ou endommagées. Remplacer les autocollants d'avertissement et de danger endommagés ou illisibles. Vous trouverez des autocollants de remplacement et toutes les autres pièces de rechange chez les revendeurs spécialisés VIKING.

Utiliser l'appareil uniquement en **bon état de fonctionnement**. Avant chaque mise en service, contrôler par conséquent

– que l'appareil est monté correctement,
– que l'unité de scarification (arbre des couteaux, couteaux, douilles d'écartement et vis) est en parfait état – vérifier en particulier que ces éléments sont correctement fixés et qu'ils ne présentent pas de dommages (entailles ou fissures), ni d'usure.
– que les dispositifs de protection (p. ex. volet d'éjection avec pattes en caoutchouc, carter, guidon, arceau de coupure du moteur) sont en parfait état et qu'ils fonctionnent correctement,
– que le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil) est intact et monté entièrement ; il est interdit d'utiliser un bac de ramassage endommagé.

Si besoin est, effectuer tous les travaux nécessaires ou les confier à un revendeur spécialisé. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

4.6 Conditions de travail



N'utiliser en aucun cas l'appareil lorsque des animaux ou des personnes, en particulier des enfants, se tiennent dans la zone de danger.

Ne retirer ou ne ponter en aucun cas les dispositifs de commutation et de sécurité installés sur l'appareil. En particulier, ne jamais fixer l'arceau de coupure du moteur au guidon (p. ex. en l'attachant).

Le guidon doit toujours être monté correctement et ne doit en aucun cas être modifié. Ne jamais mettre l'appareil en marche lorsque le guidon est rabattu.

Ne jamais fixer d'objets au guidon (p. ex. des vêtements de travail).

Ne jamais utiliser l'appareil par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

Ne travailler qu'à la lumière du jour ou si l'éclairage est suffisant.

Les risques d'accident augmentent sur un sol humide du fait de la stabilité réduite. Travailler avec une extrême prudence afin d'éviter de glisser. Si possible, éviter d'utiliser l'appareil sur un sol humide.

Ne pas laisser l'appareil sous la pluie.

Gaz d'échappement :

Danger de mort par asphyxie !
En cas de nausées, de maux de tête, de troubles de la vue (p. ex. en cas de rétrécissement du champ de vision), de troubles auditifs, de vertiges, de baisses de la concentration, interrompre immédiatement le travail. Ces symptômes peuvent être dus entre autres à une concentration trop élevée en gaz d'échappement.

L'appareil dégage des gaz toxiques dès que le moteur à combustion tourne. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif inodore et invisible, ainsi que d'autres produits toxiques. Ne jamais mettre le moteur à combustion en marche dans des pièces fermées ou mal aérées.

Démarrage :

Démarrer l'appareil avec une grande prudence – suivre les instructions figurant au chapitre « Mise en service de l'appareil » (⇨ 10.1). Un démarrage conformément à ces instructions minimise le risque de blessures.

Risque de blessures !
Lorsque le câble de démarrage se rétracte rapidement, la main et le bras de l'utilisateur sont projetés si vite en direction du moteur à combustion qu'il ne peut relâcher le câble. Cet effet de recul peut occasionner des fractures, des contusions et des entorses.

Au démarrage, veiller à respecter systématiquement une distance suffisante entre les pieds et les couteaux.

L'appareil ne doit pas être incliné au démarrage.

Ne pas démarrer le moteur à combustion si le canal d'éjection n'est pas couvert par le volet d'éjection ou par le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil).

Utilisation sur les terrains en pente :

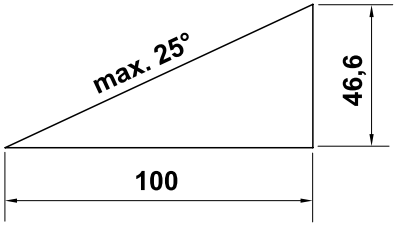
Toujours traiter les pentes dans le sens transversal, jamais dans le sens de la longueur.
Si l'utilisateur perd le contrôle lors de l'utilisation du scarificateur dans le sens de la longueur, il risque en plus d'être renversé par l'appareil en fonctionnement.

Faire particulièrement attention en cas de changement de direction sur un terrain en pente.

Toujours adopter une position stable dans les pentes et éviter d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides.

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %). **Risque de blessures !**

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.



Pour garantir un graissage suffisant du moteur à combustion en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente, observer les indications figurant dans le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Utilisation :

Attention – risque de blessures !
Ne jamais toucher les pièces en rotation avec les pieds ou les mains. Ne jamais toucher les couteaux en rotation. Se tenir systématiquement éloigné de l'ouverture du canal d'éjection. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.

Ne jamais essayer d'inspecter l'unité de scarification tandis que l'appareil fonctionne. Ne jamais ouvrir le volet d'éjection et/ou ne jamais déposer le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil) tant que les couteaux sont en rotation. Les couteaux en rotation peuvent entraîner des blessures.

Ne pas s'appuyer sur l'appareil et toujours veiller à garder l'équilibre et une position stable.

N’avancer que pas à pas, ne jamais courir en utilisant l’appareil. Plus l’utilisateur va vite avec l’appareil et plus les risques d’accident augmentent : risque de trébucher, de glisser, etc.

Veuillez noter que lorsque les couteaux sont en position basse lors de la scarification ou lors d’un passage sur une bosse, ils s’enfoncent d’autant plus dans le sol. Si le réglage des couteaux est trop bas, le scarificateur risque d’accélérer de façon intempestive, ce qui peut entraîner la perte de contrôle de l’appareil.

Toujours mettre l’unité de scarification en position de transport avant de retourner l’appareil.

Faire extrêmement attention en faisant demi-tour ou en tirant l’appareil vers soi. **Risque de chute !**

Contourner les objets dissimulés dans le gazon (dispositifs d’arrosage du gazon, piquets, valves d’eau, fondements, conduites électriques, etc.). Ne jamais passer sur ces objets avec l’appareil.

Utiliser l'appareil avec extrême prudence lors des travaux à proximité de pentes, de bordures de terrain, de fossés et de digues. Veiller tout particulièrement à respecter une distance suffisante avec ces zones dangereuses.

Faire attention au fait que les couteaux mettent quelques secondes à s’immobiliser après la coupure du moteur.

Arrêter le moteur à combustion et mettre l’unité de scarification en position de transport

– avant de pousser ou tirer le scarificateur jusqu’à la zone à traiter,
– avant de déplacer le scarificateur sur une surface non couverte d’herbe,
– avant de basculer l’appareil pour le transport,
– avant de régler la profondeur de travail,
– avant d’ouvrir le volet d’éjection ou de déposer le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l’appareil),
– avant de s’éloigner du scarificateur ou de le laisser sans surveillance,
– avant de faire le plein d’essence. Ne faire le plein que lorsque le moteur à combustion a refroidi. **Risque d’incendie !**

Arrêter le moteur à combustion, mettre l’unité de scarification en position de transport et retirer la cosse de bougie d'allumage

– avant de basculer le guidon,
– avant de soulever ou de porter l’appareil.

Couper le moteur à combustion, débrancher la cosse de bougie d'allumage et s’assurer que les couteaux sont entièrement immobilisés

– avant de contrôler, nettoyer l’appareil ou d'y réaliser des travaux,
– avant de libérer l’unité de scarification bloquée ou d’éliminer un bourrage au niveau du canal d’éjection,
– en cas de collision avec un corps étranger. Vérifier si l’appareil est endommagé et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer et d’utiliser l’appareil.
– si l’appareil vibre anormalement. Dans ce cas, une vérification immédiate est nécessaire.

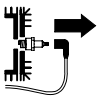
Risque de blessures dues à des pièces endommagées !
En général, de fortes vibrations indiquent une anomalie de fonctionnement.
Ne pas mettre l’appareil en marche notamment si l’unité de scarification (arbre des couteaux, couteaux, douilles d’écartement et vis) est endommagée ou déformée.

En cas de vibrations anormales ou après une collision avec un corps étranger, vérifier l’appareil, contrôler tout particulièrement que l’unité de scarification (arbre des couteaux, couteaux, douilles d’écartement et vis), le carter et le volet d’éjection ne présentent pas de dommages et de pièces desserrées et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer l’appareil et de l’utiliser. Confier les réparations nécessaires à un spécialiste – VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING – si vous ne disposez pas des connaissances requises.

4.7 Entretien et réparations

Avant de réaliser des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation et d’entretien :

- placer l’appareil sur un sol ferme et plat,
- couper le moteur à combustion et le laisser refroidir,
- retirer les cosses des bougies d’allumage.



Attention – risque de blessures !
Éloigner les cosses des bougies d’allumage, une étincelle d’allumage involontaire pouvant provoquer des incendies ou des décharges électriques.

Un contact involontaire des bougies d'allumage avec les cosses des bougies d'allumage peut provoquer un démarrage inopiné du moteur à combustion.

Risque de blessures !
Le fait de tirer sur le câble de démarrage met les couteaux en rotation. Lors de l'utilisation du câble de démarrage, veiller à toujours respecter un espace suffisant entre les couteaux et l'utilisateur, en particulier au niveau des mains et des pieds.

Laisser l'appareil refroidir, tout particulièrement avant les travaux au niveau du moteur à combustion, du collecteur d'échappement et du silencieux. Des températures de 80 °C ou plus peuvent être atteintes. **Risque de brûlure !**

Tout contact direct avec l'huile moteur peut être dangereux, ne pas renverser d'huile moteur.
VIKING recommande de confier le remplissage ou la vidange d'huile moteur à votre revendeur spécialisé VIKING.

Nettoyage :

L'ensemble de l'appareil doit être nettoyé soigneusement après utilisation. (⇨ 11.2)

Éliminer les résidus accrochés avec un bout de bois. Nettoyer le dessous de l'appareil avec une brosse et de l'eau.

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression et ne jamais nettoyer l'appareil sous l'eau courante (par exemple avec un tuyau d'arrosage).
Ne pas utiliser de détergents agressifs. Ceux-ci peuvent endommager les matières plastiques et les métaux, ce qui peut compromettre le fonctionnement sûr de votre appareil VIKING.

Afin de prévenir tout risque d'incendie, retirer l'herbe, la paille, la mousse, les feuilles ou les traces de graisse, par exemple, au niveau des orifices d'aération, des ailettes de refroidissement et de la zone d'échappement.

Travaux d'entretien :

Exécuter uniquement les travaux d'entretien qui sont décrits dans le présent manuel d'utilisation, confier tous les autres travaux à un revendeur spécialisé.
Si vous ne disposez pas des outils nécessaires, ou si vous ne connaissez pas suffisamment l'appareil, adressez-vous **systématiquement** à un revendeur spécialisé.
VIKING recommande de s'adresser exclusivement aux revendeurs agréés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.
Les revendeurs spécialisés VIKING bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Utiliser uniquement des outils, des accessoires ou des équipements homologués par VIKING pour cet appareil ou des pièces techniquement similaires, sous peine d'entraîner des accidents et blessures ou d'endommager l'appareil. Pour toute question, s'adresser à un revendeur spécialisé.

Les outils, accessoires et pièces de rechange VIKING sont, de par leurs propriétés, adaptés de façon optimale à l'appareil et aux exigences de l'utilisateur. Les pièces de rechange d'origine VIKING sont reconnaissables au numéro de pièce VIKING, au monogramme VIKING et aux codes des pièces de rechange VIKING. Il est possible que les pièces de petite taille ne disposent que du code de référence.

Veiller à ce que les étiquettes d'avertissement restent propres et lisibles. Les autocollants perdus ou abîmés doivent être remplacés par des autocollants d'origine fournis par votre revendeur spécialisé VIKING. Si un composant est remplacé par une pièce neuve, veiller à ce que la nouvelle pièce reçoive le même autocollant.

Effectuer les travaux sur l'unité de scarification uniquement avec d'épais gants de protection et en faisant extrêmement attention.

Pour des raisons de sécurité, faire contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des composants d'alimentation en carburant (conduite de carburant, robinet d'alimentation en carburant, réservoir, bouchon du réservoir et raccordements, etc.), et les faire remplacer si nécessaire par un spécialiste (VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING).

Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient correctement fixés, afin que l'utilisation de l'appareil se fasse à tout moment sans danger.

Contrôler régulièrement l'appareil complet et le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil), en particulier avant de le remiser (avant hivernage p. ex.) pour vérifier qu'il n'est pas usé, ni endommagé. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées afin que l'appareil soit toujours en état de fonctionnement sûr.

Faire remplacer les silencieux et les tôles de protection endommagés. Le scarificateur ne doit pas être utilisé avec un silencieux défectueux.

Ne jamais modifier le réglage usine du moteur à combustion et ne pas le faire tourner en surrégime.

Si, au cours de travaux d'entretien réalisés sur l'appareil, il est nécessaire de retirer des pièces ou des dispositifs de sécurité, les reposer dès que possible et comme il se doit.

4.8 Stockage prolongé

Ranger l'appareil une fois refroidi dans un local sec et fermé.

S'assurer que l'appareil est mis à l'abri de toute utilisation non autorisée (hors de portée des enfants par exemple).

Nettoyer minutieusement l'appareil avant son stockage (hivernage par exemple).

Ranger l'appareil en bon état de fonctionnement.

4.9 Mise au rebut

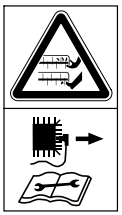
S'assurer que l'appareil usagé et ses consommables (huile moteur et carburant) sont mis au rebut conformément à la législation en vigueur. Mettre l'appareil hors d'usage avant la mise au rebut. Pour prévenir les accidents, mettre le moteur à combustion hors d'usage avant la mise au rebut. Pour cela, retirer le câble d'allumage, vider le réservoir et vidanger l'huile moteur.

Risque de blessures causées par l'unité de scarification !
Ne jamais laisser un appareil usagé sans surveillance. S'assurer que l'appareil et les couteaux sont hors de portée des enfants.

5. Signification des pictogrammes

Attention !
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en marche de l'appareil.

Risque de blessures !
Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.



Risque de blessures !
Attention, outils de travail tranchants. – Faire attention à ne pas se couper les doigts et les orteils. – Les couteaux continuent de tourner quelques instants après la coupure du moteur à combustion. – Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux d'entretien.

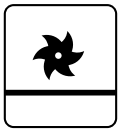
Risque de blessures !
Attention, outils de coupe en rotation.

Porter une protection acoustique.

Porter des lunettes de protection.

Démarrer le moteur à combustion.

Couper le moteur à combustion.



Unité de scarification en position de transport

Unité de scarification en position de travail

6. Contenu de l'emballage

Rep.	Désignation	Qté
A	Appareil de base	1
B	Vis à tête bombée avec guide-câble	2
C	Molette de réglage	2
D	Collier de câbles	2
–	Manuel d'utilisation	1
–	Notice d'utilisation du moteur à combustion	1

7. Préparation de l'appareil

Risque de blessures !
Respecter les consignes de sécurité figurant au chapitre « Consignes de sécurité ». (⇨ 4.)

Au moment de sortir le scarificateur de son emballage, suivre les consignes indiquées au chapitre « Transport de l'appareil ». Porter notamment des gants et éviter le contact avec les couteaux. (⇨ 4.4)

- Pour effectuer tous les travaux décrits, placer l'appareil sur une surface plane et stable.

7.1 Montage du guidon

Montage de la partie supérieure du guidon :

- Placer la partie supérieure du guidon (1) sur les deux parties inférieures du guidon.
- Insérer les vis à tête bombée avec le guide-câble (B) dans les alésages, de l'intérieur vers l'extérieur. Les serrer avec les molettes de réglage (C).
- Accrocher le câble de commande de coupure du moteur (2) au guide-câble droit (3) et le câble de commande de l'unité de scarification (4) au guide-câble gauche (5), comme indiqué sur la figure.

Montage des colliers de câbles :

- Monter le premier collier de câbles (D) au niveau de la partie supérieure du guidon. Distance entre le collier de câbles et l'interrupteur : **25 - 27 cm**
- Monter le deuxième collier de câbles (D) au niveau de la partie inférieure du guidon.
- Placer le câble de commande de coupure du moteur (2) dans les deux colliers de câbles, comme indiqué sur la figure. Fermer l'attache (6) et l'enclencher.

7.2 Accrochage et décrochage du câble de démarrage

- Avant d'accrocher ou de décrocher le câble de démarrage, débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur à combustion. La rebrancher ensuite si nécessaire.

Accrochage :

- Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- Tirer lentement sur le câble de démarrage (2) et le maintenir dans cette position. Relâcher l'arceau de coupure du moteur.
- Accrocher le câble de démarrage (2) dans le guide-câble (3).

Décrochage :

- Décrocher le câble de démarrage (2) du support de câble (3) et le laisser s'enrouler lentement.

7.3 Carburant et huile moteur utilisés

Éviter tout endommagement de l'appareil !
Mettre de l'huile moteur avant le premier démarrage de l'appareil. Utiliser un auxiliaire de remplissage (entonnoir p. ex.) pour faire le plein ou remplir le réservoir d'huile moteur.

Huile moteur :

Consulter la notice d'utilisation du moteur à combustion pour connaître le type et la quantité d'huile moteur à utiliser.
Effectuer un contrôle régulier du niveau de remplissage (voir la notice d'utilisation du moteur à combustion).
Éviter de dépasser ou de tomber en dessous du niveau d'huile prescrit.
Visser correctement le bouchon du réservoir d'huile avant de mettre en marche le moteur à combustion.

Carburant :

Recommandation :
carburant frais de marque,
essence sans plomb.
Consulter la notice d'utilisation du moteur à combustion pour obtenir des indications sur la qualité du carburant (indice d'octane).

7.4 Basculement du guidon

Danger de pincement !
La partie supérieure du guidon peut basculer lorsque les molettes de réglage (1) sont desserrées. Maintenir donc toujours d'une main la partie supérieure du guidon (2) dans la position la plus haute possible pour desserrer les molettes de réglage.

Position de transport – pour le transport et le rangement compacts de l'appareil :

- Décrocher le câble de démarrage. (⇨ 7.2)
- Dévisser les molettes de réglage (1) jusqu'à ce que celles-ci tournent librement, basculer la partie supérieure du guidon (2) vers l'avant et le laisser reposer sur l'appareil.

Les filetages sans fin des vis à tête bombée empêchent que les molettes de serrage ne se détachent d'elles-mêmes des vis (sécurité perte).

Position de travail – pour pousser l'appareil :

- Ouvrir la partie supérieure du guidon (2) vers l'arrière et le tenir d'une main.
- Visser les molettes de réglage (1).
- Accrocher le câble de démarrage. (⇨ 7.2)

7.5 Unité de scarification

Abaissement de l'unité de scarification en position de travail :

Risque de blessures !
Lorsque l'unité de scarification en rotation est abaissée, le scarificateur se déplace vers l'avant.

- Placer le levier de l'unité de scarification (1) en position de travail dans le sens de la flèche, comme indiqué sur la figure. L'unité de scarification est abaissée à la profondeur de travail réglée. (⇨ 7.6)

Relèvement de l'unité de scarification en position de transport :

- Mettre le levier de l'unité de scarification (1) en position de transport et le laisser s'enclencher.

7.6 Réglage de la profondeur de travail

Il est possible de régler **six** profondeurs de travail différentes.

Niveau 1 :
profondeur de travail minimum

Niveau 6 :
profondeur de travail maximum

Plage de réglage : **25 mm**.

- **1** Toujours mettre le levier de l'unité de scarification (1) en position de transport et le laisser s'enclencher. (⇨ 7.5)
- **2** Régler la profondeur de travail souhaitée avec la molette de réglage de la profondeur de travail (2).

Remarques :

– Commencer toujours la scarification avec la profondeur de travail minimum (**niveau 1**). Si le résultat de la scarification est insuffisant, augmenter progressivement la profondeur de travail.

– L'**usure des couteaux** peut être liée à la sélection d'une grande profondeur de travail.

– Ne pas choisir les niveaux 5 et 6 avec des couteaux neufs car dans ce cas, les racines de l'herbe peuvent être endommagées lors de la scarification.

La profondeur de travail dépend de l'usure des couteaux et de la nature du sol. La rotation des couteaux et le poids propre du scarificateur enfoncent l'appareil dans la pelouse : c'est pourquoi sur un sol plus meuble, l'appareil coupe plus profondément que sur un sol compact.

8. Conseils d'utilisation

8.1 Remarques relatives à la scarification

Une **scarification régulière** du gazon le rend moins sensible à la sécheresse, à la chaleur et au froid. Une aération annuelle du gazon le rend plus résistant aux maladies et permet également d'éliminer le durcissement du sol et les surfaces piétinées (à la suite de jeux de balle ou de fêtes). – Un gazon régulier et vert apparaît.

Saison :

Le printemps est la meilleure saison pour la scarification annuelle du gazon.
Si vous aérez votre gazon plus d'une fois par an avec un scarificateur, ne le faites pas en plein été, ni en deuxième moitié de l'automne.

Après la scarification, le gazon a besoin de quelques semaines pour se régénérer. C'est pourquoi il est optimal d'aérer un gazon pendant sa période de croissance au printemps.

Les gazons très touffus doivent être travaillés deux fois par an. La première fois au printemps et une autre fois à l'automne.

Préparation du gazon :

Avant d'aérer un gazon, tondre la pelouse à une hauteur d'environ 2 à 3 centimètres. Plus le gazon est coupé court, plus il est facile de l'aérer.

Le gazon ne doit pas être fraîchement semé, ni être trop humide ou trop sec.

Conseils pour un résultat de travail optimal :

- Inciser le sol uniquement de manière à ne pas endommager les racines de l'herbe. (⇨ 7.6)
- Guider le scarificateur pour former des bandes droites et parallèles.
- Conserver une vitesse de travail régulière.
- Toujours amener l'unité de scarification en position de transport avant de retourner l'appareil. (⇨ 7.5)
- Éviter de stationner longtemps au même endroit.
- Si le gazon est très touffu, l'aérer une seconde fois en diagonale par rapport aux premières bandes.

Après avoir aéré le gazon :

- Enlever tous les résidus de scarification du gazon.
- Fertiliser le gazon et épandre éventuellement du semis aux endroits présentant des trous.
- Bien arroser le gazon.

8.2 Zone de travail de l'utilisateur

- Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit toujours se tenir dans la zone de travail située derrière le guidon lors du démarrage du moteur à combustion et lorsque le moteur tourne. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.
- Le scarificateur doit exclusivement être utilisé par une seule personne, les tiers doivent se tenir éloignés de la zone de danger. (⇨ 4.)

8.3 En cas de blocage de l'unité de scarification

- Arrêter aussitôt le moteur à combustion et débrancher la cosse des bougie d'allumage.
- Ensuite, examiner la machine, en particulier l'unité de scarification, pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et éliminer la cause de la panne.

9. Dispositifs de sécurité

L'appareil est équipé de plusieurs dispositifs de sécurité garantissant une utilisation sûre et empêchant une utilisation non autorisée.

Risque de blessures !
Si l'un des dispositifs de sécurité présente un défaut, l'appareil ne doit pas être mis en marche.
VIKING vous recommande de vous adresser à un revendeur agréé VIKING.

9.1 Dispositifs de protection

Le scarificateur est équipé de dispositifs de protection qui empêchent tout contact involontaire avec les couteaux et les résidus de la scarification éjectés.
Le carter, le volet d'éjection et le guidon monté correctement en font partie.

9.2 Arceau de coupure du moteur

Le scarificateur est équipé d'un dispositif de coupure du moteur.

Le moteur en fonctionnement est coupé lorsque l'on relâche l'arceau de coupure du moteur à combustion (10).

10. Mise en service de l'appareil

10.1 Démarrage du moteur à combustion

Risque de blessures !
Ne démarrer le moteur à combustion que lorsque l'unité de scarification se trouve en position de transport.
Ne jamais basculer le scarificateur pour le démarrage.

Après le démarrage, le moteur à combustion fonctionne toujours au régime optimal grâce au réglage de régime gaz fixe.

- Contrôler le niveau d'huile et de carburant. (⇨ 7.3)
- 1 Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- 2 Tirer lentement le câble de démarrage (2) jusqu'à ce qu'il résiste. Tirer ensuite d'un coup sec à une longueur de bras environ. Relâcher de nouveau lentement le câble de démarrage (2) pour qu'il puisse s'enrouler.
- Répéter l'opération jusqu'au démarrage du moteur à combustion.
- Pour la scarification, abaisser ensuite l'unité de scarification en position de travail et traiter la pelouse. (⇨ 7.5)

10.2 Arrêt du moteur à combustion

- Mettre l'unité de scarification en position de transport. (⇨ 7.5)
- Relâcher l'arceau de coupure du moteur (1). Le moteur à combustion et les couteaux de scarification s'arrêtent après un court délai d'immobilisation.

11. Entretien

11.1 Généralités

Risque de blessures !
Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇨ 4.).

Entretien annuel effectué par le revendeur spécialisé :

Le scarificateur doit être contrôlé une fois par an par un revendeur spécialisé. VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

11.2 Nettoyage de l'appareil

Intervalle d'entretien : après chaque utilisation

Prendre soin de l'appareil permet de prévenir les dommages et de prolonger la durée de vie de celui-ci.

- Placer le scarificateur sur un sol plat, ferme et horizontal.
- Avant de basculer l'appareil en position de nettoyage, décrocher le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil) et vider le réservoir à carburant.
- **Position de nettoyage :**
  Rabattre la partie supérieure du guidon (1) (⇨ 7.4) et soulever le volet d'éjection (2). Relever le scarificateur au niveau de la partie avant en le soulevant par la poignée de transport (3). Arrêter le scarificateur comme indiqué sur la figure et laisser la partie supérieure du guidon reposer sur le sol.
- Nettoyer l'appareil avec un peu d'eau, à l'aide d'une brosse ou d'un chiffon. Éliminer les résidus accrochés avec un bout de bois. Utiliser, si nécessaire, un produit de nettoyage spécial (un nettoyant spécial STIHL p. ex.).
- Ne jamais diriger un jet d'eau ou un nettoyeur haute pression sur des pièces du moteur à combustion, la courroie trapézoïdale, les joints et les emplacements de paliers.
- Nettoyer l'unité de scarification et les ailettes de refroidissement du moteur à combustion.

11.3 Unité de scarification

Risque de blessures !
Des couteaux usés risquent de rompre et de provoquer de graves blessures. Il faut donc impérativement réaliser l'entretien comme décrit.

Intervalle d'entretien : avant chaque utilisation

- Basculer le scarificateur en position de nettoyage. (⇨ 11.2)
- Contrôler l'unité de scarification (comprenant l'arbre des couteaux, les couteaux, des écrous, des disques et des douilles d'écartement) pour vérifier si elle présente des traces d'usure, des fissures ou des dommages et si elle est correctement fixée.

Contrôle de l'usure :

Remplacer les couteaux si le sol n'est plus incisé, même à la profondeur de travail maximum (niveau 6). Les couteaux doivent toujours être remplacés par jeu complet.
Ne jamais réaffûter des couteaux !

Faire réparer ou remplacer des pièces défectueuses ou usées par un revendeur spécialisé. VIKING recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé VIKING.

11.4 Roues

Les roulements des roues ne nécessitent aucun entretien.

11.5 Moteur à combustion

Intervalle d'entretien :

Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Remarques générales :

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans la notice d'utilisation jointe du moteur à combustion.

Contrôler en particulier le niveau d'huile, respecter les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre à air pour pouvoir profiter longtemps du moteur de votre appareil.

Se reporter également au manuel d'utilisation du moteur à combustion pour connaître l'intervalle de vidange conseillé, ainsi que l'huile moteur et la quantité d'huile nécessaire.

Les ailettes de refroidissement doivent toujours être parfaitement propres afin de garantir un refroidissement suffisant du moteur à combustion.

11.6 Rangement de l'appareil et hivernage

- Ranger le scarificateur dans une pièce verrouillée, au sec, à l'abri de la poussière. S'assurer que l'appareil est hors de portée des enfants.
- Ranger toujours le scarificateur en parfait état de fonctionnement. Si nécessaire, rabattre le guidon.
- Serrer tous les écrous, boulons et vis, remplacer les autocollants d'avertissement et de sécurité devenus illisibles et vérifier que la machine dans son ensemble et le bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil) ne présentent pas de traces d'usure ou de dommages. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Toute panne de l'appareil doit être réparée avant son rangement.

En cas d'hivernage de du scarificateur, tenir compte en outre des points suivants :

- Nettoyer soigneusement toutes les pièces extérieures de l'appareil, en particulier les ailettes de refroidissement.
- Bien huiler ou graisser toutes les pièces rotatives.
- Vider le réservoir de carburant et le carburateur (en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête p. ex.).
- Dévisser la bougie d'allumage et verser env. 3 cm³ d'huile moteur dans le moteur à combustion par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur à combustion plusieurs fois à la main, bougie d'allumage dévissée.

Risque d'incendie !
Tenir la cosse de bougie d'allumage éloignée de l'ouverture de la bougie (risque d'inflammation).

- Revisser la bougie d'allumage.
- Procéder à une vidange d'huile conformément à la notice d'utilisation du moteur à combustion.
- Bien couvrir le moteur à combustion et entreposer l'appareil en position normale (sur ses 4 roues) à l'abri de l'humidité et de la poussière.

12. Transport

12.1 Transport

14

Risque de blessures !
Avant le transport, tenir compte du chapitre « Consignes de sécurité ». (⇨ 4.)
Ne porter l'appareil qu'avec l'aide d'une deuxième personne. À cet effet, toujours porter des vêtements de sécurité appropriés (chaussures de sécurité, gants solides).
Avant de soulever ou de transporter l'appareil, débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Transport de l'appareil :

- Toujours porter le scarificateur à deux. Veiller à toujours observer un espace suffisant entre les couteaux et l'utilisateur, en particulier au niveau des pieds et des jambes.
  Soulever ou porter l'appareil uniquement par la poignée de transport (1) et par la partie supérieure du guidon (2) ou, si la partie supérieure du guidon est repliée, par les deux parties inférieures du guidon (3).

Fixation de l'appareil :

- Fixer le scarificateur et le bac de ramassage (accessoire, non fourni avec l'appareil) sur la surface de chargement à l'aide d'équipements de fixation adaptés. Transporter l'appareil uniquement placé sur ses roues.

- Fixer les cordes ou sangles au niveau des parties inférieures du guidon (3), de l'axe avant (4) et du renfort du carter sous le volet d'éjection (5).

13. Comment limiter l'usure et éviter les dommages

Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien du groupe de produits

scarificateur à essence (LB)

La société VIKING décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels découlant du non-respect des consignes de sécurité, des instructions d'utilisation et d'entretien stipulées dans le manuel d'utilisation ou en cas d'utilisation de pièces rapportées ou de rechange non agréées.

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil VIKING :

1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils VIKING sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation.

C'est notamment le cas des pièces suivantes :

– Couteaux

– Courroie trapézoïdale

– Bac de ramassage (accessoire – non fourni avec l'appareil)

2. Respect des consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Utiliser, entretenir et entreposer soigneusement votre appareil VIKING conformément aux consignes du présent manuel d'utilisation. L'utilisateur est seul responsable des dommages entraînés par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

– modifications du produit non autorisées par VIKING.

– utilisation de consommables non autorisés par VIKING (lubrifiants, essence et huile moteur, consulter les instructions du fabricant du moteur).

– utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés, appropriés pour l'appareil ou qui sont de mauvaise qualité.

– utilisation non conforme du produit.

– utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours.

– dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses.

3. Travaux d'entretien

Effectuer régulièrement tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien ».

Si l'utilisateur n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien, il devra les confier à un spécialiste.

VIKING recommande de s'adresser exclusivement aux revendeurs spécialisés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs spécialisés VIKING bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu responsable.

Cela concerne notamment :

– dommages dus à la corrosion ou autres dommages consécutifs causés par un stockage inapproprié.

– endommagement de l'appareil du fait de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.

– dommages causés par le non-respect des intervalles d'entretien ou un entretien insuffisant, ou causés par des réparations ou des travaux d'entretien n'ayant pas été effectués chez un revendeur spécialisé.

14. Protection de l'environnement

Ne pas jeter les résidus de la scarification à la poubelle - ils peuvent servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer comme il se doit.

L'élimination sélective des déchets dans le respect de l'environnement contribue au recyclage des matières recyclables. Par conséquent, une fois la durée d'utilisation normale de l'appareil écoulée, remettre l'appareil à un centre de collecte des déchets. Pour la mise au rebut, respecter les consignes figurant du chapitre « Mise au rebut ». (⇨ 4.9)

S'adresser au centre de recyclage local ou au revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut.

15. Pièces de rechange courantes

Jeu de couteaux :
6290 007 1000

16. Accessoires

Bac de ramassage **AFK 050** :
6910 700 9600

17. Déclaration de conformité CE du fabricant

Nous,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein (Autriche)

déclarons sous notre seule responsabilité que la machine

scarificateur à essence (LB),

Marque	**VIKING**
Type	LB 540.1
N° de série	6290

est en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes : 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Le produit en question a été mis au point conformément aux normes suivantes : EN 13684

Procédure de contrôle de conformité utilisée :
Annexe V (2000/14/EC)

Nom et adresse de l'institut :

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg (Allemagne)

Composition et conservation de la documentation technique :
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

L'année de fabrication et le numéro de série sont indiqués sur la plaque fabricant de l'appareil.

Niveau de puissance sonore mesuré :
92,0 dB(A)

Niveau de puissance sonore garanti :
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (AAAA-MM-JJ)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Directeur du service Conception

18. Caractéristiques techniques

LB 540.1

N° de série	6290
Moteur, modèle	Moteur à combustion 4 temps
Type	Kohler XT675
Puissance nominale au régime nominal	2,2 - 2800 kW - tr/min
Cylindrée	149 cm³
Réservoir de carburant	1,4 l
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Dispositif de scarification	14 couteaux verticaux fixes
Entraînement des couteaux du scarificateur	Permanent
Vitesse de sortie du moteur	2800 tr/min
Largeur de travail	38 cm
Profondeur de travail	6 niveaux, plage de réglage 25 mm
Ø roue avant	180 mm
Ø roue arrière	180 mm
Longueur	131 cm
Largeur	54 cm
Hauteur	111 cm
Poids	33 kg

Émissions sonores :

Conformément à la directive 2000/14/EC :

Niveau de puissance sonore garanti L_{WAd}	94 dB(A)

Conformément à la directive 2006/42/EC :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	81 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras :

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	4,12 m/sec^2
Incertitude K_{hw}	2,06 m/sec^2

Mesure conformément à la norme EN 20643

19. Recherche des pannes

🛠 Demander éventuellement conseil à un revendeur, VIKING recommande les revendeurs spécialisés VIKING.

🕮 Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Dysfonctionnement :
Le moteur à combustion ne démarre pas

Causes possibles :
– L'arceau de coupure du moteur n'est pas actionné
– Le réservoir de carburant est vide ; la conduite d'alimentation en carburant est bouchée
– Unité de scarification pas en position de transport
– Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir
– Filtre à air encrassé
– La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage ; le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse
– La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée, l'écartement des électrodes est incorrect

Solutions :
– Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur contre le guidon (⇨ 10.1)
– Faire l'appoint de carburant ; nettoyer la conduite d'alimentation en carburant (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Mettre l'unité de scarification en position de transport (⇨ 7.5)
– Toujours utiliser du carburant frais (essence sans plomb), de marque ; nettoyer le carburateur (🕮), (🛠)
– Nettoyer le filtre à air (🕮), (🛠)
– Rebrancher la cosse de la bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse (🕮), (🛠)
– Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage ; corriger l'écartement des électrodes (🕮), (🛠)

Dysfonctionnement :
Le moteur à combustion démarre difficilement ou perd de la puissance

Causes possibles :
– Unité de scarification pas en position de transport
– Le carter du scarificateur est bouché
– La profondeur de travail est trop grande ou la vitesse d'avancement est excessive
– Présence d'eau dans le réservoir de carburant et dans le carburateur ; carburateur bouché
– Réservoir à carburant encrassé
– Filtre à air encrassé
– Bougie d'allumage encrassée

Solutions :
– Mettre l'unité de scarification en position de transport (⇨ 7.5)
– Nettoyer le carter du scarificateur (retirer la cosse de bougie d'allumage !) (⇨ 11.2)
– Régler une profondeur de travail plus petite ou réduire la vitesse d'avancement (⇨ 7.6)
– Vider le réservoir à carburant, nettoyer la conduite d'alimentation en carburant et le carburateur (🕮), (🛠)
– Nettoyer le réservoir de carburant (🕮), (🛠)
– Nettoyer le filtre à air (🕮), (🛠)
– Nettoyer la bougie d'allumage (🕮), (🛠)

Dysfonctionnement :
Le moteur à combustion est très chaud.

Causes possibles :
– Le niveau d'huile est insuffisant dans le moteur.
– Ailettes de refroidissement encrassées.

Solutions :
– Contrôler le niveau d'huile, vidanger l'huile moteur si nécessaire. (⇨ 7.3)
– Nettoyer les ailettes de refroidissement. (⇨ 11.2)

Dysfonctionnement :
Fortes vibrations au cours de l'utilisation

Causes possibles :
– Unité de scarification défectueuse
– Fixation desserrée du moteur à combustion

Solutions :
– Contrôler les couteaux, l'arbre des couteaux, les douilles d'écartement, les vis et les paliers de l'unité de scarification, les réparer le cas échéant (⇨ 11.3), (🛠)
– Serrer les vis du moteur à combustion (🛠)

Dysfonctionnement :
Mauvais résultat du travail

Causes possibles :
– Réglage trop profond des couteaux (trous, grande proportion d'herbe dans les résidus de la scarification)
– Réglage trop élevé des couteaux (l'appareil enlève peu de feutre du gazon, voire pas du tout)
– Limites d'usure des couteaux atteinte

– Courroie trapézoïdale défectueuse, usée ou pas assez serrée

Solutions :
– Réduire la profondeur de travail (⇨ 7.6)
– Augmenter la profondeur de travail (⇨ 7.6)
– Remplacer les couteaux (⇨ 11.3), (🛠)
– Remplacer la courroie trapézoïdale (🛠)

Dysfonctionnement :
Les couteaux ne tournent pas

Causes possibles :
– Courroie trapézoïdale défectueuse
– Unité de scarification défectueuse

Solutions :
– Remplacer la courroie trapézoïdale (🛠)
– Réparer l'unité de scarification (⇨ 11.3), (🛠)

Dysfonctionnement :
Impossible de soulever ou d'abaisser l'unité de scarification

Causes possibles :
– Câble décroché ou défectueux

Solutions :
– Remplacer ou réparer le câble (🛠)

Dysfonctionnement :
Impossible de régler la profondeur de travail

Causes possibles :
– Unité de scarification en position de travail
– Élément ou molette de réglage défectueux

Solutions :
– Mettre l'unité de scarification en position de transport (⇨ 7.5)
– Réparer l'élément ou la molette de réglage (🛠)

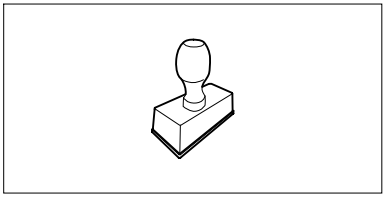
20. Feuille d'entretien

20.1 Confirmation de remise

Modèle : _____

Numéro de série :

Date : __.__.____



Prochain entretien

Date : __.__.____

20.2 Confirmation d'entretien

15

Remettre le présent manuel d'utilisation à votre revendeur spécialisé VIKING lors des travaux d'entretien.
Il confirmera l'exécution des travaux d'entretien en complétant les champs préimprimés.

Entretien exécuté le

Date du prochain entretien

Geachte klant,

Hartelijk dank voor uw aankoop van een kwaliteitsproduct van de firma VIKING.

Dit product werd volgens de meest moderne procedures en met veel zorg voor kwaliteit gefabriceerd, want wij hebben ons doel pas bereikt als u tevreden bent over uw apparaat.

Neem contact op met uw dealer of met onze verkoopafdeling als u vragen over uw apparaat heeft.

Veel plezier met uw VIKING apparaat.

Dr. Peter Pretzsch

Directeur

1. Inhoudsopgave

Over deze gebruiksaanwijzing 59
Algemeen 59
Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing 60
Beschrijving van het apparaat 60
Voor uw veiligheid 60
Algemeen 60
Tanken – omgaan met benzine 62
Kleding en uitrusting 62
Transport van het apparaat 62
Vóór het werken 63
Tijdens het werken 63
Onderhoud en reparaties 65
Opslag bij langdurige bedrijfsonderbrekingen 66
Afvoer 66
Toelichting van de symbolen 67
Leveringsomvang 67
Apparaat klaarmaken voor gebruik 67
Duwstang monteren 67
Startkabel vast- en loshaken 68
Brandstof en motorolie 68
Duwstang omklappen 68
Verticuteereenheid 68
Werkdiepte instellen 68
Aanwijzingen voor werken 69
Aanwijzingen m.b.t. het verticuteren 69
Werkgebied van de gebruiker 69
Wanneer de verticuteereenheid blokkeert 69
Veiligheidsvoorzieningen 70
Veiligheidsvoorzieningen 70
Beugel motorstop 70
Apparaat in gebruik nemen 70
Verbrandingsmotor starten 70
Verbrandingsmotor afzetten 70
Onderhoud 70
Algemeen 70
Apparaat reinigen 70
Verticuteereenheid 71
Wielen 71
Verbrandingsmotor 71
Opslag en winterpauze 71
Transport 72
Transport 72
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen 72
Milieubescherming 73
Standaard reserveonderdelen 73
Accessoires 73
CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant 73
Technische gegevens 74
Defectopsporing 74
Onderhoudsschema 75
Leveringbevestiging 75
Servicebevestiging 75

2. Over deze gebruiksaanwijzing

2.1 Algemeen

Deze gebruiksaanwijzing is een **originele gebruiksaanwijzing** van de fabrikant in de zin van de EG-richtlijn 2006/42/EC.

VIKING werkt voortdurend aan de ontwikkeling van zijn producten; wijzigingen in het product qua vorm, techniek en uitvoering blijven daarom voorbehouden.

Gedrukt op chloorvrij, gebleekt papier. Papier is recycleerbaar. Flap is vrij van halogeen.

Op basis van gegevens of afbeeldingen uit dit boekje kunnen bijgevolg geen aanspraken worden gemaakt.

Deze gebruiksaanwijzing wordt beschermd door het auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, met name het recht van verveelvoudiging, vertaling en de verwerking met elektronische systemen.

2.2 Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing

Afbeeldingen en teksten beschrijven bepaalde bedieningsstappen.

Alle pictogrammen die op het apparaat zijn aangebracht, worden in deze gebruiksaanwijzing toegelicht.

Kijkrichting:

kijkrichting bij gebruik ´**links**´ en ´**rechts**´ in de gebruiksaanwijzing:
de gebruiker staat achter het apparaat en kijkt in de rijrichting naar voren.

Hoofdstukverwijzing:

naar de desbetreffende hoofdstukken en paragrafen met nadere uitleg wordt met een pijltje verwezen. Het volgende voorbeeld bevat een verwijzing naar een hoofdstuk: (⇨ 2.1)

Markeringen van tekstpassages:

de beschreven aanwijzingen kunnen zoals in de volgende voorbeelden gemarkeerd zijn.

Handelingen waarbij ingrijpen van de gebruiker vereist is:

- Bout (1) met een schroevendraaier losdraaien, hendel (2) activeren ...

Algemene opsommingen:

– productgebruik bij sport- of wedstrijdevenementen

Teksten met aanvullende betekenis:

tekstpassages met aanvullende betekenis zijn met één van de onderstaand beschreven symbolen gemarkeerd om deze in de gebruiksaanwijzing extra te accentueren.

Gevaar!
Gevaar voor ongevallen en ernstig letsel. Bepaalde handelingen zijn noodzakelijk of verboden.

Waarschuwing!
Kans op letsel. Bepaalde handelingen voorkomen mogelijk of waarschijnlijk letsel.

Voorzichtig!
Minder ernstig letsel of materiële schade dat/die door bepaalde handelingen kan worden voorkomen.

Aanwijzing
Informatie voor een beter apparaatgebruik en om een mogelijk oneigenlijk gebruik te vermijden.

Teksten met afbeeldingverwijzing:

afbeeldingen die het gebruik van het apparaat toelichten, vindt u geheel aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Het camerasymbool koppelt de afbeeldingen op de pagina's met afbeeldingen met het desbetreffende tekstgedeelte in de gebruiksaanwijzing.

3. Beschrijving van het apparaat

1 Bovenstuk duwstang met verstelbare onderdelen
2 Kabelclip
3 Startkabel
4 Draaiknop
5 Typeplaatje met serienummer
6 Behuizing
7 Handgreep
8 Verbrandingsmotor
9 Uitwerpklep
10 Beugel motorstop
11 Draaiknop werkdiepte
12 Hendel verticuteereenheid

4. Voor uw veiligheid

4.1 Algemeen

Tijdens de werkzaamheden met het apparaat moeten de voorschriften ter preventie van ongevallen beslist in acht worden genomen.

Vóór de eerste inbedrijfstelling moet u de hele gebruiksaanwijzing goed doorlezen. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor later gebruik zorgvuldig op een veilige plaats.

Volg de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Deze veiligheidsmaatregelen zijn onontbeerlijk voor uw veiligheid, maar deze opsomming is niet uitputtend. Gebruik het apparaat altijd verstandig en met verantwoordelijkheidsgevoel, en denk erom dat de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld voor ongevallen met andere personen of voor schade aan hun eigendommen.

Maak u vertrouwd met de bedieningsonderdelen en het gebruik van het apparaat.

Het apparaat mag alleen worden gebruikt door personen die de gebruiksaanwijzing hebben gelezen en die met de bediening ervan vertrouwd zijn. Elke gebruiker moet vóór de eerste ingebruikname vragen om een deskundige en praktische instructie. De verkoper of een andere deskundige moet aan de gebruiker uitleggen, hoe hij veilig met het apparaat kan werken.

Bij deze instructie moet de gebruiker er vooral bewust van worden gemaakt dat voor het werken met dit apparaat uiterste zorgvuldigheid en concentratie vereist zijn.

Levensgevaar door verstikking!
Verstikkingsgevaar voor kinderen bij het spelen met verpakkingsmateriaal. Houd verpakkingsmateriaal altijd buiten het bereik van kinderen.

Leen het apparaat inclusief accessoires alleen uit aan personen die met dit model en de bediening ervan vertrouwd zijn. De gebruiksaanwijzing is onderdeel van het apparaat en moet altijd worden meegegeven.

Gebruik het apparaat alleen als u uitgerust bent en een goede lichamelijke en geestelijke conditie hebt. Als u een verminderde gezondheid heeft, dient u uw arts te vragen of u met het apparaat kunt werken. Na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen die de reactiesnelheid nadelig beïnvloeden, mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Laat het apparaat in geen geval gebruiken door kinderen, personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of onvoldoende ervaring en kennis of personen die niet met de instructies vertrouwd zijn.

Kinderen of jongeren onder 16 jaar mogen het apparaat niet gebruiken. De minimumleeftijd van de gebruiker kan vastgelegd zijn in plaatselijke bepalingen.

Reglementair gebruik:
het apparaat is alleen bedoeld voor verticuteren. Een andere toepassing is niet toegestaan en kan gevaarlijk zijn of schade aan het apparaat tot gevolg hebben.

Het apparaat is bedoeld voor privégebruik.

Let op - Gevaar voor ongevallen!
Om persoonlijk letsel van de gebruiker te vermijden, mag het apparaat bijvoorbeeld niet worden ingezet voor volgende werkzaamheden (onvolledige opsomming):

- het trimmen van bosjes, heggen en struiken,
- het snoeien van rankgewas,
- gazononderhoud op dakbeplantingen en in bloembakken,
- het hakselen en klein hakken van boom- en heggensnoeisel,
- het schoonmaken van voetpaden (opzuigen, wegblazen),
- het egaliseren van oneffenheden in de bodem, zoals bijv. molshopen.
- het transporteren van geverticuteerd materiaal, buiten de in de daarvoor bedoelde opvangbox (accessoire - niet meegeleverd).

Om veiligheidsredenen is het verboden wijzigingen aan het apparaat aan te brengen, behalve vakkundige montage van toebehoren die door VIKING zijn goedgekeurd. Bovendien heeft dit tot gevolg dat uw garantie vervalt. Neem voor informatie over goedgekeurde toebehoren contact op met uw VIKING vakhandelaar.

Vooral elke wijziging aan het apparaat waardoor het vermogen of het toerental van de verbrandingsmotor wordt veranderd, is verboden.

Vervoer geen voorwerpen, dieren of personen, met name kinderen, met het apparaat.

Bij het gebruik op openbare terreinen, parken, sportvelden, langs wegen en op land- en bosbouwbedrijven moet u bijzonder behoedzaam te werk gaan.

Opgelet! Gevaar voor de gezondheid door trillingen!
Een overmatige belasting door trillingen kan schade aan de bloedsomloop en het zenuwstelsel veroorzaken, vooral bij personen met circulatiestoornissen. Raadpleeg een arts wanneer er symptomen optreden die door de trillingen zouden kunnen zijn veroorzaakt.
Deze symptomen treden voornamelijk op bij de vingers, handen of polsen en zijn bijvoorbeeld (onvolledige opsomming):

- gevoelloosheid,
- pijn,
- slappe spieren,
- huidverkleuringen,

– onaangenaam kriebelen.

4.2 Tanken – omgaan met benzine

Levensgevaarlijk!
Benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar.

Bewaar de brandstof uitsluitend in geschikte en goedgekeurde reservoirs (jerrycans). Schroef de tankdoppen van de jerrycans altijd goed erop en draai de doppen stevig vast. Om veiligheidsredenen moeten defecte afsluitingen worden vervangen.

Gebruik geen drankflessen of soortgelijke zaken om brandstoffen en smeermiddelen af te voeren of op te slaan, zoals bijv. benzine. Personen, met name kinderen, zouden in de verleiding kunnen komen om eruit te drinken.

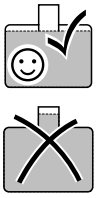
Houd benzine uit de buurt van vuur, permanent vuur, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen. Niet roken!

Tank alleen in de buitenlucht en rook niet tijdens het tanken.

Schakel de verbrandingsmotor voor het bijtanken uit en laat deze afkoelen.

De benzine moet vóór het starten van de verbrandingsmotor worden bijgevuld. Bij een draaiende verbrandingsmotor of hete machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevuld.

Tank de brandstoftank niet te vol!



Vul de brandstoftank nooit tot boven de onderkant van de vulplug, zodat de brandstof ruimte heeft om uit te zetten. Volg ook de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor op.

Als er benzine is overgelopen, mag u de verbrandingsmotor pas starten nadat u het met benzine verontreinigde oppervlak hebt gereinigd. Start de verbrandingsmotor niet voordat de benzinedampen zijn verdampt (droog vegen).

Gemorste brandstof moet meteen worden afgeveegd.

Verwissel van kleding als er benzine op is gemorst.

Sla het apparaat nooit op in een gebouw met benzine in de tank. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.

Als de tank moet worden geleegd, moet dit in de buitenlucht worden uitgevoerd.

4.3 Kleding en uitrusting

Draag tijdens werkzaamheden altijd stevige schoenen met grip. Werk nooit op blote voeten of bijvoorbeeld op sandalen.

Draag tijdens de werkzaamheden altijd een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Draag deze bril tijdens de gehele duur van de werkzaamheden.

Bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden en tijdens het vervoer van de machine ook telkens stevige handschoenen dragen en lang haar samenbinden en bedekken (hoofddoek, muts enz.).

De machine mag alleen met een lange broek en nauwe kleding aan in gebruik worden genomen.

Draag nooit losse kledingstukken die aan draaiende onderdelen (bedieningshendel) kunnen blijven hangen – ook geen sieraden, geen stropdassen en geen sjaals.

4.4 Transport van het apparaat

Werk uitsluitend met handschoenen aan om letsel door scherpe randen en hete onderdelen van het apparaat te voorkomen.

Het apparaat niet met draaiende verbrandingsmotor verplaatsen.

Vóór het transport

- Verbrandingsmotor uitzetten,
- Verticuteereenheid in transportstand zetten,
- Messen laten uitdraaien en
- Bougiestekker lostrekken.

Transporteer het apparaat alleen met een afgekoelde verbrandingsmotor en zonder brandstof.

Let op het gewicht van het apparaat en gebruik zo nodig voor het laden geschikte hulpmiddelen (laadhellingen, hefvoorzieningen).

Maak het apparaat en de erbij getransporteerde apparatuur (bijv. de als accessoire leverbare opvangbox) met geschikte bevestigingsmaterialen (gordels, kabels, enz.) vast aan het laadoppervlak.

Messen bij het optillen en dragen niet aanraken.

Raadpleeg de informatie in het hoofdstuk "Transport". Daar wordt beschreven hoe het apparaat op te tillen of vast te sjorren is. (⇨ 12.1)

Houd u bij het transport van het apparaat aan de plaatselijke voorschriften, met name wat betreft de laadveiligheid en het transport van voorwerpen op laadoppervlakken.

4.5 Vóór het werken

Het moet duidelijk zijn, dat er alleen personen met het apparaat werken die de gebruiksaanwijzing kennen.

Controleer het brandstofsysteem vóór ingebruikname van het apparaat op lekkage, met name de zichtbare onderdelen, zoals bijv. tank, tankdop, slangverbindingen. Verbrandingsmotor bij lekkage of schade niet starten – **Brandgevaar!**
Apparaat vóór ingebruikname door vakhandelaar laten repareren.

Neem de gemeentelijk voorgeschreven tijden voor het gebruik van tuinapparaten met verbrandingsmotor in acht.

Gebruik het apparaat niet op een geplaveid of met grind bestrooid oppervlak, omdat uitgeworpen materiaal in die gevallen letsel kan veroorzaken.

Controleer het complete terrein waarop de machine wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere voorwerpen die door de machine omhoog kunnen worden geslingerd. Hindernissen (bijv. boomstronken, wortels) kunnen in het hoge gras eenvoudig over het hoofd worden gezien.

Markeer daarom vóór het maaien alle in het gazon verborgen vreemde voorwerpen (hindernissen) die niet verwijderd kunnen worden.

Vóór het gebruik van de machine moeten versleten en beschadigde onderdelen worden vervangen. Onleesbare of beschadigde waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat moeten worden vervangen. Stickers en alle verdere vervangingsonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw VIKING vakhandelaar.

Het apparaat mag alleen worden gebruikt als het in **goede staat** verkeert. Controleer daarom vóór elk gebruik:

– of het apparaat volgens de voorschriften is gemonteerd,

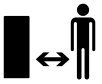
– of de verticuteereenheid (messenas, messen, afstandsbussen en schroefverbinding) in perfecte staat is - let hierbij met name op een goede bevestiging, schade (kerven of scheuren) en slijtage,

– of de veiligheidsvoorzieningen (zoals uitwerpklep met rubberen lappen, behuizing, duwstang, motorstopbeugel) in perfecte staat zijn en naar behoren functioneren,

– of de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) onbeschadigd en volledig gemonteerd is - een beschadigde opvangbox mag niet worden gebruikt.

Indien nodig alle noodzakelijke werkzaamheden uitvoeren of toevertrouwen aan de vakhandelaar. VIKING beveelt de VIKING vakhandelaar aan.

4.6 Tijdens het werken



Werk nooit als er zich dieren of personen, in het bijzonder kinderen, binnen het gevaarlijke gebied bevinden.

De op het apparaat geïnstalleerde schakel- en veiligheidsinrichtingen mogen niet worden verwijderd of overbrugd. In het bijzonder de motorstopbeugel nooit aan de duwstang vastzetten (bijv. door afbinden).

De duwstang moet steeds goed gemonteerd zijn en mag niet veranderd worden. Gebruik het apparaat nooit met neergeklapte duwstang.

Bevestig nooit voorwerpen aan de duwstang (bijv. werkkleding).

Werk niet met het apparaat bij regen, onweer en met name niet bij blikseminslaggevaar.

Werk alleen bij daglicht of bij goede kunstverlichting.

Bij een vochtige ondergrond is er meer gevaar voor letsel, omdat de gebruiker minder stabiel staat.
Om uitglijden te voorkomen moet er bijzonder voorzichtig worden gewerkt. Indien mogelijk het apparaat niet op een vochtige ondergrond gebruiken.

Laat het apparaat niet in de regen staan.

Uitlaatgassen:

Levensgevaar door vergiftiging!
Stop onmiddellijk met werken bij misselijkheid, hoofdpijn, zichtstoornissen (bijv. blikvernauwing), slecht horen, duizeligheid of een verminderd concentratievermogen. Deze symptomen kunnen onder andere door een te hoge concentratie uitlaatgassen worden veroorzaakt.

Het apparaat genereert giftige uitlaatgassen zodra de verbrandingsmotor is ingeschakeld. Deze gassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas, en andere schadelijke stoffen. De verbrandingsmotor mag nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes in werking worden gezet.

Starten:

Start het apparaat voorzichtig - volg de aanwijzingen in het hoofdstuk "Apparaat in gebruik nemen" (⇨ 10.1) op. Bij het starten volgens deze instructies is er minder kans op letsel.

Kans op letsel!
Wanneer de startkabel snel terugspringt, worden hand en arm sneller naar de verbrandingsmotor getrokken dan dat de startkabel kan worden losgelaten. Deze kickback kan botbreuken, kneuzingen en verstuikingen veroorzaken.

Houd uw voeten bij het starten steeds op voldoende afstand van de messen.

Bij het starten mag het apparaat niet worden gekanteld.

Start de verbrandingsmotor niet wanneer het uitwerpkanaal niet door de uitwerpklep of de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) is afgedekt.

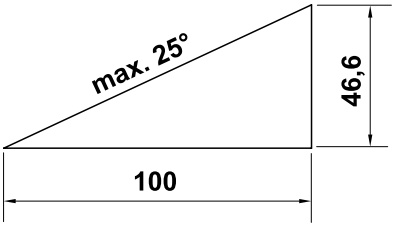
Werken op hellingen:

hellingen altijd in de dwarsrichting, nooit in de lengterichting bewerken.
Als de gebruiker bij het werken in langsrichting de controle verliest over de grasmaaier kan hij/zij worden overreden door het verticuterende apparaat.

Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert.

Let steeds op een goede stand bij hellingen en vermijd om met het apparaat te werken op zeer sterke hellingen.

Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen steiler dan 25° (46,6 %) worden gebruikt. **Kans op letsel!**
Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontale lengte van 100 cm.



Voor gegarandeerd voldoende smering van de verbrandingsmotor moeten bij het gebruik van het apparaat op hellingen ook de instructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor in acht worden genomen.

Werken:

Opgelet – kans op letsel!
Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen. Raak nooit roterende messen aan. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.

Probeer niet om de verticuteereenheid te inspecteren zolang het apparaat werkt. Open nooit de uitwerpklep en/of neem nooit de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) weg zolang de messen roteren. Roterende messen kunnen letsel veroorzaken.

Leun niet over het apparaat en zorg altijd voor een goed evenwicht en een stabiele houding.

Werk altijd stapvoets en ga bij het werken met het apparaat vooral niet rennen. Door snel te lopen met het apparaat is er meer kans op letsel door struikelen, uitglijden enz.

Let erop dat de messen zich bij het verticuteren steviger in de bodem vastbijten. Dit geldt ook wanneer u over een verhoging rijdt. Staan de messen te laag ingesteld, dan kan de verticuteermachine eventueel ongewild versnellen, waardoor u de controle over het apparaat kunt verliezen.

Zet de verticuteereenheid vóór het keren van het apparaat altijd in de transportstand.

Wees bijzonder voorzichtig als u het apparaat omdraait of naar u toe trekt.
Struikelgevaar!

U moet om in het gras verborgen voorwerpen heenrijden (beregeningsinstallaties, palen, waterkranen, fundamenten, stroomkabels enz.). Rijd nooit over dergelijke voorwerpen heen.

Gebruik het apparaat uiterst behoedzaam wanneer u in de buurt van hellingen, terreinkanten, sloten en dijken werkt. Houd met name voldoende afstand tot dergelijke gevarenzones.

Houd rekening met de uitloop van de messen. Het duurt enkele seconden voordat deze helemaal tot stilstand zijn gekomen.

Zet de verbrandingsmotor uit en zet de verticuteereenheid in de transportstand,

– voordat u de verticuteermachine naar het te bewerken oppervlak duwen of verplaatst,
– voordat u de verticuteermachine over een niet met gras begroeide ondergrond gaat duwen,
– voordat het apparaat voor het transport moet worden gekanteld,
– voordat u de werkdiepte instelt,
– voordat u de uitwerpklep opent of de opvangbox (accessoire – niet meegeleverd) wegneemt,
– voordat u de verticuteermachine achterlaat of het apparaat onbeheerd achterlaat,
– voordat u bijtankt. Tank alleen wanneer de verbrandingsmotor volledig is afgekoeld. **Brandgevaar!**

Zet de verbrandingsmotor uit, zet de verticuteereenheid in de transportstand en trek de bougiestekker los

– voordat u de duwstang omklapt,
– voordat u het apparaat optilt of draagt.

Zet de verbrandingsmotor uit, trek de bougiestekker los en controleer of de messen geheel stilstaan,

– voordat u het apparaat controleert, reinigt of werkzaamheden aan het apparaat uitvoert,
– voordat u een geblokkeerde verticuteereenheid leegmaakt of verstoppingen in het uitwerpkanaal verwijdert,
– als het tegen een extern obstakel is gebotst. Zoek naar beschadigingen aan het apparaat en voer de vereiste reparaties uit voordat u opnieuw start en met het apparaat werkt.
– als het apparaat abnormaal trilt. In dit geval moet het onmiddellijk worden gecontroleerd,

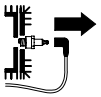
Kans op letsel door defecte onderdelen!
Hard trillen wijst meestal op een storing.
Het apparaat mag met name niet worden gebruikt als de verticuteereenheid (messenas, messen, afstandsbussen en schroefverbinding) beschadigd of verbogen is.

Controleer bij abnormale trillingen of na een botsing met een extern obstakel het apparaat, met name de verticuteereenheid (messenas, messen, afstandsbussen en schroefverbinding), de behuizing en de uitwerpklep, op beschadigingen en losse onderdelen en voer de vereiste reparaties uit voordat u het apparaat opnieuw start en ermee werkt. Laat de noodzakelijke reparaties door een vakman – VIKING beveelt de VIKING vakhandelaar aan – uitvoeren, indien u niet over de nodige kennis beschikt.

4.7 Onderhoud en reparaties

Voorafgaand aan reinigings-, instel-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden:

- apparaat op een vaste, vlakke ondergrond zetten,
- verbrandingsmotor uitschakelen en laten afkoelen,
- bougiestekker lostrekken.



Opgelet – kans op letsel!
Houd de bougiestekker van de bougie vandaan. Een onbedoelde ontstekingsvonk kan brand of stroomschokken veroorzaken.
Bij een onbedoeld contact van de bougie met de bougiestekker kan de verbrandingsmotor ineens aanslaan.

Kans op letsel!
Door aan de startkabel te trekken, gaan de messen draaien. Houd altijd voldoende afstand tot de messen, in het bijzonder de handen en de voeten, wanneer u aan de startkabel trekt.

Vooral voor werkzaamheden rondom de verbrandingsmotor, het uitlaatspruitstuk en de geluiddemper eerst laten afkoelen. De temperaturen kunnen tot 80 °C en meer oplopen. **Kans op brandwonden!**

Direct contact met motorolie kan gevaarlijk zijn, ook mag motorolie niet worden gemorst.
VIKING adviseert het bijvullen resp. verversen van motorolie door een VIKING vakhandelaar te laten uitvoeren.

Reiniging:

na gebruik moet het gehele apparaat zorgvuldig worden gereinigd. (⇨ 11.2)

Maak de aangekoekte resten met een houten staaf los. Reinig de onderkant van het apparaat met een borstel en water.

Gebruik nooit hogedrukreinigers en reinig het apparaat niet onder stromend water (bijv. met een tuinslang).
Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen. Dergelijke reinigingsmiddelen kunnen kunststoffen en metalen zodanig beschadigen dat de veiligheid van uw VIKING apparaat wellicht in het geding komt.

Om brandgevaar te voorkomen, moet u de gebieden rond de koelluchtopeningen, koelvinnen en rondom de uitlaat vrij houden van bijv. gras, stro, mos, bladeren of uitstromend vet.

Onderhoudswerkzaamheden:

er mogen alleen onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze gebruiksaanwijzing worden vermeld. Alle andere werkzaamheden dient u door uw vakhandelaar te laten uitvoeren.
Neem **altijd** contact op met uw vakhandelaar als u niet over de vereiste kennis en gereedschappen beschikt.
VIKING raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend door de VIKING vakhandelaar te laten uitvoeren.
VIKING vakhandelaars volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Gebruik uitsluitend gereedschappen, accessoires of combi-apparaten die voor dit apparaat door VIKING zijn toegelaten of technisch gelijkwaardige delen, anders is er kans op ongevallen met letsel of schade aan het apparaat. Neem bij vragen contact op met een vakhandelaar.

Originele VIKING gereedschappen, accessoires en vervangingsonderdelen zijn wat betreft hun eigenschappen optimaal op het apparaat en de behoeften van de gebruiker afgestemd. Originele VIKING vervangingsonderdelen zijn herkenbaar aan het VIKING onderdeelnummer, het VIKING logo en eventueel het VIKING symbool op de onderdelen. Op kleine onderdelen kan ook alleen het teken staan.

Houd waarschuwings- en instructiestickers altijd leesbaar en schoon. Beschadigde of verloren gegane stickers moeten via uw VIKING vakhandelaar door nieuwe originele stickers worden vervangen. Let er bij het vervangen van een onderdeel door een nieuw onderdeel op dat het nieuwe onderdeel van dezelfde stickers is voorzien.

Werk aan de verticuteereenheid uitsluitend met dikke werkhandschoenen en met de uiterste voorzichtigheid.

Om veiligheidsredenen moeten brandstof bevattende onderdelen (brandstofleiding, brandstofkraan, brandstoftank, tankdop, aansluitingen enz.) regelmatig op beschadigingen en lekkages worden geïnspecteerd en indien nodig door een erkende monteur worden vervangen (VIKING raadt de VIKING vakhandelaar aan).

Zorg te allen tijde voor een veilig gebruik van het apparaat doordat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn aangehaald.

Inspecteer het gehele apparaat en de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) op gezette tijden, in het bijzonder vóór de opslag van het apparaat (bijv. vóór de winterpauze), op slijtage en beschadigingen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten om veiligheidsredenen direct worden vervangen, om ervoor te zorgen dat het apparaat altijd in veilige staat is.

Laat beschadigde geluiddempers en beschermplaten vervangen. U mag de verticuteermachine niet gebruiken wanneer de geluiddemper beschadigd is.

Wijzig de instellingen van de verbrandingsmotor nooit en jaag deze niet over zijn toeren.

Als onderdelen of veiligheidsvoorzieningen voor onderhoudswerkzaamheden zijn verwijderd, moeten deze weer meteen en correct worden aangebracht.

4.8 Opslag bij langdurige bedrijfsonderbrekingen

Het afgekoelde apparaat in een droge, afgesloten ruimte bewaren.

Controleer of het apparaat tegen gebruik door onbevoegden (bijv. kinderen) is beveiligd.

Reinig het apparaat voor het opslaan (bijv. winterpauze) grondig.

Sla het apparaat in een veilige staat op.

4.9 Afvoer

Voer apparaat en brandstoffen (motorolie en brandstof) aan het eind van de levensduur ervan op de daarvoor bestemde wijze af. Maak het apparaat onbruikbaar voordat het als afval wordt verwerkt. Maak de verbrandingsmotor onklaar voordat u het apparaat als afval

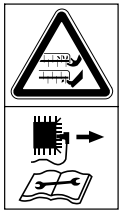
afvoert om ongevallen te voorkomen. Daartoe de bougiekabel verwijderen, de tank ledigen en motorolie aftappen.

Kans op letsel door de verticuteereenheid!
Laat ook een apparaat aan het eind van de levensduur ervan nooit zonder toezicht staan. Bewaar het apparaat en de messen altijd buiten het bereik van kinderen.

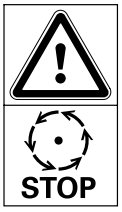
5. Toelichting van de symbolen

Let op!
Lees vóór inbedrijfstelling de gebruiksaanwijzing.

Gevaar voor letsel!
Houd andere personen uit de gevarenzone.



Kans op letsel!
Let op, scherpe onderdelen. – Pas op dat u uw vingers en tenen niet snijdt. – De messen blijven na het uitschakelen van de verbrandingsmotor nog even draaien. – Trek de bougiestekker los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren.



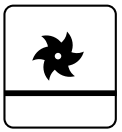
Kans op letsel!
Let op, de messen blijven nog draaien.

Gehoorbescherming dragen.

Veiligheidsbril dragen.

Verbrandingsmotor starten.

Verbrandingsmotor uitschakelen.



Verticuteereenheid in transportstand

Verticuteereenheid in werkstand

6. Leveringsomvang

2

Pos.	Omschrijving	st.
A	Basistoestel	1
B	Platkopbout met kabelgeleiding	2
C	Draaiknop	2
D	Kabelclip	2
–	Gebruiksaanwijzing	1
–	Gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor	1

7. Apparaat klaarmaken voor gebruik

Kans op letsel!
Let op de veiligheidsinstructies in het hoofdstuk "Voor uw veiligheid". (⇨ 4.)

Ga bij het uit de verpakking halen van de verticuteermachine te werk zoals beschreven in het hoofdstuk "Transport van het apparaat". Draag altijd handschoenen en raak de messen niet aan. (⇨ 4.4)

- Zet het apparaat voor alle beschreven werkzaamheden op een vlakke en stevige ondergrond.

7.1 Duwstang monteren

3

Bovenstuk duwstang monteren:

- bovenstuk duwstang (1) aan beide onderstukken van de duwstang bevestigen.
- Bouten met vlakke kop met kabelgeleiding (B) van binnen naar buiten door boringen steken en met draaiknoppen (C) vastschroeven.
- Kabel motorstop (2) aan de kabelgeleiding rechts (3) en kabel (4) zoals afgebeeld aan de kabelgeleiding links (5) vasthaken.

Kabelclips monteren:

- Eerste kabelclip (D) op bovenstuk duwstang monteren. Afstand tussen kabelclip en schakelaar:
  25 - 27 cm
- Tweede kabelclip (D) op onderstuk duwstang monteren.
- Kabel motorstop (2) zoals afgebeeld in beide kabelclips aanbrengen. Lip (6) sluiten en laten vastklikken.

7.2 Startkabel vast- en loshaken

- Vóór het vast- en loshaken van de startkabel de bougiestekker uit de verbrandingsmotor trekken – daarna zo nodig weer aanbrengen.

Vasthaken:

- beugel motorstop (1) naar de duwstang drukken en vasthouden.
- Startkabel (2) langzaam uittrekken en vasthouden. Beugel motorstop loslaten.
- Startkabel (2) in de kabelhouder (3) vasthaken.

Loshaken:

- startkabel (2) bij de kabelhouder (3) loshaken en langzaam terug laten gaan.

7.3 Brandstof en motorolie

Schade aan het apparaat vermijden!
Vul voor de eerste start motorolie bij. Voor het vullen met motorolie en tanken een aangepast vulhulpstuk (bijv. trechter) gebruiken.

Motorolie:

Gegevens over de te gebruiken motorolie en de vulhoeveelheid olie vindt u in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor.
Controleer de inhoud regelmatig (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor). Zorg ervoor dat de olie niet onder of boven het juiste peil komt te staan.
Olietankdop voor het in gebruik nemen van de verbrandingsmotor goed vastschroeven.

Brandstof:

Advies:
Verse merkbrandstoffen,
Loodvrije benzine.
Gegevens over de brandstofkwaliteit (octaangetal) vindt u in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor.

7.4 Duwstang omklappen

Gevaar voor knellen!
Door het losdraaien van de draaiknoppen (1) kan het bovenstuk duwstang omklappen. Het bovenstuk van de duwstang (2) daarom steeds op het hoogste punt met één hand vasthouden, terwijl u de draaiknoppen losmaakt.

Transportstand – voor het ruimtebesparend transporteren en opslaan:

- Startkabel loshaken. (⇨ 7.2)
- Draaiknoppen (1) zo ver eruit schroeven dat deze vrij draaien en het bovenstuk duwstang (2) naar voren klappen om en op het apparaat laten liggen.

De schroefdraadloze gedeeltes van de platkopbouten voorkomen dat de draaiknoppen vanzelf van de bouten kunnen lopen (bescherming tegen verlies).

Werkstand – voor het duwen van het apparaat:

- bovenstuk duwstang (2) naar achter opklappen en met een hand vasthouden.
- Draaiknoppen (1) vastschroeven.
- Startkabel inhaken. (⇨ 7.2)

7.5 Verticuteereenheid

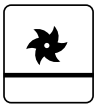
Verticuteereenheid in werkstand laten zakken:

Kans op letsel!
De verticuteermachine gaat naar voren wanneer u de roterende verticuteereenheid laat zakken.

- Hendel verticuteereenheid (1) zoals afgebeeld in pijlrichting in de werkstand zetten. De verticuteereenheid zakt naar de ingestelde werkdiepte. (⇨ 7.6)

Verticuteereenheid in transportstand optillen:

- hendel verticuteereenheid (1) in transportstand zetten en laten vastklikken.



7.6 Werkdiepte instellen

Er kunnen **zes** verschillende werkdieptes worden ingesteld.

Stand 1:
kleinste werkdiepte

Stand 6:
grootste werkdiepte

Verstelbereik: **25 mm**.

- **1** Hendel verticuteereenheid (1) in transportstand zetten en laten vastklikken. (⇨ 7.5)
- **2** Gewenste werkdiepte met de draaiknop werkdiepte (2) instellen.

Aanwijzingen:

– begin altijd op de kleinste werkdiepte (**stand 1**) te verticuteren. Levert het verticuteren geen goed resultaat, vergroot de werkdiepte dan stapsgewijs.

– U kunt de **slijtage van de messen** compenseren door een grotere werkdiepte te kiezen.

– Stand 5 en 6 moet u niet kiezen wanneer de messen nieuw zijn, omdat dan bij het verticuteren de graswortels beschadigd kunnen raken.

De juiste werkdiepte hangt af van de slijtage van de messen en de ondergrond. Door het draaien van de messen en door het eigen gewicht wordt de verticuteermachine tegen de grasmat geduwd: Daardoor gaan de messen op een zachte ondergrond dieper de bodem in dan op een vaste ondergrond.

8. Aanwijzingen voor werken

8.1 Aanwijzingen m.b.t. het verticuteren

Door **regelmatig verticuteren** wordt het gazon ongevoeliger voor droogte, hitte en koude. De jaarlijkse beluchting maakt het gras minder bevattelijk voor ziekten en bovendien worden hierdoor aangestampte en kale plekken (bijv. door balspelen en feesten of partijen) behandeld. – U krijgt een gelijkmatig groeiend en groen gazon.

Tijdstip:

het beste tijdstip voor het jaarlijkse verticuteren is het vroege voorjaar. Bewerkt u het gazon meer dan eenmaal per jaar met de verticuteermachine, dan mag dit niet hartje zomer en ook niet in de tweede helft van de herfst plaatsvinden.

Het gazon heeft na het verticuteren een paar weken rust nodig. Het is daarom optimaal om het gazon tijdens de groeifase in het voorjaar te verticuteren.

Sterk vervilte gazons moet u tweemaal per jaar behandelen: de eerste keer in het voorjaar en de tweede keer in het najaar.

Voorbereiding van de grasmat:

maai het gras vóór het verticuteren af tot een hoogte van ca. 2 tot 3 cm.
Hoe korter het gras is gemaaid, des te beter u het kunt verticuteren.

Het gazon mag niet net ingezaaid, nat of al te droog zijn.

Tips voor het beste werkresultaat:

- haal de bodem slechts oppervlakkig open, om de graswortels niet te beschadigden. (⇨ 7.6)
- Laat de verticuteermachine in rechte en evenwijdige banen rijden.
- Houd een constante rijsnelheid aan.
- Zet de verticuteereenheid vóór het keren altijd in de transportstand. (⇨ 7.5)
- Blijf niet te lang op één punt stilstaan.
- Bij een sterk vervilt gazon verticuteert u een tweede maal, maar dan haaks op de eerder gemaakte banen.

Na het verticuteren:

- haal al het geverticuteerd materiaal van het gazon.
- Bemest het gazon en zaai eventueel ontstane kale plekken bij.
- Besproei het gazon royaal met water.

8.2 Werkgebied van de gebruiker

- Bij het starten en bij draaiende verbrandingsmotor moet de gebruiker zich om veiligheidsredenen altijd in het werkgebied bevinden achter de duwstang. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.
- De verticuteermachine mag uitsluitend door één persoon worden bediend, derden moeten zich buiten de gevarenzone bevinden. (⇨ 4.)

8.3 Wanneer de verticuteereenheid blokkeert

- Onmiddellijk de verbrandingsmotor uitzetten en de bougiestekker lostrekken.

- Daarna de machine, in het bijzonder de verticuteereenheid, controleren op beschadigingen en de oorzaak van de storing verhelpen.

9. Veiligheidsvoorzieningen

Voor een veilige bediening en ter voorkoming van ondeskundig gebruik is de machine met meerdere veiligheidsvoorzieningen uitgevoerd.

Kans op letsel!
Bij een eventueel defect aan een van de veiligheidsvoorzieningen mag de machine niet in bedrijf worden genomen. Neem contact op met een vakhandelaar, VIKING beveelt u de VIKING vakhandelaar aan.

9.1 Veiligheidsvoorzieningen

De verticuteermachine is met veiligheidsvoorzieningen uitgerust om een onopzettelijk contact met de messen en het uitgeworpen geverticuteerd materiaal te voorkomen.
Hiertoe behoren de behuizing, de uitwerpklep en de correct gemonteerde duwstang.

9.2 Beugel motorstop

De verticuteermachine is voorzien van een motorstop-toestel.

Tijdens het gebruik wordt na het loslaten van de motorstopbeugel (10) de verbrandingsmotor uitgeschakeld.

10. Apparaat in gebruik nemen

10.1 Verbrandingsmotor starten

Kans op letsel!
Verbrandingsmotor alleen starten, als de verticuteereenheid in de transportstand staat.
Verticuteermachine nooit kantelen om deze te starten.

Na het opstarten werkt de verbrandingsmotor dankzij de vaste aandrijfsnelheid steeds met optimaal toerental.

- Olie- en brandstofpeil controleren. (⇨ 7.3)
- **1** Beugel motorstop (1) naar de duwstang drukken en vasthouden.
- **2** Startkabel (2) langzaam uitrekken tot de compressieweerstand. Aansluitend krachtig en snel tot de volledige armlengte doortrekken. Startkabel (2) weer langzaam laten teruggaan, opdat deze weer correct wordt opgerold.
- Deze actie opnieuw uitvoeren tot de verbrandingsmotor aanslaat.
- Om te gaan verticuteren de verticuteereenheid vervolgens in werkstand laten zakken en het gazon bewerken. (⇨ 7.5)

10.2 Verbrandingsmotor afzetten

- Verticuteereenheid in transportstand zetten. (⇨ 7.5)
- De motorstopbeugel (1) loslaten. De verbrandingsmotor en het verticuteermes komen na een korte uitlooptijd tot stilstand.

11. Onderhoud

11.1 Algemeen

Kans op letsel!
Neem de veiligheidswaarschuwingen in het hoofdstuk ´Voor uw veiligheid´ in acht. (⇨ 4.).

Jaarlijks onderhoud door de vakhandelaar:

de verticuteermachine moet elk jaar door een vakhandelaar worden geïnspecteerd. VIKING beveelt de VIKING vakhandelaar aan.

11.2 Apparaat reinigen

Onderhoudsinterval:
na elk gebruik

Door het apparaat zorgzaam te behandelen, beschermt u het tegen beschadigingen en verlengt u de levensduur.

- Verticuteermachine op een stevige, horizontale en vlakke ondergrond zetten.
- Vóór het op zijn kant zetten in de reinigingspositie de opvangbox (accessoire – niet meegeleverd) loshaken en de brandstoftank ledigen.

- **Reinigingspositie:**
  De bovenstuk duwstang (1) omklappen (⇨ 7.4) en de uitwerpklep (2) omhoogtrekken. Verticuteermachine aan de voorkant door optillen aan de handgreep (3) omhoog klappen. De verticuteermachine zoals afgebeeld neerzetten en bovenstuk duwstang op de bodem leggen.
- Apparaat met wat water, een borstel of een doek reinigen. Aangekoekte resten met een houten staaf losmaken. Indien nodig, speciaal reinigingsmiddel (bijvoorbeeld STIHL speciale reiniger) gebruiken.
- Waterstralen of hoogdrukreinigers nooit op onderdelen van de verbrandingsmotor, V-riem, pakkingen of lagers richten.
- De verticuteereenheid en de koelvinnen van de verbrandingsmotor reinigen.

11.3 Verticuteereenheid

Kans op letsel!
Versleten messen kunnen afbreken en ernstig letsel veroorzaken. Houd u daarom altijd strikt aan de onderhoudsinstructies.

Onderhoudsinterval:
vóór elk gebruik

- Klap de verticuteermachine omhoog in de reinigingspositie. (⇨ 11.2)
- Verticuteereenheid (bestaande uit messenas, messen, moeren, ringen en afstandsbussen) op slijtage, stevige montage, scheuren of andere beschadigingen controleren.

Slijtage controleren:

vervang de messen wanneer de bodem zelfs op de grootste werkdiepte (stand 6) niet meer wordt opengehaald. Vervang de messen altijd als een complete set.
Slijp messen nooit bij!

Laat defecte of versleten onderdelen door een vakhandelaar repareren of vervangen. VIKING beveelt een VIKING vakhandelaar aan.

11.4 Wielen

De lagers van de wielen zijn onderhoudsvrij.

11.5 Verbrandingsmotor

Onderhoudsinterval:

zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Algemene aanwijzingen:

gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen in de gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor in acht nemen.

Voor een lange gebruiksduur is het van belang de olie op peil te houden, regelmatig de olie te verversen en het luchtfilter te vervangen.

De aanbevolen intervallen voor het verversen van olie en informatie over motorolie en de bij te vullen hoeveelheid olie vindt ook in de gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

De koelvinnen moeten altijd schoon worden gehouden om een goede koeling van de verbrandingsmotor te garanderen.

11.6 Opslag en winterpauze

- Verticuteermachine in een droge, afgesloten en stofvrije ruimte opslaan. Het apparaat altijd buiten het bereik van kinderen zetten.
- De verticuteermachine mag alleen in goede staat worden opgeslagen, zo nodig duwstang omklappen.
- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast zijn aangedraaid, vernieuw onleesbaar geworden waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat, controleer de gehele machine en de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) op slijtage of beschadigingen. Versleten of beschadigde onderdelen vervangen.
- Eventuele storingen aan het apparaat moeten in de regel voor het opbergen worden verholpen.

Bij een langere stilstand van de verticuteermachine (winterpauze) bijkomend de volgende punten in acht nemen:

- alle buitendelen van het apparaat, met de koelvinnen zorgvuldig reinigen.
- Alle bewegende delen goed insmeren met olie of vet.
- Ledig de brandstoftank en de carburator (bijvoorbeeld door leeg te rijden).
- Schroef de bougie eruit en giet door de bougieboring circa 3 cm³ motorolie in de verbrandingsmotor. Laat de verbrandingsmotor een paar keer zonder bougie doordraaien.

Brandgevaar!
Houd de bougiestekker uit de buurt van het bougiegat (gevaar voor ontsteking).

- Schroef de bougie er weer in.
- Ververs de olie volgens de Gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.
- Dek de verbrandingsmotor goed af en bewaar het apparaat in een droge, stofarme ruimte in de normale stand (staand op de 4 wielen).

12. Transport

12.1 Transport

Kans op letsel!
Lees vóór het transport het hoofdstuk ¨Voor uw veiligheid¨ en volg de instructies op. (⇨ 4.)
Draag het apparaat alleen met behulp van iemand anders. Draag steeds geschikte beschermkleding (veiligheidsschoenen, werkhandschoenen).
Voor het optillen of transporteren, de bougiestekker lostrekken.

Apparaat dragen:

- draag de verticuteermachine altijd met twee personen. Houd altijd voldoende afstand tot het mes, met name wat betreft de voeten en benen.
  Apparaat aan de handgreep (1) en aan het bovenstuk duwstang (2) of bij omgeklapt bovenstuk duwstang aan de onderstukken duwstang (3) optillen of dragen.

Apparaat vastsjorren:

- zeker de verticuteermachine en de opvangbox (accessoire - niet meegeleverd) met geschikte bevestigingsmiddelen op het laadoppervlak. Transporteer het apparaat uitsluitend staand op de wielen.
- Maak de kabels of gordels aan de onderstukken duwstang (3), aan de vooras (4) en aan de stang van de behuizing onder de uitwerpklep (5) vast.

13. Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud van de productgroep

Verticuteermachine, handgeduwd, met verbrandingsmotor (LB)

De firma VIKING aanvaardt in geen geval aansprakelijkheid voor materiële schade en persoonlijk letsel die veroorzaakt zijn als gevolg van het niet in acht nemen van de instructies in de gebruiksaanwijzing, met name betreffende veiligheid, bediening en onderhoud, of die door gebruik van niet toegestane montage- of reserveonderdelen optreden.

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om schade of overmatige slijtage aan uw VIKING apparaat te vermijden:

1. Slijtageonderdelen

Sommige onderdelen van het VIKING apparaat zijn ook bij reglementair gebruik aan normale slijtage onderhevig en moeten afhankelijk van de gebruikswijze en gebruiksduur tijdig worden vervangen.

Dit omvat o. a.:

– mes
– V-riem
– opvangbox (accessoire – niet meegeleverd)

2. Inachtneming van de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing

Het VIKING apparaat moet zo zorgvuldig mogelijk worden gebruikt, onderhouden en opgeslagen, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing. Voor alle beschadigingen die door het niet in acht nemen van veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen worden veroorzaakt, is de gebruiker zelf verantwoordelijk.

Dit geldt met name voor:

– niet door VIKING toegelaten productwijzigingen.
– het gebruik van brandstoffen niet door VIKING toegelaten (smeermiddelen, benzine en motorolie, zie gegevens van de fabrikant).
– het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn goedgekeurd, niet geschikt zijn of van een minder goede kwaliteit zijn.
– niet reglementair gebruik van het product.
– gebruik van het product bij sport- of wedstrijdevenementen.
– gevolgschade door een product met defecte onderdelen verder te gebruiken.

3. Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhoud" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd.

Voor zover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze aan een vakhandelaar worden overgedragen.

VIKING raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend bij de VIKING vakhandelaar te laten uitvoeren.

VIKING vakhandelaars volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Worden deze werkzaamheden niet uitgevoerd, dan kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

Hiertoe behoren onder andere:

– corrosie en andere gevolgschade door ondeskundige opslag.
– beschadigingen aan het apparaat door het gebruik van kwalitatief minderwaardige reserveonderdelen.
– beschadigingen door niet tijdig of ondeskundig uitgevoerd onderhoud resp. beschadigingen door onderhouds- of reparatiewerkzaamheden die niet in werkplaatsen van vakhandelaars zijn uitgevoerd.

14. Milieubescherming

Geverticuteerd materiaal hoort niet in de vuilnisbak, maar moeten worden gecomposteerd.

De verpakkingen, het apparaat en de accessoires zijn met recycleerbaar materiaal gefabriceerd en moeten overeenkomstig worden verwerkt.

Door materiaalresten afzonderlijk en milieubewust te verwerken, ondersteunt u de recyclage van waardevolle stoffen. Daarom moet het apparaat na afloop van de gebruikelijke levensduur als bijzonder afval worden verwerkt. Raadpleeg bij het afvoeren de informatie in het hoofdstuk "Afvoeren". (⇨ 4.9)

Neem contact op met het Recycling Center of uw vakhandelaar voor nadere informatie over het deskundig afvoeren van afvalproducten.

15. Standaard reserveonderdelen

Set messen:
6290 007 1000

16. Accessoires

Opvangbox **AFK 050**:
6910 700 9600

17. CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant

Wij,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

verklaren op eigen verantwoordelijkheid dat de machine

Verticuteermachine, handgeduwd met verbrandingsmotor (LB),

Merk	**VIKING**
Type	LB 540.1
Productiecode	6290

overeenstemt met de volgende EU-richtlijnen:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Het product is ontwikkeld in overeenstemming met de volgende normen:
EN 13684

Toegepaste conformiteitsbeoordelingsprocedure:
appendix V (2000/14/EC)

Naam en adres van de bevoegde instantie:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Samenstelling en klassement van de Technische Documentatie:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Het bouwjaar en het serienummer staan vermeld op het typeplaatje van het apparaat.

Gemeten geluidsniveau:
92,0 dB(A)

Gegarandeerd geluidsniveau:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (JJJJ-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Afdelingshoofd Bouw

18. Technische gegevens

LB 540.1

Serienummer	6290
Motor, type	4-takt verbrandingsmotor
Type	Kohler XT675
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	2,2 - 2800 kW - omw/min
Cilinderinhoud	149 ccm
Brandstoftank	1,4 l
Startsysteem	Trekkoord
Verticuteerinrichting	14 vaste, verticale messen
Aandrijving verticuteermessen	permanent
Hoogste motortoerental	2800 omw/min
Werkbreedte	38 cm
Werkdiepte	6 standen, verstelbereik 25 mm
Wiel-Ø voor	180 mm
Wiel-Ø achter	180 mm
Lengte	131 cm
Breedte	54 cm
Hoogte	111 cm
Gewicht	33 kg

Geluidsemissie:

Conform richtlijn 2000/14/EC:

Gewaarborgd geluidsniveau L_{WAd}	94 dB(A)

Conform richtlijn 2006/42/EC:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	81 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm:

Aangegeven trillingsemissiewaarde volgens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	4,12 m/sec^2
Onzekerheid K_{hw}	2,06 m/sec^2

Meting volgens EN 20643

19. Defectopsporing

🛠 Neem eventueel contact op met een vakhandelaar, VIKING beveelt u de VIKING vakhandelaar aan.

🕮 Zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Storing:
De verbrandingsmotor start niet

Mogelijke oorzaak:
- Beugel motorstop niet geactiveerd
- Geen brandstof in de tank; brandstofleiding verstopt
- Verticuteereenheid niet in transportstand
- Slechte, vervuilde of oude brandstof in de tank
- Luchtfilter vuil
- Bougiestekker van bougie losgetrokken; ontstekingskabel niet goed op de stekker aangesloten
- Bougie vol roet of beschadigd; verkeerde afstand elektroden

Oplossing:
- Beugel motorstop naar de duwstang drukken en vasthouden (⇨ 10.1)
- Brandstof bijvullen; brandstofleidingen reinigen (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Verticuteereenheid in transportstand zetten (⇨ 7.5)
- Alleen recente merkbrandstof, loodvrije benzine gebruiken; carburator reinigen (🕮), (🛠)
- Luchtfilter reinigen (🕮), (🛠)
- Bougiestekker aanbrengen; verbinding tussen ontstekingskabel en stekker controleren (🕮), (🛠)
- Bougie reinigen of vervangen; afstand elektroden instellen (🕮), (🛠)

Storing:
Slecht starten of verminderen van het vermogen van de verbrandingsmotor

Mogelijke oorzaak:
- Verticuteereenheid niet in transportstand
- Verticuteerhuis verstopt
- Maaien met te grote werkdiepte of te hoge rijsnelheid
- Water in de brandstoftank en carburator; carburator is verstopt
- Brandstoftank vervuild
- Luchtfilter vuil
- Bougie vol roet

Oplossing:
- Verticuteereenheid in transportstand zetten (⇨ 7.5)
- Verticuteerhuis reinigen (bougiestekker lostrekken!) (⇨ 11.2)
- Kleinere werkdiepte instellen of de rijsnelheid verlagen (⇨ 7.6)
- Brandstoftank ledigen, brandstofleiding en carburator reinigen (🕮), (🛠)
- Brandstoftank reinigen (🕮), (🛠)
- Luchtfilter reinigen (🕮), (🛠)
- Bougie reinigen (🕮), (🛠)

Storing:
Verbrandingsmotor wordt zeer heet.

Mogelijke oorzaak:
– Te laag oliepeil in de verbrandingsmotor.
– Koelvinnen zijn vuil.

Oplossing:
– Oliepijl controlerenen en zo nodig motorolie verversen. (⇨ 7.3)
– Koelvinnen reinigen. (⇨ 11.2)

Storing:
Sterke trillingen tijdens gebruik

Mogelijke oorzaak:
– Verticuteereenheid defect
– Bevestiging van de verbrandingsmotor is los

Oplossing:
– Messen, messenas, afstandsbussen, schroefverbinding en lagers van de verticuteereenheid controleren, zo nodig repareren (⇨ 11.3), (🛠)
– Verbrandingsmotor vastschroeven (🛠)

Storing:
Slecht werkresultaat

Mogelijke oorzaak:
– Messen te laag ingesteld (kale plekken, veel gras in het geverticuteerd materiaal)
– Messen te hoog ingesteld (er wordt weinig of geen mos verwijderd)
– Messen hebben hun slijtagegrens bereikt
– V-riem defect, versleten of te slap

Oplossing:
– Werkdiepte verminderen (⇨ 7.6)
– Werkdiepte vergroten (⇨ 7.6)
– Messen vervangen (⇨ 11.3), (🛠)
– V-riem vervangen (🛠)

Storing:
Messen draaien niet

Mogelijke oorzaak:
– V-riem defect
– Verticuteereenheid defect

Oplossing:
– V-riem vervangen (🛠)
– Verticuteereenheid repareren (⇨ 11.3), (🛠)

Storing:
Verticuteereenheid kan niet worden opgeheven of neergelaten

Mogelijke oorzaak:
– Kabel defect of losgehaakt

Oplossing:
– Kabel vervangen of repareren (🛠)

Storing:
Werkdiepte kan niet worden ingesteld

Mogelijke oorzaak:
– Verticuteereenheid in werkstand
– Draaiknop of verstelelement defect

Oplossing:
– Verticuteereenheid in transportstand zetten (⇨ 7.5)
– Draaiknop of verstelelement repareren (🛠)

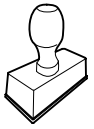
20. Onderhoudsschema

20.1 Leveringbevestiging

Model: _____

Serienummer:

Datum: __ __ __ __ __ __



Volgende onderhoudsbeurt

Datum: __ __ __ __ __ __

20.2 Servicebevestiging

15

Geef deze gebruiksaanwijzing aan uw VIKING vakhandelaar in geval van onderhoudswerkzaamheden.
Hij bevestigt op de voorgedrukte velden de servicewerkzaamheden die werden uitgevoerd.

Service uitgevoerd op

Datum volgende servicebeurt

Gentili Clienti,

vi ringraziamo per aver scelto un prodotto di qualità VIKING.

Questo prodotto è stato concepito in base ai più moderni processi di fabbricazione e a numerosi criteri di garanzia della qualità, in modo da soddisfare pienamente il cliente.

Per eventuali domande relative all'apparecchio da voi acquistato vi preghiamo di rivolgervi direttamente al vostro rivenditore o alla nostra società di distribuzione.

Vi auguriamo buon lavoro con il vostro apparecchio VIKING.

Dr. Peter Pretzsch

Amministratore

1. Indice

Avvertenze sulle istruzioni per l'uso **78**
- Informazioni generali 78
- Introduzione alla lettura delle presenti istruzioni per l'uso 78

Descrizione dell'apparecchio **78**

Per la vostra sicurezza **78**
- Informazioni generali 78
- Fare rifornimento - Trattamento della benzina 80
- Abbigliamento ed equipaggiamento 80
- Trasporto dell'apparecchio 80
- Prima dell'uso 81
- Durante il lavoro 81
- Manutenzione e riparazioni 83
- Rimessaggio durante periodi di non utilizzo prolungati 85
- Smaltimento 85

Descrizione dei simboli **85**

Equipaggiamento fornito **86**

Preparazione per la messa in servizio dell'apparecchio **86**
- Montaggio del manubrio 86
- Aggancio e sgancio del cavo di avviamento 86
- Carburante e olio motore 86
- Chiusura del manubrio 87
- Unità di arieggiamento 87
- Regolazione profondità di lavoro 87

Istruzioni di lavoro **87**
- Indicazioni per arieggiare il terreno 87
- Zona di lavoro dell'utente 88
- Se l'unità di arieggiamento si blocca 88

Dispositivi per la sicurezza **88**
- Dispositivi di protezione 88
- Staffa arresto automatico motore 88

Messa in servizio dell'apparecchio **89**
- Avviamento del motore a combustione 89
- Spegnimento del motore a combustione 89

Manutenzione **89**
- Informazioni generali 89
- Pulizia dell'apparecchio 89
- Unità di arieggiamento 89
- Ruote 90
- Motore a combustione 90
- Rimessaggio e pausa invernale 90

Trasporto **91**
- Trasporto 91

Minimizzare l'usura ed evitare danni **91**

Tutela dell'ambiente **92**

Ricambi standard **92**

Accessori **92**

Dichiarazione di conformità CE del costruttore **92**

Dati tecnici **92**

Risoluzione guasti **93**

Programma Assistenza Tecnica **94**
- Conferma di consegna 94
- Conferma dell'esecuzione del servizio 94

Stampa su carta sbiancata senza cloro. La carta può essere riciclata. Copertina priva di sostanze alogene.

2. Avvertenze sulle istruzioni per l’uso

2.1 Informazioni generali

Le presenti istruzioni per l'uso sono **istruzioni per l'uso originali** del produttore in conformità alla direttiva CE 2006/42/EC.

VIKING si impegna continuamente per migliorare la propria gamma di prodotti. Ci riserviamo pertanto il diritto di apportare modifiche concernenti entità di fornitura, forma, tecnologia ed equipaggiamenti. Per tale motivo non può essere rivendicato alcun diritto sulla base delle indicazioni e figure contenute nel presente manuale.

Le presenti istruzioni per l'uso sono tutelate dal diritto d'autore. Tutti i diritti sono riservati, in particolare il diritto di duplicazione, traduzione e elaborazione con sistemi elettronici.

2.2 Introduzione alla lettura delle presenti istruzioni per l’uso

Le immagini e i testi descrivono una determinata fase di lavoro.

Tutti i simboli applicati sull'apparecchio sono spiegati nelle presenti istruzioni per l'uso.

Direzione dello sguardo:

Direzione dello sguardo durante l'utilizzo "**sinistra**" e "**destra**" nelle istruzioni per l’uso:
l’utente si trova dietro l’apparecchio e guarda nel senso di marcia in avanti.

Indicazione capitolo:

Una freccia indica i relativi capitoli e sottocapitoli che contengono ulteriori chiarimenti. Il seguente esempio rimanda a un capitolo: (⇨ 2.1)

Contrassegni dei paragrafi del testo:

Le istruzioni descritte possono essere contrassegnate come indicato negli esempi qui di seguito.

Operazioni che richiedono l'intervento dell'utente:

- Svitare la vite (1) con un cacciavite, azionare la leva (2) ...

Indicazioni generali:

– Uso del prodotto durante manifestazioni sportive o gare.

Testi con note aggiuntive:

Paragrafi del testo con informazioni aggiuntive sono contrassegnati da uno dei simboli qui di seguito descritti, in modo da evidenziarli nelle istruzioni per l’uso.

Pericolo!
Pericolo di infortunio e lesioni gravi a persone. È necessario adottare un determinato comportamento o evitare determinate azioni.

Attenzione!
Pericolo di lesioni a persone. Un determinato comportamento evita possibili lesioni.

Attenzione!
Leggere lesioni o danni a cose che possono essere evitati con un determinato comportamento.

Nota
Informazioni per un uso migliore dell’apparecchio e per evitare eventuali comandi errati.

Testi con riferimento ad immagini:

Le immagini che spiegano l'uso dell'apparecchio sono riportate all'inizio di queste istruzioni per l'uso.

Il simbolo della fotocamera consente di attribuire il testo delle istruzioni per l’uso alla corrispondente illustrazione nelle pagine con le immagini.

3. Descrizione dell’apparecchio

1 Parte superiore del manubrio con componenti regolabili
2 Fascetta fermacavo
3 Cavo di comando starter
4 Manopola
5 Targhetta modello con numero di serie
6 Scocca
7 Impugnatura per il trasporto
8 Motore a combustione
9 Sportello deflettore
10 Staffa arresto automatico motore
11 Manopola profondità di lavoro
12 Leva unità di arieggiamento

4. Per la vostra sicurezza

4.1 Informazioni generali

Durante il lavoro con l'apparecchio attenersi scrupolosamente alle presenti norme di prevenzione antinfortunistica.

Leggere con attenzione le Istruzioni per l'uso complete prima della prima messa in funzione e conservarle con cura per un uso successivo.

Attenersi alle indicazioni per l'uso e la manutenzione contenute nelle istruzioni per l'uso del motore a combustione fornite separatamente.

Queste misure cautelative sono indispensabili per garantire la sicurezza dell'utente; l'elenco non è tuttavia completo. Utilizzare l'apparecchio con la massima attenzione e senso di responsabilità e tener presente che l'utente o chi maneggia l'apparecchio è responsabile di eventuali incidenti ad altre persone o loro proprietà.

Familiarizzare con i componenti di comando e con l'uso dell'apparecchio.

L'apparecchio può essere utilizzato solo da persone che hanno letto le istruzioni per l'uso e sanno maneggiare l'apparecchio. Prima della prima messa in funzione l'utente dovrebbe acquisire istruzioni pratiche e competenti. Il venditore o un esperto dovrebbero spiegare all'utente come usare l'apparecchio in modo sicuro.

In base a tali istruzioni l'utente, in particolare, dovrebbe essere consapevole che per lavorare con l'apparecchio sono necessarie un'estrema cura e concentrazione.

Pericolo di morte per soffocamento!
Non lasciare giocare i bambini con il materiale di imballaggio, in quanto sussiste il pericolo di soffocamento. Tenere assolutamente il materiale di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

Affidare o prestare l'apparecchio e tutti gli attrezzi accessori solo a persone che conoscono e sanno maneggiare correttamente questo modello. Le istruzioni per l'uso sono parte dell'apparecchio e devono essere sempre consegnate all'utente.

Utilizzare l'apparecchio solo se ci si trova in buone condizioni psicofisiche. Se non si è in buone condizioni di salute si dovrebbe chiedere al proprio medico se si è in grado di lavorare con l'apparecchio. Non usare l'apparecchio dopo aver consumato bevande alcoliche, farmaci o droghe che pregiudicano la prontezza di riflessi.

Non è in nessun caso consentito l'uso dell'apparecchio da parte di persone non esperte e che non hanno acquisito familiarità con le istruzioni d'uso oppure persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o intellettive e bambini.

Non consentire mai l'utilizzo dell'apparecchio a bambini o giovani di età inferiore ai 16 anni. L'età minima dell'utente viene stabilita dalle normative locali.

Uso conforme:
L'apparecchio è destinato esclusivamente ad arieggiare il terreno. Non è consentito un uso diverso e può essere pericoloso o può causare danni all'apparecchio.

L'apparecchio è stato progettato per un uso privato.

Attenzione – Pericolo di incidente!
A causa dei pericoli in cui potrebbe incorrere l'utente, non è consentito utilizzare l'apparecchio per i seguenti lavori (elenco incompleto):

– per ripassare i bordi di cespugli, siepi e arbusti,

– per tagliare piante rampicanti,

– per la cura di piante che crescono sul tetto della casa e nei portafiori sui balconi,

– per triturare e sminuzzare scarti della potatura di alberi e siepi,

– per pulire sentieri (aspirazione, soffiatura),

– per spianare sporgenze del terreno come ad esempio tane di talpe,

– per trasportare residui di arieggiamento, a meno che non sia nell'apposito cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura).

Per motivi di sicurezza ogni modifica all'apparecchio, ad eccezione del montaggio di accessori approvati da VIKING, è vietata e fa decadere la validità della garanzia. Il rivenditore specializzato VIKING sarà lieto di fornire informazioni sugli accessori omologati.

In particolare è vietato apportare all'apparecchio modifiche volte ad accrescerne la potenza o il numero di giri del motore a combustione.

Con l'apparecchio non devono essere trasportate persone, in particolare bambini, animali o oggetti.

Prestare particolare attenzione in caso di utilizzo in giardini pubblici, parchi, campi sportivi, lungo strade e in agricoltura e selvicoltura.

Attenzione! Pericoli per la salute dovuti ad esposizione alle vibrazioni! Un'esposizione eccessiva alle vibrazioni può essere causa di disturbi circolatori e danni al sistema nervoso, in particolare per persone affette da problemi circolatori. Rivolgersi a un medico in caso di sintomi che potrebbero essere stati originati da

un'esposizione eccessiva alle vibrazioni. Questi sintomi vengono percepiti essenzialmente alle dita, alle mani o ai polsi e sono, ad esempio (elenco non completo):

– perdita della sensibilità tattile,
– dolori,
– insufficienza muscolare,
– colorazione alterata della pelle,
– sgradevole formicolio.

4.2 Fare rifornimento - Trattamento della benzina

Pericolo di morte!
La benzina è velenosa e altamente infiammabile.

Conservare la benzina solo negli appositi contenitori (taniche). Riposizionare sempre correttamente e serrare i tappi del serbatoio. Per motivi di sicurezza sostituire sempre il tappo del serbatoio nel caso fosse danneggiato.

Non utilizzare bottiglie per bevande o altri contenitori simili per smaltire o immagazzinare prodotti d'esercizio come per es. carburante. Qualcuno, in particolare bambini, potrebbe essere indotto a berne il contenuto.

Tenere la benzina lontano da scintille, fiamme vive, fiamme costanti, fonti di calore e altre fonti infiammabili. Non fumare!

Riempire il serbatoio solo all'aperto e non fumare durante il riempimento.

Prima di riempire il serbatoio spegnere il motore a combustione e lasciarlo raffreddare.

La benzina deve essere versata nel serbatoio prima di avviare il motore. Mentre il motore a combustione è in funzione o quando la macchina è calda, non è consentito aprire il tappo del serbatoio o rabboccare con benzina.

Non riempire il serbatoio carburante!

Per consentire l'espansione del carburante, non caricare mai il carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.
Attenersi alle indicazioni aggiuntive delle Istruzioni per l'uso del motore a combustione.

Nel caso in cui fosse fuoriuscita della benzina, avviare il motore a combustione solo dopo aver pulito la superficie imbrattata. Accendere l'apparecchio solo quando i vapori di benzina si sono completamente volatilizzati (asciugare).

Asportare subito eventuale carburante versato.

Cambiare d'abito nel caso in cui ci si fosse sporcati di benzina.

Non riporre mai l'apparecchio con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio. I vapori di benzina che si formerebbero potrebbero venire a contatto con una fiamma viva o scintille e incendiarsi.

Se fosse necessario svuotare il serbatoio, effettuare l'operazione all'aperto.

4.3 Abbigliamento ed equipaggiamento

Durante il lavoro portare sempre calzature robuste con suole antiscivolo. Non lavorare mai a piedi nudi o, per esempio, con sandali.

Durante il lavoro indossare sempre occhiali di protezione e protezioni per l'udito. Indossarli per tutta la durata del lavoro.

Durante l'esecuzione di lavori di manutenzione e riparazione ed anche durante il trasporto dell'apparecchio indossare sempre guanti da lavoro e legare e raccogliere i capelli in un foulard o in un cappello.

Mettere in funzione l'apparecchio solo se si indossano pantaloni lunghi e indumenti aderenti al corpo.

Non indossare mai indumenti larghi che potrebbero impigliarsi in parti in movimento (leva di comando) e nemmeno gioielli, cravatte o sciarpe.

4.4 Trasporto dell'apparecchio

Per evitare di ferirsi con parti affilate e surriscaldate dell'apparecchio indossare sempre guanti da lavoro.

Non trasportare l'apparecchio se il motore a combustione è in funzione.

Prima del trasporto

- spegnere il motore a combustione,
- portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto,
- attendere l'arresto delle lame e
- staccare il cappuccio candela di accensione.

Trasportare l'apparecchio solo con il motore a combustione freddo e con il serbatoio del carburante vuoto.

Tenere conto del peso dell'apparecchio e utilizzare dispositivi di caricamento adeguati (rampe di carico, dispositivi di sollevamento).

Durante il trasporto bloccare l'apparecchio e le parti dell'apparecchio (es. il cesto di raccolta erba disponibile come accessorio) sul pianale di carico con mezzi di ancoraggio (cinghie, corde, ecc.) appropriati.

Durante il sollevamento e il trasporto evitare il contatto con le lame.

Attenersi in particolare alle indicazioni riportate nel capitolo "Trasporto". In tale capitolo è riportato come sollevare o ancorare l'apparecchio. (⇨ 12.1)

Durante il trasporto dell'apparecchio osservare le norme di legge locali, in particolare, le disposizioni in materia di sicurezza del carico e trasporto di oggetti su piani di carico.

4.5 Prima dell'uso

Accertarsi che l'apparecchio sia utilizzato solo da persone che hanno letto le istruzioni per l'uso.

Prima della messa in funzione dell'apparecchio controllare la tenuta stagna del sistema di alimentazione carburante, verificando in particolare le parti a vista come per es. il serbatoio, il tappo del serbatoio e le connessioni dei tubi flessibili. Non avviare il motore a combustione in caso di perdite o danneggiamento – **Pericolo di incendio!** Prima della messa in servizio far riparare l'apparecchio da un rivenditore specializzato.

Attenersi alle prescrizioni locali relative agli orari di funzionamento consentiti per gli apparecchi da giardino con motore a combustione.

Non utilizzare l'apparecchio su superfici lastricate o con ghiaia, dove materiale espulso potrebbe provocare lesioni.

Controllare sempre tutto il terreno su cui verrà impiegato l'apparecchio e rimuovere pietre, bastoni, fili metallici, ossa o altri corpi estranei che potrebbero essere aspirati ed espulsi dall'apparecchio. L'erba alta occulta facilmente eventuali ostacoli (p.es. ceppi, radici).

Contrassegnare pertanto prima di eseguire il lavoro con l'apparecchio tutti i corpi estranei (ostacoli) sulla superficie del prato che non possono essere rimossi.

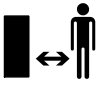
Prima dell'utilizzo dell'apparecchio sostituire tutti componenti danneggiati, usurati e difettosi. Sostituire sempre le indicazioni ed avvertenze di pericolo illeggibili o danneggiate applicate sull'apparecchio. Il rivenditore specializzato VIKING sarà lieto di fornire etichette sostitutive e ogni altro ricambio necessario.

Usare l'apparecchio solo se è in **perfetto stato di funzionamento**. Prima di ogni messa in funzione controllare quindi,

– se l'apparecchio è stato assemblato in base alle istruzioni riportate nel manuale,
– se l'unità di arieggiamento (albero lame, lame, boccole distanziali e collegamento a vite) è in perfetto stato; in particolare controllarne il corretto posizionamento, e verificare la presenza di danni (tacche o fessurazioni) e usura,
– se i dispositivi di protezione (es. sportello deflettore con tamponi in gomma, scocca, manubrio, staffa di arresto motore) sono in perfetto stato e funzionano correttamente,
– se il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura) non è danneggiato ed è perfettamente montato; non usare un cesto di raccolta danneggiato.

Se necessario, eseguire tutti i lavori richiesti o rivolgersi a un rivenditore specializzato. VIKING consiglia di rivolgersi a un rivenditore specializzato VIKING.

4.6 Durante il lavoro



Non falciare mai l'erba se nella zona di pericolo si trovano persone, soprattutto bambini, o animali.

I dispositivi di inserimento e di sicurezza montati sull'apparecchio non vanno staccati né collegati a ponte. In particolare, non attaccare mai la staffa di arresto motore alla stegola (p. es. legandola).

Il manubrio deve essere sempre montato correttamente e non può essere modificato. Non mettere mai in funzione l'apparecchio con il manubrio chiuso.

Non attaccare mai oggetti al manubrio (p. es. indumenti da lavoro).

Non utilizzare l'apparecchio in caso di pioggia, temporali e, in particolare, in caso di pericolo di fulmini!

Lavorare solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione.

Se il suolo è umido aumenta il pericolo di infortuni a causa della ridotta stabilità. Muoversi con particolare cautela per evitare di scivolare. Se possibile, evitare di utilizzare l'apparecchio su un terreno umido.

Non lasciare l'apparecchio sotto la pioggia.

Gas di scarico:

Pericolo di morte per avvelenamento!
In caso di nausea, mal di testa, disturbi alla vista (p. es. il campo visivo si restringe), disturbi all'udito, vertigini, diminuzione delle capacità di concentrazione, interrompere immediatamente il lavoro. Tali sintomi possono essere inoltre causati anche da una concentrazione troppo elevata dei gas di scarico.

Non appena si avvia il motore a combustione, l'apparecchio produce gas di scarico velenosi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas nocivo incolore ed inodore, ed altre sostanze nocive. Non mettere mai in funzione il motore a combustione in locali chiusi oppure scarsamente ventilati.

Avviamento:

Avviare l'apparecchio con cautela. Osservare le istruzioni fornite nel capitolo "Messa in servizio dell'apparecchio" (⇨ 10.1). Avviare l'apparecchio secondo le istruzioni riduce il pericolo di lesioni.

Pericolo di lesioni!
Se il cavo di avviamento salta rapidamente indietro, la mano e il braccio vengono trascinati verso il motore a combustione, nella fase di rilascio del cavo avviamento. Il contraccolpo può causare fratture alle ossa, schiacciamenti e slogature.

Assicurarsi sempre che, all'avviamento, la distanza tra i piedi e le lame sia adeguata.

Durante l'avviamento non ribaltare l'apparecchio.

Non avviare il motore a combustione se il canale di scarico non è coperto con lo sportello deflettore o con il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura).

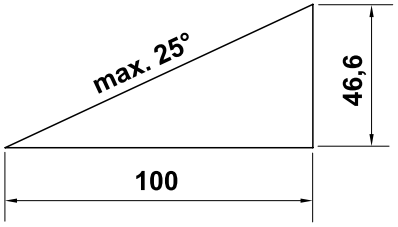
Lavori su terreni in pendenza:

Lavorare sui terreni in pendenza sempre in direzione trasversale, mai in direzione longitudinale.
Qualora l'utente perdesse il controllo lavorando in direzione longitudinale, potrebbe anche essere investito dall'apparecchio che sta arieggiando il terreno.

Prestare particolare attenzione quando si cambia la direzione di marcia sul pendio.

Fare sempre attenzione ad assumere una posizione stabile sui pendii ed evitare di lavorare su pendii troppo ripidi.

Per motivi di sicurezza non è consentito usare l'apparecchio su pendii con una pendenza superiore a 25° (46,6%).
Pericolo di lesioni!
25° di inclinazione del pendio corrispondono a una pendenza verticale di 46,6 cm su 100 cm di lunghezza orizzontale.



Al fine di garantire una lubrificazione sufficiente del motore a combustione, durante l'utilizzo dell'apparecchio su terreni in pendenza, attenersi scrupolosamente alle istruzioni per l'uso del motore a combustione in dotazione.

Durante il lavoro:

Attenzione – Pericolo di lesioni!
Non avvicinare mai mani o piedi a parti in movimento. Non toccare mai lame rotanti. Mantenere sempre una certa distanza dall'apertura di scarico. Mantenere sempre la distanza di sicurezza data dal manubrio.

Non cercare di ispezionare l'unità di arieggiamento con l'apparecchio in funzione. Non aprire lo sportello deflettore e/o non rimuovere il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura) per nessun motivo finché le lame sono in movimento. Le lame in movimento possono causare lesioni.

Non appoggiarsi all'apparecchio e accertarsi sempre di poter mantenere sempre l'equilibrio e il contatto con il suolo.

Condurre l'apparecchio solo a passo d'uomo e durante il taglio dell'erba mai ad andatura veloce. Conducendo

l'apparecchio ad andatura veloce aumenta il pericolo di lesioni, nel caso in cui si dovesse inciampare, scivolare, ecc.

Tenere presente che durante l'arieggiamento le lame penetrano maggiormente nel terreno se sono abbassate o se si passa sopra a sporgenze del terreno. Se le lame sono posizionate troppo in basso, l'arieggiatore potrebbe accelerare inavvertitamente con conseguente perdita di controllo sull'apparecchio.

Prima di invertire il senso di marcia dell'apparecchio, portare sempre l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto.

Fare particolare attenzione quando si gira l'apparecchio o lo si tira verso di sé.
Pericolo di inciampare!

Eventuali oggetti (impianti di irrigazione, paletti, valvole per l'acqua, fondamenta, cavi elettrici, ecc.) presenti sul tappeto erboso devono essere aggirati. Non passare mai sopra questi oggetti estranei.

Utilizzare l'apparecchio con particolare prudenza quando si lavora in prossimità di pendii, bordi di terreni, fossati e argini. In particolare, assicurarsi di mantenere una distanza adeguata da tali punti pericolosi.

Tener presente che le lame continueranno a funzionare per alcuni secondi prima di arrestarsi completamente.

Spegnere il motore a combustione e portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto,

– prima di spingere l'arieggiatore verso la superficie da trattare o via da essa.
– prima di spingere l'arieggiatore su un terreno non erboso,
– prima di piegare l'apparecchio per il trasporto,
– prima di regolare la profondità di lavoro,
– prima di aprire lo sportello deflettore o di rimuovere il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura),
– prima di smettere di lavorare con l'arieggiatore o quando si lascia incustodito l'apparecchio,
– Prima di rabboccare il serbatoio. Eseguire il rifornimento di carburante solo con il motore a combustione freddo. **Pericolo d'incendio!**

Arrestare il motore a combustione, portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto ed scollegare il cappuccio della candela di accensione,

– prima di chiudere il manubrio,
– prima di sollevare o trasportare l'apparecchio.

Spegnere il motore a combustione, scollegare il cappuccio della candela di accensione e assicurarsi che le lame siano completamente ferme,

– prima di controllare, pulire o eseguire lavori sull'apparecchio,
– prima di eliminare bloccaggi o intasamenti nell'unità di arieggiamento o nel canale di scarico,
– nel caso ci sia stato uno scontro con un corpo estraneo. Verificare la presenza di eventuali danni all'apparecchio ed eseguire le riparazioni necessarie prima di riavviare l'apparecchio e di lavorarci.
– se l'apparecchio vibra in modo anomalo. In questo caso è necessario eseguire un controllo immediato.

Pericolo di lesioni causato da componenti difettosi!
Un'eccessiva vibrazione dell'apparecchio in genere è indice di un guasto.
In particolare, non si deve azionare l'apparecchio se l'unità di arieggiamento è piegata o danneggiata (albero lame, lame, boccole distanziali e collegamento a vite).

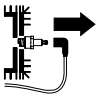
In caso di vibrazioni anomale o a seguito di uno scontro con un corpo estraneo, controllare l'apparecchio e in particolare l'unità di arieggiamento (albero lame, lame, boccole distanziali e collegamento a vite), la scocca e lo sportello deflettore per verificare che non ci siano danni o parti lente. Eseguire quindi le riparazioni necessarie prima di riavviare l'apparecchio e di riprendere a lavorarci. Qualora non si abbiano le conoscenze adeguate, far eseguire le riparazioni necessarie a personale qualificato. VIKING consiglia di rivolgersi a un rivenditore specializzato VIKING.

4.7 Manutenzione e riparazioni

Prima dell'inizio dei lavori di pulizia, registrazione, riparazione e manutenzione:

- posizionare l'apparecchio su un terreno piano e sicuro,
- spegnere il motore a combustione e lasciarlo raffreddare e

- scollegare il cappuccio candela di accensione.



Attenzione - Pericolo di lesioni!
Tenere lontano il cappuccio della candela di accensione dalla candela di accensione, in quanto una scintilla di accensione accidentale può causare incendi o scosse elettriche.
Un contatto accidentale della candela di accensione con il cappuccio candela di accensione può causare l'avviamento indesiderato del motore a combustione.

Pericolo di lesioni!
Tirando il cavo di avviamento le lame iniziano a ruotare. Assicurarsi sempre che la distanza dalle lame sia sufficiente, in particolare la distanza dei piedi e delle gambe quando si tira il cavo di avviamento.

In particolare, prima di eseguire dei lavori in prossimità del motore a combustione, del collettore di scarico e del silenziatore far raffreddare l'apparecchio. Le temperature potrebbero raggiungere gli 80°C ed oltre. **Pericolo di ustioni!**

Il contatto diretto con l'olio motore può essere pericoloso, inoltre l'olio motore non deve essere versato.
VIKING consiglia di fare eseguire il rifornimento dell'olio motore oppure un cambio dell'olio motore da un rivenditore specializzato VIKING.

Pulizia:

Dopo lo svolgimento dei lavori, è necessario pulire con cura l'intero apparecchio. (⇨ 11.2)

Eliminare con un bastoncino di legno i residui attaccati. Pulire il lato inferiore dell'apparecchio con spazzola e acqua.

Non utilizzare mai apparecchi di pulitura ad alta pressione e non pulire l'apparecchio sotto acqua corrente (p. es. con una canna per innaffiare).
Non usare detergenti aggressivi. Detergenti di questo tipo potrebbero danneggiare le parti in plastica e metallo pregiudicando la sicurezza di funzionamento dell'apparecchio VIKING.

Per prevenire il rischio di incendio tenere sgombra la zona intorno alle aperture aria di raffreddamento, alle alette di raffreddamento e allo scarico da p. es. erba, paglia, muschio, foglie o perdite di olio.

Lavori di manutenzione:

Eseguire solo i lavori di manutenzione descritti nelle presenti istruzioni per l'uso; far eseguire ogni altro intervento da un rivenditore specializzato.
Se non si dispone delle conoscenze e degli attrezzi necessari, rivolgersi **sempre** a un rivenditore specializzato.
VIKING raccomanda di far eseguire i lavori di manutenzione e riparazione solo da un rivenditore specializzato VIKING.
Ai rivenditori specializzati VIKING vengono offerti corsi di formazione e fornite regolarmente informazioni tecniche aggiornate.

Utilizzare solo utensili, accessori e attrezzi accessori omologati da VIKING per questo apparecchio o parti tecniche dello stesso tipo. In caso contrario non è possibile escludere l'eventualità di incidenti con danni a persone o danni all'apparecchio. Per eventuali domande rivolgersi a un rivenditore specializzato.

Gli attrezzi, gli accessori e le parti di ricambio originali VIKING hanno caratteristiche ottimali per l'utilizzo sull'apparecchio e sono concepiti espressamente per soddisfare le esigenze dell'utente. Le parti di ricambio originali VIKING sono riconoscibili dal relativo codice VIKING per parti di ricambio, dalla scritta VIKING e eventualmente dal contrassegno VIKING per parti di ricambio. Su parti piccole potrebbe esserci unicamente il contrassegno.

Mantenere pulite e leggibili le etichette adesive di avvertimento ed informazione. Etichette adesive danneggiate o mancanti devono essere sostituite con un'etichetta originale nuova ottenibile presso il proprio rivenditore VIKING. Se si sostituisce un componente con un particolare nuovo, verificare che sul particolare nuovo sia stata applicata la stessa etichetta adesiva.

Eseguire i lavori sull'unità di arieggiamento solo con estrema attenzione e indossando guanti da lavoro.

Per motivi di sicurezza verificare regolarmente che tutti i componenti di apporto del carburante (linea e rubinetto carburante, serbatoio carburante, tappo serbatoio, raccordi, ecc.) non siano danneggiati e che non vi siano perdite in nessun punto. Se necessario, provvedere alla loro sostituzione da parte di un rivenditore specializzato (VIKING consiglia di rivolgersi a un rivenditore VIKING).

Mantenere ben serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti in modo da garantire un funzionamento sicuro dell'apparecchio in ogni momento.

Controllare regolarmente se l'intero apparecchio e il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura), in particolare prima del rimessaggio (es. prima della pausa invernale), presentano danni o usura. Per motivi di sicurezza, sostituire le parti

usurate o danneggiate in modo da garantire sempre un funzionamento sicuro dell'apparecchio.

Far sostituire il silenziatore e le lamiere di protezione danneggiate. Non utilizzare mai l'arieggiatore se il silenziatore è danneggiato.

Non modificare mai la registrazione base del motore a combustione e non ruotarlo eccessivamente.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento di lavori di manutenzione, si smontassero componenti o dispositivi di protezione, è necessario montarli nuovamente al termine dei lavori, attenendosi alle istruzioni prescritte.

4.8 Rimessaggio durante periodi di non utilizzo prolungati

Conservare l'apparecchio adeguatamente raffreddato in un locale asciutto, chiuso e con poca polvere.

Assicurarsi che l'apparecchio non possa essere usato da persone non autorizzate (p. es. da bambini).

Pulire a fondo l'apparecchio prima del rimessaggio (p. es. per la pausa invernale).

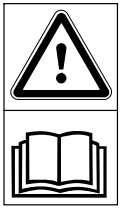
Custodire l'apparecchio solo in perfetto stato.

4.9 Smaltimento

Assicurarsi che al termine della sua durata operativa, apparecchio e relativi fluidi operativi (olio motore e carburante), vengano consegnati a centri di smaltimento specializzati. Rendere l'apparecchio inutilizzabile prima di consegnarlo per lo smaltimento. Per prevenire incidenti, rendere il motore a combustione inutilizzabile prima di consegnarlo per lo smaltimento. A tale scopo staccare in particolare il cavo dell'accensione, svuotare il serbatoio e scaricare l'olio motore.

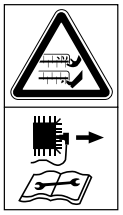
Pericolo di lesioni causate dall'unità di arieggiamento!
Non lasciare mai un apparecchio incustodito anche se non viene più utilizzato. Assicurarsi che l'apparecchio e le lame vengano conservati fuori dalla portata di bambini.

5. Descrizione dei simboli



Attenzione!
Prima della messa in funzione leggere le istruzioni per l'uso.

Pericolo di lesioni!
Tenere lontano persone estranee dalla zona di pericolo.



Pericolo di lesioni!
Attenzione, utensili da lavoro molto affilati. – Pericolo di ferirsi alle dita di mani e piedi. – Dopo l'arresto del motore a combustione, le lame ruotano ancora per alcuni secondi. – Prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione sull'apparecchio togliere il cappuccio della candela di accensione.

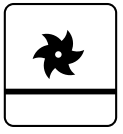
Pericolo di lesioni!
Attenzione, attrezzi di taglio ancora in movimento.

Indossare protezioni per l'udito.

Indossare occhiali di protezione.

Avvio del motore a combustione.

Spegnimento del motore a combustione.



Unità di arieggiamento in posizione di trasporto

Unità di arieggiamento in posizione di lavoro

6. Equipaggiamento fornito

2

Pos.	Descrizione	Pz.
A	Corpo apparecchio	1
B	Vite con testa a calotta piatta con guida cavo	2
C	Manopola	2
D	Fascetta fermacavo	2
–	Istruzioni per l'uso	1
–	Istruzioni per l'uso del motore a combustione	1

7. Preparazione per la messa in servizio dell'apparecchio

Pericolo di lesioni!
Attenersi alle indicazioni riportate nel capitolo "Per la vostra sicurezza". (⇨ 4.)

Quando si estrae l'arieggiatore dall'imballaggio, osservare le indicazioni contenute nel capitolo "Trasporto dell'apparecchio". Nello specifico indossare guanti da lavoro ed evitare il contatto con le lame. (⇨ 4.4)

- Per l'esecuzione di tutti i lavori descritti posizionare l'apparecchio su di un fondo piano e stabile.

7.1 Montaggio del manubrio

3

Montaggio parte superiore manubrio:

- Collocare la parte superiore del manubrio (1) su entrambe le parti inferiori.
- Inserire le viti con testa a calotta piatta con guida cavo (B) dall'interno verso l'esterno attraverso i fori e serrarle con le manopole (C).
- Agganciare il cavo dell'arresto automatico motore (2) alla guida cavo di destra (3) e il cavo di comando dell'unità di arieggiamento (4) alla guida cavo di sinistra (5) come indicato in figura.

Montaggio delle fascette fermacavo:

- Montare la prima fascetta fermacavo (D) sulla parte superiore del manubrio. Distanza tra la fascetta fermacavo e l'interruttore: **25 - 27 cm**
- Montare la seconda fascetta fermacavo (D) sulla parte inferiore del manubrio.
- Posizionare il cavo dell'arresto automatico motore (2) nelle due fascette fermacavo come indicato in figura. Chiudere la linguetta (6) e farla innestare in posizione.

7.2 Aggancio e sgancio del cavo di avviamento

4

- Prima di eseguire l'aggancio e lo sgancio del cavo di avviamento rimuovere il cappuccio della candela di accensione dal motore a combustione e reinserirlo in caso di necessità.

Aggancio:

- Premere la staffa di arresto automatico motore (1) verso il manubrio e mantenerla ferma.
- Estrarre lentamente il cavo di avviamento (2) e mantenerlo in questa posizione. Rilasciare la staffa dell'arresto automatico motore.
- Agganciare il cavo di avviamento (2) della guida cavo (3).

Sgancio:

- Sganciare il cavo di avviamento (2) dalla guida del cavo (3) e rimuoverlo.

7.3 Carburante e olio motore

5

Fare attenzione a non danneggiare l'apparecchio!
Prima della prima messa in funzione, rifornire con olio motore. Per il rifornimento dell'olio motore o del carburante, VIKING consiglia di usare un apposito attrezzo di rifornimento (p. es. un imbuto).

Olio motore:
Per il tipo di olio motore da utilizzare e la capacità serbatoio olio vedere le istruzioni per l'uso del motore a combustione.
Controllare regolarmente il livello di riempimento (vedere le istruzioni per l'uso del motore a combustione).
Fare attenzione a non far abbassare e a non superare il livello dell'olio corretto.
Prima della messa in funzione del motore a combustione, serrare correttamente il tappo del serbatoio olio.

Carburante:
Suggerimento:
Carburanti di marca, di recente

produzione.
Benzina senza piombo.
Le istruzioni riguardanti la qualità del carburante (numero di ottani) sono disponibili nelle istruzioni per l'uso del motore a combustione.

7.4 Chiusura del manubrio

Pericolo di schiacciamento!
Svitando le manopole (1) è possibile che la parte superiore del manubrio si pieghi verso il basso. Tenere pertanto sempre la parte superiore del manubrio (2) con una mano nel punto più alto mentre si svitano le manopole.

Posizione di trasporto – per il trasporto e il rimessaggio a ingombro minimo:

- Sganciare il cavo di avviamento. (⇨ 7.2)
- Svitare le manopole (1) quel tanto che basta per ruotarle liberamente, ripiegare in avanti la parte superiore del manubrio (2) e appoggiarla sull'apparecchio.

I giri a vuoto tra le filettature delle viti con testa a calotta piatta impediscono che le manopole si svitino automaticamente dalle viti (dispositivo antiperdita).

Posizione di lavoro – per spingere l'apparecchio:

- Aprire la parte superiore del manubrio (2) all'indietro e mantenerla ferma con una mano.
- Serrare le manopole (1).
- Agganciare il cavo di avviamento. (⇨ 7.2)

7.5 Unità di arieggiamento

Abbassamento dell'unità di arieggiamento in posizione di lavoro:

Pericolo di lesioni!
Abbassando l'unità rotante di arieggiamento, l'arieggiatore si sposta in avanti.

- Portare la leva dell'unità di arieggiamento (1) in posizione di lavoro nel senso della freccia come indicato in figura. L'unità di arieggiamento viene abbassata alla profondità di lavoro impostata. (⇨ 7.6)

Sollevamento dell'unità di arieggiamento in posizione di trasporto:

- Portare la leva dell'unità di arieggiamento (1) in posizione di trasporto e farla innestare in posizione.

7.6 Regolazione profondità di lavoro

È possibile impostare **sei** profondità di lavoro diverse.

Livello 1:
Profondità di lavoro minima

Livello 6:
Profondità di lavoro massima

Intervallo di regolazione: **25 mm**.

- **1** Portare la leva unità di arieggiamento (1) in posizione di trasporto e farla innestare in posizione. (⇨ 7.5)
- **2** Regolare la profondità di lavoro desiderata con la manopola per la profondità di lavoro (2).

Note:

– iniziare tutti i lavori di arieggiamento con la profondità di lavoro più bassa (**livello 1**). Se il risultato ottenuto non fosse soddisfacente, aumentare la profondità di lavoro con incrementi successivi.

– L'**usura delle lame** può essere compensata scegliendo una profondità di lavoro maggiore.

– Non si dovrebbero selezionare i livelli 5 e 6 quando le lame sono nuove, altrimenti, durante i lavori di arieggiamento del terreno, le radici del tappeto erboso potrebbero danneggiarsi.

La profondità di lavoro dipende dall'usura delle lame e dal tipo di terreno. L'arieggiatore viene spinto contro il manto erboso dalla rotazione delle lame e dal peso dell'apparecchio stesso: pertanto se il terreno è tenero, l'apparecchio penetra più in profondità di quanto non avvenga con un terreno solido.

8. Istruzioni di lavoro

8.1 Indicazioni per arieggiare il terreno

Un prato **arieggiato regolarmente** è meno sensibile alla secchezza, alla calura e al freddo. L'aerazione annuale protegge l'erba dalle malattie; inoltre vengono rimosse compattazioni del terreno e in superfici molto calpestate (es. campi

sportivi, aree destinate a party e ricevimenti). – Il risultato è un prato verde, a crescita regolare.

Periodo:

Il periodo migliore per effettuare l'arieggiamento annuale è l'inizio della primavera.
Se la superficie di un prato viene tratta con un arieggiatore più volte in un anno, l'operazione di arieggiamento non dovrebbe essere effettuata in piena estate o nel tardo autunno.

Dopo l'arieggiamento, il prato impiega alcune settimane per rigenerarsi. Per questo il periodo migliore per l'arieggiamento è la primavera quando l'erba è in fase di crescita.

Uno strato eccessivo di feltro dovrebbe essere rimosso due volte l'anno: la prima volta in primavera e la seconda volta in autunno.

Preparazione della superficie da tagliare:

Prima di effettuare l'arieggiamento tagliare l'erba a un'altezza di 2-3 cm.
Più l'erba è corta e più sarà efficace l'intervento d'arieggiamento.

Il prato non deve essere stato seminato di recente e non deve essere neppure bagnato o troppo asciutto.

Suggerimenti per un risultato di lavoro ottimale:

- Scalfire solo il terreno per non danneggiare le radici del tappeto erboso. (⇨ 7.6)
- Spostare l'arieggiatore lungo strisce diritte, parallele.
- Mantenere una velocità di lavoro regolare.
- Prima di invertire il senso di marcia portare sempre l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto. (⇨ 7.5)
- Evitare di fermarsi a lungo su di uno stesso punto.
- Se lo strato di feltro è eccessivo eseguire l'intervento di arieggiamento una seconda volta spostandosi trasversalmente rispetto alle prime strisce lavorate.

Dopo l'arieggiamento:

- Liberare con cura la superficie dai residui dell'arieggiamento.
- Concimare il prato e riseminare eventuali spazi rimasti privi d'erba.
- Bagnare abbondantemente il tappeto erboso.

8.2 Zona di lavoro dell'utente

- Per motivi di sicurezza, al momento dell'accensione e con il motore a combustione in funzione l'utente deve trovarsi sempre nella zona di lavoro dietro al manubrio. Mantenere sempre la distanza di sicurezza data dal manubrio.
- L'arieggiatore deve essere usato esclusivamente da una persona sola. Altre persone eventualmente presenti devono mantenersi lontano dalla zona di pericolo. (⇨ 4.)

8.3 Se l'unità di arieggiamento si blocca

- Spegnere immediatamente il motore a combustione e scollegare il cappuccio candela di accensione.
- Successivamente verificare la presenza di danni alla macchina, in particolare all'unità di arieggiamento ed eliminare la causa del guasto.

9. Dispositivi per la sicurezza

L'apparecchio è dotato di diversi dispositivi per la sicurezza al fine di garantire un utilizzo sicuro e di evitare un uso inappropriato.

Pericolo di lesioni!
Non mettere in funzione l'apparecchio se uno dei dispositivi per la sicurezza è difettoso. Rivolgersi a un rivenditore specializzato; VIKING consiglia di rivolgersi a un rivenditore specializzato VIKING.

9.1 Dispositivi di protezione

L'arieggiatore è dotato di dispositivi di protezione che evitano un contatto accidentale con le lame e con i residui di arieggiamento espulsi.
Tali dispositivi sono la scocca, lo sportello deflettore e il manubrio montato correttamente.

9.2 Staffa arresto automatico motore

L'arieggiatore è dotato di un dispositivo per l'arresto automatico del motore.

Durante il funzionamento, rilasciando la staffa di arresto automatico motore (10) il motore a combustione si spegne.

10. Messa in servizio dell'apparecchio

10.1 Avviamento del motore a combustione

Pericolo di lesioni!
Avviare il motore a combustione solo quando l'unità di arieggiamento è in posizione di trasporto.
Non piegare mai l'arieggiatore per l'avvio.

Grazie a una funzione d'impostazione velocità fissa, dopo l'avviamento il motore a combustione funziona sempre a un regime di lavoro ottimale.

- Controllare il livello dell'olio e del carburante. (⇨ 7.3)
- **1** Premere la staffa di arresto automatico motore (1) verso il manubrio e mantenerla ferma.
- **2** Estrarre lentamente il cavo avviamento (2) fino al punto di resistenza alla compressione. Tirarlo quindi con forza e velocemente per tutta la lunghezza del braccio. Riportare indietro lentamente il cavo di avviamento (2) al fine di consentirne il graduale riavvolgimento.
- Ripetere l'operazione fino all'avvio del motore a combustione.
- Per l'arieggiamento abbassare infine l'unità di arieggiamento in posizione di lavoro e lavorare il tappeto erboso. (⇨ 7.5)

10.2 Spegnimento del motore a combustione

- Portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto. (⇨ 7.5)
- Rilasciare la staffa arresto automatico motore (1). Il motore a combustione e le lame di arieggiamento si arrestano dopo un breve tempo di arresto.

11. Manutenzione

11.1 Informazioni generali

Pericolo di lesioni!
Osservare in particolare le indicazioni riportate al capitolo "Per la vostra sicurezza". (⇨ 4.)

Manutenzione annuale da parte del rivenditore specializzato:

L'arieggiatore dovrebbe essere sottoposto a controllo da parte di un rivenditore specializzato almeno una volta all'anno. VIKING consiglia di rivolgersi ad un rivenditore specializzato VIKING.

11.2 Pulizia dell'apparecchio

Intervallo di manutenzione:
Dopo ogni impiego

Una cura scrupolosa protegge l'apparecchio da danni e ne prolunga la durata operativa.

- Collocare l'arieggiatore su una superficie piana, orizzontale e stabile.
- Prima del ribaltamento verso l'alto in posizione di pulizia, sganciare il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura) e svuotare il serbatoio carburante.
- **Posizione di pulizia:**
  Chiudere la parte superiore del manubrio (1) (⇨ 7.4) e sollevare lo sportello deflettore (2). Piegare l'arieggiatore verso l'alto sulla parte anteriore sollevandolo dall'impugnatura per il trasporto (3). Parcheggiare l'arieggiatore come indicato in figura e appoggiare la parte superiore del manubrio a terra.
- Pulire l'apparecchio con poca acqua, con una spazzola oppure con un panno. Eliminare con un bastoncino di legno i residui attaccati. Se necessario, utilizzare un apposito detergente (es. il detergente speciale STIHL).
- Non dirigere mai getti d'acqua o dispositivi di pulizia ad alta pressione su componenti del motore a combustione, cinghia trapezoidale, guarnizioni e punti di supporto.
- Pulire l'unità di arieggiamento e le alette di raffreddamento del motore a combustione.

11.3 Unità di arieggiamento

Pericolo di lesioni!
Le lame usurate possono rompersi causando gravi lesioni. È pertanto indispensabile eseguire la manutenzione così come descritto.

Intervallo di manutenzione:
Prima di ogni impiego

- Piegare l'arieggiatore verso l'alto. (⇨ 11.2)

- Controllare se l'unità di arieggiamento (composta da albero lame, lame, dadi, rondelle e boccole distanziali) è montata saldamente in sede e se presenta eventuali fessurazioni o altri danni.

Controllo usura:

Le lame devono essere sostituite se il terreno non viene scalfito nemmeno dopo che è stata regolata la profondità di lavoro massima (livello 6). Le lame devono essere sempre sostituite come set completo.
Non riaffilare le lame!

Fare riparare o sostituire le parti difettose o usurate da un rivenditore specializzato. VIKING consiglia di rivolgersi a un rivenditore specializzato VIKING.

11.4 Ruote

I cuscinetti delle ruote non richiedono manutenzione.

11.5 Motore a combustione

Intervallo di manutenzione:

Vedere le istruzioni per l'uso del motore a combustione.

Indicazioni generali:

Attenersi alle indicazioni relative all'uso e alla manutenzione contenute nelle istruzioni per l'uso del motore a combustione allegate.

Per una lunga durata operativa è particolarmente importante che il livello dell'olio sia sempre adeguato e che il cambio del filtro dell'olio e dell'aria avvengano a scadenza regolare.

Gli intervalli raccomandati per il cambio dell'olio e le informazioni relative all'olio motore nonché alla capacità del serbatoio dell'olio sono disponibili nelle istruzioni per l'uso del motore a combustione.

Le alette di raffreddamento devono sempre essere mantenute pulite in modo da garantire un raffreddamento adeguato del motore a combustione.

11.6 Rimessaggio e pausa invernale

- Conservare l'arieggiatore in un locale asciutto, chiuso e con poca polvere. Assicurarsi che l'apparecchio sia fuori dalla portata di bambini.
- Riporre l'arieggiatore in modo da poterlo rimettere in funzione immediatamente, se necessario ripiegare il manubrio.
- Mantenere serrati tutti i dadi, i perni e le viti, sostituire etichette di pericolo e avvertenza sull'apparecchio diventate illeggibili, controllare l'intera macchina e il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura) per verificare la presenza di usura o danni. Sostituire le parti usurate o danneggiate.
- Prima di riporre l'apparecchio eliminare sempre eventuali guasti.

Se l'arieggiatore dovesse rimanere fermo per molto tempo (pausa invernale), attenersi ai seguenti punti:

- Pulire con cura tutti i particolari esterni dell'apparecchio, in modo particolare le alette di raffreddamento.
- Lubrificare o ingrassare bene tutte le parti mobili.
- Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (per es. fare girare il motore al minimo finché non si esaurisce il carburante).
- Svitare la candela di accensione e versare circa 3 cm^3 di olio motore nell'apertura della candela di accensione sul motore a combustione. Far girare alcune volte il motore a combustione senza candela di accensione.

Pericolo d'incendio!
Tenere lontano il cappuccio candela di accensione dal foro della candela (pericolo di incendi).

- Avvitare di nuovo la candela di accensione.
- Eseguire il cambio dell'olio secondo quanto indicato nelle Istruzioni per l'uso del motore a combustione.
- Coprire accuratamente il motore a combustione e conservare l'apparecchio in posizione normale (appoggiato sulle 4 ruote) in un luogo asciutto e non polveroso.

12. Trasporto

12.1 Trasporto

Pericolo di lesioni!
Prima del trasporto leggere attentamente il capitolo “Per la vostra sicurezza”. (⇨ 4.)
Trasportare l'apparecchio solo con l'aiuto di un'altra persona. In questo caso, indossare sempre appositi indumenti di protezione (scarpe di sicurezza, guanti da lavoro robusti).
Prima di sollevare o trasportare scollegare il cappuccio candela di accensione.

Trasporto dell'apparecchio:

- Trasportare sempre l'arieggiatore in due persone. Accertarsi sempre che la distanza tra la lama e il corpo, in particolare i piedi e le gambe, sia sufficiente.
  Sollevare o trasportare l'apparecchio esclusivamente afferrandolo dall'impugnatura per il trasporto (1) e dalla parte superiore del manubrio (2) oppure, se la parte superiore del manubrio è chiusa, afferrandolo dalle parti inferiori del manubrio (3).

Ancoraggio dell'apparecchio:

- Fissare l'arieggiatore e il cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura) al piano di carico utilizzando elementi di ancoraggio adeguati. Trasportare l'apparecchio solo dritto sulle ruote.
- Fissare corde o cinghie alle parti inferiori del manubrio (3), all'asse anteriore (4) e alla traversa della scocca sotto lo sportello deflettore (5).

13. Minimizzare l’usura ed evitare danni

Indicazioni importanti sulla manutenzione e sulla cura del gruppo di prodotti

Arieggiatore, a spinta, con motore a combustione (LB)

La Società VIKING declina ogni responsabilità per danni a cose e persone causati dall’inosservanza delle indicazioni contenute nelle presenti istruzioni per l’uso, in particolare per quanto concerne la sicurezza, il funzionamento e la manutenzione dell’apparecchio, oppure dall’utilizzo di componenti e pezzi di ricambio non autorizzati dal costruttore.

Si prega di osservare attentamente le seguenti informazioni, importanti per la prevenzione di eventuali danni o di un'usura eccessiva del proprio apparecchio VIKING:

1. Parti soggette ad usura

Alcune parti dell’apparecchio VIKING sono soggette a normale usura, anche in caso di uso conforme alle istruzioni, e vanno pertanto sostituite per tempo a seconda del tipo e della durata d’impiego.

Si tratta per esempio di:

– Lama

– Cinghia trapezoidale

– Cesto di raccolta erba (accessorio – non compreso nella fornitura)

2. Rispetto delle indicazioni contenute nelle presenti istruzioni per l’uso

L’uso, la manutenzione e il rimessaggio degli apparecchi VIKING devono essere effettuati con cura, così come descritto nelle presenti istruzioni per l’uso. L’utente è direttamente responsabile di tutti i danni derivanti dall’inosservanza delle istruzioni per l’uso, della sicurezza e della manutenzione.

Ciò vale in modo particolare per:

– Modifiche al prodotto non autorizzate da VIKING.

– Impiego di carburanti e lubrificanti non autorizzati da VIKING (per lubrificanti, benzina e olio motore vedere le indicazioni del costruttore del motore a combustione).

– Utilizzo di utensili ed accessori non autorizzati o inadatti all'apparecchio oppure di scarsa qualità.

– Uso improprio del prodotto.

– Impiego del prodotto per manifestazioni o gare sportive.

– Danni indiretti derivanti dall’uso del prodotto con componenti difettosi.

3. Lavori di manutenzione

Tutti i lavori elencati nel paragrafo "Manutenzione" vanno eseguiti periodicamente.

Nel caso in cui l’utente non fosse in grado di effettuare questi lavori di manutenzione, dovrà rivolgersi ad un rivenditore specializzato.

VIKING consiglia di far eseguire lavori di manutenzione e riparazione solo da un rivenditore specializzato VIKING.

Ai rivenditori specializzati VIKING vengono offerti corsi di formazione e ricevono informazioni tecniche aggiornate regolarmente.

Se non si effettuano tali lavori, potrebbero insorgere danni di cui l'utente è il diretto responsabile.

Questi comprendono anche:

– Danni derivanti da corrosione o da un rimessaggio inadeguato.
– Danni all'apparecchio derivanti dall'uso di ricambi di scarsa qualità.
– Danni al motore a seguito di manutenzione non eseguita per tempo o eseguita in modo incompleto oppure danni derivanti da lavori di manutenzione o riparazione non eseguiti in officine di rivenditori specializzati.

14. Tutela dell'ambiente

I residui di arieggiamento non devono essere smaltiti nella spazzatura, ma usati per effettuare il compostaggio.

Gli imballaggi, l'apparecchio e gli accessori sono prodotti con materiali riciclabili e come tali devono essere smaltiti.

Lo smaltimento differenziato ed ecologico dei residui di materiale favorisce il riutilizzo di sostanze riciclabili. Per questo motivo l'apparecchio, al termine della sua durata operativa, deve essere consegnato a un centro di raccolta materiali riciclabili. Per lo smaltimento attenersi alle indicazioni riportate al capitolo "Smaltimento". (⇨ 4.9)

Rivolgersi a un centro di riciclaggio o al proprio rivenditore per ottenere le corrette modalità di smaltimento di tali prodotti di scarto.

15. Ricambi standard

Set lame:
6290 007 1000

16. Accessori

Cesto di raccolta erba **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Dichiarazione di conformità CE del costruttore

Il produttore,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina

Arieggiatore, a spinta con motore a combustione (LB),

Marchio di fabbrica	**VIKING**
Tipo	LB 540.1
N. di identificazione serie	6290

è conforme alle seguenti direttive CE: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Il prodotto è stato progettato in conformità alle seguenti norme:
EN 13684

Procedimento di valutazione della conformità applicato:
Allegato V (2000/14/EC)

Nome e indirizzo degli uffici interessati menzionati:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Redazione e conservazione della documentazione tecnica:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

L'anno costruttivo e il numero di serie sono indicati sulla targhetta modello dell'apparecchio.

Rumorosità misurata:
92,0 dB(A)

Rumorosità garantita:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (AAAA-MM-GG)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Responsabile reparto costruzione/progettazione

18. Dati tecnici

LB 540.1

N. di identificazione serie	6290
Motore, tipo	Motore a combustione a 4 tempi
Tipo	Kohler XT675
Potenza nominale a numero di giri nominale	2,2 - 2800 kW - giri/min
Cilindrata	149 ccm
Serbatoio carburante	1,4 l
Dispositivo di avviamento	Avviamento a strappo
Dispositivo di arieggiamento	14 lame verticali fisse
Azionamento lame arieggiatore	continuo
Numero di giri motore	2800 giri/min
Larghezza di lavoro	38 cm
Profondità di lavoro	6 livelli, intervallo di regolazione 25 mm
Ø ruota anteriore	180 mm
Ø ruota posteriore	180 mm
Lunghezza	131 cm
Larghezza	54 cm
Altezza	111 cm
Peso	33 kg

Emissioni sonore:

Secondo direttiva 2000/14/EC:

Livello di potenza sonora garantito L_{WAd}	94 dB(A)

Conforme alla direttiva 2006/42/EC:

Livello di pressione acustica sul posto di lavoro L_{pA}	81 dB(A)
Fattore di incertezza K_{pA}	2 dB(A)

Vibrazioni mano-braccio:

Parametro prescritto di vibrazioni meccaniche conforme a EN 12096:

Valore misurato a_{hw}	4,12 m/sec^2
Fattore di incertezza K_{hw}	2,06 m/sec^2

Misurazione conforme a EN 20643

19. Risoluzione guasti

🛠 Rivolgersi eventualmente ad un rivenditore specializzato VIKING.

🕮 Vedere le istruzioni per l'uso del motore a combustione.

Guasto:
Il motore a combustione non si avvia

Causa possibile:
- Staffa arresto automatico motore non azionata
- Serbatoio vuoto; condotto carburante intasato
- Unità di arieggiamento non in posizione di trasporto
- Carburante nel serbatoio vecchio, sporco o di cattiva qualità
- Filtro aria sporco
- Cappuccio candela di accensione staccato; cavo di accensione fissato in modo errato sul cappuccio
- Candela di accensione imbrattata o danneggiata; distanza degli elettrodi errata

Rimedio:
- Premere la staffa di arresto automatico motore verso il manubrio e mantenerla ferma (⇨ 10.1)
- Rabboccare il carburante; pulire il condotto carburante (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto (⇨ 7.5)
- Usare esclusivamente carburante di recente produzione, benzina senza piombo; pulire il carburatore (🕮), (🛠)
- Pulire il filtro aria (🕮), (🛠)
- Collegare il cappuccio candela di accensione; controllare il collegamento tra il cavo accensione e il cappuccio (🕮), (🛠)
- Pulire la candela di accensione oppure sostituirla; registrare la distanza degli elettrodi (🕮), (🛠)

Guasto:
Avviamento difficoltoso o potenza ridotta del motore a combustione

Causa possibile:
- Unità di arieggiamento non in posizione di trasporto
- Scocca dell'arieggiatore intasata
- Taglio dell'erba a una profondità di lavoro eccessiva o ad una velocità di spostamento dell'apparecchio eccessiva
- Acqua nel serbatoio carburante e nel carburatore; carburatore intasato
- Serbatoio carburante sporco
- Filtro aria sporco
- Candela di accensione imbrattata

Rimedio:
- Portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto (⇨ 7.5)
- Pulire la scocca dell'arieggiatore (scollegare il cappuccio della candela di accensione.) (⇨ 11.2)
- Impostare una profondità di lavoro inferiore o ridurre la velocità di spostamento dell'apparecchio (⇨ 7.6)
- Svuotare il serbatoio carburante, pulire il condotto carburante e il carburatore (🕮), (🛠)
- Pulire il serbatoio carburante (🕮), (🛠)

– Pulire il filtro aria (🕮), (🛠)
– Pulire la candela di accensione (🕮), (🛠)

Guasto:
Il motore a combustione diventa molto caldo.

Causa possibile:
– Livello dell'olio nel motore a combustione troppo basso.
– Alette di raffreddamento sporche.

Rimedio:
– Controllare il livello dell'olio, se necessario, sostituire l'olio motore. (⇨ 7.3)
– Pulire le alette di raffreddamento. (⇨ 11.2)

Guasto:
Forti vibrazioni durante l'esercizio

Causa possibile:
– Unità di arieggiamento difettosa
– Fissaggio del motore a combustione allentato

Rimedio:
– Controllare ed eventualmente riparare lame, albero lame, boccole distanziali, collegamento a vite e cuscinetti dell'unità di arieggiamento (⇨ 11.3), (🛠)
– Serrare il motore a combustione (🛠)

Guasto:
Risultato di lavoro non soddisfacente

Causa possibile:
– Regolazione lame troppo bassa (zone prive d'erba, elevata percentuale di erba nei residui dell'arieggiamento)
– Regolazione troppo alta delle lame (feltro non asportato o asportato in minima parte)
– Le lame hanno raggiunto il limite d'usura
– Cinghia trapezoidale difettosa, usurata o con tensione insufficiente

Rimedio:
– Ridurre la profondità di lavoro (⇨ 7.6)
– Aumentare la profondità di lavoro (⇨ 7.6)
– Sostituire le lame (⇨ 11.3), (🛠)
– Sostituire la cinghia trapezoidale (🛠)

Guasto:
Le lame non girano

Causa possibile:
– Cinghia trapezoidale difettosa
– Unità di arieggiamento difettosa

Rimedio:
– Sostituire la cinghia trapezoidale (🛠)
– Riparare l'unità di arieggiamento (⇨ 11.3), (🛠)

Guasto:
Impossibile sollevare o abbassare l'unità di arieggiamento

Causa possibile:
– Cavo di comando difettoso o staccato

Rimedio:
– Sostituire o riparare il cavo di comando (🛠)

Guasto:
Impossibile regolare la profondità di lavoro

Causa possibile:
– Unità di arieggiamento in posizione di lavoro
– Manopola o elemento di regolazione difettosi

Rimedio:
– Portare l'unità di arieggiamento in posizione di trasporto (⇨ 7.5)
– Riparare la manopola o l'elemento di regolazione (🛠)

20. Programma Assistenza Tecnica

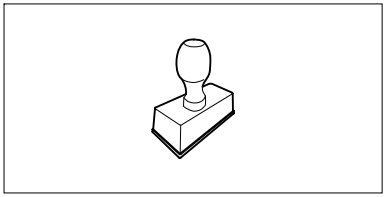
20.1 Conferma di consegna

Modello: _____

Codice di serie:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Data: __.__ __.__ ____.____



Prossima revisione

Data: __.__ __.__ ____.____

20.2 Conferma dell'esecuzione del servizio

15

In caso di lavori di manutenzione, consegnare le presenti istruzioni per l'uso al rivenditore autorizzato VIKING.
Il rivenditore conferma, negli appositi campi prestampati, l'esecuzione dei lavori di servizio.

Servizio eseguito il

Data del prossimo Servizio

Estimada cliente, estimado cliente:

Muchas gracias por haber adquirido uno de los equipos de calidad de la marca VIKING.

Este producto ha sido fabricado con la tecnología más avanzada y bajo numerosas medidas de control de calidad, porque sólo si usted queda satisfecho con su equipo habremos conseguido nuestro objetivo.

Si tuviera alguna consulta acerca de su equipo, diríjase por favor a su Distribuidor especializado o directamente a nuestra empresa.

Le deseamos la mayor satisfacción con su nuevo equipo VIKING.

Dr. Peter Pretzsch

Gerencia

1. Índice

Acerca de este manual de instrucciones **95**
- Información general 95
- Instrucciones para leer el manual 96

Descripción del equipo **96**

Para su seguridad **96**
- Información general 96
- Repostaje: manipulación de gasolina 98
- Ropa y equipamiento de trabajo 98
- Transporte del equipo 98
- Antes del trabajo 99
- Durante el trabajo 99
- Mantenimiento y reparaciones 101
- Almacenamiento durante largos periodos de inactividad 103
- Eliminación 103

Descripción de los símbolos **103**

Contenido del suministro **103**

Preparar el equipo para el servicio **104**
- Montar el manillar 104
- Enganchar y desenganchar el cable de arranque 104
- Combustible y aceite de motor 104
- Abatir el manillar 105
- Unidad de escarificador 105
- Ajustar la profundidad de corte 105

Indicaciones para el trabajo **105**
- Indicaciones para el escarificado 105
- Zona de trabajo del usuario 106
- Si se bloquea la unidad de escarificador 106

Dispositivos de seguridad **106**
- Dispositivos de protección 106
- Palanca de parada del motor 106

Poner el equipo en servicio **107**
- Arrancar el motor de combustión 107
- Apagar el motor de combustión 107

Mantenimiento **107**
- Información general 107
- Limpiar el equipo 107
- Unidad de escarificador 107
- Ruedas 108
- Motor de combustión 108
- Almacenamiento y parada invernal 108

Transporte **109**
- Transporte 109

Reducir el desgaste y prevenir daños **109**

Protección del medio ambiente **110**

Piezas de recambio habituales **110**

Accesorios **110**

Declaración de conformidad CE del fabricante **110**

Datos técnicos **111**

Localización de anomalías **111**

Plan de mantenimiento **112**
- Confirmación de entrega 112
- Confirmación de servicio técnico 112

2. Acerca de este manual de instrucciones

2.1 Información general

Este manual de instrucciones es un **manual original** del fabricante en conformidad con la directiva 2006/42/EC.

VIKING desarrolla continuamente su gama de productos, por lo que nos reservamos el derecho de modificar los componentes suministrados en cuanto a

Impreso en papel blanqueado sin cloro. Papel reciclable. Sobrecubierta sin halógenos.

forma, técnica y equipamiento.
Por consiguiente, las indicaciones e ilustraciones contenidas en este manual no constituyen compromiso contractual alguno.

Este manual de instrucciones está protegido por derechos de autor. Quedan reservados todos los derechos, sobre todo el derecho a la reproducción, traducción y a la elaboración con sistemas electrónicos.

2.2 Instrucciones para leer el manual

Las imágenes y los textos describen determinados pasos para el manejo del equipo.

Todos los símbolos que se encuentran en el equipo se explican en este manual de instrucciones.

Perspectiva:

Perspectiva "**izquierda**" y "**derecha**" del manual durante la utilización:
con el usuario situado detrás del equipo y mirando en la dirección de desplazamiento hacia delante.

Referencias a capítulos:

Se hace referencia a los capítulos y subcapítulos correspondientes que contienen más información con una flecha. El siguiente ejemplo muestra una referencia a un capítulo: (⇨ 2.1)

Identificación de párrafos de texto:

Las instrucciones descritas pueden identificarse como en los siguientes ejemplos.

Pasos de manejo del equipo que requieren la intervención del usuario:

- Afloje el tornillo (1) con un destornillador, accione la palanca (2) ...

Enumeraciones generales:

– Utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos

Texto con significado adicional:

Los fragmentos de texto con un significado adicional tienen asignados uno de los símbolos descritos a continuación para destacarlos en el manual de instrucciones.

¡Peligro!
Riesgo de accidente y de sufrir lesiones personales graves. Es necesario evitar hacer algo o atenerse a un comportamiento determinado.

¡Advertencia!
Peligro de lesiones personales. Es necesario atenerse a un comportamiento determinado para evitar sufrir lesiones personales.

¡Atención!
Es posible evitar daños materiales o lesiones leves comportándose de una manera determinada.

Nota
Información relativa al uso óptimo del equipo evitando posibles manejos erróneos.

Texto con relación a las ilustraciones:

Al inicio del manual de instrucciones se encuentran las ilustraciones explicativas del uso del equipo.

El símbolo de la cámara sirve para vincular las ilustraciones de las diferentes páginas con el texto correspondiente del manual. 1

3. Descripción del equipo

1

1 Parte superior del manillar con dispositivos de mando
2 Clip de cable
3 Cable de arranque
4 Empuñadura giratoria
5 Placa de modelo con número de serie
6 Carcasa
7 Asa de transporte
8 Motor de combustión
9 Deflector
10 Palanca de parada del motor
11 Empuñadura giratoria para profundidad de corte
12 Palanca de unidad de escarificador

4. Para su seguridad

4.1 Información general

Al trabajar con el equipo, el cumplimiento de estas prescripciones preventivas de accidentes es imprescindible.

Antes de la primera puesta en servicio lea atentamente el manual de instrucciones completo. Conserve cuidadosamente el manual de instrucciones para su uso posterior.

Tenga en cuenta las indicaciones de utilización y mantenimiento, que puede consultar en el manual de instrucciones suministrado separadamente para el motor de combustión.

Estas medidas de precaución son una garantía para su seguridad. No obstante, esta enumeración no es concluyente. Utilice el equipo siempre con sentido común y de forma responsable y tenga en cuenta que el usuario es el responsable en caso de accidentes que afecten a terceras personas o a sus propiedades.

Familiarícese con los elementos de mando y con el uso apropiado del equipo.

El equipo sólo debe ser utilizado por personas que hayan leído el manual de instrucciones y que estén familiarizadas con la manipulación del equipo. Antes de la primera puesta en servicio, el usuario debe preocuparse de recibir indicaciones técnicas y prácticas por personas especializadas. El vendedor u otro experto debe aclarar al usuario cómo debe utilizarse el equipo.

En esta instrucción, se debería poner en conocimiento del usuario que para trabajar con el equipo son necesarias atención y una concentración máxima.

¡Peligro de muerte por asfixia! Peligro de asfixia para los niños al jugar con el material de embalaje. Mantener el material de embalaje fuera del alcance de los niños.

El equipo y todos sus componentes sólo pueden entregarse o prestarse a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo. El manual de instrucciones es parte del equipo y debe entregarse siempre junto con el equipo.

Sólo utilice el equipo descansado y en perfecto estado físico y psíquico. Si padece algún trastorno de salud, debería consultar con su médico para ver si puede trabajar con el equipo. No se deberá trabajar con el equipo después de tomar alcohol, drogas o medicamentos que afecten a la capacidad de reacción.

Nunca deberá permitirse que este equipo sea utilizado por niños, por personas con discapacidades físicas, mentales o sensoriales o con experiencia y conocimientos insuficientes, o bien por personas que no estén familiarizadas con las instrucciones.

Nunca permita que el equipo sea utilizado por niños ni adolescentes menores de 16 años. Es posible que normativas locales determinen la edad mínima del usuario.

Uso de acuerdo a lo previsto:
El equipo está concebido únicamente para escarificar. Cualquier otro uso no está autorizado y podría ser peligroso o causar daños al equipo.

El equipo está concebido para un uso privado.

Atención: ¡peligro de accidente!
Para evitar que el usuario ponga en peligro su integridad física, el equipo no puede ser usado para los siguientes trabajos (esta relación es orientativa):

– para recortar matorrales, setos y arbustos,

– para cortar plantas trepadoras,

– para el cuidado del césped en azoteas y balcones,

– para triturar y desmenuzar restos de poda de árboles y setos,

– para la limpieza de caminos (aspiración, soplado),

– para nivelar elevaciones del terreno, como por ejemplo, toperas.

– para transportar material de escarificación, excepto en el recogedor de hierba previsto para ello (accesorio no incluido en el suministro).

Por motivos de seguridad se prohíbe toda modificación en el equipo (excepto el montaje correcto de accesorios autorizados por VIKING), lo cual conduciría a la pérdida de los derechos de garantía. En su Distribuidor especializado VIKING encontrará más información sobre accesorios autorizados.

De manera particular, está prohibido realizar cualquier tipo de modificación en el equipo con el fin de aumentar la potencia o el régimen del motor de combustión.

No está permitido transportar objetos, animales o personas, especialmente niños, con el equipo.

Debe tenerse un especial cuidado al utilizar el equipo en zonas públicas, parques, instalaciones deportivas, vías públicas y en explotaciones agrícolas y forestales.

¡Atención! ¡Peligro para la salud por vibraciones! Una carga excesiva por vibraciones puede provocar daños en el sistema nervioso o circulatorio, especialmente en personas con problemas circulatorios. Consulte a un médico si aparecieran síntomas que pudieran deberse a cargas por vibraciones.
Esos síntomas, que se producen principalmente en dedos, manos o muñecas, son por ejemplo (relación orientativa):

– insensibilidad,

– dolores,
– debilidad muscular,
– decoloraciones de la piel,
– hormigueo desagradable.

4.2 Repostaje: manipulación de gasolina

¡Peligro de muerte!
La gasolina es tóxica y altamente inflamable.

Los combustibles sólo deben almacenarse en los recipientes (bidones) previstos y homologados para ello. Los tapones de los depósitos deben enroscarse y apretarse siempre de manera correcta. Los dispositivos de cierre defectuosos deben ser sustituidos por motivos de seguridad.

Nunca utilice botellas de bebidas ni recipientes similares para eliminar o almacenar materiales necesarios para la producción, como p. ej., combustible. Alguien podría ser inducido a beber de dichos recipientes, especialmente niños.

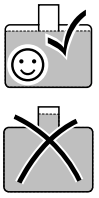
Mantenga alejada la gasolina de chispas, llamas abiertas, llamas permanentes, fuentes de calor y otros focos de ignición. ¡No fume!

Llene el depósito siempre al aire libre y no fume nunca durante el repostaje.

Antes de repostar apague el motor de combustión y déjelo enfriar.

La gasolina debe repostarse antes de arrancar el motor de combustión. No abrir el tapón del depósito ni repostar gasolina con el motor de combustión en marcha o con la máquina caliente.

¡No sobrellenar el depósito de combustible!



No llenar el depósito de combustible jamás hasta por encima del borde inferior de la boca de llenado, para que el combustible tenga espacio para expandirse.
Observar también las indicaciones del manual de instrucciones del motor de combustión.

Si se ha derramado gasolina, limpie primero la superficie manchada antes de arrancar el motor de combustión. No intente arrancar el equipo hasta que se hayan disipado los vapores de gasolina (seque el líquido con un paño).

El combustible derramado debe limpiarse siempre.

Debe cambiarse si su ropa resulta manchada de combustible.

No guarde nunca una máquina con gasolina en el depósito dentro de un edificio. Los vapores de gasolina que se forman se pueden inflamar al entrar en contacto con fuego o chispas.

Si hay que vaciar el depósito, hágalo al aire libre.

4.3 Ropa y equipamiento de trabajo

Durante el trabajo debe llevarse siempre un calzado resistente con suela antideslizante. Nunca trabaje descalzo o, por ejemplo, con sandalias.

Durante el trabajo llevar siempre gafas de protección y protección auditiva. Llévelas puestas el tiempo de la tarea.

En los trabajos de mantenimiento y limpieza y en el transporte del equipo deben llevarse siempre guantes y debe recogerse y protegerse el pelo largo (pañuelo, gorro, etc.).

El aparato sólo puede ponerse en funcionamiento con pantalones largos y ropa ceñida.

Nunca lleve puesta ropa holgada que pudiera quedar enganchada en los componentes móviles (palancas de mando); tampoco lleve joyas o bisutería, corbatas o bufandas.

4.4 Transporte del equipo

Trabaje sólo con guantes para evitar sufrir lesiones al tocar componentes del equipo calientes o con cantos afilados.

No transporte el equipo con el motor de combustión en marcha.

Antes de transportar el equipo,

- apague el motor de combustión,
- coloque la unidad de escarificador en posición de transporte,
- espere a que se detengan las cuchillas, y
- retire la pipa de bujía.

Transportar el equipo únicamente con el motor de combustión frío y sin combustible.

Tener en cuenta el peso del equipo y utilizar medios auxiliares de carga adecuados en caso necesario (rampas, mecanismos de elevación).

El equipo y las piezas del equipo que se transporten junto con él (por ejemplo, el recogedor de hierba disponible como

accesorio) deben sujetarse a la superficie de carga con medios de fijación (correas, cables, etc.) de dimensiones suficientes.

Al elevar y transportar el equipo, evite el contacto con las cuchillas.

Deben tenerse en cuenta las indicaciones del capítulo "Transporte". Allí se describe cómo hay que levantar y amarrar el equipo. (⇨ 12.1)

Para el transporte del equipo observe las normativas legales regionales, en especial las que atañen al aseguramiento de la carga y al transporte de objetos en superficies de carga.

4.5 Antes del trabajo

Debe garantizarse que sólo trabajen con el equipo personas que conocen el manual de instrucciones.

Antes de poner en servicio el equipo hay que comprobar la estanqueidad del sistema de combustible, especialmente sus partes visibles, como p. ej. el depósito, el tapón del depósito y las uniones de mangueras. Si se constata alguna fuga o daño no se debe poner en marcha el motor de combustión – **¡Peligro de incendio!**
Encargar la reparación del equipo a un establecimiento especializado antes de ponerlo en servicio.

Respete las normas locales relativas a los horarios de trabajo de equipos de jardinería con motor de combustión.

El equipo no debe utilizarse en superficies pavimentadas o cubiertas con lastre, en las que el material lanzado al aire puede causar lesiones.

Compruebe siempre la totalidad del terreno en el que vaya a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños que pudieran ser proyectados hacia arriba por el equipo. Los obstáculos (por ejemplo tocones, raíces) pueden ser difíciles de detectar con hierba alta.

Por tanto, antes del trabajo con el equipo marque todos los objetos extraños (obstáculos) ocultos en el césped que no pueden quitarse.

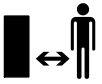
Antes de utilizar el equipo deben sustituirse las piezas defectuosas, desgastadas y dañadas. Las indicaciones de peligro y advertencia del equipo ilegibles o dañadas deben ser sustituidas. Su Distribuidor especializado VIKING tiene a su disposición adhesivos de repuesto y todas las demás piezas de recambio.

El equipo debe utilizarse solo en un **estado de funcionamiento seguro**. Por ello hay que controlar antes de cada puesta en servicio,

– si el equipo está montado debidamente,
– si la unidad de escarificador (eje de cuchillas, cuchillas, casquillos distanciadores y atornillamiento) se encuentra en perfecto estado. Se debe prestar especial atención a la correcta fijación, a los daños (mellas o fisuras) y al desgaste.
– si los dispositivos de protección (p. ej., el deflector con lengüeta de goma, la carcasa, el manillar y la palanca de parada del motor) se encuentran en perfecto estado y funcionan debidamente,
– si el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro) no presenta daños y está montado por completo. No se debe utilizar un recogedor dañado.

En caso necesario, realice todos los trabajos pertinentes o acuda a un establecimiento especializado. VIKING recomienda los distribuidores especializados VIKING.

4.6 Durante el trabajo



No trabajar nunca el césped cuando haya animales o personas (especialmente niños) en la zona de peligro.

Los dispositivos de seguridad y de mando instalados en el equipo por el fabricante no deben retirarse ni anularse. En particular, no debe fijarse nunca la palanca de parada del motor al manillar (por ejemplo, atándola).

El manillar debe estar siempre debidamente montado y no ha de modificarse. El equipo nunca debe ponerse en marcha con el manillar plegado.

Nunca hay que fijar objetos al manillar (por ejemplo, ropa de trabajo).

No trabaje con el equipo en caso de lluvia, tormenta y sobre todo cuando haya peligro de rayos.

Trabaje sólo con luz diurna o buena luz artificial.

El suelo mojado aumenta el riesgo de accidentes debido a una menor adherencia.
Se debe trabajar con especial precaución para no resbalar. Si es posible, evitar utilizar el equipo sobre suelo mojado.

No dejar el equipo expuesto a la lluvia sin protección.

Gases de escape:

¡Peligro de muerte por intoxicación!
En caso de sufrir malestar, dolor de cabeza, trastornos visuales (por ejemplo, reducción del campo visual), trastornos auditivos, mareos o pérdida de la capacidad de concentración, detenga inmediatamente el trabajo con el equipo. Estos síntomas pueden ser causados, entre otras razones, por elevadas concentraciones de gases de escape.

El equipo despide gases tóxicos cuando el motor de combustión está en marcha. Estos gases contienen monóxido de carbono, un gas venenoso inodoro e incoloro, así como otras substancias peligrosas. El motor de combustión nunca debe ponerse en marcha en recintos cerrados o mal ventilados.

Arranque:

Arranque el equipo con cuidado; siga las instrucciones del capítulo "Poner el equipo en servicio" (⇨ 10.1). El peligro de lesionarse queda reducido si se arranca siguiendo estas instrucciones.

¡Peligro de lesiones!
Si el cable de arranque salta rápidamente hacia atrás, la mano y el brazo se tirarán hacia el motor de combustión más rápidamente de lo que el cable pueda soltarse. Esta acción de retroceso puede provocar fracturas óseas, magulladuras y torceduras.

Asegúrese de que al arrancar tenga los pies suficientemente alejados de las cuchillas.

El equipo no debe volcarse durante el arranque.

No arranque el motor de combustión si el canal de expulsión no está cubierto con el deflector o con el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro).

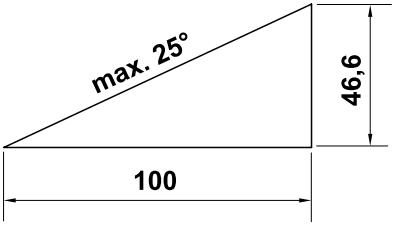
Trabajo en pendientes:

Las pendientes deben trabajarse siempre en sentido transversal y nunca en sentido longitudinal.
Si el usuario perdiera el control al trabajar en sentido longitudinal, podría ser atropellado por el escarificador.

Hay que prestar especial atención al cambiar el sentido de marcha en pendientes.

Hay que asegurarse siempre de mantener una posición estable en pendientes y evitar trabajar con el equipo en pendientes excesivamente inclinadas.

Por motivos de seguridad, el equipo no se debe utilizar en pendientes con una inclinación superior a 25° (46,6 %).
¡Peligro de lesiones!
25° de pendiente equivalen a una subida vertical de 46,6 cm para 100 cm de longitud horizontal.



Para garantizar una lubricación suficiente del motor de combustión a la hora de poner en servicio el equipo en terrenos inclinados, deben tenerse en cuenta adicionalmente las indicaciones del manual de instrucciones del motor suministrado.

Uso del equipo:

Atención: ¡peligro de lesiones!
No ponga nunca las manos o los pies al lado o debajo de elementos en rotación. No toque nunca las cuchillas en rotación. Manténgase siempre alejado de la abertura de expulsión. Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar.

No intente inspeccionar la unidad de escarificador mientras el equipo esté funcionando. No abra nunca el deflector ni retire el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro)con las cuchillas en rotación. Las cuchillas en rotación pueden causar lesiones.

No se incline por encima del equipo y mantenga siempre el equilibrio y una posición segura.

Conducir el equipo a la velocidad del paso de una persona; nunca se debe correr al trabajar con él. Desplazando el equipo rápidamente se aumenta el peligro de lesiones causadas por tropezones, resbalones, etc.

Tenga en cuenta que al escarificar las cuchillas entran con fuerza en el suelo al trabajar en posición baja o al pasar por encima de una elevación del terreno. Si las cuchillas se encuentran en una posición demasiado baja, el escarificador

puede acelerarse involuntariamente, lo cual puede provocar la pérdida de control sobre el equipo.

Antes de dar la vuelta con el equipo, coloque la unidad de escarificador siempre en posición de transporte.

Hay que prestar especial atención al dar la vuelta con el equipo o al acercarlo hacia uno mismo.
¡Existe el peligro de tropezar!

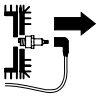
Deben esquivarse los objetos ocultos en el césped (aspersores de riego automático, estacas, válvulas de agua, fundamentos, cables eléctricos, etc.). No pase nunca la máquina por encima de semejantes objetos.

Utilice el equipo con sumo cuidado cuando trabaje en las cercanías de pendientes, bordes del terreno, zanjas y diques. Sobre todo hay que fijarse en estar a una distancia suficiente de tales puntos peligrosos.

Preste atención a la inercia de las cuchillas, que seguirán girando algunos segundos antes de pararse.

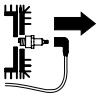
Apague el motor de combustión y coloque la unidad de escarificador en posición de transporte,

– antes de empujar el escarificador a la superficie a trabajar o antes de apartarlo de ella,
– antes de desplazar el escarificador a una superficie sin hierba,
– antes de tener que bascular el equipo para su transporte,
– antes de ajustar la profundidad de corte,
– antes de abrir el deflector o retirar el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro),
– antes de dejar el escarificador desatendido o cuando quede sin vigilancia,
– antes de repostar combustible. Reposte combustible únicamente con el motor frío. **¡Peligro de incendio!**



Apague el motor de combustión, coloque la unidad de escarificador en posición de transporte y retire la pipa de bujía,

– antes de abatir el manillar,
– antes de levantar o desplazar el equipo.



Apague el motor de combustión, retire la pipa de bujía y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido por completo,

– antes de revisar, limpiar o efectuar otros trabajos en el equipo,
– antes de desbloquear una unidad de escarificador bloqueada o eliminar obstrucciones en el canal de expulsión,
– cuando se ha producido un choque contra un objeto extraño. Busque los daños que se pudieran haber producido y realice las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar el equipo y trabajar con él.
– si el equipo vibra de forma anormal. En este caso habrá que revisar el equipo inmediatamente.

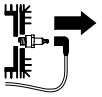
¡Peligro de lesiones por componentes defectuosos!
Por regla general, la aparición de fuertes vibraciones es indicio de una avería.
En particular, el equipo no debe ponerse en servicio con una unidad de escarificador (eje de cuchillas, cuchillas, casquillos distanciadores y atornillamiento) dañada o deformada.

En caso de vibraciones anormales o tras un choque contra un objeto extraño, compruebe la existencia de daños o piezas sueltas en el equipo, especialmente la unidad de escarificador (eje de cuchillas, cuchillas, casquillos distanciadores y atornillamiento), la carcasa y el deflector, y realice las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar el equipo y trabajar con él. Si no cuenta con los conocimientos necesarios, encargue las reparaciones necesarias a una persona experta (VIKING recomienda los distribuidores especializados VIKING).

4.7 Mantenimiento y reparaciones

Antes de comenzar los trabajos de limpieza, ajuste, reparación y mantenimiento:

- Colocar el equipo sobre un suelo firme y llano,
- Apagar el motor de combustión y dejar que se enfríe,
- Retirar la pipa de bujía.



Atención: ¡peligro de lesiones!
La pipa se debe mantener alejada de la bujía, pues una chispa de encendido involuntaria puede producir un incendio o una descarga eléctrica.

Un contacto involuntario de la bujía de encendido con la pipa puede hacer que el motor de combustión arranque sin querer.

¡Peligro de lesiones!
Tirando del cable de arranque las cuchillas comenzarán a girar. Al tirar del cable de arranque, procure mantenerse siempre suficientemente alejado de las cuchillas, manteniendo fuera del alcance las manos y los pies.

Dejar que el equipo se enfríe, especialmente antes de trabajar en la zona del motor de combustión, del colector de escape y del silenciador. Se pueden alcanzar temperaturas de 80° C y superiores. **¡Peligro de quemaduras!**

El contacto directo con aceite de motor puede ser peligroso, además el aceite de motor no debe derramarse.
VIKING recomienda encargar a un Distribuidor especializado VIKING el relleno de aceite de motor o un cambio de aceite de motor.

Limpieza:

Tras el trabajo, debe limpiarse concienzudamente todo el equipo.
(⇨ 11.2)

Suelte los residuos incrustados con un palo de madera. Limpie la parte inferior del equipo con agua y un cepillo.

Nunca utilice equipos de limpieza a alta presión ni limpie el equipo bajo agua corriente (p. ej., con una manguera de jardín).
No utilice productos de limpieza agresivos. Estos pueden dañar el plástico y el metal, lo que podría afectar al funcionamiento seguro de su equipo VIKING.

Para evitar un peligro de incendio, la zona de las aberturas y aletas de refrigeración y la zona del escape deben mantenerse libres de hierba, paja, musgo, hojas y grasa, entre otras cosas.

Trabajos de mantenimiento:

Sólo pueden realizarse los trabajos de mantenimiento descritos en este Manual de instrucciones; todos los demás trabajos deben ser realizados por un Distribuidor especializado.
En caso de que no disponga de los conocimientos y de los medios auxiliares necesarios, póngase **siempre** en contacto con un Distribuidor especializado.
VIKING recomienda la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación exclusivamente por el servicio técnico de un Distribuidor especializado VIKING.
Los Distribuidores especializados VIKING reciben formación e información técnica regularmente.

Utilice únicamente herramientas, accesorios o acoples que estén autorizados por VIKING para este equipo o piezas técnicamente equivalentes. En caso contrario, existe riesgo de accidentes con lesiones personales o daños en el equipo. En caso de dudas debería dirigirse a un establecimiento especializado.

En lo que respecta a sus características, las herramientas, accesorios y piezas de recambio originales VIKING están adaptadas de forma óptima al equipo y a las necesidades del usuario. Los recambios originales VIKING se reconocen mediante la referencia de recambio VIKING, el logotipo VIKING y en tal caso por el identificativo de recambio VIKING. En las piezas más pequeñas es posible que solamente esté presente este identificativo.

Mantenga los adhesivos de advertencia e indicación siempre limpios y legibles. Debe sustituir los adhesivos dañados o ausentes por nuevos adhesivos originales que su Distribuidor especializado VIKING le pone a disposición. Si un componente se sustituye por otro nuevo, asegúrese de que el nuevo componente disponga de los mismos adhesivos.

Los trabajos en la unidad de escarificador solo deben realizarse con guantes de trabajo resistentes y tomando especiales medidas de precaución.

Por razones de seguridad, los componentes del sistema de alimentación de combustible (la tubería de combustible, el paso de combustible, el depósito de combustible, el tapón del depósito, las conexiones, etc.) deben comprobarse regularmente respecto a la existencia de daños y fugas y en caso necesario deben ser sustituidos por un técnico (VIKING recomienda los Distribuidores especializados VIKING).

Mantenga firmemente apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos, para que el equipo se encuentre en todo momento en un estado de funcionamiento seguro.

Revise regularmente si el equipo completo y el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro) presentan desgaste o daños, especialmente antes de guardarlos (por ejemplo, antes de la pausa invernal). Por motivos de seguridad, las piezas desgastadas o dañadas deben sustituirse inmediatamente para que el equipo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Haga sustituir el silenciador y las chapas protectoras que presenten daños. El escarificador no debe utilizarse con un silenciador defectuoso.

Nunca cambie el ajuste básico del motor de combustión y no supere el régimen de revoluciones previsto.

En caso de que para los trabajos de mantenimiento se deban retirar componentes o dispositivos de protección, es necesario volver a colocarlos inmediatamente después de forma correcta.

4.8 Almacenamiento durante largos periodos de inactividad

Cuando se haya enfriado el equipo, hay que guardarlo en un lugar seco y cerrado.

Asegúrese de que el equipo no pueda ser utilizado por personas no autorizadas (p. ej. niños).

Limpiar a fondo el equipo antes de su almacenamiento (p. ej. en invierno).

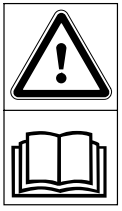
El equipo debe guardarse en condiciones de servicio seguras.

4.9 Eliminación

Asegúrese de que el equipo viejo y los combustibles (aceite de motor y combustible) se desechen correctamente. Inutilice el equipo antes de desecharlo. Para evitar accidentes, inutilice el motor de combustión antes de desechar el equipo. Para ello, retire especialmente el cable de encendido, vacíe el depósito de combustible y purgue el aceite de motor.

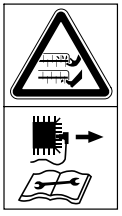
¡Peligro de lesiones causadas por la unidad de escarificador!
Un equipo fuera de servicio tampoco debe dejarse nunca sin vigilancia. Asegúrese de que el equipo y las cuchillas queden fuera del alcance de los niños.

5. Descripción de los símbolos



¡Atención!
Lea el manual de instrucciones antes de poner en marcha el equipo.

¡Peligro de lesiones!
Impida que otras personas se acerquen a la zona de peligro.



¡Peligro de lesiones!
¡Atención! Las herramientas de trabajo están afiladas. – No se corte los dedos de la mano o del pie. – Las cuchillas siguen girando después de apagar el motor de combustión. – Retire la pipa de la bujía antes de realizar trabajos de mantenimiento.

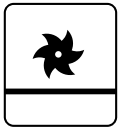
¡Peligro de lesiones!
Tenga cuidado con las herramientas de corte que siguen funcionando por inercia.

Utilice una protección auditiva.

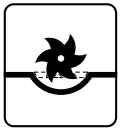
Utilice gafas de protección.

Arrancar el motor de combustión.

Apagar el motor de combustión.



Unidad de escarificador en posición de transporte



Unidad de escarificador en posición de trabajo

6. Contenido del suministro

2

Pos.	Denominación	Unid.
A	Equipo base	1
B	Tornillo de cabeza redonda con guía de cables	2
C	Empuñadura giratoria	2
D	Clip de cable	2
–	Manual de instrucciones	1
–	Manual de instrucciones del motor de combustión	1

7. Preparar el equipo para el servicio

¡Peligro de lesiones!
Observe las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad". (⇨ 4.)

Siga las indicaciones del capítulo "Transporte del equipo" al sacar el escarificador del embalaje. Sobre todo, utilice guantes y evite el contacto con las cuchillas. (⇨ 4.4)

- Para realizar todos los trabajos descritos, coloque el equipo sobre una base plana y firme.

7.1 Montar el manillar

Montar la parte superior del manillar:

- Coloque la parte superior del manillar (1) sobre las dos partes inferiores del mismo.
- Introduzca los tornillos de cabeza redonda con guía de cable (B) de dentro hacia fuera a través de los orificios y apriételos con las empuñaduras giratorias (C)
- Enganchar el cable de parada del motor (2) en la guía derecha (3) y el cable de accionamiento de la unidad de escarificador (4) en la guía izquierda (5), como se muestra en la ilustración.

Montar los clips de cable:

- Monte el primer clip de cable (D) en la parte superior del manillar. Distancia entre clip de cable y conmutador: **25 - 27 cm**
- Monte el segundo clip de cable (D) en la parte inferior del manillar.
- Coloque el cable de parada del motor (2) en ambos clips, como se muestra en la ilustración. Cierre la lengüeta (6) y deje que encaje.

7.2 Enganchar y desenganchar el cable de arranque

- Antes de enganchar y desenganchar el cable de arranque, retire la pipa de bujía del motor de combustión y vuélvala a colocar después en caso necesario.

Enganchar:

- Empuje la palanca de parada del motor (1) hacia el manillar y manténgala en esta posición.
- Tire lentamente del cable de arranque (2) y manténgalo sujeto. Suelte la palanca de parada del motor.
- Enganche el cable de arranque (2) en su guía (3).

Desenganchar:

- Desenganche el cable de arranque (2) de su guía (3) y déjelo volver lentamente.

7.3 Combustible y aceite de motor

¡Evitar causar daños en el equipo!
Antes del primer arranque, llenar aceite de motor. Para llenar aceite de motor o para repostar, hay que utilizar un dispositivo de llenado adecuado (por ejemplo, un embudo).

Aceite de motor:

En el manual de instrucciones del motor de combustión se puede consultar el tipo y la cantidad de aceite de motor que se debe utilizar.
Controlar el nivel de llenado con regularidad (véase el manual de instrucciones del motor de combustión).
El nivel de aceite no debe ser insuficiente ni excesivo.
Enroscar el tapón del depósito de aceite debidamente antes de poner en servicio el motor de combustión.

Combustible:

Recomendación:
combustibles nuevos de marca, gasolina sin plomo.
Consultar los datos sobre la calidad del combustible (octanaje) en el manual de instrucciones del motor de combustión.

7.4 Abatir el manillar

¡Peligro de aplastamiento!
La parte superior del manillar se puede abatir al desenroscar las empuñaduras giratorias (1). Por ello hay que mantener sujeta la parte superior del manillar (2) siempre por el punto más alto mientras se sueltan las empuñaduras giratorias.

Posición de transporte – para ahorrar espacio en el transporte y almacenamiento del equipo:

- Desenganche el cable de arranque. (⇨ 7.2)
- Desenrosque las empuñaduras giratorias (1) hasta que giren libremente, y repliegue la parte superior del manillar (2) hacia delante haciéndola reposar sobre el equipo.

Las partes exentas de rosca de los tornillos de cabeza redonda impiden que las empuñaduras se desenrosquen por sí solas y se desprendan de los tornillos (seguro contra pérdida).

Posición de trabajo – para desplazar el equipo:

- Despliegue la parte superior del manillar (2) hacia atrás y sujétela con una mano.
- Enrosque las empuñaduras giratorias (1).
- Enganche el cable de arranque. (⇨ 7.2)

7.5 Unidad de escarificador

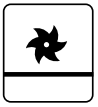
Bajar la unidad de escarificador a la posición de trabajo:

¡Peligro de lesiones!
Al bajar la unidad de escarificador en rotación, la máquina realiza un movimiento hacia delante.

- Coloque la palanca de la unidad de escarificador (1) en posición de trabajo, tal como se muestra en la ilustración (en el sentido de la flecha). La unidad de escarificador es bajada a la profundidad de corte ajustada. (⇨ 7.6)

Elevar la unidad de escarificador a la posición de transporte:

- Coloque la palanca de la unidad de escarificador (1) en posición de transporte y deje que encaje.



7.6 Ajustar la profundidad de corte

Pueden ajustarse **seis** profundidades de corte diferentes.

Nivel 1:
profundidad de corte mínima

Nivel 6:
profundidad de corte máxima

Margen de ajuste: **25 mm**.

- **1** Coloque la palanca de la unidad de escarificador (1) en posición de transporte y deje que encaje. (⇨ 7.5)
- **2** Ajuste la profundidad de corte deseada con la empuñadura giratoria para profundidad de corte (2).

Notas:

- Comience a escarificar siempre con la profundidad de corte mínima (**nivel 1**). Si el resultado del escarificado no fuera satisfactorio, aumente la profundidad de corte progresivamente.
- El **desgaste de las cuchillas** puede compensarse seleccionando una mayor profundidad de corte.
- Los niveles 5 y 6 no deberían seleccionarse con cuchillas nuevas, ya que las raíces de césped podrían sufrir daños durante el escarificado.

La profundidad de corte depende del desgaste de las cuchillas y del suelo. El escarificador es presionado contra la superficie de césped debido a la rotación de las cuchillas y a su propio peso: Por esta razón el corte es más profundo en un suelo blando que en uno compacto.

8. Indicaciones para el trabajo

8.1 Indicaciones para el escarificado

Mediante un **escarificado periódico** el césped se vuelve menos sensible a la sequedad, al calor y al frío. Un césped que se ventila una vez al año es menos propenso a las enfermedades, y además este proceso elimina las solidificaciones del suelo y las superficies endurecidas por las pisadas (producidas por juegos de pelota, fiestas u otros eventos). Como resultado se obtiene un césped verde y de crecimiento uniforme.

Época:

La mejor época para el escarificado anual es la primavera temprana.
Si se pretende trabajar una superficie de césped con un escarificador más de una vez al año, no debería escarificarse entonces ni en pleno verano ni después de mediados de otoño.

Tras el escarificado, el césped necesita unas semanas para regenerarse. Por esa razón, el escarificado óptimo se consigue durante la fase de crecimiento en primavera.

Las superficies de césped muy enmarañadas deberían trabajarse dos veces al año: la primera vez en primavera y la segunda en otoño.

Preparación de la superficie de césped:

Antes de escarificar, corte el césped a una altura de unos 2 a 3 centímetros.
Cuanto más corto esté el césped, mejor se podrá escarificar.

El césped no debe estar recién sembrado, mojado o demasiado seco.

Consejos para obtener un resultado de trabajo óptimo:

- Sólo escarifique el suelo, para no dañar las raíces de césped. (⇨ 7.6)
- Guíe el escarificador en bandas rectas y paralelas.
- Mantenga una velocidad de trabajo uniforme.
- Antes de dar la vuelta, coloque la unidad de escarificador siempre en posición de transporte. (⇨ 7.5)
- Evite permanecer demasiado tiempo en el mismo sitio.
- Si el césped está muy enmarañado, escarifique una segunda vez en perpendicular a las primeras franjas.

Tras el escarificado:

- Quite todo el material de escarificación de la superficie de césped.
- Abone el césped y siembre de nuevo las zonas calvas que se hayan formado.
- Riegue la superficie de césped abundantemente.

8.2 Zona de trabajo del usuario

- Por motivos de seguridad, cuando el motor de combustión está arrancando o funcionando, el usuario debe estar situado siempre detrás del manillar en la zona de trabajo. Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar.
- El escarificador debe ser manejado exclusivamente por una sola persona. Ninguna otra persona debe acercarse a la zona de peligro. (⇨ 4.)

8.3 Si se bloquea la unidad de escarificador

- Apague inmediatamente el motor de combustión y retire la pipa de bujía.
- Seguidamente examine si la máquina (especialmente la unidad de escarificador) presenta daños y elimine la causa de la avería.

9. Dispositivos de seguridad

El equipo está equipado con distintos dispositivos de seguridad para un manejo seguro y para evitar un uso no adecuado.

¡Peligro de lesiones!
Cuando se detecta un defecto en un dispositivo de seguridad, el equipo no debe ser puesto en marcha. Póngase en contacto con un establecimiento especializado, VIKING recomienda los Distribuidores especializados VIKING.

9.1 Dispositivos de protección

El escarificador está equipado con dispositivos de protección, que impiden un contacto involuntario con las cuchillas y con el material de escarificación expulsado.
Entre ellos se cuentan la carcasa, el deflector y el manillar debidamente montado.

9.2 Palanca de parada del motor

El escarificador está equipado con un dispositivo de parada del motor.

Durante el trabajo se puede parar el motor de combustión soltando la palanca de parada del motor (10).

10. Poner el equipo en servicio

10.1 Arrancar el motor de combustión

¡Peligro de lesiones!
Arranque el motor de combustión solo cuando la unidad de escarificador se encuentre en posición de transporte.
El escarificador no se debe ladear jamás para arrancar el motor.

Como está ajustado a un régimen fijo, el motor de combustión funciona siempre a un régimen de trabajo óptimo después del arranque.

- Compruebe el nivel de aceite y combustible. (⇨ 7.3)
- **1** Empuje la palanca de parada del motor (1) hacia el manillar y manténgala en esta posición.
- **2** Tire del cable de arranque (2) lentamente hasta notar resistencia de compresión. A continuación, dé un tirón con fuerza y rápidamente con toda la longitud del brazo. Deje volver el cable de arranque (2) lentamente para que pueda enrollarse de nuevo.
- Repita el proceso hasta que arranque el motor de combustión.
- Para escarificar, baje seguidamente la unidad de escarificador a la posición de trabajo y trabaje la superficie de césped. (⇨ 7.5)

10.2 Apagar el motor de combustión

- Coloque la unidad de escarificador en posición de transporte. (⇨ 7.5)
- Suelte la palanca de parada del motor (1). El motor de combustión y las cuchillas de escarificado se detienen tras un corto periodo de rodaje por su propia inercia.

11. Mantenimiento

11.1 Información general

¡Peligro de lesiones!
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo "Para su seguridad" (⇨ 4.).

Mantenimiento anual por parte de un establecimiento especializado:

El escarificador debe ser revisado una vez al año por un establecimiento especializado. VIKING recomienda los Distribuidores especializados VIKING.

11.2 Limpiar el equipo

Intervalos de mantenimiento: Después de cada uso

Un tratamiento cuidadoso evita daños en el equipo y alarga su vida útil.

- Coloque el escarificador sobre una superficie firme, nivelada y plana.
- Antes de levantar el equipo a la posición de limpieza, desenganche el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro) y vacíe el depósito de combustible.
- **Posición de limpieza:**
  Pliegue la parte superior del manillar (1) (⇨ 7.4) y levante el deflector (2). Vuelque el escarificador hacia atrás levantándolo por el asa de transporte (3) en el lado delantero. Coloque el escarificador como se muestra en la ilustración y deje que la parte superior del manillar quede apoyada sobre el suelo.
- Limpie el equipo con poca agua, con un cepillo o con un paño. Suelte los residuos incrustados con un palo de madera. En caso necesario, utilice un limpiador especial (por ejemplo, el limpiador especial STIHL).
- No proyecte nunca chorros de agua o una hidrolimpiadora sobre componentes del motor de combustión, correas trapezoidales, juntas y cojinetes.
- Limpie la unidad de escarificador y las aletas de refrigeración del motor de combustión.

11.3 Unidad de escarificador

¡Peligro de lesiones!
Las cuchillas desgastadas pueden romperse y causar lesiones graves. Por esta razón es imprescindible realizar el mantenimiento de la manera descrita.

Intervalos de mantenimiento: antes de cada uso

- Vuelque el escarificador hacia atrás para colocarlo en la posición de limpieza. (⇨ 11.2)
- Compruebe el desgaste y el posicionamiento correcto de la unidad de escarificador (compuesta por eje de cuchillas, cuchillas, tuercas, arandelas y casquillos distanciadores), así como la presencia de fisuras u otros daños.

Control del desgaste:

Las cuchillas deben sustituirse si ya no escarifican el suelo incluso con la profundidad de corte más alta (nivel 6). Siempre hay que sustituir el juego de cuchillas completo.
¡No reafilar jamás las cuchillas!

Las piezas defectuosas o desgastadas deben repararse o cambiarse siempre en un establecimiento especializado. VIKING recomienda que se acuda a un distribuidor especializado VIKING.

11.4 Ruedas

Los rodamientos de las ruedas no requieren mantenimiento.

11.5 Motor de combustión

Intervalo de mantenimiento:

Véase el Manual de instrucciones del motor de combustión.

Indicaciones generales:

Tener en cuenta las indicaciones de manejo y mantenimiento que contiene el Manual de instrucciones del motor de combustión adjunto.

Para garantizar una larga vida útil del motor es especialmente importante que el nivel de aceite sea correcto y que se cambien periódicamente los filtros de aceite y de aire.

Los intervalos de cambio de aceite recomendados y más información sobre el aceite de motor y la cantidad de aceite necesaria se deben consultar en el manual de instrucciones del motor de combustión.

Las aletas de refrigeración deben estar siempre limpias, para asegurar una refrigeración suficiente del motor de combustión.

11.6 Almacenamiento y parada invernal

- El escarificador debe guardarse en un lugar seco, cerrado y sin polvo. Asegúrese de que el equipo no quede al alcance de los niños.
- El escarificador sólo debe guardarse en un estado de servicio seguro; si es necesario hay que abatir el manillar.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos firmemente apretados, renueve las indicaciones de advertencia y peligro del equipo que se hayan vuelto ilegibles, y compruebe si la máquina completa y el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro) presentan señales de desgaste o daños. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Deben solucionarse las posibles anomalías presentes en el equipo antes de guardarlo.

Si el escarificador va a estar parado mucho tiempo (pausa invernal), tenga en cuenta además los puntos siguientes:

- Limpie cuidadosamente todos los componentes externos del equipo, especialmente las aletas de refrigeración.
- Lubrique bien (aceite o grasa) todas las piezas móviles.
- Vacíe el depósito de combustible y el carburador (p. ej., haciendo funcionar el motor hasta que se quede sin gasolina).
- Desatornille la bujía y eche aproximadamente 3 cm^3 de aceite en el motor de combustión a través del orificio de la bujía. Gire el motor de combustión algunas vueltas sin bujía de encendido.

¡Peligro de incendio!
Mantenga la pipa de bujía alejada de su orificio (peligro de inflamación).

- Enrosque nuevamente la bujía de encendido.
- Cambie el aceite como lo indica el manual de instrucciones del motor de combustión.
- Cubra bien el motor de combustión y guarde el equipo en posición normal (sobre sus 4 ruedas) en un lugar seco y sin polvo.

12. Transporte

12.1 Transporte

¡Peligro de lesiones!
Téngase en cuenta el capítulo "Para su seguridad" antes del transporte. (⇨ 4.)
Levantar y transportar el equipo sólo con ayuda de una segunda persona. Para ello hay que llevar siempre un equipamiento personal de seguridad adecuado (calzado de seguridad, guantes).
Antes de levantar o transportar el equipo hay que retirar la pipa de bujía.

Transporte del equipo:

- El escarificador debe transportarse siempre entre dos personas. Preste atención a que haya siempre suficiente distancia entre la cuchilla y el cuerpo, especialmente los pies y las piernas. Levante o transporte el equipo sujetándolo por el asa de transporte (1) y la parte superior del manillar (2), o, si la parte superior del manillar está plegada, por las dos partes inferiores del manillar (3).

Sujeción del equipo:

- Asegure el escarificador y el recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro) sobre la superficie de carga con medios de sujeción adecuados. Transporte el equipo sólo apoyado sobre sus ruedas.
- Fije cuerdas o correas en las partes inferiores del manillar (3), en el eje delantero (4) y en el travesaño de la carcasa debajo del deflector (5).

13. Reducir el desgaste y prevenir daños

Información importante referente al mantenimiento y cuidado del grupo de productos

Escarificador, de dirección manual y con motor de combustión (LB)

VIKING no se hace responsable de los daños personales y materiales ocasionados por la no observación de las indicaciones contenidas en las instrucciones de funcionamiento, especialmente en lo referente a la seguridad, el funcionamiento y el mantenimiento, o de los daños que aparezcan debidos a una utilización de accesorios o de piezas de repuesto no autorizadas.

Siga siempre las instrucciones siguientes, que son importantes para evitar daños o un desgaste excesivo de su equipo VIKING:

1. Piezas de desgaste

Algunas piezas del equipo VIKING están sometidas a un desgaste normal, incluso utilizando el equipo de manera adecuada, por lo que deberán ser sustituidas a tiempo (dependiendo del tipo y de la duración de uso).

Estas son, entre otras:

– Cuchillas

– Correa trapezoidal

– Recogedor de hierba (accesorio no incluido en el suministro)

2. Observación de las indicaciones del presente manual de instrucciones

El uso, mantenimiento y almacenamiento del equipo VIKING deberá efectuarse con sumo cuidado, tal y como se describe en este manual de instrucciones. El propio usuario es el responsable de todos los daños ocasionados por incumplimiento de las indicaciones de seguridad, utilización y mantenimiento.

Esto es especialmente válido en caso de:

– Modificaciones en el producto no autorizadas por VIKING.

– El uso de combustibles no autorizados por VIKING (para lubricantes, gasolina y aceite de motor, véanse las especificaciones del fabricante).

– El uso de herramientas o piezas no permitidas para el equipo, no adecuadas o de calidad inferior.

– Un uso inadecuado del producto.

– La utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos.

– Daños ocasionados como consecuencia de un uso continuado del producto con componentes defectuosos.

3. Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos descritos en el apartado titulado "Mantenimiento" tienen que ser ejecutados regularmente.

Si el usuario no puede realizar alguno de estos trabajos de mantenimiento, deberá encomendar esta tarea a un establecimiento especializado.

VIKING recomienda que los trabajos de mantenimiento y reparación sean llevados a cabo exclusivamente por un Distribuidor Autorizado VIKING.

Los Distribuidores Oficiales VIKING reciben formación e información técnica regularmente.

Si se descuidan estos trabajos pueden producirse daños de los que será responsable el usuario.

Los posibles daños son, entre otros:

– Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento indebido.
– Daños en el equipo debido a la utilización de piezas de recambio de una calidad inferior.
– Daños por no realizar un mantenimiento periódico o por realizar un mantenimiento insuficiente, o bien por no realizar los trabajos de mantenimiento o reparación en un taller especializado.

14. Protección del medio ambiente

El material de escarificación no forma parte de la basura normal, sino que debe utilizarse para preparar compost.

Los embalajes, el equipo y los accesorios están fabricados con materiales reciclables y deben desecharse correspondientemente.

Una eliminación de restos de materiales por separado, respetando el medio ambiente, ofrece la posibilidad de reciclar las materias primas empleadas. Por esta razón, debe llevar el equipo a un centro de reciclaje cuando desee deshacerse de él. Tenga en cuenta para ello las indicaciones del capítulo "Eliminación". (⇨ 4.9)

Póngase en contacto con su centro de reciclado o su establecimiento especializado para recibir información sobre cómo eliminar los productos desechables de forma correcta.

15. Piezas de recambio habituales

Juego de cuchillas:
6290 007 1000

16. Accesorios

Recogedor de hierba **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Declaración de conformidad CE del fabricante

Nosotros,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

declaramos, como únicos responsables, que la máquina

Escarificador, de dirección manual y con motor de combustión (LB),

Marca	**VIKING**
Tipo	LB 540.1
Identificación de serie	6290

cumple con las siguientes directivas de la CE:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

El producto ha sido desarrollado de acuerdo con las siguientes normas:
EN 13684

Método aplicado para la evaluación de la conformidad:
Anexo V (2000/14/EC)

Nombre y dirección de la entidad que participó en la evaluación:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Recopilación y conservación de la documentación técnica:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

El año de fabricación y el número de serie se indican en la placa de modelo del equipo.

Potencia sonora medida:
92,0 dB(A)

Potencia sonora garantizada:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (AAAA-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Jefe del departamento de construcción

18. Datos técnicos

LB 540.1

Identificación de serie	6290
Motor, tipo	Motor de combustión de 4 tiempos
Tipo	Kohler XT675
Potencia nominal a régimen nominal	2,2 - 2800 kW - rpm
Cilindrada	149 cm³
Depósito de combustible	1,4 l
Dispositivo de arranque	Arranque por cable
Dispositivo escarificador	14 cuchillas fijas en posición vertical
Accionam. de cuchillas escarif.	permanente
Régimen de salida del motor	2800 rpm
Ancho de trabajo	38 cm
Profundidad de corte	6 niveles; margen de ajuste: 25 mm
Ø rueda delantera	180 mm
Ø rueda trasera	180 mm
Longitud	131 cm
Anchura	54 cm
Altura	111 cm
Peso	33 kg

Emisiones sonoras:

Según la Directiva 2000/14/EC:

Potencia sonora garantizada L_{WAd}	94 dB(A)

Según la Directiva 2006/42/EC:

Nivel sonoro en el lugar de trabajo L_{pA}	81 dB(A)
Factor K_{pA}	2 dB(A)

Vibraciones mano-brazo:

Valor característico de vibración declarado según EN 12096:

Valor medido a_{hw}	4,12 m/seg^2
Factor K_{hw}	2,06 m/seg^2

Medición según EN 20643

19. Localización de anomalías

🛠 En caso necesario ponerse en contacto con un establecimiento especializado: VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING.

🕮 véase el Manual de instrucciones del motor de combustión.

Anomalía:
El motor de combustión no arranca

Posible causa:
- Palanca de parada del motor no accionada
- No hay combustible en el depósito; tubería de combustible obstruida
- Unidad de escarificador no en posición de transporte
- Combustible de mala calidad, sucio o caducado en el depósito
- Filtro de aire sucio
- Pipa de bujía desconectada; cable de encendido mal fijado a la pipa
- Bujía carbonizada o dañada; distancia incorrecta entre electrodos

Solución:
- Empujar la palanca de parada del motor hacia el manillar y mantenerla sujeta (⇨ 10.1)
- Repostar combustible y limpiar la tubería de combustible (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Colocar la unidad de escarificador en posición de transporte (⇨ 7.5)
- Utilizar siempre gasolina sin plomo fresca de marca; limpiar el carburador (🕮), (🛠)
- Limpiar el filtro de aire (🕮), (🛠)
- Conectar la pipa de bujía; comprobar la conexión entre el cable de encendido y la pipa (🕮), (🛠)
- Limpiar o sustituir la bujía; ajustar la distancia entre los electrodos (🕮), (🛠)

Anomalía:
Arranque difícil o pérdida de potencia del motor de combustión

Posible causa:
- Unidad de escarificador no en posición de transporte
- Carcasa del escarificador obstruida
- Se corta con una profundidad de corte excesiva y/o a una velocidad demasiado alta
- Agua en el depósito de combustible y en el carburador; carburador obstruido
- Depósito de combustible sucio
- Filtro de aire sucio
- Bujía de encendido carbonizada

Solución:
- Colocar la unidad de escarificador en posición de transporte (⇨ 7.5)
- Limpiar la carcasa del escarificador (¡Retirar la pipa de bujía!) (⇨ 11.2)
- Ajustar una menor profundidad de corte y/o reducir la velocidad de desplazamiento (⇨ 7.6)
- Vaciar el depósito de combustible, limpiar la tubería de combustible y el carburador (🕮), (🛠)
- Limpiar el depósito de combustible (🕮), (🛠)

– Limpiar el filtro de aire (🕮), (🛠)
– Limpiar la bujía de encendido (🕮), (🛠)

Anomalía:
El motor de combustión se calienta mucho.

Posible causa:
– Nivel de aceite del motor de combustión demasiado bajo.
– Aletas de refrigeración sucias.

Solución:
– Comprobar el nivel de aceite; cambiar el aceite de motor en caso necesario. (⇨ 7.3)
– Limpiar las aletas de refrigeración. (⇨ 11.2)

Anomalía:
Fuertes vibraciones durante el funcionamiento

Posible causa:
– Unidad de escarificador dañada
– Fijación defectuosa del motor de combustión

Solución:
– Comprobar y, en caso necesario, reparar las cuchillas, el eje de cuchillas, los casquillos distanciadores, el atornillamiento y los cojinetes de la unidad de escarificador (⇨ 11.3), (🛠)
– Atornillar el motor de combustión (🛠)

Anomalía:
Resultado de trabajo insatisfactorio

Posible causa:
– Cuchillas ajustadas demasiado bajas (calvas, alto porcentaje de césped en el material de escarificación)
– Cuchillas ajustadas demasiado altas (eliminación nula o insuficiente de los enredos de hierba)
– Las cuchillas han alcanzado su límite de desgaste
– Correa trapezoidal dañada, desgastada o tensada insuficientemente

Solución:
– Reducir la profundidad de corte (⇨ 7.6)
– Aumentar la profundidad de corte (⇨ 7.6)
– Sustituir las cuchillas (⇨ 11.3), (🛠)
– Sustituir la correa trapezoidal (🛠)

Anomalía:
Las cuchillas no giran

Posible causa:
– Correa trapezoidal defectuosa
– Unidad de escarificador dañada

Solución:
– Sustituir la correa trapezoidal (🛠)
– Reparar la unidad de escarificador (⇨ 11.3), (🛠)

Anomalía:
La unidad de escarificador no se puede subir o bajar

Posible causa:
– Cable de accionamiento dañado o desenganchado

Solución:
– Sustituir o reparar el cable de accionamiento (🛠)

Anomalía:
No se puede ajustar la profundidad de corte

Posible causa:
– Unidad de escarificador en posición de trabajo
– Empuñadura giratoria o elemento de ajuste dañados

Solución:
– Colocar la unidad de escarificador en posición de transporte (⇨ 7.5)
– Reparar la empuñadura giratoria o el elemento de ajuste (🛠)

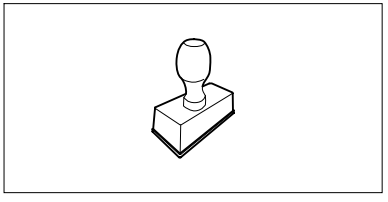
20. Plan de mantenimiento

20.1 Confirmación de entrega

Modelo: _____

Número de serie:

Fecha: ___ ___ _____



Próxima revisión

Fecha: ___ ___ _____

20.2 Confirmación de servicio técnico

15

Entregue este Manual de instrucciones a su Distribuidor especializado VIKING al realizarse trabajos de mantenimiento.
Él le confirmará la ejecución de los trabajos de servicio técnico en los campos preimpresos.

Servicio técnico realizado el

Fecha del próximo servicio técnico

Estimado(a) cliente,

Muito obrigado por ter optado por um produto de alta qualidade da empresa VIKING.

Este produto foi fabricado segundo os mais modernos processos de produção e de qualidade, pois apenas consideramos o nosso objetivo alcançado quando o cliente fica satisfeito com o seu aparelho.

Em caso de dúvidas acerca do seu aparelho, queira contactar o seu distribuidor ou consulte diretamente a nossa sociedade de vendas.

Esperamos que o seu aparelho VIKING lhe seja útil

Dr. Peter Pretzsch

Direção

1. Índice

Sobre este manual de utilização 115
Generalidades 115
Instruções sobre a leitura do manual de utilização 116
Descrição do aparelho 116
Para sua segurança 116
Generalidades 116
Abastecer – Manuseamento da gasolina 118
Vestuário e equipamento 118
Transporte do aparelho 118
Antes dos trabalhos 119
Durante o trabalho 119
Manutenção e reparações 121
Armazenamento no caso de períodos de paragem mais longos 123
Eliminação 123
Descrição de símbolos 123
Fornecimento 123
Preparar o aparelho para o funcionamento 124
Montar o guiador 124
Engatar e desengatar o cabo do motor de arranque 124
Combustível e óleo do motor 124
Rebater o guiador 125
Unidade verticutadora 125
Ajustar a profundidade de trabalho 125
Instruções para trabalhar 125
Instruções para verticutar 125
Área de trabalho do utilizador 126
Quando a unidade verticutadora está bloqueada 126
Dispositivos de segurança 126
Dispositivos de proteção 126
Arco de paragem do motor 126
Colocar o aparelho em funcionamento 127
Ligar o motor de combustão 127
Desligar o motor de combustão 127
Manutenção 127
Generalidades 127
Limpar o aparelho 127
Unidade verticutadora 127
Rodas 128
Motor de combustão 128
Arrumação e período de inverno 128
Transporte 129
Transporte 129
Minimização do desgaste e prevenção de danos 129
Proteção do meio ambiente 130
Peças de reposição comuns 130
Acessórios 130
Declaração de conformidade CE do fabricante 130
Dados técnicos 131
Localização de falhas 131
Plano de manutenção 133
Confirmação de entrega 133
Confirmação de assistência 133

2. Sobre este manual de utilização

2.1 Generalidades

Este manual de utilização é um **manual de instruções original** do fabricante de acordo com a Diretiva Comunitária 2006/42/EC.

A VIKING trabalha continuamente no desenvolvimento da sua gama de produtos, pelo que nos reservamos o direito de efetuar alterações nos componentes fornecidos no que respeita à forma, à técnica e ao equipamento.
Por esta razão, não é possível reclamar determinados direitos resultantes das indicações e figuras nesta brochura.

Este manual de utilização está protegido por direitos de autor. Todos os direitos estão reservados, em particular o direito de reprodução, tradução e processamento com sistemas eletrónicos.

2.2 Instruções sobre a leitura do manual de utilização

As imagens e os textos descrevem determinados passos de operação.

Todos os símbolos gráficos aplicados no aparelho são explicados neste manual de utilização.

Perspetiva:

Perspetiva ao utilizar as designações "**esquerda**" e "**direita**" no manual de utilização:
O utilizador encontra-se atrás do aparelho e olha para a frente no sentido de marcha.

Referência de capítulo:

Uma seta remete para os respetivos capítulos e subcapítulos para mais explicações. O seguinte exemplo indica uma referência para um capítulo: (⇨ 2.1)

Identificação de secções de texto:

As instruções descritas podem ser identificadas conforme os exemplos que se seguem.

Passos de operação que necessitam da intervenção do utilizador:

- Solte o parafuso (1) com uma chave de fendas, acione a alavanca (2)...

Enumerações gerais:

– Utilização do produto em eventos desportivos ou concursos

Textos com especial relevância:

As secções de texto com especial relevância são identificadas com um dos símbolos descritos a seguir, de modo a dar-lhes destaque adicional no manual de utilização.

Perigo!
Perigo de acidentes e ferimentos graves para pessoas. Um determinado comportamento é necessário ou deve ser omitido.

Aviso!
Perigo de ferimentos para pessoas. Um determinado comportamento evita ferimentos possíveis ou prováveis.

Cuidado!
Ferimentos ou danos materiais ligeiros que podem ser evitados através de um determinado comportamento.

Nota
Informação para uma melhor utilização do aparelho e para evitar possíveis falhas na utilização.

Textos com referência a imagens:

As figuras que esclarecem a utilização do aparelho encontram-se no início do manual de utilização.

O símbolo da câmara serve para associar as imagens nas páginas de imagens à respetiva parte do texto no manual de utilização.

3. Descrição do aparelho

1 Parte superior do guiador com peças de comando
2 Grampo do cabo
3 Cabo do motor de arranque
4 Manípulo rotativo
5 Placa de identificação com número de série
6 Cárter
7 Pega de transporte
8 Motor de combustão
9 Tampa de expulsão
10 Arco de paragem do motor
11 Manípulo rotativo da profundidade de trabalho
12 Alavanca da unidade verticutadora

4. Para sua segurança

4.1 Generalidades

Ao trabalhar com o aparelho, deverá obrigatoriamente seguir as seguintes instruções de prevenção de acidentes.

Antes da primeira colocação em funcionamento, é necessário ler atentamente todo o manual de utilização. Guarde o manual de utilização com cuidado para futura utilização.

Siga as instruções de funcionamento e de manutenção, as quais poderão ser consultadas no manual de utilização do motor de combustão, fornecido em separado.

Estas medidas preventivas são imprescindíveis para a sua segurança; no entanto, a listagem não é definitiva. Utilize o aparelho sempre com cuidado e com consciência da responsabilidade, tendo em consideração que o utilizador é responsável por eventuais acidentes causados a terceiros ou aos seus bens.

Familiarize-se com os elementos de comando e aprenda a utilizar o aparelho.

O aparelho apenas pode ser utilizado por pessoas que tenham lido o manual de utilização e estejam familiarizadas com o manuseamento do aparelho. Antes da primeira colocação em funcionamento, o utilizador tem de se esforçar por obter instruções adequadas e práticas. O utilizador tem de ser instruído pelo vendedor ou por outra pessoa competente sobre a utilização do aparelho.

Com essas instruções, o utilizador deverá aprender em particular que é necessário ter o máximo cuidado e concentração para trabalhar com o aparelho.

Perigo de morte por asfixia! Perigo de asfixia para crianças que brinquem com os materiais da embalagem. Mantenha os materiais da embalagem fora do alcance de crianças.

Por princípio, o aparelho, incluindo todos os aparelhos acopláveis, apenas pode ser entregue ou emprestado a pessoas que tenham sido instruídas ou que estejam familiarizadas com este modelo e respetivo manuseamento. O manual de instruções é parte integrante do aparelho e tem de ser sempre fornecido.

Utilize o aparelho apenas se estiver descansado e se estiver em boas condições físicas e psíquicas. Se sofrer de algum problema de saúde, informe-se junto do seu médico sobre se pode trabalhar com o aparelho. Após a ingestão de bebidas alcoólicas, drogas ou medicamentos que possam afetar o poder de reação, não é permitido trabalhar com o aparelho.

Nunca deve ser permitida a utilização do aparelho por crianças, pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas, pessoas com falta de experiência e conhecimento do aparelho ou outras pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções do mesmo.

Nunca permita que crianças ou adolescentes menores de 16 anos utilizem o aparelho. Poderá haver legislação local que determine a idade mínima do utilizador.

Utilização recomendada:
O aparelho destina-se apenas a verticutar. Não é permitida qualquer outra utilização, a qual poderá ser perigosa ou originar danos no aparelho.

O aparelho foi concebido para uma utilização privada.

Atenção – Perigo de acidentes!
Devido ao risco de ferimentos do utilizador, o aparelho não pode ser utilizado para os seguintes trabalhos (lista incompleta):

– para aparar arbustos, sebes vivas e ramagens,

– para cortar trepadeiras,

– para cuidar de relvados em telhados ou em canteiros de varanda,

– para triturar ou lascar ramagens de árvores ou aparas de sebes,

– para limpar passeios (aspiração, expulsão por sopro),

– para aplanar o solo, como, por exemplo, para aplanar montes de toupeiras,

– para transportar material verticutado, exceto na cesta de recolha prevista para o efeito (acessório não incluído no fornecimento).

Por motivos de segurança, qualquer alteração ao aparelho para além da montagem de acessórios autorizados pela VIKING é proibida, originando para além disso a anulação do direito à garantia. Poderá obter informações sobre acessórios autorizados junto do seu distribuidor oficial VIKING.

Em particular, é proibida qualquer alteração ao aparelho que altere a potência ou a rotação do motor de combustão.

Não podem ser transportados objetos, animais ou pessoas, especialmente crianças, com o aparelho.

Durante a utilização em parques públicos, em instalações desportivas, em ruas e em empresas agrárias e florestais, dever-se-á tomar cuidados especiais.

Atenção! Risco para a saúde devido às vibrações! Uma grande carga de vibrações pode causar danos aos sistemas circulatório e nervoso, especialmente em pessoas com problemas circulatórios. Consulte um médico caso ocorram sintomas que possam ser causados por vibrações.

Entre estes sintomas, que ocorrem principalmente nos dedos, mãos ou pulsos, incluem-se por exemplo (enumeração incompleta):

– Perda de sensibilidade,

– Dores,

– Fraqueza muscular,

– Descoloração da pele,

– Sensação de formigueiro desagradável.

4.2 Abastecer – Manuseamento da gasolina

Perigo de morte!
A gasolina é tóxica e altamente inflamável.

Guarde a gasolina apenas nos recipientes previstos e verificados para esse efeito (bidões). Enrosque e aperte sempre devidamente as tampas dos recipientes de abastecimento. Por motivos de segurança, as tampas defeituosas devem ser substituídas.

Nunca utilize garrafas ou semelhantes para remover ou armazenar produtos de serviço como, por exemplo, combustível. Alguém, em particular crianças, poderá ser levado a bebê-las.

Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas vivas, chama-piloto, fontes de calor e outras fontes de ignição. Não fume!

Reabasteça apenas ao ar livre e não fume durante o processo de abastecimento.

Antes de abastecer, desligue o motor de combustão e deixe-o arrefecer.

O abastecimento de gasolina deverá ser realizado antes de o motor de combustão ser ligado. Enquanto o motor de combustão estiver a funcionar ou a máquina estiver quente, não é permitido abrir o bujão de fecho do depósito nem reabastecer com gasolina.

Não encha o depósito de combustível em demasia!

No sentido de permitir que o combustível tenha espaço para se expandir, nunca adicione combustível acima do rebordo inferior do bocal de enchimento. Adicionalmente, respeite as indicações no manual de utilização do motor de combustão.

Caso transborde gasolina, o motor de combustão apenas deve ser ligado depois de a superfície suja com gasolina ser limpa. Dever-se-á evitar qualquer tentativa de ignição até que os vapores da gasolina se tenham volatilizado (secar com pano).

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Se a gasolina tiver entrado em contacto com o vestuário, este tem de ser mudado.

Nunca guarde o aparelho com gasolina no depósito dentro de um edifício. Os vapores de gasolina que se formam podem entrar em contacto com chamas ou faíscas e inflamarem-se.

Caso pretenda esvaziar o depósito, deverá fazê-lo ao ar livre.

4.3 Vestuário e equipamento

Durante o trabalho, utilize sempre calçado justo com sola antiderrapante. Nunca trabalhe descalço ou com sandálias, por exemplo.

Durante o trabalho, utilize sempre óculos de proteção e proteção auditiva. Utilize estes equipamentos durante todo o tempo de operação.

Em trabalhos de manutenção e limpeza, bem como no transporte do aparelho, utilize também sempre luvas justas e prenda o cabelo comprido (elástico, gorro, etc.).

O aparelho apenas pode ser colocado em funcionamento com calças compridas e vestuário justo.

Nunca utilize vestuário solto que possa ficar pendurado em peças móveis (alavanca de comando) - não utilize também joias, gravatas ou cachecóis.

4.4 Transporte do aparelho

Trabalhe apenas com luvas de modo a evitar ferimentos em peças do aparelho de arestas vivas e quentes.

Não transporte o aparelho com o motor de combustão a funcionar.

Antes do transporte

- Desligue o motor de combustão,
- Coloque a unidade verticutadora na posição de transporte,
- Deixe as lâminas pararem e
- Retire o conetor da vela de ignição.

Transporte o aparelho apenas com o motor de combustão frio e sem combustível.

Observe o peso do aparelho e, se necessário, utilize auxílios de carga adequados (rampas de carga, dispositivos de elevação).

Proteja o aparelho e as respetivas peças transportadas (por exemplo, a cesta de recolha disponível como acessório) na superfície de carga com meios de fixação (cintas, cabos, etc.) suficientemente dimensionados.

Ao levantar e carregar o aparelho, evite o contacto com as lâminas.

Siga as indicações no capítulo "Transporte". Aí, é descrito como levantar ou prender o aparelho. (⇨ 12.1)

No transporte do aparelho, deve ser respeitada a legislação regional em vigor, em particular a que diz respeito à proteção das cargas e ao transporte de objetos em superfícies de carga.

4.5 Antes dos trabalhos

Certifique-se de que o aparelho apenas é utilizado por pessoas familiarizadas com o manual de utilização.

Antes de colocar o aparelho em funcionamento, verifique a estanqueidade do sistema de combustível, particularmente as peças visíveis como, por exemplo, o depósito, o bujão de fecho do depósito e as uniões dos tubos flexíveis. Em caso de fugas ou danos, não ligue o motor de combustão – **perigo de incêndio!**
Solicite a reparação do aparelho a um distribuidor oficial antes da colocação em funcionamento.

Tenha em conta as normas municipais sobre as horas em que é permitido usar aparelhos de jardinagem com motor de combustão.

O aparelho não pode ser utilizado sobre superfícies pavimentadas com cascalho ou gravilha, pois o material projetado pode causar ferimentos.

Verifique todo o terreno em que irá aplicar o aparelho e retire todos os paus, pedras, arames, ossos e objetos estranhos que porventura poderiam vir a ser projetados pelo aparelho. Os obstáculos (como, por exemplo, troncos de árvores, raízes) podem não ser vistos no meio da relva alta.

Como tal, antes de trabalhar com o aparelho, marque todos os objetos estranhos (obstáculos) escondidos no relvado que não seja possível remover.

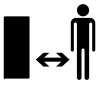
Antes da utilização do aparelho, substitua os componentes avariados, gastos e danificados. Substitua os avisos de perigo e alerta no aparelho que se tenham tornado ilegíveis ou estejam danificados. O seu distribuidor oficial VIKING tem disponíveis avisos autocolantes de reposição e todas as restantes peças de reposição.

O aparelho apenas pode ser utilizado num **estado operacionalmente seguro**. Como tal, antes de cada colocação em funcionamento, é necessário verificar

– se o aparelho está montado corretamente,
– se a unidade verticutadora (eixo de lâminas, lâminas, buchas distanciadoras e união roscada) se encontram em perfeitas condições – prestando especial atenção ao assentamento seguro, danos (entalhes ou fendas) e desgaste,
– se os dispositivos de proteção (por exemplo, tampa de expulsão com aletas de borracha, cárter, guiador, arco de paragem do motor) estão em perfeitas condições e se funcionam corretamente,
– se a cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento) está danificada e se está totalmente montada – não é permitido utilizar uma cesta de recolha danificada.

Se necessário, realize todos os trabalhos necessários ou dirija-se a um distribuidor oficial. A VIKING recomenda os distribuidores oficiais VIKING.

4.6 Durante o trabalho



Nunca trabalhe enquanto estiverem animais ou pessoas, em particular crianças, na zona de risco.

Os dispositivos de comando e de segurança instalados no aparelho não podem ser retirados ou ligados em ponte. Em particular, nunca fixe o arco de paragem do motor no guiador da direção (por exemplo, amarrando-o).

O guiador tem de estar sempre corretamente montado e não pode ser alterado. Nunca coloque o aparelho em funcionamento com o guiador rebatido.

Nunca fixe objetos ao guiador (por exemplo, vestuário de trabalho).

Não trabalhe com o aparelho à chuva, trovoada e, em particular, sob o perigo de relâmpagos.

Trabalhe apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial.

Com o piso húmido, existe um maior perigo de acidentes, devido à posição de trabalho menos segura.
Dever-se-á trabalhar de forma particularmente cuidadosa no sentido de evitar deslizamentos. Se possível, evite utilizar o aparelho com o piso húmido.

Não deixe o aparelho à chuva.

Gases de escape:

Perigo de morte por envenenamento!
Em caso de enjoos, dores de cabeça, problemas de visão (por exemplo, redução do campo de visão), problemas de audição, tonturas, redução da capacidade de concentração, pare imediatamente o trabalho. Estes sintomas podem ser provocados, entre outras coisas, devido a concentrações de gases de escape demasiado elevadas.

O aparelho produz gases de escape venenosos assim que o motor de combustão arranca. Esses gases contêm monóxido de carbono tóxico, um gás incolor e inodoro, bem como outras matérias nocivas. O motor de combustão nunca pode ser colocado em funcionamento em espaços fechados ou mal arejados.

Ligar:

Ligue o aparelho com cuidado – seguindo as indicações do capítulo "Colocar o aparelho em funcionamento" (⇨ 10.1). Ligar o aparelho de acordo com estas indicações diminui o perigo de ferimentos.

Perigo de ferimentos!
Quando o cabo do motor de arranque salta rapidamente para trás, a mão e o braço são deslocados de forma rápida em direção ao motor de combustão, podendo o cabo do motor de arranque soltar-se. Este retrocesso poderá causar fraturas, contusões e entorses.

Durante o arranque, mantenha sempre os pés a uma distância suficiente das lâminas.

O aparelho não pode ser inclinado ao ser ligado.

Não ligue o motor de combustão se o canal de expulsão não estiver coberto pela tampa de expulsão ou pela cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento).

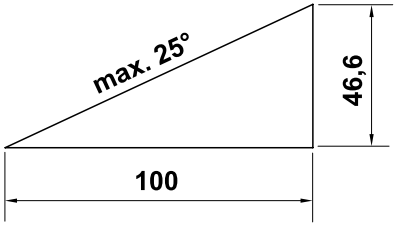
Trabalhar em encostas:

Em encostas, trabalhe sempre na transversal, nunca na longitudinal.
Se o utilizador perder o controlo ao trabalhar na longitudinal, poderá também vir a ser atropelado pelo aparelho verticutador em funcionamento.

Tenha o máximo de cautela ao mudar de direção no declive.

Garanta sempre uma posição estável em encostas e evite trabalhar com o aparelho em encostas demasiado íngremes.

Por motivos de segurança, o aparelho não poderá ser aplicado em declives com uma inclinação superior a 25° (46,6 %). **Perigo de ferimentos!**
Uma inclinação de terreno de 25° corresponde a uma subida vertical de 46,6 cm num comprimento horizontal de 100 cm.



Caso o aparelho seja utilizado em declives, deverão ser adicionalmente respeitadas as informações constantes no manual de utilização do motor de combustão fornecido, no sentido de garantir uma lubrificação suficiente do motor de combustão.

Utilização no trabalho:

Atenção – Perigo de ferimentos!
Nunca aproxime as mãos ou pés de peças em rotação. Nunca toque nas lâminas em rotação. Mantenha-se sempre afastado da abertura de expulsão. Deve manter-se sempre à distância de segurança dada pelo guiador.

Não tente inspecionar a unidade verticutadora enquanto o aparelho estiver em funcionamento. Nunca abra a tampa de expulsão e/ou nunca remova a cesta de recolha (acessório não incluído no âmbito de fornecimento) enquanto as lâminas estiverem a rodar. As lâminas em rotação podem causar ferimentos.

Não se encoste ao aparelho e garanta sempre o seu equilíbrio e posição firme.

Conduza o aparelho apenas a passo – nunca corra ao trabalhar com o aparelho. Se conduzir o aparelho rapidamente, o perigo de ferimentos é maior, podendo tropeçar, escorregar, etc.

Tenha em atenção que, ao verticutar, as lâminas ficam frequentemente presas no chão, quando estão numa posição baixa ou ao transpor uma elevação do solo. Caso a regulação da posição das lâminas seja demasiado profunda, o verticutador poderá acelerar involuntariamente, o que poderá resultar na perda do controlo do aparelho.

Coloque sempre a unidade verticutadora na posição de transporte antes de virar o aparelho.

Seja particularmente cauteloso ao inverter o sentido de marcha do aparelho ou ao puxá-lo para si.
Perigo de tropeçar!

Os objetos escondidos na relva (instalações de irrigação de relva, estacas, torneiras de água, fundações, cabos elétricos, etc.) têm de ser contornados. Nunca passe por cima desses objetos estranhos.

Utilize o aparelho com especial cuidado quando estiver a trabalhar nas proximidades de encostas, arestas de terrenos, valas e lagos. Em particular, tenha a atenção de se manter a uma distância suficiente desses locais de perigo.

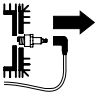
Preste atenção à desaceleração das lâminas, as quais demoram alguns segundos até pararem por completo.

Desligue o motor de combustão e coloque a unidade verticutadora na posição de transporte,

- antes de levar ou trazer o verticutador em direção à área a ser trabalhada,
- antes de empurrar o verticutador para uma área fora da relva,
- se for necessário inclinar o aparelho para o transporte,
- antes de ajustar a profundidade de trabalho,
- antes de abrir a tampa de expulsão ou remover a cesta de recolha (acessório não incluído no âmbito de fornecimento),
- antes de abandonar o verticutador ou quando este não estiver a ser vigiado,
- antes de reabastecer o depósito. Abasteça somente com o motor de combustão frio. **Perigo de incêndio!**

Desligue o motor de combustão, coloque a unidade verticutadora na posição de transporte e retire o conetor da vela de ignição,

- antes de rebater o guiador,
- antes de levantar ou carregar o aparelho.



Desligue o motor de combustão, retire o conetor da vela de ignição e certifique-se de que as lâminas param por completo,

- antes de verificar ou limpar o aparelho ou antes de efetuar quaisquer trabalhos no mesmo,
- antes de eliminar bloqueios na unidade verticutadora ou entupimentos no canal de expulsão,
- se tiver ocorrido uma colisão com um objeto estranho. Procure danos no aparelho e realize as reparações necessárias antes de ligar novamente o aparelho e trabalhar com o mesmo.
- se o aparelho vibrar de forma invulgar. Neste caso, é necessário realizar uma verificação imediata.

Perigo de ferimentos através de peças avariadas!
Vibrações fortes indicam, por regra, uma avaria.
O aparelho não pode, em particular, ser colocado em funcionamento com a unidade verticutadora (eixo de lâminas, lâminas, buchas distanciadoras e união roscada) danificada ou empenada.

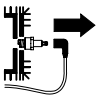
Em caso de vibrações invulgares ou após uma colisão com um objeto estranho, verifique se existem danos e peças soltas no aparelho, em particular na unidade verticutadora (eixo de lâminas, lâminas, buchas distanciadoras e união roscada), no cárter e na tampa de expulsão e realize as reparações necessárias antes de ligar novamente o aparelho e trabalhar com o mesmo. Se lhe faltarem os conhecimentos necessários, solicite a realização das reparações necessárias a um especialista – a VIKING recomenda os distribuidores oficiais VIKING.

4.7 Manutenção e reparações

Antes do início dos trabalhos de limpeza, ajuste, reparação e manutenção:

- Coloque o aparelho num piso firme e plano,
- Desligue o motor de combustão e deixe-o arrefecer,

- Extraia o conetor da vela de ignição.



Atenção – Perigo de ferimentos!
Afaste o conetor da vela de ignição da própria vela de ignição, dado que uma faísca de ignição inadvertida pode provocar queimaduras ou choques elétricos.
Um contacto inadvertido da vela de ignição com o conetor da vela de ignição pode originar um arranque involuntário do motor de combustão.

Perigo de ferimentos!
As lâminas são colocadas num movimento rotativo puxando pelo cabo do motor de arranque. Ao puxar pelo cabo do motor de arranque, garanta sempre uma distância suficiente em relação às lâminas, particularmente ao nível das mãos e dos pés.

Deixe o aparelho arrefecer, em particular, antes de efetuar trabalhos na área do motor de combustão, do coletor de escape e do silenciador. Podem ser atingidas temperaturas de 80° C e superiores.
Perigo de queimaduras!

O contacto direto com o óleo do motor pode ser perigoso; para além disso, o óleo do motor não pode ser derramado.
A VIKING recomenda que deixe o enchimento ou a mudança do óleo do motor a cargo do distribuidor oficial VIKING.

Limpeza:

O aparelho tem de ser cuidadosamente limpo na sua totalidade após ser utilizado. (⇨ 11.2)

Solte os restos encrostados com uma tala de madeira. Limpe a parte inferior do aparelho com escova e água.

Nunca utilize um aparelho de limpeza de alta pressão e não limpe o aparelho com água a correr (por exemplo, com uma mangueira).
Não utilize produtos de limpeza agressivos. Estes produtos podem danificar plásticos e metais, prejudicando o funcionamento seguro do seu aparelho VIKING.

De modo a evitar riscos de incêndio, a área das aberturas de ar de refrigeração, das alhetas de refrigeração e do escape deverá permanecer isenta de,
por exemplo, relva, palha, musgo, folhas ou massa lubrificante vertida.

Trabalhos de manutenção:

Apenas podem ser realizados trabalhos de manutenção descritos neste manual de instruções; todos os restantes trabalhos deverão ser executados por um distribuidor oficial VIKING.
Se lhe faltarem os conhecimentos e os meios necessários, dirija-se **sempre** a um distribuidor oficial.
A VIKING recomenda a realização de trabalhos de manutenção e de reparação apenas por um distribuidor oficial VIKING. Os distribuidores oficiais VIKING beneficiam de ações de formação regulares e dispõem de informações técnicas.

Utilize apenas ferramentas, acessórios ou aparelhos acopláveis autorizados pela VIKING para este aparelho ou peças tecnicamente idênticas. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos ou danos no aparelho. Em caso de dúvidas, deverá dirigir-se a um distribuidor oficial.

As caraterísticas das ferramentas, dos acessórios e das peças de substituição originais da VIKING estão adaptadas de forma ideal ao aparelho e às exigências do utilizador. As peças de reposição VIKING originais podem ser reconhecidas pelo número de peça de reposição VIKING, pela inscrição VIKING e, eventualmente, pela identificação de peça de reposição VIKING. Em peças pequenas, pode estar apenas o símbolo.

Mantenha os autocolantes de advertência e de indicação sempre limpos e legíveis. Os autocolantes danificados ou perdidos devem ser substituídos por novas placas originais do seu distribuidor oficial VIKING. Se um componente for substituído por uma peça nova, certifique-se de que a peça nova obtém os mesmos autocolantes.

Realize os trabalhos na unidade verticutadora apenas com luvas de proteção grossas e com extremo cuidado.

Por motivos de segurança, os componentes de condução de combustível (conduta do combustível, torneira do combustível, depósito de combustível, fecho do combustível, ligações, etc.) devem ser verificados regularmente quanto a danos e locais com fugas e, se necessário, substituídos por um técnico (a VIKING recomenda o distribuidor oficial da VIKING).

Mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos bem apertados, para que o aparelho esteja sempre em condições de funcionamento seguro.

Verifique frequentemente se existem indícios de desgaste e danos em todo o aparelho e na cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento), especialmente antes do armazenamento

(por exemplo, antes do período de inverno). Substitua imediatamente as peças gastas ou danificadas, por motivos de segurança, de modo a que o aparelho esteja sempre em condições de funcionamento seguro.

Solicite a substituição de silenciadores e chapas de resguardo danificados. O verticutador não pode ser utilizado com um silenciador danificado.

Nunca altere a regulação básica do motor de combustão nem o force.

Se tiverem sido retirados componentes ou dispositivos de segurança para efetuar trabalhos de manutenção, estes deverão ser imediatamente recolocados de forma correta.

4.8 Armazenamento no caso de períodos de paragem mais longos

Armazene o aparelho frio num espaço seco e fechado.

Certifique-se de que o aparelho está protegido contra uma utilização indevida (por exemplo, por crianças).

Limpe minuciosamente o aparelho antes do armazenamento (por exemplo, período de inverno).

Armazene o aparelho num estado operacionalmente seguro.

4.9 Eliminação

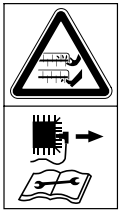
Certifique-se de que um aparelho já desativado e os produtos de serviço (óleo do motor e combustível) são encaminhados para serem eliminados de maneira tecnicamente correta. Antes de proceder à eliminação, inutilize o aparelho. No sentido de evitar acidentes, inutilize o motor de combustão antes de proceder à eliminação. Para isso, deve eliminar nomeadamente o cabo de ignição, esvaziar o depósito e purgar o óleo do motor.

Perigo de ferimentos causados pela unidade verticutadora!
Nunca deixe um aparelho desativado sem alguém a vigiar. Certifique-se de que o aparelho e as lâminas estão guardados fora do alcance das crianças.

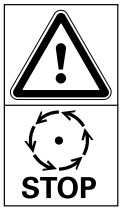
5. Descrição de símbolos

Atenção!
Antes da colocação em funcionamento, leia o manual de utilização.

Perigo de ferimentos!
Mantenha terceiros afastados da zona de risco.



Perigo de ferimentos!
Cuidado, ferramentas de trabalho afiadas. – Cuidado para não cortar os dedos da mão e do pé. – A rotação das lâminas continua após desligar o motor de combustão. – Antes dos trabalhos de manutenção, retire o conetor da vela de ignição.



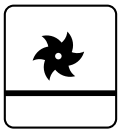
Perigo de ferimentos!
Cuidado com a desaceleração das ferramentas de corte.

Utilize proteção auditiva.

Utilize óculos de proteção.

Ligue o motor de combustão.

Desligue o motor de combustão.



Unidade verticutadora na posição de transporte

Unidade verticutadora na posição de trabalho

6. Fornecimento

2

Item	Designação	Unids.
A	Aparelho base	1
B	Parafuso de cabeça boleada com guia do cabo	2

Item	Designação	Unids.
C	Manípulo rotativo	2
D	Grampo do cabo	2
–	Manual de utilização	1
–	Manual de utilização do motor de combustão	1

7. Preparar o aparelho para o funcionamento

Perigo de ferimentos!
Respeite as instruções de segurança presentes no capítulo "Para sua segurança". (⇨ 4.)

Ao elevar o verticutador da respetiva embalagem, siga as indicações do capítulo "Transporte". Em particular, utilize luvas e evite o contacto com as lâminas. (⇨ 4.4)

- Coloque o aparelho num piso plano e firme para realizar todos os trabalhos descritos.

7.1 Montar o guiador

Montar a parte superior do guiador:

- Colocar a parte superior do guiador (1) em ambas as partes inferiores do guiador.
- Encaixe os parafusos de cabeça boleada com a guia do cabo (B) de dentro para fora através dos furos e aperte-os bem com os manípulos rotativos (C).
- Engate o cabo tirante de paragem do motor (2) na guia direita do cabo (3) e o cabo tirante da unidade verticutadora (4) na guia esquerda do cabo (5) conforme ilustrado.

Montar os grampos de cabos:

- Monte o primeiro grampo do cabo (D) na parte superior do guiador. Distância entre o grampo do cabo e o interrutor: **25 - 27 cm**
- Monte o segundo grampo do cabo (D) na parte inferior do guiador.
- Coloque o cabo tirante de paragem do motor (2) em ambos os grampos de cabos conforme ilustrado. Feche a tala (6) e permita que engate.

7.2 Engatar e desengatar o cabo do motor de arranque

- Antes de engatar e desengatar o cabo do motor de arranque, remova o conetor da vela de ignição do motor de combustão e, em seguida, encaixe-o novamente, se necessário.

Engatar:

- Pressione o arco de paragem do motor (1) em direção ao guiador e mantenha-o nessa posição.
- Puxe o cabo do motor de arranque (2) lentamente para fora e mantenha-o nessa posição. Solte o arco de paragem do motor.
- Engate o cabo do motor de arranque (2) no suporte do cabo tirante (3).

Desengatar:

- Desengate o cabo do motor de arranque (2) no suporte do cabo tirante (3) e conduza-o lentamente para dentro.

7.3 Combustível e óleo do motor

Evite danos no aparelho!
Antes do primeiro processo de arranque, abasteça com óleo do motor. Para abastecer com óleo do motor, utilize um auxiliar de enchimento adequado (por exemplo, um funil).

Óleo do motor:

Consulte o manual de utilização do motor de combustão para saber qual o óleo do motor e o volume de óleo a utilizar.
Efetue regularmente o controlo do nível de enchimento (ver o manual de utilização do motor de combustão).
Deverá evitar que o nível do óleo fique acima ou abaixo do nível correto.
Aperte corretamente o fecho do depósito do óleo antes de colocar o motor de combustão em funcionamento.

Combustível:

Recomendação:
combustíveis de marca novos, gasolina sem chumbo.
Pode consultar as indicações sobre a qualidade do combustível (índice de octanas) no manual de utilização do motor de combustão.

7.4 Rebater o guiador

Perigo de entalamento!
É possível rebater a parte superior do guiador soltando os manípulos rotativos (1). Por isso, segure sempre na parte superior do guiador (2) pelo ponto mais alto com uma mão, enquanto solta os manípulos rotativos.

Posição de transporte – para transportar e guardar o aparelho poupando espaço:

- Desengate o cabo do motor de arranque. (⇨ 7.2)
- Desenrosque os manípulos rotativos (1) até rodarem livremente e rebata a parte superior do guiador (2) para a frente e permita que assente no aparelho.

As voltas livres nas roscas dos parafusos de cabeça boleada impedem que os manípulos rotativos se desenrosquem por si mesmos completamente para fora dos parafusos (evitando-se que se percam).

Posição de trabalho – para empurrar o aparelho:

- Rebata a parte superior do guiador (2) para trás e segure-a com uma mão.
- Enrosque firmemente os manípulos rotativos (1).
- Engate o cabo do motor de arranque. (⇨ 7.2)

7.5 Unidade verticutadora

Baixar a unidade verticutadora para a posição de trabalho:

Perigo de ferimentos!
Ao baixar a unidade verticutadora rotativa, o verticutador é colocado num movimento de marcha-à-frente.

- Coloque a alavanca da unidade verticutadora (1) na posição de trabalho no sentido da seta, conforme ilustrado. A unidade verticutadora baixa para a profundidade de trabalho regulada. (⇨ 7.6)

Levantar a unidade verticutadora para a posição de transporte:

- Coloque a alavanca da unidade verticutadora (1) na posição de transporte e permita que engate.

7.6 Ajustar a profundidade de trabalho

É possível regular **seis** profundidades de trabalho diferentes.

Nível 1:
Profundidade de trabalho mais pequena

Nível 6:
Profundidade de trabalho maior

Âmbito de ajuste: **25 mm**.

- **1** Coloque a alavanca da unidade verticutadora (1) na posição de transporte e permita que engate. (⇨ 7.5)
- **2** Regule a profundidade de trabalho pretendida com o manípulo rotativo Profundidade de trabalho (2).

Notas:

– Inicie sempre o processo de verticutar com a profundidade de trabalho mais pequena (**Nível 1**). Se o resultado de verticutar for insuficiente, aumente gradualmente a profundidade de trabalho.

– O **desgaste das lâminas** pode ser compensado através da seleção de uma maior profundidade de trabalho.

– Os níveis 5 e 6 não devem ser selecionados com lâminas novas, dado que, neste caso, as raízes da relva podem ser danificadas durante o processo de verticutar.

A profundidade de trabalho depende do desgaste das lâminas e do solo. O verticutador é pressionado contra o relvado através da rotação das lâminas e do seu próprio peso: como tal, o corte é mais profundo em solo mais macio do que num solo firme.

8. Instruções para trabalhar

8.1 Instruções para verticutar

Ao **verticutar regularmente**, a relva fica menos sensível à seca, calor e frio. A ventilação anual deixa a relva menos suscetível a doenças, além de remover encruamentos do solo e áreas gastas (resultantes de jogos com bola, festas, etc.). – O resultado é uma relva verde de crescimento uniforme.

Época:

A melhor época para o verticutamento anual é o início da primavera.
Quando um relvado é processado com um verticutador mais de uma vez ao ano, não se deverá fazê-lo na época mais quente do verão nem depois de meados do outono.

A relva precisa de algumas semanas para regenerar-se depois de ser verticutada. Como tal, verticutar durante a fase de crescimento na primavera é ideal.

Os relvados muito enredados devem ser verticutados duas vezes por ano: a primeira vez na primavera e a segunda vez no outono.

Preparação do relvado:

Antes de verticutar, corte a relva até uma altura de aproximadamente 2 a 3 cm. Quanto mais curta for a relva, mais fácil será verticutar a mesma.

A relva não deve ser recém-semeada, molhada ou muito seca.

Sugestões para um resultado de trabalho ideal:

- Escarifique apenas o solo de modo a não danificar as raízes da relva. (⇨ 7.6)
- Guie o verticutador em filas retas e paralelas.
- Mantenha a velocidade de trabalho uniforme.
- Coloque sempre a unidade verticutadora na posição de transporte antes de virar. (⇨ 7.5)
- Evite permanecer no mesmo lugar durante muito tempo.
- No caso de um relvado fortemente enredado, verticute uma segunda vez transversalmente em relação às primeiras filas.

Após verticutar:

- Remova minuciosamente o material verticutado do relvado.
- Adube a relva e, se necessário, plante novamente os lugares calvos resultantes.
- Irrigue abundantemente o relvado.

8.2 Área de trabalho do utilizador

- Por motivos de segurança, durante o arranque e enquanto o motor de combustão estiver em funcionamento, o utilizador tem de se manter sempre dentro da área de trabalho, atrás do guiador. Deve manter-se sempre à distância de segurança dada pelo guiador.
- O verticutador apenas pode ser utilizado por uma pessoa. Todas as outras pessoas deverão afastar-se da zona de risco. (⇨ 4.)

8.3 Quando a unidade verticutadora está bloqueada

- Desligue imediatamente o motor de combustão e retire o conetor da vela de ignição.
- Em seguida, verifique se existem danos na máquina, em especial na unidade verticutadora, e elimine a causa da avaria.

9. Dispositivos de segurança

Para proporcionar um funcionamento seguro e uma proteção contra utilização inadequada, o aparelho está equipado com vários dispositivos de segurança.

Perigo de ferimentos!
Se for detetada uma avaria num dos dispositivos de segurança, não é possível colocar o aparelho em funcionamento. Dirija-se a um distribuidor oficial. A VIKING recomenda o distribuidor oficial VIKING.

9.1 Dispositivos de proteção

O verticutador está equipado com dispositivos de proteção que evitam um contacto inadvertido com as lâminas e com o material verticutado expulso. Entre estes incluem-se o cárter, a tampa de expulsão e o guiador corretamente montado.

9.2 Arco de paragem do motor

O verticutador está equipado com um dispositivo de paragem do motor.

No modo de funcionamento, o motor é desligado ao soltar o arco de paragem do motor de combustão (10).

10. Colocar o aparelho em funcionamento

10.1 Ligar o motor de combustão

Perigo de ferimentos!
Ligue o motor de combustão apenas quando a unidade verticutadora se encontrar na posição de transporte.
Nunca incline o verticutador para ligar o aparelho.

Após o processo de arranque, o motor de combustão trabalha sempre à rotação de serviço ideal, devido a uma regulação fixa do acelerador.

- Verifique o nível do óleo e do combustível. (⇨ 7.3)
- **1** Pressione o arco de paragem do motor (1) em direção ao guiador e mantenha-o nessa posição.
- **2** Puxe lentamente o cabo do motor de arranque (2) até à resistência de compressão. Em seguida, puxe com força e rapidez até ao comprimento do braço. Conduza novamente o cabo do motor de arranque (2) lentamente para dentro, para que possa ser novamente enrolado.
- Repita o processo até o motor de combustão funcionar.
- Para verticutar, baixe em seguida a unidade verticutadora para a posição de trabalho e processe o relvado. (⇨ 7.5)

10.2 Desligar o motor de combustão

- Coloque a unidade verticutadora na posição de transporte. (⇨ 7.5)
- Solte o arco de paragem do motor (1). O motor de combustão e as lâminas verticutadoras param após um curto período de marcha por inércia.

11. Manutenção

11.1 Generalidades

Perigo de ferimentos!
Observe as instruções de segurança do capítulo "Para sua segurança" (⇨ 4.).

Manutenção anual realizada pelo distribuidor oficial:

O verticutador deverá ser verificado por um distribuidor oficial uma vez ao ano. A VIKING recomenda os distribuidores oficiais VIKING.

11.2 Limpar o aparelho

Intervalo de manutenção:
Após cada utilização

Um manuseamento minucioso protege o aparelho contra danos e aumenta a sua vida útil.

- Coloque o verticutador num piso plano, horizontal e firme.
- Antes de inclinar para a posição de limpeza, desengate a cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento) e esvazie o depósito de combustível.
- **Posição de limpeza:**
  Rebata a parte superior do guiador (1) (⇨ 7.4) e eleve a tampa de expulsão (2). Incline o verticutador na parte dianteira levantando-o pela pega de transporte (3). Pouse o verticutador conforme ilustrado e permita que a parte superior do guiador assente sobre o solo.
- Com um pouco de água, limpe o aparelho com uma escova ou um pano. Solte os restos encrostados com uma tala de madeira. Se necessário, utilize o produto especial de limpeza (por exemplo, produto especial de limpeza STIHL).
- Nunca dirija jatos de água ou um aparelho de limpeza de alta pressão sobre as peças do motor de combustão, a correia trapezoidal juntas de vedação e pontos de apoio.
- Limpe a unidade verticutadora e as alhetas de refrigeração do motor de combustão.

11.3 Unidade verticutadora

Perigo de ferimentos!
As lâminas gastas podem partir e causar ferimentos graves. Como tal, é impreterivelmente necessário realizar a manutenção conforme descrito.

Intervalo de manutenção:
Antes de cada utilização

- Incline o verticutador para a posição de limpeza. (⇨ 11.2)
- Unidade verticutadora (composta pelo eixo de lâminas, lâminas, porcas, anilhas e buchas distanciadoras) quanto a desgaste, assentamento firme, fissuras ou outros danos.

Verificação de desgaste:

As lâminas devem ser substituídas quando o solo não é escarificado mesmo com a maior profundidade de trabalho (nível 6). As lâminas devem ser sempre substituídas como um conjunto completo. **Nunca reafie as lâminas!**

Solicite a reparação ou a substituição de peças gastas ou com defeito a um distribuidor oficial. A VIKING recomenda um distribuidor oficial VIKING.

11.4 Rodas

Os rolamentos das rodas não necessitam de manutenção.

11.5 Motor de combustão

Intervalo de manutenção:

Consulte o Manual de utilização do motor de combustão.

Indicações gerais:

Siga as instruções de funcionamento e de manutenção apresentadas no Manual de utilização do motor de combustão.

Para uma longa durabilidade, é particularmente importante manter sempre um nível de óleo suficiente e substituir regularmente o filtro do óleo e do ar.

No Manual de utilização do motor de combustão, poderá consultar informações sobre os intervalos recomendados de mudança do óleo, bem como informações sobre o óleo do motor e o volume de óleo.

As alhetas de refrigeração têm de ser mantidas sempre limpas de modo a assegurar uma refrigeração suficiente do motor de combustão.

11.6 Arrumação e período de inverno

- Guarde o verticutador num compartimento seco, fechado e com pouco pó. Certifique-se de que o aparelho está guardado fora do alcance de crianças.
- Armazene o verticutador apenas em condição segura de funcionamento e, se necessário, rebata o guiador.
- Mantenha apertadas todas as porcas, cavilhas e parafusos e substitua os avisos ilegíveis de perigo e atenção fixados no aparelho, verifique se existem danos e desgaste em toda a máquina e na cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento). Substitua peças gastas ou danificadas.
- As eventuais avarias do aparelho deverão ser sempre reparadas antes da armazenagem.

No caso de uma imobilização prolongada do verticutador (período de inverno), tenha também em conta os seguintes pontos:

- Limpe cuidadosamente todas as peças exteriores do aparelho, em especial as alhetas de refrigeração.
- Lubrifique generosamente todas as peças móveis com óleo ou massa lubrificante.
- Esvazie o depósito de combustível e o carburador (por exemplo, deixando trabalhar até esvaziar).
- Desaperte a vela de ignição e verta para o motor de combustão cerca de 3 cm³ de óleo do motor pela abertura da vela de ignição. Rode várias vezes o motor de combustão sem a vela de ignição.

Perigo de incêndio!
Mantenha o conetor da vela de ignição afastado do orifício da vela de ignição (perigo de inflamação).

- Volte a enroscar a vela de ignição.
- Efetue a mudança de óleo de acordo com o manual de utilização do motor de combustão.
- Cubra bem o motor de combustão e arrume o aparelho na posição normal (assente sobre as 4 rodas) num compartimento seco e sem pó.

12. Transporte

12.1 Transporte

Perigo de ferimentos!
Antes do transporte, observe o capítulo "Para sua segurança". (⇨ 4.)
Carregue o aparelho apenas com o auxílio de uma segunda pessoa.
Use sempre vestuário de segurança adequado (sapatos de segurança, luvas justas).
Antes de levantar ou transportar, retire o conetor da vela de ignição.

Carregar o aparelho:

- O verticutador deverá ser sempre carregado por duas pessoas. Garanta sempre uma distância suficiente entre as lâminas e o corpo, particularmente ao nível dos pés e das pernas. Levante e carregue o aparelho pela pega de transporte (1) e pela parte superior do guiador (2) ou, caso a parte superior do guiador esteja rebatida, pelas duas partes inferiores do guiador (3).

Prender o aparelho:

- Fixe o verticutador e a cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento) na superfície de carga com meios de fixação adequados. Transporte o aparelho apenas com as rodas fixas.
- Fixe cabos ou cintas nas partes inferiores do guiador (3), no eixo dianteiro (4) e na barra de reforço do cárter sob a tampa de expulsão (5).

13. Minimização do desgaste e prevenção de danos

Indicações importantes sobre a manutenção e cuidados do grupo de produtos

Verticutador, de condução manual, com motor de combustão (LB)

A empresa VIKING exclui-se de toda e qualquer responsabilidade por danos materiais e pessoais causados pela inobservância das indicações deste manual de instruções, em especial no tocante à segurança, operação e manutenção, ou danos que ocorram em consequência da utilização de peças de acoplamento e peças de substituição não permitidas.

Por favor, siga escrupulosamente as seguintes indicações importantes, a fim de evitar danos ou demasiado desgaste do seu aparelho VIKING:

1. Peças de desgaste

Algumas peças do aparelho VIKING estão sujeitas a um desgaste normal, mesmo quando utilizadas devidamente e, dependendo do tipo e da duração da utilização, necessitam de ser substituídas atempadamente.

Entre outras, incluem-se as seguintes peças:

– Lâminas

– Correia trapezoidal

– Cesta de recolha (acessório não incluído no fornecimento)

2. Cumprimento das instruções deste manual de utilização

A utilização, manutenção e arrumação do aparelho VIKING devem ser realizadas tão cuidadosamente como descrito neste manual de utilização. Todos os danos causados pela inobservância das instruções de segurança, de funcionamento e de manutenção são da responsabilidade exclusiva do utilizador.

Isto aplica-se especialmente no caso de:

– Alterações no produto não autorizadas pela VIKING.

– Utilização de produtos de serviço não autorizados pela VIKING (para informações sobre lubrificantes, gasolina e óleo do motor, consulte as indicações do fabricante).

– Utilização de ferramentas ou de acessórios não autorizados nem adequados para o aparelho.

– Utilização do produto não de acordo com as disposições.

– Utilização do aparelho em eventos desportivos ou concursos.

– Danos resultantes da utilização contínua do produto com peças defeituosas.

3. Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo "Manutenção" devem ser efetuados regularmente.

Na medida em que estes trabalhos de manutenção não podem ser realizados pelo próprio utilizador, dever-se-á solicitar a realização dos mesmos a um distribuidor oficial.

A VIKING recomenda a realização de trabalhos de manutenção e de reparação apenas pelo distribuidor oficial VIKING.

Os distribuidores oficiais VIKING beneficiam de ações de formação regulares e dispõem de informações técnicas.

Se estes trabalhos não forem executados, poderão ocorrer danos, cuja responsabilidade caberá ao utilizador.

Entre estes, incluem-se:

– Danos por corrosão e outros danos em consequência de um armazenamento indevido.
– Danos no aparelho causados pela utilização de peças de reposição de má qualidade.
– Danos causados por uma manutenção não atempada ou insuficiente ou danos causados por trabalhos de manutenção ou de reparação que não tenham sido realizados nas oficinas de distribuidores oficiais.

14. Proteção do meio ambiente

O material verticutado não deve ser colocado no lixo, mas sim utilizado para a compostagem.

As embalagens, o aparelho e respetivos acessórios são fabricados a partir de materiais recicláveis e deverão ser eliminados como tal.

A eliminação de resíduos de materiais de forma separada e adequada à conservação do meio ambiente promove as possibilidades de reutilização das matérias reaproveitáveis. Por essa razão, depois de terminar o tempo normal de vida útil do aparelho, este deve ser entregue para reciclagem. Durante a eliminação, siga as indicações no capítulo "Eliminação". (⇨ 4.9)

Dirija-se ao seu centro de reciclagem ou ao seu distribuidor oficial para saber como os resíduos devem ser eliminados adequadamente.

15. Peças de reposição comuns

Conjunto de lâminas:
6290 007 1000

16. Acessórios

Cesta de recolha **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Declaração de conformidade CE do fabricante

A empresa

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein

declara sob a sua exclusiva responsabilidade que a máquina

Verticutador, de condução manual com motor de combustão (LB),

Marca	**VIKING**
Tipo	LB 540.1
Identificação de série	6290

está em conformidade com as seguintes diretivas CE:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

O produto foi desenvolvido em concordância com as seguintes normas:
EN 13684

Método de avaliação de conformidade aplicado:
Anexo V (2000/14/EC)

Nome e endereço da entidade nomeada envolvida:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Compilação e depósito da documentação técnica:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

O ano de fabrico e o número de série são indicados na placa de identificação do aparelho.

Nível de potência acústica medido:
92,0 dB(A)

Nível de potência acústica garantido:
94 dB(A)

Langkampfen, Áustria,
2017-01-02 (AAAA-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Chefe da secção de construção

18. Dados técnicos

LB 540.1

Identificação de série	6290
Motor, modelo	Motor de combustão de 4 tempos
Tipo	Kohler XT675
Potência nominal à rotação nominal	2,2 - 2800 kW - rpm
Cilindrada	149 cm3
Depósito de combustível	1,4 l
Dispositivo de arranque	Arranque por cabo
Dispositivo verticutador	14 lâminas verticais fixas
Acionamento das lâminas verticutadoras	permanente
Rotação de saída do motor	2800 rpm
Largura útil	38 cm
Profundidade de trabalho	6 níveis, âmbito de ajuste 25 mm
Ø das rodas dianteiras	180 mm
Ø das rodas traseiras	180 mm
Comprimento	131 cm
Largura	54 cm
Altura	111 cm
Peso	33 kg

Emissões de ruído:

Segundo a diretiva 2000/14/EC:

Nível de potência acústica garantido L_{WAd}	94 dB(A)

Segundo a diretiva 2006/42/EC:

Nível de pressão acústica no local de trabalho L_{pA}	81 dB(A)
Incerteza K_{pA}	2 dB(A)

Vibrações em mão/braço:

Valor caraterístico de vibração especificado de acordo com a EN 12096:

Valor medido a_{hw}	4,12 m/seg^2
Incerteza K_{hw}	2,06 m/seg^2

Medição de acordo com a EN 20643

19. Localização de falhas

🛠 Se necessário, procurar um distribuidor oficial. A VIKING recomenda o distribuidor oficial VIKING.

🕮 Consulte o Manual de utilização do motor de combustão.

Avaria:
O motor de combustão não arranca

Possível causa:
- Arco de paragem do motor não acionado
- O depósito não tem combustível; conduta do combustível obstruída
- A unidade verticutadora não está na posição de transporte
- O combustível no depósito é de má qualidade, está sujo ou já é velho
- Filtro de ar sujo
- Conetor da vela de ignição removido da vela de ignição; o cabo de ignição não está bem ligado à ficha
- A vela de ignição tem fuligem ou está danificada; distância incorreta dos elétrodos

Solução:
- Pressione o arco de paragem do motor em direção ao guiador e mantenha-o nessa posição (⇨ 10.1)
- Reabastecer com combustível, limpar a conduta do combustível (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Colocar a unidade verticutadora na posição de transporte (⇨ 7.5)
- Utilizar sempre combustível de marca novo, gasolina sem chumbo; limpar o carburador (🕮), (🛠)
- Limpar o filtro de ar (🕮), (🛠)
- Introduzir o conetor da vela de ignição; verificar a ligação entre o cabo de ignição e a ficha (🕮), (🛠)
- Limpar ou substituir a vela de ignição; ajustar a distância dos elétrodos (🕮), (🛠)

Avaria:
Dificuldades ao arrancar ou a potência do motor de combustão diminui

Possível causa:
- A unidade verticutadora não está na posição de transporte
- Cárter do verticutador obstruído
- Cortar a relva com uma profundidade de trabalho ou velocidade de avanço excessivas
- Água no depósito de combustível e no carburador; o carburador está congestionado
- Depósito de combustível sujo
- Filtro de ar sujo
- Vela de ignição com fuligem

Solução:
- Colocar a unidade verticutadora na posição de transporte (⇨ 7.5)

– Limpar o cárter do verticutador (retirar o conetor da vela de ignição!) (⇨ 11.2)
– Reduzir a profundidade de trabalho ou a velocidade de avanço (⇨ 7.6)
– Esvaziar o depósito de combustível, limpar a conduta de combustível e o carburador (🕮), (🛠)
– Limpar o depósito de combustível (🕮), (🛠)
– Limpar o filtro de ar (🕮), (🛠)
– Limpar a vela da ignição (🕮), (🛠)

Avaria:
O motor de combustão fica muito quente.

Possível causa:
– Nível de óleo no motor de combustão demasiado reduzido.
– Alhetas de refrigeração sujas.

Solução:
– Verifique o nível de óleo e, se necessário, mude o óleo do motor. (⇨ 7.3)
– Limpe as alhetas de refrigeração. (⇨ 11.2)

Avaria:
Fortes vibrações durante o funcionamento

Possível causa:
– Unidade verticutadora avariado
– Fixação do motor de combustão solta

Solução:
– Verificar e, se necessário, reparar as lâminas, o eixo de lâminas, as buchas distanciadoras, a união roscada e os rolamentos da unidade verticutadora (⇨ 11.3), (🛠)
– Enroscar o motor de combustão (🛠)

Avaria:
Mau resultado do trabalho

Possível causa:
– Lâminas com regulação de profundidade demasiado baixa (lugares calvos, muita relva no material verticutado)
– Lâminas com regulação de profundidade demasiado alta (pouca ou nenhuma remoção de ervas enredadas)
– As lâminas atingiram o limite de desgaste
– Correia trapezoidal com defeito, gasta ou com pouca tensão

Solução:
– Reduzir a profundidade de trabalho (⇨ 7.6)
– Aumentar a profundidade de trabalho (⇨ 7.6)
– Substituir as lâminas de corte (⇨ 11.3), (🛠)
– Substituir a correia trapezoidal (🛠)

Avaria:
As lâminas não rodam

Possível causa:
– Correia trapezoidal com defeito
– Unidade verticutadora com defeito

Solução:
– Substituir a correia trapezoidal (🛠)
– Reparar a unidade verticutadora (⇨ 11.3), (🛠)

Avaria:
Não é possível elevar ou baixar a unidade verticutadora

Possível causa:
– Cabo tirante com defeito ou desengatado

Solução:
– Substituir ou reparar o cabo tirante (🛠)

Avaria:
Não é possível regular a profundidade de trabalho

Possível causa:
– Unidade verticutadora na posição de trabalho
– Manípulo rotativo ou elemento regulador com defeito

Solução:
– Colocar a unidade verticutadora na posição de transporte (⇨ 7.5)
– Reparar o manípulo rotativo ou elemento regulador (🛠)

20. Plano de manutenção

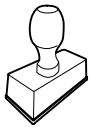
20.1 Confirmação de entrega

Modelo: _____

Número de série:

☐ ☐☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Data: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Próximo serviço de assistência

Data: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Confirmação de assistência

15

No caso de trabalhos de manutenção, forneça este manual de utilização ao seu distribuidor oficial VIKING.
A realização dos trabalhos de assistência é confirmada nos campos pré-impressos.

Assistência realizada em

Data da próxima assistência

Kjære kunde.

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra VIKING.

Dette produktet er et resultat av moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikring. Det er imidlertid først når du som kunde er fornøyd med maskinen at også vi kan si oss fornøyde.

Hvis du har spørsmål om maskinen, kan du henvende deg til forhandleren eller direkte til vårt salgskontor.

Vi ønsker deg lykke til med maskinen fra VIKING!

Dr. Peter Pretzsch

Ledelsen

1. Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen 135
Generell informasjon 135
Slik leser du denne bruksanvisningen 136
Maskinbeskrivelse 136
For din egen sikkerhet 136
Generell informasjon 136
Fylle på drivstoff – håndtering av bensin 137
Bekledning og utstyr 138
Transport av maskinen 138
Før arbeidet 138
Under arbeidet 139
Vedlikehold og reparasjoner 141
Lagring ved lengre driftsopphold 142
Kassering 142
Symbolforklaring 142
Produktkomponenter 142
Gjøre maskinen klar for bruk 143
Montere styret 143
Løsne og feste startsnoren 143
Drivstoff og motorolje 143
Felle ned styret 143
Plenluftingsenhet 144
Stille inn arbeidsdybden 144
Informasjon om arbeid 144
Informasjon om plenlufting 144
Brukerens arbeidsområde 145
Hvis plenlufterenheten blokkeres 145
Sikkerhetsutstyr 145
Sikkerhetsanordninger 145
Motorstoppbøyle 145
Ta maskinen i bruk 145
Starte forbrenningsmotoren 145
Slå av forbrenningsmotoren 145
Vedlikehold 145
Generell informasjon 145
Rengjøring 145
Plenluftingsenhet 146
Hjul 146
Forbrenningsmotor 146
Oppbevaring og vinterlagring 146
Transport 147
Transport 147
Minimere slitasjen og unngå skader 147
Miljøvern 148
Vanlige reservedeler 148
Tilbehør 148
Produsentens CE-samsvarserklæring 148
Tekniske data 148
Feilsøking 149
Serviceplan 150
Bekreftelse av overleveringen 150
Servicebekreftelse 150

2. Om denne bruksanvisningen

2.1 Generell informasjon

Denne bruksanvisningen er en **original bruksanvisning** fra produsenten i henhold til EU-direktiv 2006/42/EC.

VIKING arbeider kontinuerlig med å videreutvikle produktspekteret, og vi må av den grunn forbeholde oss retten til forandringer ved produktenes form, teknikk og utstyr.

Trykt på klorfritt bleket papir. Papiret er resirkulerbart. Beskyttelsesomslaget er halogenfritt.

Det kan derfor ikke fremmes krav på grunnlag av informasjon og bilder i denne brosjyren.

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Alle rettigheter er forbeholdt, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversettelse og bearbeiding i elektroniske systemer.

2.2 Slik leser du denne bruksanvisningen

Bilder og tekst beskriver bestemte fremgangsmåter.

Alle symbolene som finnes på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Synsretning:

Synsretning ved bruk av "**venstre**" og "**høyre**" i bruksanvisningen:
Brukeren står bak maskinen og ser fremover i kjøreretningen.

Kapittelhenvisning:

En pil henviser til aktuelle kapitler og underkapitler som inneholder nærmere forklaring. Eksempelet under viser en henvisning til et kapittel: (⇨ 2.1)

Merking av tekstavsnittene:

De beskrevne instruksene kan være utformet som i eksemplene nedenfor.

Fremgangsmåter som krever handling fra brukerens side:

- Løsne skruen (1) med en skrutrekker, og aktiver hendelen (2) ...

Generelle opplistinger:

– Bruk av produktet i forbindelse med sportsarrangementer eller andre konkurranser

Tekst med ekstra betydning:

Tekstavsnitt med ekstra betydning er merket med et av symbolene som beskrives nedenfor, slik at disse fremheves spesielt i bruksanvisningen:

Fare!
Fare for uhell og alvorlig personskade. En bestemt handlemåte er nødvendig eller må unngås.

Advarsel!
Fare for personskade. En bestemt handlemåte hindrer mulige eller sannsynlige personskader.

Forsiktig!
Mindre skader eller materielle skader kan hindres ved å følge en bestemt handlemåte.

Merknad
Informasjon som hjelper brukeren med å bruke maskinen på en bedre måte og unngå feil bruk.

Tekst med bildereferanse:

Illustrasjonene som forklarer bruken av maskinen, finnes helt foran i bruksanvisningen.

Kamerasymbolet knytter bilder på illustrasjonssidene sammen med tilhørende tekst i bruksanvisningen.

3. Maskinbeskrivelse

1 Styreoverdel med reguleringsdeler
2 Ledningsklips
3 Startsnor
4 Dreiehåndtak
5 Fabrikasjonsplate med serienummer
6 Hus
7 Bærehåndtak
8 Forbrenningsmotor
9 Utkastdeksel
10 Motorstoppbøyle
11 Dreiehåndtak for arbeidsdybde
12 Hendel for plenluftingsenhet

4. For din egen sikkerhet

4.1 Generell informasjon

Sørg for å følge alle sikkerhetsanvisningene når du arbeider med maskinen.

Før maskinen tas i bruk, må bruksanvisningen leses nøye og i sin helhet. Oppbevar bruksanvisningen på et trygt sted for senere bruk.

Les betjenings- og vedlikeholdsinformasjonen i den separate bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

Disse forholdsreglene er svært viktige for din sikkerhet. Oversikten er imidlertid ikke utfyllende. Bruk alltid sunn fornuft og

opptre ansvarlig når du bruker maskinen. Husk at det er brukeren som er ansvarlig hvis det oppstår ulykker som involverer andre personer eller andres eiendom.

Som bruker er det viktig at du gjør deg kjent med betjeningselementene på og bruken av maskinen.

Maskinen skal kun brukes av personer som har lest bruksanvisningen og er fortrolige med betjeningen av maskinen. Sørg for å få en kyndig og praktisk opplæring før første gangs bruk. La forhandleren eller en annen fagkyndig gi deg en innføring i hvordan maskinen håndteres på en trygg måte.

Opplæringen skal særlig ha fokus på sikkerhet og viktigheten av å være forsiktig og konsentrert under arbeid med maskinen.

Livsfare på grunn av kvelning!
Lek med emballasjen medfører kvelningsfare for barn. Sørg for at barn ikke leker med emballasjen.

Maskinen, inkludert alt tilleggsutstyr, må bare lånes eller gis bort til personer som har grunnleggende kunnskap om denne modellen og bruken av den. Bruksanvisningen er en del av maskinen og skal alltid følge med.

Maskinen skal bare brukes av personer som er opplagte og i god fysisk og psykisk form. Hvis du har helsemessige plager, må du spørre legen om arbeid med maskinen er tilrådelig. Maskinen skal ikke brukes etter inntak av alkohol, narkotiske stoffer eller medikamenter som fører til nedsatt reaksjonsevne.

Denne maskinen skal ikke brukes av barn eller av personer med fysiske, sensoriske eller psykiske funksjonshemminger eller som har manglende erfaring og kunnskap, og heller ikke av personer som ikke har satt seg inn i instruksene for bruk.

La aldri barn eller ungdom under 16 år bruke maskinen. Det kan finnes nasjonale bestemmelser for nedre aldersgrense for bruk av maskinen.

Forskriftsmessig bruk:
Maskinen skal bare brukes til plenlufting. Annen bruk er ikke tillatt og kan være farlig eller føre til skader på maskinen.

Maskinen er utviklet for privat bruk.

Obs – fare for ulykker!
På grunn av faren for personskade skal maskinen ikke brukes til for eksempel følgende (ikke uttømmende liste):

- klipping av busker og hekker
- klipping av klatreplanter
- plenpleie av takbeplantninger og i balkongkasser
- kverning og finkutting av tre- og hekkavfall
- rengjøring av gangveier (oppsamling, blåsing)
- utjevning av bakken
- transport av kultiveringsmateriale, unntatt i oppsamleren som er beregnet for det (tilbehør – inngår ikke ved levering)

Av sikkerhetsmessige årsaker er enhver endring på maskinen, med unntak av montering av tilbehør som er godkjent av VIKING, forbudt, og vil føre til at garantien opphører. Kontakt din VIKING forhandler for informasjon om tillatt tilbehør.

Det er ikke tillatt å endre effekten eller turtallet til forbrenningsmotoren ved å manipulere maskinen.

Maskinen skal ikke brukes til å transportere gjenstander, dyr eller personer (særlig barn).

Ekstra forsiktighet kreves ved bruk på offentlige anlegg, i parker, på sportsanlegg, gater og i land- og skogbruk.

Obs! Fare for helseskade på grunn av vibrasjoner! For stor belastning i form av vibrasjoner kan føre til skader på nerver og på blodsirkulasjonen, spesielt for personer med problemer med blodsirkulasjonen. Oppsøk lege hvis det oppstår symptomer som kan ha blitt utløst av vibrasjonsbelastning.
Slike symptomer oppstår hovedsakelig i fingrene, hendene eller håndleddene, og kjennetegnes ved (ufullstendig liste):

- følelsesløshet
- smerter
- tap av muskelkraft
- endringer i hudfargen
- ubehagelig prikking

4.2 Fylle på drivstoff – håndtering av bensin

Livsfare!
Bensin er giftig og svært lettantennelig.

Bensin skal bare oppbevares i godkjente beholdere (bensinkanner). Lokket på tanken og bensinkannen skal alltid skrus på og strammes forskriftsmessig. Defekte lokk skal skiftes ut av sikkerhetsmessige årsaker.

Bensin og andre typer drivstoff skal aldri oppbevares eller avhendes i drikkeflasker eller lignende beholdere som det er fare for at noen kan komme til å drikke av ved en feiltagelse.

Bensin må holdes unna gnister, åpen ild, varmekilder og andre antennelseskilder. Røyking forbudt!

Drivstoffylling må skje utendørs, og det er ikke tillatt å røyke under fylling av drivstoff.

Slå av forbrenningsmotoren og la den avkjøles før du fyller drivstoff.

Fyll på bensin før du starter forbrenningsmotoren. Tanklokket må ikke åpnes, og bensin må ikke etterfylles når forbrenningsmotoren er i gang eller når den er varm.

Ikke overfyll drivstofftanken!
For at drivstoffet skal ha nok plass til å utvide seg må du aldri fylle på drivstofftanken utover den nedre kanten til påfyllingsstussen.
Følg tilleggsanvisningene i bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

Hvis bensin renner over, må du ikke starte forbrenningsmotoren før du har rengjort overflaten der det er sølt bensin. Vent til bensinen er fordampet (tørk bort eventuelle bensinrester) før du forsøker å starte motoren.

Tørk alltid opp drivstoffsøl.

Skift klær hvis du har fått bensin på klærne.

Maskinen må ikke oppbevares inne i en bygning når det er bensin på tanken. Bensindamp som oppstår, kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister og antennes.

I tilfelle du må tømme tanken, må dette gjøres utendørs.

4.3 Bekledning og utstyr

Bruk alltid solide sko med såler med god gripeevne under arbeidet. Gå aldri barbent eller med sandaler når du arbeider.

Bruk alltid beskyttelsesbriller og hørselsvern under arbeidet. Ta ikke av disse før arbeidet er avsluttet.

Når maskinen vedlikeholdes, rengjøres eller transporteres, skal du også bruke solide hansker, og langt hår må knyttes og holdes vekke (hodetørkle, lue osv.).

Maskinen skal bare brukes av personer med langbukser og klær som sitter nært mot kroppen.

Bruk aldri løse klær som kan sette seg fast i bevegelige deler (betjeningshendler), heller aldri smykker, slips og sjal.

4.4 Transport av maskinen

Bruk alltid hansker under arbeidet, slik at du unngår å skade deg på skarpe kanter og varme deler.

Ikke transporter maskinen mens forbrenningsmotoren er i gang.

Før transport

- Slå av forbrenningsmotoren.
- Sett plenluftingsenheten i transportstilling.
- Vent til knivene har stanset.
- Trekk ut tennpluggstøpselet.

Maskinen skal kun transporteres med avkjølt forbrenningsmotor og uten drivstoff.

Ta hensyn til maskinens vekt, og bruk egnet lasteutstyr (lasterampe, løfteanordninger).

Sikre maskinen og tilhørende deler (f.eks. oppsamler som fås som tilbehør) på lasteflaten med festemidler som er sterke nok og egner seg til oppgaven (stropper, tau osv.).

Unngå kontakt med knivene ved løfting og bæring.

Les spesielt informasjonen i kapitlet "Transport." Der oppgis det hvordan maskinen skal løftes og bindes fast. (⇨ 12.1)

Følg regionale forskrifter ved transport av maskinen, spesielt med hensyn til lastsikring og transport av gjenstander på lasteflater.

4.5 Før arbeidet

Sørg for at maskinen bare betjenes av personer som har lest bruksanvisningen.

Før idriftsettelse av maskinen må du teste om drivstoffsystemet er tett, særlig de synlige delene som f.eks. tanken, tanklokket og slangeforbindelsene. Ikke start motoren hvis systemet er utett – **brannfare!**
Maskinen må i så tilfelle repareres av fagfolk før idriftsettelse.

Overhold de lokale forskriftene for når på døgnet hageredskaper med forbrenningsmotor kan brukes.

Ikke bruk maskinen på flater med dekke eller grus. Materialet som kastes ut, kan forårsake skader.

Se over hele området som skal klippes, og fjern steiner, pinner, metalltråder og andre gjenstander som kan slynges opp foran maskinen. Det er lett å overse hindringer (f.eks. trestubber og røtter) i høyt gress.

Før du begynner arbeidet med maskinen, bør du derfor merke alle gjenstander (hindringer) som er skjult i gresset, og som ikke lar seg fjerne.

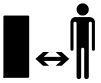
Skift ut eventuelle slitte eller defekte deler før du bruker maskinen. Fare- og varselmerkinger som er blitt uleselige, må skiftes ut. Du får nye klistremerker og alle andre reservedeler hos din VIKING forhandler.

Maskinen skal være i **driftssikker stand** før du bruker den. Kontroller derfor før hver bruk:

– at maskinen er i forskriftsmessig montert tilstand
– at plenluftingsenheten (knivaksel, kniver, avstandshylser og skruforbindelse) er i feilfri stand – vær spesielt oppmerksom på at kniven sitter godt og ikke har skader (hakk eller riper) eller er slitt
– at sikkerhetsanordningene (f.eks. utkastdekselet med gummimatte, huset, styret, motorstoppbøylen) er i feilfri stand og fungerer forskriftsmessig
– at oppsamleren (tilbehør – inngår ikke ved levering) er fullstendig montert og uskadet. Ikke bruk oppsamleren hvis den er skadet

Sørg for å få utført nødvendige arbeider, enten selv eller hos en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

4.6 Under arbeidet



Ikke bruk maskinen når dyr eller personer (spesielt barn) oppholder seg i fareområdet.

Koblings- og sikkerhetsinnretningene som er montert på maskinen, skal ikke fjernes eller omgås. Det er spesielt viktig at motorstoppbøylen ikke festes til styret (f.eks. bindes fast).

Styret skal alltid være forskriftsmessig montert, og får ikke endres på. Maskinen må aldri tas i bruk med nedfelt styre.

Ingen gjenstander må festes på styret (f.eks. arbeidsklær).

Arbeid ikke med maskinen ved regn eller tordenvær, spesielt ikke hvis det er fare for lynnedslag.

Arbeid bare i dagslys eller med god kunstig belysning.

Fuktig og glatt underlag gjør at faren for ulykker øker.
Vær forsiktig under arbeidet slik at du ikke glir. Unngå om mulig å bruke maskinen på fuktig underlag.

Ikke la maskinen stå ute i regn.

Eksos:

Livsfare på grunn av forgiftning!
Stans arbeidet umiddelbart hvis du føler deg uvel, har hodesmerter, synsforstyrrelser (f.eks. hvis synsfeltet blir mindre), hørselsproblemer, blir svimmel eller merker at konsentrasjonsevnen er svekket. Disse symptomene kan blant annet skyldes høy eksoskonsentrasjon.

Det dannes giftige eksosgasser straks forbrenningsmotoren er i gang. Disse gassene inneholder giftig karbonmonoksid, en gass uten farge og lukt, og andre skadestoffer. Du må aldri la forbrenningsmotoren gå i lukkede eller dårlig ventilerte rom.

Starte:

Vær svært forsiktig når du starter maskinen – følg anvisningene i kapitlet "Ta i bruk maskinen" (⇨ 10.1). Start i samsvar med disse anvisningene reduserer faren for personskader.

Fare for personskade!
Når startsnoren går raskt tilbake, trekkes hånd og arm raskere mot forbrenningsmotoren enn startsnoren kan slippes. Dette tilbakeslaget kan føre til benbrudd, klemskader og forstuinger.

Pass alltid på ved start at du står med føttene i god avstand fra knivene.

Pass på at maskinen ikke velter når du starter den.

Forbrenningsmotoren skal ikke startes hvis ikke utkastkanalen er dekt av utkastdekselet eller oppsamleren (tilbehør, ikke inkludert ved levering).

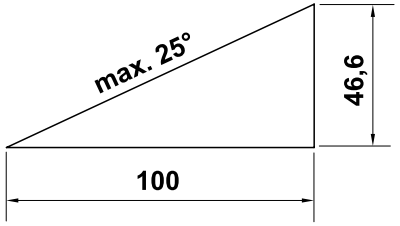
Arbeide i skråninger:

Jobb alltid i tverrgående retning i skråninger, aldri på langs.
Hvis brukeren mister kontroll over maskinen ved arbeid på langs, kan vedkommende få den aktive maskinen over seg.

Vær spesielt forsiktig når du endrer retning i skråninger.

Sørg for god stabilitet når du arbeider i skråninger, og unngå å arbeide i svært bratte skråninger.

Av sikkerhetsmessige årsaker skal ikke maskinen brukes i skråninger med stigning på mer enn 25° (46,6 %). **Fare for personskader!**
25° skråning tilsvarer en vertikal stigning på 46,6 cm ved 100 cm horisontal lengde.



For å sikre tilstrekkelig smøring av forbrenningsmotoren må også anvisningene i forbrenningsmotorens bruksanvisning følges ved arbeid i skråninger.

Bruk:

Obs – fare for personskade!
Pass på at ikke hender og føtter kommer i kontakt med roterende deler. Ta aldri i kniven mens den roterer. Ikke stå foran utkaståpningen. Sikkerhetsavstanden mellom styret og maskinen må alltid overholdes.

Ikke forsøk å inspisere plenluftingsenheten mens maskinen arbeider. Du må aldri åpne utkastdekselet og/eller ta av oppsamleren (tilbehør – inngår ikke ved levering) mens klippekniven roterer. Roterende kniver kan forårsake personskader.

Strekk deg ikke over maskinen, og vær alltid i likevekt og stå stødig.

Gå langsomt når du bruker gressklipperen – ikke løp mens du arbeider med klipperen. Ved høy hastighet under arbeidet øker faren for skade ved at du snubler, sklir osv.

Merk at plenlufterens kniver skjærer hardere i underlaget når plenluftingsenheten står dypt eller når du kjører over en forhøyning i bakken. Hvis knivene er stilt inn for dypt, kan det hende at plenlufteren akselererer utilsiktet, noe som kan føre til at du mister kontrollen over maskinen.

Sett alltid plenluftingsenheten i transportstilling før du snur maskinen.

Vær spesielt forsiktig når du snur gressklipperen eller drar den mot deg. **Det er lett å snuble!**

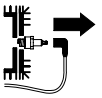
Vær oppmerksom på objekter som eventuelt er skjult i gressrotsonen (vanningsanlegg, påler, vannventiler, fundamenter, strømledninger osv.). Kjør aldri over slike objekter.

Vær spesielt forsiktig når du bruker maskinen i nærheten av nedoverbakker, kanter i terrenget, grøfter og dammer. Pass spesielt på at du holder tilstrekkelig avstand til slike fareområder.

Vær oppmerksom på at knivene roterer i noen sekunder etter at motoren er slått av.

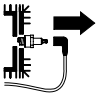
Slå av forbrenningsmotoren, og sett plenluftingsenheten i transportstilling

– før du skyver maskinen til eller fra området som skal bearbeides
– før du skyver plenlufteren på en flate der det ikke er gress
– før maskinen skal vippes for transport
– før du stiller inn arbeidsdybden
– før du åpner utkastdekselet eller tar av oppsamleren (tilbehør – inngår ikke ved levering)
– før du går fra plenlufteren, eller når den skal stå uten tilsyn
– før du fyller på drivstoff. La forbrenningsmotoren avkjøles før du fyller drivstoff. **Brannfare!**



Slå av forbrenningsmotoren, sett plenluftingsenheten i transportstilling og trekk ut tennpluggstøpselet

– før du feller ned styret
– før du løfter eller bærer maskinen



Slå av forbrenningsmotoren, trekk ut tennpluggstøpselet og vent til knivene har stanset helt

–før du ser over, rengjør eller utfører arbeid på maskinen

– før du fjerner blokkeringer eller tilstoppinger i plenluftingsenheten eller i utkastkanalen
– hvis det har forekommet en sammenstøt med et fremmedlegeme. Se etter eventuelle skader på maskinen, og få utført de nødvendige reparasjoner før du starter å arbeide med maskinen igjen.
– hvis maskinen begynner å vibrere mer enn vanlig. I så fall skal det straks utføres en kontroll.

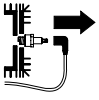
Fare for personskader på grunn av defekte deler!
Sterke vibrasjoner er vanligvis tegn på feil.
Ikke bruk maskinen hvis plenluftingsenheten er skadd eller bøyd (herunder knivaksel, kniver, avstandshylser og skruforbindelse).

Ved unormale vibrasjoner, f.eks. etter et sammenstøt med et objekt, kontrollerer du om plenluftingsenheten (knivaksel, kniver, avstandshylser og skruforbindelse), huset og utkastdekselet er skadd eller om det finnes løse deler, og utfører nødvendige reparasjoner før du slår på og arbeider med maskinen igjen. Kontakt en fagperson (VIKING anbefaler VIKING forhandleren) for å få utført eventuelle nødvendige reparasjoner du ikke føler deg kvalifisert til å utføre selv.

4.7 Vedlikehold og reparasjoner

Gjør følgende før du starter rengjørings-, justerings-, reparasjons- og vedlikeholdsarbeid:

- Parker maskinen på et fast og jevnt underlag.
- Slå av forbrenningsmotoren, og la den kjøle seg ned.
- Trekk ut tennpluggstøpselet.



Obs – fare for personskade!
Sørg for avstand mellom tennpluggstøpselet og tennpluggen. En utilsiktet tenningsgnist kan føre til brann eller elektrisk støt.
En utilsiktet kontakt mellom tennpluggen og tennpluggstøpselet kan føre til uønsket start av forbrenningsmotoren.

Fare for personskade!
Når du drar i startsnoren, begynner knivene å dreie. Pass på at du alltid har god avstand til knivene, særlig med hender og føtter, når du drar i startsnoren.

La maskinen kjøle seg ned før du utfører arbeider på forbrenningsmotor, eksosrør og lyddemper. Temperaturen kan komme opp i mer enn 80 °C. **Fare for brannskade!**

Unngå å søle med motoroljen eller få den på huden. Direkte hudkontakt kan være skadelig.
VIKING anbefaler at du lar en VIKING forhandler ta seg av å fylle på / skifte motorolje for deg.

Rengjøring:

Hele maskinen må rengjøres grundig etter hver bruk. (⇨ 11.2)

Bruk en trepinne for å løsne rester som har satt seg fast. Rengjør undersiden av maskinen med børste og vann.

Maskinen skal aldri rengjøres med høytrykksvasker eller under rennende vann (f.eks. med en hageslange).
Bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Disse kan skade plast- og metalldeler og dermed redusere sikkerheten til din VIKING maskin.

For å unngå brannfare er det viktig at området rundt kjøleluftåpningene holdes fritt for f.eks. gress, strå, mose, løv og fett.

Vedlikeholdsarbeider:

Bare vedlikeholdsarbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen, kan utføres av brukeren. Alle andre arbeider skal utføres av en forhandler.
Kontakt **alltid** din forhandler hvis du mangler nødvendig informasjon eller hjelpemidler.
VIKING anbefaler at alt vedlikeholdsarbeid og alle reparasjoner utføres hos en VIKING forhandler.
VIKING forhandlerne får jevnlig tilbud om opplæring, og de får regelmessig tilsendt teknisk informasjon.

Bruk bare verktøy, tilbehør eller tilleggsutstyr som er godkjent for denne maskinen av VIKING eller som korresponderer i teknisk utførelse, ellers kan det oppstå fare for uhell med personskader eller skader på maskinen. Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål.

Originalt verktøy, tilbehør og originale reservedeler fra VIKING har egenskaper som gjør dem optimalt tilpasset maskinen og kravene som brukeren stiller. Originale VIKING reservedeler kjenner man igjen på VIKING reservedelsnummeret, VIKING logoen og eventuelt VIKING reservedelssymbolet. På små deler kan også symbolet stå alene.

Sørg for at advarsels- og merknadsklistremerker alltid er rene og lesbare. Bestill nye originale klistremerker hos VIKING forhandleren hvis klistremerker skades eller blir borte. Hvis en komponent skiftes ut med en ny del, må du passe på at de samme klistremerkene settes på den nye delen.

Bruk tykke arbeidshansker og vær svært forsiktig når du arbeider med plenluftingsenheten.

Av sikkerhetsmessige årsaker skal komponenter i drivstofftilførselen (drivstoffrør, drivstoffventil, drivstofftank, tanklokk, koblinger osv.) jevnlig undersøkes for skader og lekkasje og ved behov skiftes ut hos en forhandler. (Vi anbefaler at du kontakter VIKING forhandleren.)

Sørg for at alle muttere, bolter og skruer sitter godt, slik at maskinen til enhver tid er i driftsmessig sikker stand.

Kontroller hele maskinen og oppsamleren (tilbehør – inngår ikke ved levering) regelmessig med tanke på slitasje og

skader. Dette er spesielt viktig når maskinen ikke skal brukes på en stund (f.eks. når den skal settes bort for vinteren). Skift straks ut slitte eller skadde deler, slik at maskinen alltid er i driftssikker stand.

Skift ut skadde lyddempere og beskyttelsesplater. Plenlufteren må ikke brukes med en defekt lyddemper.

Det er ikke tillatt å endre forbrenningsmotorens grunninnstilling. Unngå å la motoren gå med for høyt turtall.

Hvis det ble fjernet deler eller beskyttelsesinnretninger i forbindelse med vedlikeholdsarbeidet, må disse straks settes tilbake på forskriftsmessig vis når arbeidet er utført.

4.8 Lagring ved lengre driftsopphold

Avkjøl maskinen og oppbevar den i et tørt, lukket rom.

Sørg for at maskinen er utilgjengelig for uvedkommende (f.eks. barn).

Rengjør maskinen grundig når den ikke skal brukes på lengre tid (f.eks. når den skal settes bort for vinteren).

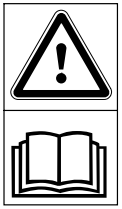
Sørg for at maskinen er i driftssikker stand når du setter den til lagring.

4.9 Kassering

Sørg for at maskinen og drivstoffet (motorolje og drivstoff) kasseres forskriftsmessig når den ikke lenger skal brukes. Sørg for å gjøre maskinen ubrukelig før kassering. Gjør forbrenningsmotoren ubrukelig før kassering, slik at ulykker forhindres. Husk spesielt å fjerne tenningskabelen, tømme tanken og tappe ut motoroljen.

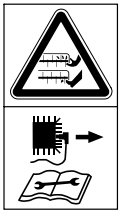
Plenluftingsenheten kan forårsake personskader!
Ikke la maskinen stå uten tilsyn! Dette gjelder selv om maskinen ikke lenger er i bruk og skal kasseres. Sørg for å oppbevare maskinen og knivene utilgjengelig for barn.

5. Symbolforklaring

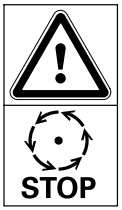


Obs!
Les bruksanvisningen før bruk.

Fare for personskader!
Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.



Fare for personskade!
Forsiktig! Skarpe arbeidsverktøy. – Pass på at du ikke skjærer deg på fingrene eller tærne. – Knivene fortsetter å rotere etter at forbrenningsmotoren er slått av. – Trekk ut tennpluggstøpselet før vedlikeholdsarbeider.



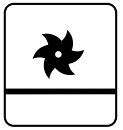
Fare for personskade!
Forsiktig! Klippeverktøyet fortsetter å gå.

Bruk hørselsvern.

Bruk beskyttelsesbrille.

Start forbrenningsmotoren.

Slå av forbrenningsmotoren.



Plenluftingsenhet i transportstilling

Plenluftingsenhet i arbeidsstilling

6. Produktkomponenter

2

Nr.	Betegnelse	Ant.
A	Basisenhet	1
B	Flathodet skrue med kabelføring	2
C	Dreiehåndtak	2
D	Ledningsklips	2
–	Bruksanvisning	1
–	Bruksanvisning for forbrenningsmotor	1

7. Gjøre maskinen klar for bruk

Fare for personskade!
Les og følg sikkerhetsanvisningene i kapitlet "For din sikkerhet". (⇨ 4.)

Følg instruksjonene i kapitlet "Transport av maskinen" før plenlufteren skal løftes ut av emballasjen. Husk å bruke hansker, og unngå å komme i kontakt med knivene. (⇨ 4.4)

- Maskinen skal stå på et jevnt og fast underlag ved utføring av alle de beskrevne arbeidsoppgavene.

7.1 Montere styret

Montere styreoverdel:

- Sett styreoverdelen (1) på begge styreunderdelene.
- Stikk de runde flathodede skruene med kabelføring (B) innenfra og ut gjennom boringene, og fest dem med dreiehåndtakene (C).
- Fest motorstoppvaieren (2) på den høyre kabelføringen (3) og plenluftingsenhetens vaier (4) på den venstre kabelføringen (5), som vist på bildet.

Montere ledningsklipset:

- Monter det første ledningsklipset (D) på styreoverdelen. Avstand mellom ledningsklips og bryter:
  25 - 27 cm
- Monter det andre ledningsklipset (D) på styreunderdelen.
- Legg motorstoppvaieren (2) inn i de to ledningsklipsene, som vist på bildet. Lukk klaffen (6), og la den gå i inngrep.

7.2 Løsne og feste startsnoren

- Før du fester og løsner startsnoren, trekker du ut tennpluggstøpselet på forbrenningsmotoren – sett det inn igjen ved behov.

Feste:

- Trykk motorstoppbøylen (1) mot styret, og hold den der.
- Trekk startsnoren (2) langsomt ut, og hold. Slipp motorstoppbøylen.
- Fest startsnoren (2) i snorføringen (3).

Løsne:

- Løsne startsnoren (2) fra snorføringen (3), og før den langsomt tilbake.

7.3 Drivstoff og motorolje

Unngå skader på maskinen!
Fyll på olje før du starter motoren for første gang. Bruk en egnet påfyllingstrakt når du fyller på motorolje eller drivstoff.

Motorolje:
Se bruksanvisningen for forbrenningsmotoren for mer informasjon om anbefalt motorolje og oljepåfyllingsmengde.
Sjekk oljenivået regelmessig (se bruksanvisningen for forbrenningsmotoren).
Unngå for høyt eller for lavt oljenivå. Fare for motorskade!

Skru på lokket for motoroljen og kontroller at det er tett før du tar i bruk forbrenningsmotoren.

Drivstoff:
Anbefaling:
Kvalitetsdrivstoff,
blyfri bensin.
Se bruksanvisningen for forbrenningsmotoren for mer informasjon om anbefalt drivstoffkvalitet (oktan).

7.4 Felle ned styret

Klemfare!
Styreoverdelen kan klappe sammen når dreiehåndtakene (1) løsnes. Hold derfor med én hånd på det høyeste stedet på styreoverdelen (2) mens du løsner dreiehåndtakene.

Transportstilling – for plassbesparende transport og oppbevaring:

- Løsne startsnoren. (⇨ 7.2)
- Skru ut dreiehåndtakene (1) til de lett kan dreier fritt, og fell styreoverdelen (2) fremover slik at den ligger på maskinen.

Fri rotering i gjengene til de flathodede skruene hindrer at dreiehåndtakene løsner helt fra skruene (hindrer at de blir borte).

Arbeidsposisjon – for skyving av maskinen:

- Hold styreoverdelen (2) med én hånd, og fell den bakover.
- Skru fast dreiehåndtakene (1).
- Fest startsnoren. (⇨ 7.2)

7.5 Plenluftingsenhet

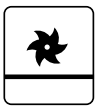
Senke plenluftingsenheten til arbeidsstilling:

Fare for personskade!
Plenlufteren beveges fremover når den roterende plenluftingsenheten senkes.

- Sett hendelen for plenluftingsenheten (1) i pilretning i arbeidsstilling, som vist på bildet. Plenluftingsenheten senkes til den innstilte arbeidsdybden. (⇨ 7.6)

Heve plenluftingsenheten til transportstilling:

- Sett hendelen for plenluftingsenheten (1) i transportstilling, og la den gå i inngrep.



7.6 Stille inn arbeidsdybden

Seks forskjellige arbeidsdybder kan stilles inn.

Trinn 1:
minste arbeidsdybde

Trinn 6:
største arbeidsdybde

Justeringsområde: **25 mm**.

- **1** Sett hendelen for plenluftingsenheten (1) i transportposisjon, og la den gå i inngrep. (⇨ 7.5)
- **2** Still inn ønsket arbeidsdybde med dreiehåndtaket for arbeidsdybde (2).

Merk:

- Start alltid plenluftingen med den minste arbeidsdybden (**trinn 1**). Hvis resultatet ikke blir tilfredsstillende, øker du arbeidsdybden trinnvis.
- **Knivslitasjen** kan utlignes ved å velge en større arbeidsdybde.
- Trinn 5 og 6 bør ikke velges med nye kniver, siden gressrøttene da kan skades ved plenluftingen.

Arbeidsdybden avhenger av slitasjen på knivene og av underlaget. Plenlufteren trykkes mot gressflaten av knivenes rotasjon og egenvekten. På et myk underlag skjærer den derfor dypere i jorden enn på en hard gressmatte.

8. Informasjon om arbeid

8.1 Informasjon om plenlufting

Jevnlig plenlufting gjør gressmatten mer motstandsdyktig overfor tørke, varme og kulde. Den årlige luftingen gjør gresset mindre mottakelig for sykdommer, og dessuten avhjelpes sammenpressing av jorden og nedtråkkede steder (grunnet ballspill, selskaper osv.). – Gressplenen blir jevn og grønn.

Tidspunkt:

Den beste tiden for årlig plenlufting er om våren.
Hvis en gressmatte bearbeides med plenlufter mer enn én gang i året, bør ikke dette skje om høysommeren og ikke senere enn midt på høsten.

Gressplenen trenger et par uker til å gå seg til etter luftingen. Plenlufting i vekstfasen om våren er derfor det optimale.

Svært sammenfiltrede gressmatter bør bearbeides to ganger i året: Én gang om våren, og én gang om høsten.

Forberede gressmatten:

Klipp gresset slik at det får en høyde på ca. 2 til 3 cm før plenlufting.
Jo kortere gresset klippes, desto lettere er det å lufte.

Plenen må ikke være nysådd, våt eller altfor tørr.

Tips for optimalt resultat:

- Riss kun i jordsmonnet for å unngå å skade gressrøttene. (⇨ 7.6)
- Før plenlufteren i rette, parallelle baner.
- Hold jevn arbeidshastighet.
- Sett alltid plenluftingsenheten i transportstilling før du snur. (⇨ 7.5)
- Unngå å bruke den lenge på samme sted.
- Hvis plenen er svært sammenfiltret, lufter du plenen en gang til på tvers i forhold til de første banene.

Etter plenlufting:

- Vær nøye med å fjerne kultiveringsmateriale fra gressmatten.
- Gjødsle gressmatten, og så eventuelt på nytt på bare steder.
- Vann gressmatten godt.

8.2 Brukerens arbeidsområde

- Brukeren må av sikkerhetsgrunner alltid oppholde seg i arbeidsområdet bak styret når forbrenningsmotoren startes og mens den kjører. Sikkerhetsavstanden mellom styret og maskinen må alltid overholdes.
- Plenlufteren skal kun brukes av én person om gangen. Se til at ingen oppholder seg i fareområdet. (⇨ 4.)

8.3 Hvis plenlufterenheten blokkeres

- Slå straks av forbrenningsmotoren, og trekk ut tennpluggstøpselet.
- Kontroller maskinen, spesielt plenluftingsenheten, for skader, og fjern årsaken til feilen.

9. Sikkerhetsutstyr

Maskinen har flere anordninger som gjør den sikker å bruke og beskytter mot feil bruk.

Fare for personskader!
Maskinen må ikke brukes hvis det konstateres feil på en av sikkerhetsanordningene. Kontakt en forhandler. VIKING anbefaler VIKING forhandleren.

9.1 Sikkerhetsanordninger

Plenlufteren er utstyrt med sikkerhetsanordninger som skal hindre utilsiktet kontakt med knivene og kultiveringsmaterialet som kastes ut. Dette innbefatter huset, utkastdekselet og det forskriftsmessig monterte styret.

9.2 Motorstoppbøyle

Plenlufteren er utstyrt med en motorstoppinnretning.

Når forbrenningsmotoren er i drift, kan den stoppes ved å slippe motorstoppbøylen (10).

10. Ta maskinen i bruk

10.1 Starte forbrenningsmotoren

Fare for personskade!
Forbrenningsmotoren må ikke startes før plenluftingsenheten befinner seg i transportstilling. Plenlufteren må aldri settes på skrå under start.

Den faste gassinnstillingen gjør at forbrenningsmotoren alltid arbeider med optimalt arbeidsturtall etter start.

- Kontroller olje- og drivstoffnivået. (⇨ 7.3)
- **1** Trykk motorstoppbøylen (1) mot styret, og hold den der.
- **2** Dra startsnoren (2) langsomt ut til du kjenner kompresjonsmotstand. Dra snoren deretter hardt og raskt ut til en armlengde. Før startsnoren (2) langsomt tilbake igjen, slik at den rulles opp.
- Gjenta prosedyren inntil forbrenningsmotoren starter.
- Senk plenluftingsenheten til arbeidsstilling for å starte kultiveringen, og bearbeid gressplenen. (⇨ 7.5)

10.2 Slå av forbrenningsmotoren

- Sett plenluftingsenheten i transportstilling. (⇨ 7.5)
- Slipp motorstoppbøylen (1). Forbrenningsmotoren og kultiveringskniven stanser etter en kort utkoblingstid.

11. Vedlikehold

11.1 Generell informasjon

Fare for personskader!
Les sikkerhetsanvisningene i kapitlet "For din sikkerhet" (⇨ 4.).

Foreta årlig vedlikehold hos forhandleren:

Plenlufteren bør kontrolleres årlig hos en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

11.2 Rengjøring

Vedlikeholdsintervall:
Alltid etter bruk

Skånsom behandling forhindrer skader på maskinen, og forlenger brukslevetiden.

- Sett plenlufteren på et fast, vannrett og jevnt underlag.
- Løsne oppsamleren (tilbehør, ikke inkludert) og tøm drivstofftanken før maskinen vippes opp til rengjøringsstilling.

- **Rengjøringsstilling:**
  Fell ned styreoverdelen (1) (⇨ 7.4), og hev utkastdekselet (2). Vipp opp plenlufteren foran ved å løfte ved bærehåndtaket (3). Still opp plenlufteren som vist på bildet, og la styreoverdelen ligge på bakken.
- Maskinen skal rengjøres med sparsomt med vann ved hjelp av børste eller klut. Bruk en trepinne for å løsne rester som har satt seg fast. Bruk spesialrens (f.eks. STIHL spesialrens) hvis nødvendig.
- Ikke rett vannstråler eller høytrykksvaskere mot deler av forbrenningsmotoren, kileremmen, tetninger eller lagerpunkter.
- Rengjør plenluftingsenheten og forbrenningsmotorens kjøleribber.

11.3 Plenluftingsenhet

Fare for personskade!
Slitte kniv kan brekke og forårsake alvorlige personskader. Det er derfor svært viktig at vedlikeholdet gjennomføres som beskrevet.

Vedlikeholdsintervall:
Før hver bruk

- Vipp opp plenlufteren i rengjøringsstilling. (⇨ 11.2)
- Kontroller plenluftingsenheten (består av knivaksel, kniver, muttere, skiver og avstandshylser) for slitasje, sprekker eller andre skader, og kontroller at den sitter fast.

Slitasjekontroll:

Knivene skal skiftes ut når jorden ikke freses opp til tross for at arbeidsdybden er stor (trinn 6). Knivene må skiftes ut som helt sett.
Slip aldri knivene!

Skadde eller slitte deler skal repareres eller skiftes ut hos en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

11.4 Hjul

Hjullagrene er vedlikeholdsfrie.

11.5 Forbrenningsmotor

Vedlikeholdsintervall:

Se bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

Generell informasjon:

Les betjenings- og vedlikeholdsinformasjonen i den medfølgende bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

For å oppnå lang levetid er det spesielt viktig å passe på at oljenivået aldri er for lavt, og at olje- og luftfilteret skiftes jevnlig.

Anbefalte oljeskiftintervaller og informasjon om motorolje og påfyllingsmengde finner du også i bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

Kjøleribbene må rengjøres jevnlig for å sikre tilstrekkelig kjøling av forbrenningsmotoren.

11.6 Oppbevaring og vinterlagring

- Oppbevar plenlufteren i et tørt, lukket rom med lite støv. Sørg for å oppbevare maskinen utilgjengelig for barn.
- Plenlufteren skal være i driftssikker stand når den settes bort for lagring. Fell ned styret om nødvendig.
- Se til at alle muttere, bolter og skruer er strammet godt, skift ut farehenvisninger og advarsler på maskinen som har blitt uleselige, og kontroller hele maskinen og oppsamleren (tilbehør, følger ikke med ved levering) for slitasje og skader. Skift ut slitte eller skadede deler.
- Sørg for å få utbedret eventuelle feil før maskinen settes bort for lengre tid.

Husk i tillegg følgende hvis plenlufteren skal settes bort i lengre tid (vinterlagring):

- Rengjør alle ytre deler på maskinen grundig, spesielt kjøleribbene.
- Smør alle bevegelige deler godt med olje eller fett.
- Tøm drivstofftanken og forgasseren (f.eks. ved å kjøre tanken tom).
- Skru ut tennpluggen og fyll ca. 3 cm³ motorolje gjennom tennpluggåpningen i forbrenningsmotoren. Drei forbrenningsmotoren noen ganger uten tennplugg.

Brannfare!
Hold tennpluggstøpslet unna hullet for tennpluggen (brannfare).

- Skru inn igjen tennpluggen.
- Skift motorolje ved å følge bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

- Dekk til forbrenningsmotoren, og parker maskinen i normalstilling (stående på de fire hjulene) i et tørt rom med lite støv.

12. Transport

12.1 Transport

Fare for personskader!
Les kapitlet "For din sikkerhet" grundig før transporten. (⇨ 4.)
Få alltid hjelp av en annen person når maskinen skal bæres. Bruk alltid egnet verneutstyr (vernesko, solide hansker).
Trekk ut tennpluggstøpselet før du løfter eller transporterer maskinen.

Bære maskinen:

- Vær alltid to personer når plenlufteren skal bæres. Hold god avstand til klippekniven, pass særlig på føtter og bein.
  Løft eller bær maskinen etter bærehåndtaket (1) og styreoverdelen (2), ev. ved styreunderdelen (3) ved nedfelt styreoverdel.

Binde fast maskinen:

- Sikre plenlufteren og oppsamleren (tilbehør – inngår ikke ved levering) på lasteflaten med egnede festemidler. Transporter maskinen kun mens den står på hjulene.
- Fest stropper eller seler på styreunderdelene (3), på forakselen (4) og på husavstiveren under utkastdekselet (5).

13. Minimere slitasjen og unngå skader

Viktige henvisninger vedrørende vedlikehold for produktgruppen

Håndstyrt plenlufter med forbrenningsmotor (LB)

VIKING frasier seg ethvert ansvar for materielle skader og personskader som skyldes at bruksanvisningen ikke er fulgt (spesielt med hensyn til sikkerhet, betjening og vedlikehold) eller at det er brukt ikke-godkjente påbyggings- eller reservedeler.

Følg disse henvisningene for å unngå skader eller unormal slitasje på VIKING maskinen:

1. Slitedeler

Enkelte av komponentene på VIKING maskinen utsettes for normal slitasje også når maskinen brukes i henhold til bestemmelsene. Disse komponentene må skiftes ut i tide, avhengig av hvordan og hvor mye maskinen brukes.

Det innbefatter blant annet:

– Kniv
– Kilerem
– Oppsamler (tilbehør – inngår ikke ved levering)

2. Følg informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk, vedlikehold og lagring av VIKING maskinen må skje i henhold til informasjonen i denne bruksanvisningen. Brukeren selv er ansvarlig for alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, bruks- og vedlikeholdsforskriftene ikke er fulgt.

Dette gjelder spesielt for:

– Endringer på produktet som ikke er godkjent av VIKING.
– Bruk av drivstoff som VIKING ikke har godkjent (smøremidler, bensin og motorolje, se informasjon fra produsenten av forbrenningsmotoren).
– Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er tillatt eller egnet for maskinen, eller som har dårlig kvalitet.
– Ikke forskriftsmessig bruk av produktet.
– Bruk ved sportsarrangementer eller andre konkurranser.
– Skader som følge av at produktet er brukt med defekte komponenter.

3. Vedlikeholdsarbeider

Alle arbeider som er nevnt under "Vedlikehold", må utføres regelmessig.

Hvis brukeren ikke kan utføre disse vedlikeholdsarbeidene selv, skal han eller hun ta kontakt med en forhandler.

VIKING anbefaler at alt vedlikeholdsarbeid og alle reparasjoner bare utføres hos VIKING forhandlere.

VIKING forhandlerne får jevnlig tilbud om opplæring, og de får regelmessig tilsendt teknisk informasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes, kan det oppstå skader som brukeren er ansvarlig for.

Slike skader er blant annet:

– Korrosjonsskader og andre skader som oppstår som følge av uegnet lagringssted.
– Skader på maskinen grunnet bruk av reservedeler med dårlig kvalitet.

– Skader som skyldes at vedlikehold ikke er utført i rett tid eller utilstrekkelig vedlikehold, hhv. skader som skyldes vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider som ikke er utført hos forhandlere.

14. Miljøvern

Kultiveringsmaterialet skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Det skal komposteres.

Emballasjen, maskinen og tilbehøret er produsert av gjenvinnbare materialer og må kasseres i samsvar med dette.

Atskilt, miljøvennlig kassering av materialrester bidrar til økt gjenbruk av verdistoffer. Maskinen bør derfor leveres til gjenvinning etter at den normale levetiden er nådd. Når maskinen skal kasseres, finner du informasjonen om dette i kapitlet "Kassering". (⇨ 4.9)

Kontakt nærmeste resirkuleringsstasjon eller forhandleren for informasjon om hvordan avfallsproduktene skal håndteres.

15. Vanlige reservedeler

Knivsett:
6290 007 1000

16. Tilbehør

Oppsamler **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Produsentens CE-samsvarserklæring

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

bekrefter som eneansvarlig, at maskinen

Håndstyrt plenlufter med forbrenningsmotor (LB)

Merke	**VIKING**
Type	LB 540.1
Serieidentifikasjon	6290

innfrir følgende EU-direktiver:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Maskinen er utviklet og produsert i overensstemmelse med følgende standarder:
EN 13684

Metode som er benyttet for å bedømme overensstemmelsen:
Vedlegg V (2000/14/EC)

Navn og adresse til medvirkende oppnevnt instans:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Utforming og oppbevaring av teknisk dokumentasjon:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Produksjonsåret og serienummeret er oppgitt på maskinens fabrikasjonsplate.

Målt lydeffektnivå:
92,0 dB(A)

Garantert lydeffektnivå:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (ÅÅÅÅ-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Avdelingsleder Konstruksjon

18. Tekniske data

LB 540.1

Serieidentifikasjon	6290
Motortype	4-takts forbrenningsmotor
Type	Kohler XT675
Nominell effekt ved nominelt turtall	2,2 - 2800 kW - o/min
Slagvolum	149 ccm
Drivstofftank	1,4 l
Start	Snorstart
Plenluftingsanordning	14 vertikale kniver som sitter fast
Drift, plenlufterkniver	Permanent
Motorens utgangsturtall	2800 o/min
Arbeidsbredde	38 cm

Arbeidsdybde	6 trinn, justeringsområde 25 mm
Hjul-Ø foran	180 mm
Hjul-Ø bak	180 mm
Lengde	131 cm
Bredde	54 cm
Høyde	111 cm
Vekt	33 kg

Støyutslipp:

I henhold til direktiv 2000/14/EC:

Garantert lydeffektnivå L_{WAd}	94 dB(A)

I henhold til direktiv 2006/42/EC:

Lydtrykknivå på arbeidsplassen L_{pA}	81 dB(A)
Usikkerhet K_{pA}	2 dB(A)

Hånd-arm-vibrasjoner:

Angitt vibrasjonskarakteristikk iht. EN 12096:

Målt verdi a_{hw}	4,12 m/sek^2
Usikkerhet K_{hw}	2,06 m/sek^2

Måling i henhold til EN 20643

19. Feilsøking

🛠 Kontakt eventuelt en forhandler. VIKING anbefaler VIKING forhandleren.

🕮 Se bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.

Feil/problem:
Forbrenningsmotoren starter ikke

Mulig årsak:
– Motorstoppbøylen er ikke aktivert
– Drivstofftanken er tom; drivstoffrøret er tilstoppet
– Plenluftingsenheten står ikke i transportstilling
– Dårlig, forurenset eller gammelt drivstoff i tanken
– Luftfilteret er skittent
– Tennpluggstøpselet er koblet fra tennpluggen; pluggledningen er dårlig festet på kontakten
– Tennpluggen er tilsotet eller skadet; feil elektrodeavstand

Tiltak:
– Trykk motorstoppbøylen mot styret, og hold den der (⇨ 10.1)
– Fyll på drivstoff; rengjør drivstoffrøret (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Sett plenluftingsenheten i transportstilling (⇨ 7.5)
– Bruk alltid blyfri bensin av god kvalitet; rengjør forgasseren (🕮), (🛠)
– Rengjør luftfilteret (🕮), (🛠)
– Koble til tennpluggstøpselet, kontroller forbindelsen mellom pluggledning og støpsel (🕮), (🛠)
– Rengjør eller skift ut tennpluggen; juster elektrodeavstanden (🕮), (🛠)

Feil/problem:
Vanskelig å starte, eller effekten til forbrenningsmotoren avtar

Mulig årsak:
– Plenluftingsenheten står ikke i transportstilling
– Plenlufterhuset er blokkert
– Klipping med for stor arbeidsdybde eller med for stor skyvehastighet
– Vann i drivstofftanken og forgasseren, forgasseren er tilstoppet
– Drivstofftanken er skitten
– Luftfilteret er skittent
– Tennpluggen er rustet

Tiltak:
– Sett plenluftingsenheten i transportstilling (⇨ 7.5)
– Rengjør plenlufterhuset (trekk ut tennpluggstøpselet!) (⇨ 11.2)
– Still inn mindre arbeidsdybde, eller reduser skyvehastigheten (⇨ 7.6)
– Tøm drivstofftanken og rengjør drivstoffrøret og forgasseren (🕮), (🛠)
– Rengjør drivstofftanken (🕮), (🛠)
– Rengjør luftfilteret (🕮), (🛠)
– Rengjør tennpluggen (🕮), (🛠)

Feil/problem:
Forbrenningsmotoren blir svært varm.

Mulig årsak:
– For lavt oljenivå i forbrenningsmotoren.
– Kjøleribbene er skitne.

Tiltak:
– Kontroller oljenivået, og skift motorolje om nødvendig. (⇨ 7.3)
– Rengjør kjøleribbene. (⇨ 11.2)

Feil/problem:
Sterke vibrasjoner under bruk

Mulig årsak:
– Plenluftingsenheten er defekt
– Forbrenningsmotoren sitter løst

Tiltak:
– Kontroller knivene, knivakselen, avstandshylsene, skruforbindelsen og lagrene til plenluftingsenheten, og reparer ved behov (⇨ 11.3), (🛠)
– Stram festene til forbrenningsmotoren (🛠)

Feil/problem:
Dårlig arbeidsresultat

Mulig årsak:
– Knivene er stilt inn for dypt (bare steder, mye gress i kultiveringsmaterialet)
– Knivene er stilt inn for høyt (lite eller ikke noe sammenfiltret gress blir fjernet)
– Knivenes slitegrense er nådd
– Kileremmen er defekt, slitt eller for lite strammet

Tiltak:
– Reduser arbeidsdybden (⇨ 7.6)
– Øk arbeidsdybden (⇨ 7.6)
– Skift ut knivene (⇨ 11.3), (🛠)
– Skift ut kileremmen (🛠)

Feil/problem:
Kniven dreier ikke

Mulig årsak:
– Kileremmen er defekt
– Plenluftingsenheten er defekt

Tiltak:
– Skift ut kileremmen (🛠)
– Reparer plenluftingsenheten (⇨ 11.3), (🛠)

Feil/problem:
Plenluftingsenheten kan ikke heves eller senkes

Mulig årsak:
– Vaieren er defekt eller har løsnet

Tiltak:
– Skift ut eller reparer vaieren (🛠)

Feil/problem:
Arbeidsdybden kan ikke stilles inn

Mulig årsak:
– Plenluftingsenhet i arbeidsstilling
– Dreiehåndtak eller reguleringselement er defekt

Tiltak:
– Sett plenluftingsenheten i transportstilling (⇨ 7.5)
– Reparer dreiehåndtaket eller reguleringselementet (🛠)

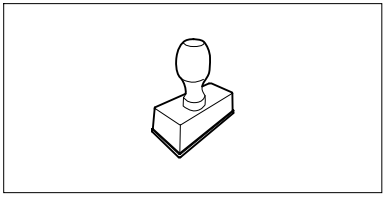
20. Serviceplan

20.1 Bekreftelse av overleveringen

Modell: _____

Serienummer:

Dato: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Neste service

Dato: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Servicebekreftelse

15

Gi denne bruksanvisningen til VIKING fagforhandleren når du får utført vedlikeholdsarbeider. Forhandleren bekrefter det utførte arbeidet ved å fylle ut de angitte feltene.

Service utført den

Dato for neste service

Bästa kund!

Tack för att du har bestämt dig för en kvalitetsprodukt från VIKING.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för att säkerställa kvaliteten. Vårt mål är inte uppnått förrän du är helt nöjd med din maskin.

Kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning om du har frågor beträffande maskinen.

Vi önskar dig mycket nytta och nöje med din VIKING maskin!

Dr. Peter Pretzsch

Företagsledningen

1. Innehållsförteckning

Information om denna bruksanvisning **151**
Allmänt 151
Beskrivning av bruksanvisningen 152
Maskinbeskrivning **152**
För din säkerhet **152**
Allmänt 152
Tankning – hantering av bensin 153
Klädsel och utrustning 154
Transportera maskinen 154
Före arbetet 154
Under arbetet 155
Underhåll och reparationer 157
Förvaring under längre driftsuppehåll 158
Sluthantering 158
Symbolbeskrivning **158**
Leveransens omfattning **158**
Göra maskinen klar för användning **159**
Montera styrhandtag 159
Fästa och lossa startlina 159
Bränsle och motorolja 159
Fälla ned styrhandtag 159
Vertikalskärarenhet 159
Ställa in arbetsdjupet 160
Arbetsanvisningar **160**
Anvisningar om vertikalskärning 160
Användarens arbetsområde 160
Om vertikalskärarenheten blockeras 161
Säkerhetsanordningar **161**
Skyddsanordningar 161
Död mans grepp 161
Ta maskinen i bruk **161**
Starta förbränningsmotorn 161
Stänga av förbränningsmotorn 161
Underhåll **161**
Allmänt 161
Göra rent maskinen 161
Vertikalskärarenhet 162
Hjul 162
Förbränningsmotor 162
Förvaring och vinteruppehåll 162
Transport **163**
Transport 163
Minimera slitage och förhindra skador **163**
Miljöskydd **164**
Vanliga reservdelar **164**
Tillbehör **164**
Tillverkarens CE-konformitetsdeklaration **164**
Tekniska data **164**
Felsökning **165**
Serviceschema **166**
Överlämningsbekräftelse 166
Servicebekräftelse 166

2. Information om denna bruksanvisning

2.1 Allmänt

Denna bruksanvisning är en **original bruksanvisning** från tillverkaren enligt EG-riktlinjen 2006/42/EC.

VIKING arbetar ständigt med vidareutveckling av sitt produktutbud. Vi förbehåller oss därför rätten till ändringar av design, teknik och utrustning.

Tryckt på klorfritt blekt papper. Papper kan återvinnas. Skyddsomslaget är halogenfritt.

Inga anspråk grundade på uppgifter och bilder i denna bruksanvisning kan därför ställas.

Denna bruksanvisning är upphovsrättsligt skyddad. Alla rättigheter förbehållna, särskilt då rätten till kopiering, översättning och bearbetning med elektroniska system.

2.2 Beskrivning av bruksanvisningen

Bilder och text beskriver vissa arbetsmoment.

Samtliga bildsymboler, som finns på maskinen, förklaras i denna bruksanvisning.

Blickriktning:

Blickriktning vid användning "**vänster**" och "**höger**" i bruksanvisningen:
Användaren står bakom maskinen och ser framåt i färdriktningen.

Kapitelhänvisning:

En pil hänvisar till motsvarande kapitel och underkapitel med ytterligare förklaringar. Följande exempel visar en hänvisning till ett kapitel: (⇨ 2.1)

Märkning av textavsnitt:

De beskrivna anvisningarna kan vara markerade som i följande exempel.

Arbetsmoment som kräver att användaren ingriper:

- Lossa skruven (1) med en skruvmejsel, aktivera spaken (2) ...

Allmänna uppräkningar:

– Användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål

Text med extra betydelse:

Textavsnitt med extra betydelse markeras med en av följande symboler, för att ytterligare framhäva dem i bruksanvisningen.

Fara!
Risk för olycksfall och allvarliga personskador. Ett visst förhållningssätt är nödvändigt eller bör undvikas.

Varning!
Risk för personskador. Ett visst förhållningssätt förhindrar möjliga eller sannolika personskador.

Var försiktig!
Lätta personskador resp. sakskador kan förhindras med ett visst förhållningssätt.

Anvisning
Information om hur du bättre använder maskinen och undviker möjlig felhantering.

Text med bildreferens:

Bilder som förklarar hur maskinen används finns alldeles i början av bruksanvisningen.

Kamerasymbolen kopplar samman bilderna på bildsidorna med motsvarande textavsnitt i bruksanvisningen. 1

3. Maskinbeskrivning

1

1 Styrhandtagets överdel med reglage
2 Kabelclips
3 Startlina
4 Vred
5 Typskylt med serienummer
6 Kåpa
7 Bärhandtag
8 Förbränningsmotor
9 Utkastlucka
10 Död mans grepp
11 Vred arbetsdjup
12 Spak vertikalskärarenhet

4. För din säkerhet

4.1 Allmänt

Föreskrifterna för undvikande av olycksfall måste ovillkorligen följas under arbetet med maskinen.

Hela bruksanvisningen måste läsas noggrant före den första idrifttagningen. Förvara bruksanvisningen på ett säkert ställe för senare referens.

Beakta skötsel- och underhållsanvisningarna i den separata bruksanvisningen för förbränningsmotorn.

Dessa säkerhetsåtgärder är viktiga för din säkerhet. Anvisningarna kan dock inte täcka alla situationer. Använd maskinen

med sunt förnuft och ansvarsfullt. Tänk på att användaren är ansvarig för skador som drabbar andra personer och deras egendom.

Bekanta dig med reglagen och hur maskinen används.

Maskinen får endast användas av personer som har läst bruksanvisningen och som känner till hur maskinen ska hanteras. Användaren måste själv se till att få praktiska instruktioner av en fackkunnig person före den första idrifttagningen. Användaren måste av försäljaren eller en annan fackkunnig person få instruktioner om hur maskinen används på ett säkert sätt.

Instruktionerna som användaren får bör innehålla information om att man måste vara ytterst försiktig och koncentrerad när man använder maskinen.

Risk för kvävning!
Risk för kvävning om barn leker med förpackningsmaterialet. Håll förpackningsmaterialet borta från barn.

Lämna resp. låna endast ut maskinen inklusive alla tillsatsredskap till personer som redan känner till denna modell och hur den ska hanteras. Bruksanvisningen är en del av maskinen och måste alltid skickas med.

Använd endast maskinen om du är utvilad och i god fysisk och psykisk kondition. Om du har problem med hälsan bör du fråga din läkare om du får använda maskinen. Använd inte maskinen om du har druckit alkohol, tagit droger eller medicin som påverkar reaktionsförmågan.

Maskinen får inte användas av barn, oerfarna personer som inte känner till anvisningarna eller personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga.

Tillåt inte barn eller ungdomar under 16 år att använda maskinen. Det kan finnas lokala bestämmelser som bestämmer användarens lägsta ålder.

Avsedd användning:
Maskinen är endast avsedd för vertikalskärning. Annan användning är inte tillåten och kan vara farlig eller orsaka skador på maskinen.

Maskinen är avsedd för privat bruk.

Varning – risk för olycksfall!
På grund av risken för att användaren ska skadas får maskinen inte användas till följande arbeten (ofullständig uppräkning):

- trimma buskar och häckar
- beskära klätterväxter
- sköta gräs på takaltaner och i balkonglådor
- hacka och finfördela träd- och häckmaterial
- rengöra gångstigar (suga upp, blåsa bort)
- jämna ut jordhögar, t.ex. mullvadshögar
- transportera vertikalskärningsmaterial, utom i den avsedda gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen).

Av säkerhetsskäl är varje förändring på maskinen, utom montering av tillbehör som har godkänts av VIKING, otillåten och medför att garantianspråket går förlorat. Information om godkänt tillbehör får du hos din VIKING servande fackhandel.

Manipulering av maskinen, som förändrar effekten eller förbränningsmotorns varvtal, är absolut förbjuden.

Föremål, djur eller personer, särskilt barn, får inte transporteras med maskinen.

Var extra försiktig vid användning i offentliga anläggningar, parker, idrottsanläggningar, längs vägar och inom jord- och skogsbruk.

Varning! Hälsorisk pga vibration! För hög belastning pga vibration kan medföra cirkulationsrubbningar eller nervskador, särskilt hos människor med hjärtbesvär. Ta kontakt med en läkare om det uppträder symtom som kan ha orsakats av vibrationsbelastning. Sådana symtom, som vanligtvis uppträder i fingrarna, händerna eller handlederna, är t.ex. (ofullständig uppräkning):

- Känselbortfall
- Smärtor
- Muskelsvaghet
- Missfärgning av huden
- Obehagliga krypningar

4.2 Tankning – hantering av bensin

Livsfara!
Bensinen är giftig och mycket eldfarlig.

Förvara bensinen endast i därför avsedda och testade behållare (dunkar). Skruva alltid fast och dra åt bränsledunkens lock ordentligt. Defekta lock måste bytas ut av säkerhetsskäl.

Använd aldrig dricksflaskor eller liknande för att sluthantera eller förvara drivmedel, t.ex. bränsle. Någon, särskilt barn, kan lockas att dricka av innehållet.

Håll bensinen borta från gnistor, öppen eld, tändlågor, värmekällor och andra antändningskällor. Rökning förbjuden!

Tanka endast utomhus och rök inte vid tankning.

Stäng av förbränningsmotorn och låt den svalna före tankning.

Bensin ska fyllas på innan förbränningsmotorn startas. När förbränningsmotorn går eller när maskinen är varm får tanklocket inte öppnas och ingen bensin fyllas på.

Fyll inte på för mycket i bränsletanken!

Fyll inte på bränsletanken över underkanten på påfyllningsröret, så att bränslet har plats för utvidgning. Beakta dessutom uppgifterna i förbränningsmotorns bruksanvisning.

Om bensin har flödat över får förbränningsmotorn inte startas innan det bensindränkta området rengjorts. Försök inte starta motorn innan bensinångorna har dunstat bort (torka bort).

Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart.

Om bensin har hamnat på kläderna måste de bytas.

Förvara aldrig maskinen inomhus med bensin i tanken. Bensinångorna kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor och antändas.

Om tanken ska tömmas bör detta ske utomhus.

4.3 Klädsel och utrustning

Använd alltid stadiga skor med räfflad sula under arbetet. Arbeta aldrig barfota eller t.ex. med sandaler.

Använd alltid skyddsglasögon och hörselskydd under arbetet. Använd dem under hela driftstiden.

Bär alltid kraftiga skyddshandskar och sätt upp långt hår (med schalett, mössa osv.) vid underhåll och rengöringsarbeten samt vid transport av maskinen.

Maskinen får endast tas i bruk med långbyxor och åtsittande kläder.

Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar (manöverspak) – inte heller smycken, slips eller schal.

4.4 Transportera maskinen

Använd alltid skyddshandskar, för att förhindra personskador pga skarpa kanter eller mycket varma maskindelar.

Transportera inte maskinen med förbränningsmotorn igång.

Före transport:

- Stäng av förbränningsmotorn.
- Placera vertikalskärarenheten i transportläge.
- Låt knivarna stanna.
- Dra bort tändstiftskontakten.

Transportera maskinen endast när förbränningsmotorn är kall och utan bränsle.

Beakta maskinens vikt och använd lämpliga lasthjälpmedel (lastramper, lyftanordningar) vid behov.

Säkra maskinen och medtransporterade maskindelar (t.ex. tillbehöret gräsuppsamlare) på lastytan med lämpliga fästanordningar av rätt dimension (band, rep osv.).

Undvik att komma i kontakt med knivarna när du lyfter eller bär maskinen.

Beakta uppgifterna i kapitlet ”Transport”. Där beskrivs hur maskinen ska lyftas resp. bindas fast. (⇨ 12.1)

Beakta regionala lagliga föreskrifter vid transport av maskinen, särskilt när det gäller lastens säkerhet och transport av föremål på lastflak.

4.5 Före arbetet

Se till att endast personer som känner till bruksanvisningen använder maskinen.

Innan maskinen tas i drift ska bränslesystemets täthet kontrolleras, i synnerhet de synliga delarna, exempelvis tanken, tanklocket och slanganslutningarna. Vid otäthet eller skador får förbränningsmotorn inte startas – **brandrisk!**
Låt servande fackhandel reparera maskinen innan den tas i drift igen.

Beakta kommunala föreskrifter för driftstider för trädgårdsmaskiner med förbränningsmotor.

Maskinen får inte användas på sten- eller grusbelagda ytor eftersom det material som kastas ut kan orsaka personskador.

Kontrollera området där maskinen ska användas noggrant och ta bort alla stenar, stockar, ståltrådar, ben och andra

främmande föremål som kan kastas upp av maskinen. Hinder (t.ex. stubbar, rötter) kan vara svåra att upptäcka i högt gräs.

Markera därför alla i gräsmattan dolda objekt (hinder), som inte kan tas bort, innan maskinen används.

Alla defekta samt utslitna och skadade delar ska bytas innan maskinen används. Riskhänvisningar och varningsanvisningar på maskinen som blivit oläsliga eller skadade måste bytas ut. Din VIKING servande fackhandel har nya etiketter och alla nödvändiga reservdelar i lager.

Maskinen får endast användas i **säkert bruksskick**. Kontrollera därför före varje idrifttagning:

– att maskinen har monterats enligt föreskrifterna
– att vertikalskärarenheten (knivaxel, knivar, distansbussningar och skruvförband) är i felfritt skick – särskilt beträffande fastsättning, skador (hack eller sprickor) och slitage
– att skyddsanordningarna (t.ex. utkastlucka med gummiskydd, kåpa, styrhandtag, död mans grepp) är i felfritt skick och fungerar som de ska
– att gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) är oskadd och komplett monterad – en skadad gräsuppsamlare får inte användas.

Genomför alla nödvändiga arbeten vid behov eller kontakta en servande fackhandel. VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

4.6 Under arbetet

Arbeta aldrig när det finns djur eller personer, särskilt barn, i det farliga området.

De inkopplings- och säkerhetsanordningar som installerats på maskinen får inte tas bort eller kringgås. Särskilt död mans greppet får inte fixeras på styrhandtaget (t.ex. genom att binda fast det).

Styrhandtaget måste alltid vara monterat enligt föreskrift och får inte förändras. Maskinen får aldrig tas i bruk med nedfällt styrhandtag.

Fäst aldrig föremål på styrhandtaget (t.ex. arbetskläder).

Använd inte maskinen vid regn, åskväder och absolut inte vid risk för blixtnedslag.

Arbeta endast i dagsljus eller bra artificiell belysning.

På våt mark ökar risken för olycksfall (användaren halkar lättare).
Var särskilt försiktig pga halkrisken.
Undvik om möjligt att använda maskinen på våt mark.

Låt inte maskinen stå i regnet.

Avgaser:

Livsfara pga förgiftning!
Sluta arbeta omedelbart vid illamående, huvudvärk, synstörningar (t.ex. mindre synfält), hörselfel, svindel och koncentrationssvårigheter. Dessa symtom kan bl.a. orsakas av för hög avgaskoncentration.

Maskinen alstrar giftiga gaser, så snart förbränningsmotorn går. Dessa gaser innehåller giftig kolmonoxid, en färg- och luktlös gas, samt andra skadliga ämnen. Förbränningsmotorn får aldrig tas i bruk i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Starta:

Starta maskinen försiktigt – följ anvisningarna i kapitlet ”Ta maskinen i bruk” (⇨ 10.1). En startning enligt dessa anvisningar minskar risken för personskador.

Risk för personskador!
Om startlinan hoppar tillbaka snabbt dras handen och armen mot förbränningsmotorn snabbare än man kan släppa startlinan. Denna kickback kan orsaka benbrott, klämskador och stukningar.

Se till att fötterna vid startning alltid befinner sig på ett säkert avstånd från knivarna.

Maskinen får inte tippas när den startas.

Starta inte förbränningsmotorn om inte utkastkanalen är täckt av utkastluckan eller gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen).

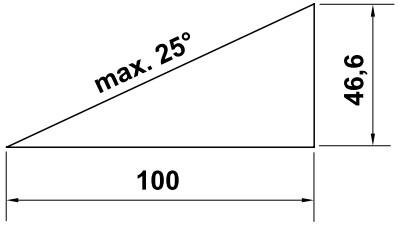
Arbete i sluttningar:

Arbeta alltid på tvären och inte på längden i en sluttning.
Om användaren förlorar kontrollen vid arbete på längden kan användaren få vertikalskäraren över sig.

Var särskilt försiktig när du ändrar riktning i en sluttning.

Se alltid till att du står stadigt i sluttningar och undvik att använda maskinen i alltför branta sluttningar.

Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i sluttningar med en lutning över 25° (46,6 %). **Risk för personskador!** 25° stigning motsvarar en vertikal lutning på 46,6 cm vid 100 cm horisontal längd.



För att förbränningsmotorn ska smörjas tillräckligt vid användning av maskinen i sluttningar ska även uppgifterna i den bifogade bruksanvisningen för förbränningsmotorn beaktas.

Arbetet:

Varning – risk för personskador!
Håll händer och fötter borta från roterande delar. Vidrör aldrig de roterande knivarna. Håll dig alltid borta från utkastöppningen. Säkerhetsavståndet som skapas av styrhandtaget måste alltid följas.

Försök inte inspektera vertikalskärarenheten medan maskinen är igång. Öppna aldrig utkastluckan och ta inte bort gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) medan knivarna roterar. De roterande knivarna kan orsaka personskador.

Luta dig inte över maskinen och se till att du alltid står stadigt och håller balansen.

Arbeta bara med gånghastighet – spring inte när du arbetar med maskinen. Om maskinen körs med för hög fart ökar risken för personskador pga snubbling, halkning osv.

Tänk på att knivarna skär djupare ned i marken när de är inställda på en låg nivå eller när du kör över upphöjningar. Om knivarna är inställda på ett för lågt läge kan vertikalskäraren börja accelerera oavsiktligt, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över maskinen.

Ställ alltid vertikalskärarenheten i transportläge innan du vänder maskinen.

Var särskilt försiktig när du vänder maskinen eller drar den mot dig.
Risk för att snubbla!

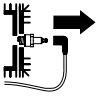
Kör alltid runt föremål (vattenspridare, stolpar, vattenventiler, fundament, elektriska ledningar osv.) som finns dolda i gräsmattan. Kör aldrig över sådana föremål.

Var särskilt uppmärksam när maskinen används i närheten av sluttningar, stup, diken och vallar. Se till att hålla ett tillräckligt avstånd till sådana farliga ställen.

Tänk på att knivarna fortsätter gå i några sekunder innan de stannar helt.

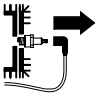
Stäng av förbränningsmotorn och placera vertikalskärarenheten i transportläge:

– Innan vertikalskäraren skjuts till eller bort från arbetsstället.
– Innan vertikalskäraren flyttas till en yta utan gräs.
– Innan maskinen måste tippas för transport.
– Innan du ställer in arbetsdjupet.
– Innan du öppnar utkastluckan eller tar bort gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen).
– Innan du lämnar vertikalskäraren eller när du inte har den under uppsikt.
– Innan du fyller på bränsle. Tanka endast när förbränningsmotorn är kall. **Brandrisk!**



Stäng av förbränningsmotorn, placera vertikalskärarenheten i transportläge och dra bort tändstiftskontakten

– innan du fäller ned styrhandtaget
– innan du lyfter eller bär maskinen.



Stäng av förbränningsmotorn, dra bort tändstiftskontakten och se till att knivarna står helt stilla:

–Innan du kontrollerar, rengör eller genomför arbeten på maskinen.

– Innan du frigör en blockerad vertikalskärarenhet eller åtgärdar igentäppningar i utkastkanalen.
– När maskinen har kört på ett främmande föremål. Kontrollera om det finns skador på maskinen. Utför nödvändiga reparationer innan du startar och använder maskinen igen.
– Om maskinen vibrerar mer än normalt. I så fall måste den kontrolleras omedelbart.

Risk för personskador pga defekta delar!
Kraftig vibration är oftast ett tecken på en störning.
Maskinen får framför allt inte tas i bruk om vertikalskärarenheten (knivaxel, knivar, distansbussningar och skruvförband) är skadad eller böjd.

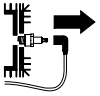
Vid onormala vibrationer och efter att ha kört på främmande föremål ska du kontrollera maskinen, och i synnerhet vertikalskärarenheten (knivaxel, knivar,

distansbussningar och skruvförband), kåpan och utkastluckan, beträffande skador och lösa delar samt utföra nödvändiga reparationer innan du startar och använder maskinen igen. Låt en fackman utföra nödvändiga reparationer – VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel – om du saknar den kunskap som krävs.

4.7 Underhåll och reparationer

Inför rengörings, inställnings, reparations och underhållsarbeten:

- Ställ maskinen på fast och jämn mark.
- Stäng av förbränningsmotorn och låt den svalna.
- Dra bort tändstiftskontakten.



Varning – risk för personskador!
Håll bort tändstiftskontakten från tändstiftet. En oavsiktlig tändgnista kan leda till brand eller elektriska stötar. En oavsiktlig kontakt mellan tändstiftet och tändstiftskontakten kan leda till att förbränningsmotorn startar av misstag.

Risk för personskador!
Knivarna börjar rotera när du drar i startlinan. Se till att du alltid befinner dig, särskilt med händer och fötter, på ett säkert avstånd från knivarna när du drar i startlinan.

Låt alltid maskinen svalna före arbeten vid förbränningsmotorn, avgasgrenröret och ljuddämparen. Temperaturen kan bli 80 °C eller högre. **Risk för brännskador!**

Det kan vara farligt att komma i kontakt med motorolja, dessutom får motorolja inte spillas ut.

VIKING rekommenderar att en VIKING servande fackhandel fyller på resp. byter motorolja.

Rengöring:

Hela maskinen måste rengöras noggrant efter arbetet. (⇨ 11.2)

Lossa rester som sitter fast med hjälp av en träpinne. Rengör maskinens undersida med en borste och vatten.

Använd inte högtryckstvätt och rengör inte maskinen under rinnande vatten (t.ex. med en trädgårdsslang).
Använd inte aggressiva rengöringsmedel. De kan skada plast och metall, och kan påverka användningen av din VIKING maskin negativt.

Håll området kring kylöppningarna, kylflänsarna och avgasröret fritt från t.ex. gräs, halm, mossa, löv eller fett, för att förhindra brandrisk.

Underhåll:

Genomför endast underhåll som beskrivs i denna bruksanvisning. Alla andra arbeten ska utföras av en servande fackhandel. Kontakta **alltid** en servande fackhandel om du saknar de rätta kunskaperna eller hjälpmedlen.
VIKING rekommenderar att underhåll och reparationer endast utförs av en VIKING servande fackhandel.
En VIKING servande fackhandel får regelbundna erbjudanden om vidareutbildning och innehar teknisk information.

Använd endast verktyg, tillbehör eller tillsatsredskap, som har godkänts av VIKING för denna maskin eller tekniskt likvärdiga delar. I annat fall föreligger risk för olyckor med personskador eller skador på maskinen som följd. Kontakta en servande fackhandel vid frågor.

Egenskaperna på original VIKING verktyg, tillbehör och reservdelar är optimalt anpassade till maskinen och användarens behov. Original VIKING reservdelar identifieras på VIKING reservdelsnumret, texten VIKING och i vissa fall VIKING reservdelsmarkeringen. På små delar kan beteckningen även stå ensam.

Se till att varnings- och instruktionsetiketterna alltid är rena och läsbara. Skadade eller förlorade etiketter ska bytas mot nya originalskyltar från din VIKING servande fackhandel. Se till att den nya delen har samma etiketter när en komponent bytes ut mot en ny del.

Arbeten på vertikalskärarenheten får endast utföras med tjocka arbetshandskar och kräver yttersta försiktighet.

Av säkerhetsskäl ska bränsleledande komponenter (bränsleledning, bränslekran, bränsletank, tanklock, anslutningar osv.) regelbundet kontrolleras beträffande skador och läckage och bytas ut av en fackman vid behov (VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel).

Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna, så att maskinen alltid är i säkert bruksskick.

Kontrollera hela maskinen och gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) regelbundet beträffande slitage och skador, särskilt innan du ställer undan den (t.ex. inför vinteruppehållet). Utslitna eller skadade delar måste bytas ut omedelbart av säkerhetsskäl, så att maskinen alltid är i säkert bruksskick.

Byt ut skadade ljuddämpare och skyddsplåtar. Vertikalskäraren får inte användas med defekt ljuddämpare.

Ändra inte förbränningsmotorns grundinställning och övervarva den inte.

Om komponenter eller skyddsanordningar har tagits bort för underhåll måste de sättas tillbaka så snart som möjligt och i enlighet med föreskrifterna.

4.8 Förvaring under längre driftsuppehåll

Förvara den kalla maskinen i ett torrt, slutet utrymme.

Se till att maskinen skyddas mot obehörig användning (t.ex. av barn).

Rengör maskinen noggrant innan förvaring (t.ex. vinteruppehåll).

Förvara maskinen i säkert bruksskick.

4.9 Sluthantering

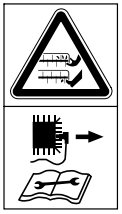
Se till att den uttjänta maskinen och drivmedlet (motoroljas och bränsle) sluthanteras på ett fackmannamässigt sätt. Gör maskinen obrukbar innan sluthanteringen. Gör förbränningsmotorn obrukbar innan sluthanteringen, för att förebygga olyckor. Ta bort tändkabeln, töm tanken och tappa av motoroljan.

Risk för personskador pga vertikalskärarenheten!
Även uttjänta maskiner får aldrig lämnas utan tillsyn. Se till att maskinen och knivarna förvaras utom räckhåll för barn.

5. Symbolbeskrivning

Varning!
Läs bruksanvisningen före idrifttagning.

Risk för personskador!
Håll tredje person borta från det farliga området.



Risk för personskador!
Var försiktig, vassa arbetsverktyg. – Skär dig inte i fingrar och tår. – Knivarna fortsätter rotera en stund efter att förbränningsmotorn har stängts av. – Lossa tändstiftskontakten före underhållsarbeten.

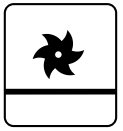
Risk för personskador!
Var försiktig, skärverktygen kan fortfarande gå runt.

Använd hörselskydd.

Använd skyddsglasögon.

Starta förbränningsmotorn.

Stäng av förbränningsmotorn.



Vertikalskärarenheten i transportläge

Vertikalskärarenheten i arbetsställning

6. Leveransens omfattning

Pos.	Beteckning	Antal
A	Grundmaskin	1
B	Skruv med kabelstyrning	2
C	Vred	2
D	Kabelclips	2
–	Bruksanvisning	1
–	Bruksanvisning förbränningsmotor	1

7. Göra maskinen klar för användning

Risk för personskador!
Läs säkerhetsanvisningarna i kapitlet ”För din säkerhet”. (⇨ 4.)

Följ anvisningarna i kapitlet ”Transportera maskinen” när vertikalskäraren ska tas ut ur förpackningen. Använd framför allt skyddshandskar och undvik kontakt med knivarna. (⇨ 4.4)

- Ställ maskinen på ett jämnt och fast underlag vid alla beskrivna arbeten.

7.1 Montera styrhandtag

Montera styrhandtagets överdel: 3

- Placera styrhandtagets överdel (1) på båda underdelarna.
- För in de platta rundskruvarna med kabelstyrning (B) inifrån och ut genom hålen, och skruva fast med vreden (C).
- Fäst motorstoppets wire (2) på den högra kabelstyrningen (3) och vertikalskärarenhetens wire (4) på den vänstra kabelstyrningen (5) som bilden visar.

Montera kabelclips:

- Montera det första kabelclipset (D) på styrhandtagets överdel. Avstånd mellan kabelclips och strömbrytare: **25 - 27 cm**
- Montera det andra kabelclipset (D) på styrhandtagets underdel.
- Lägg in motorstoppets wire (2) i båda kabelclipsen som bilden visar. Stäng klacken (6) så att den hakar fast.

7.2 Fästa och lossa startlina

4

- Dra loss tändstiftskontakten från förbränningsmotorn innan startlinan fästes eller lossas – anslut den sedan igen vid behov.

Fästa:

- Tryck död mans greppet (1) mot styrhandtaget och håll det så.
- Dra ut startlinan (2) långsamt och håll den så. Släpp död mans greppet.
- Fäst startlinan (2) i linstyrningen (3).

Lossa:

- Lossa startlinan (2) på linstyrningen (3) och släpp tillbaka den långsamt.

7.3 Bränsle och motorolja

5

Undvik skador på maskinen!
Fyll på motorolja före första start. Använd en lämplig påfyllningstratt vid påfyllning av motorolja resp. vid tankning.

Motorolja:
Typen av motorolja som ska användas och oljepåfyllningsmängden finns i förbränningsmotorns bruksanvisning. Kontrollera oljenivån regelbundet (se förbränningsmotorns bruksanvisning). Under- och överskrid inte rätt oljenivå. Skruva fast oljetankslocket ordentligt före idrifttagning av förbränningsmotorn.

Bränsle:
Rekommendation:
Färskt bränsle av känt märke.
Blyfri bensin.
Uppgifter om bränslekvalitet (oktantal) finns i förbränningsmotorns bruksanvisning.

7.4 Fälla ned styrhandtag

6

Risk för klämskador!
Genom att lossa vreden (1) kan styrhandtagets överdel fällas ned. Håll därför alltid högst upp på styrhandtagets överdel (2) med en hand medan du lossar vreden.

Transportläge – för platssparande transport och förvaring:

- Lossa startlinan. (⇨ 7.2)
- Skruva ut vreden (1) så långt att de snurrar fritt och fäll ned styrhandtagets överdel (2) framåt så att den vilar på maskinen.

Att vreden kan snurra fritt i skruvarnas gängor förhindrar att de lossnar av sig själva från skruvarna och tappas.

Arbetsposition – för att skjuta maskinen:

- Fäll upp styrhandtagets överdel (2) bakåt och håll den med en hand.
- Skruva åt vreden (1).
- Fäst startlinan. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikalskärarenhet

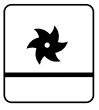
Sänka vertikalskärarenheten till arbetsställning: 8

Risk för personskador!
Vertikalskäraren rör sig framåt när den roterande vertikalskärarenheten sänks ned.

- Skjut vertikalskärarenhetens spak (1) i pilens riktning till arbetsställning som bilden visar. Vertikalskärarenheten sänks ned till det inställda arbetsdjupet. (⇨ 7.6)

Höja vertikalskärarenheten till transportläge:

- Flytta vertikalskärarenhetens spak (1) till transportläget och se till att den hakar fast.



7.6 Ställa in arbetsdjupet

Sex olika arbetsdjup kan ställas in.

Steg 1:
minsta arbetsdjup

Steg 6:
största arbetsdjup

Justerområde: **25 mm**.

- **1** Flytta vertikalskärarenhetens spak (1) till transportläget och se till att den hakar fast. (⇨ 7.5)
- **2** Ställ in önskat arbetsdjup med vredet för arbetsdjup (2).

Anvisningar:

– Starta alltid vertikalskärningen med det minsta arbetsdjupet (**steg 1**). Om vertikalskärningens resultat är otillräckligt ska arbetsdjupet ökas stegvis.

– **Knivslitaget** kan jämnas ut genom att ett större arbetsdjup väljs.

– Steg 5 och 6 bör inte väljas med nya knivar, eftersom gräsrötterna då kan skadas vid vertikalskärning.

Rätt arbetsdjup beror på knivarnas slitage och marken. Knivarnas rotation och vertikalskärarens egen vikt gör att den trycks mot gräsmattan: På mjukt underlag skär den därför djupare ned i marken än på fast underlag.

8. Arbetsanvisningar

8.1 Anvisningar om vertikalskärning

Gräsmattan blir mindre känslig mot torka, värme och kyla vid **regelbunden vertikalskärning**. Årlig luftning gör att gräset blir tåligare mot sjukdomar, och dessutom åtgärdas hård mark och slitna ytor (som uppstått på grund av bollspel, fester och andra tillställningar). – Resultatet blir en jämn, grön gräsmatta.

Tidpunkt:

Den bästa tiden för den årliga vertikalskärningen är tidig vår.
Om en gräsmatta bearbetas med en vertikalskärare mer än en gång per år bör det inte göras under högsommaren och inte efter mitten på hösten.

Gräsmattan behöver ett par veckor för att återhämta sig efter en vertikalskärning. Därför är det bästa att vertikalskära under växtperioden på våren.

Mycket toviga och täta gräsmattor bör bearbetas två gånger per år: första gången på våren och en andra gång på hösten.

Förberedelse av gräsmattan:

Klipp gräset till en höjd på 2–3 cm före vertikalskärningen.
Ju kortare gräsmattan är klippt, desto bättre kan den vertikalskäras.

Gräsmattan får inte vara nysådd, blöt eller alltför torr.

Tips för bästa möjliga arbetsresultat:

- Skär ytligt för att inte skada gräsrötterna. (⇨ 7.6)
- Kör vertikalskäraren i raka, parallella banor.
- Håll en jämn arbetshastighet.
- Ställ alltid vertikalskärarenheten i transportläge innan du vänder. (⇨ 7.5)
- Undvik att stanna länge på samma ställe.
- Vertikalskär en gång till i rät vinkel mot de första banorna om gräsmattan är mycket tovig.

Efter vertikalskärningen:

- Ta bort allt vertikalskärningsmaterial från gräsmattan.
- Gödsla gräsmattan och så nytt på eventuella kala ställen.
- Vattna gräsmattan ordentligt.

8.2 Användarens arbetsområde

- Av säkerhetsskäl måste användaren uppehålla sig inom arbetsområdet bakom styrhandtaget vid start och när förbränningsmotorn går. Säkerhetsavståndet som skapas av styrhandtaget måste alltid följas.
- Vertikalskäraren får endast hanteras av en person. Andra personer måste hålla sig borta från det farliga området. (⇨ 4.)

8.3 Om vertikalskärarenheten blockeras

- Stäng omedelbart av förbränningsmotorn och dra bort tändstiftskontakten.
- Kontrollera sedan maskinen, särskilt vertikalskärarenheten, beträffande skador och åtgärda orsaken till störningen.

9. Säkerhetsanordningar

Maskinen är utrustad med flera säkerhetsanordningar för en säker hantering och till skydd för obehörig användning.

Risk för personskador!
Maskinen får inte tas i bruk om någon av säkerhetsanordningarna är defekt. Kontakta en servande fackhandel, VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

9.1 Skyddsanordningar

Vertikalskäraren är utrustad med skyddsanordningar som förhindrar direktkontakt med knivarna och med vertikalskärningsmaterialet som kastas ut. Hit räknas kåpan, utkastluckan och det korrekt monterade styrhandtaget.

9.2 Död mans grepp

Vertikalskäraren är utrustad med en motorstoppanordning.

Under körning stängs förbränningsmotorn av när död mans greppet (10) släpps.

10. Ta maskinen i bruk

10.1 Starta förbränningsmotorn

Risk för personskador!
Starta förbränningsmotorn endast med vertikalskärarenheten i transportläge.
Tippa aldrig vertikalskäraren för att starta den.

Efter starten arbetar förbränningsmotorn alltid med optimalt arbetsvarvtal tack vare den fasta gasinställningen.

- Kontrollera oljenivån och bränslenivån. (⇨ 7.3)
- **1** Tryck död mans greppet (1) mot styrhandtaget och håll det så.
- **2** Dra ut startlinan (2) långsamt till dragpunkten. Dra sedan kraftigt. Släpp tillbaka startlinan (2) långsamt, så att den kan rullas upp igen.
- Upprepa momentet tills förbränningsmotorn går igång.
- Sänk sedan vertikalskärarenheten till arbetsställning för att vertikalskära och bearbeta gräsmattan. (⇨ 7.5)

10.2 Stänga av förbränningsmotorn

- Placera vertikalskärarenheten i transportläge. (⇨ 7.5)
- Släpp död mans greppet (1). Förbränningsmotorn och vertikalskärarknivarna stannar efter en kort avstanningstid.

11. Underhåll

11.1 Allmänt

Risk för personskador!
Beakta säkerhetsanvisningarna i kapitlet ”För din säkerhet” (⇨ 4.).

Årligt underhåll genom servande fackhandel:

Vertikalskäraren bör kontrolleras av en servande fackhandel en gång om året. VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

11.2 Göra rent maskinen

Underhållsintervall:
Efter varje användning

En noggrann skötsel skyddar maskinen mot skador och förlänger livslängden.

- Placera vertikalskäraren på ett fast, vågrätt och jämnt underlag.
- Lossa gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) innan maskinen tippas i rengöringsposition och töm bränsletanken.
- **Rengöringsposition:**
  Fäll ned styrhandtagets överdel (1) (⇨ 7.4) och lyft upp utkastluckan (2). Lyft framänden av vertikalskäraren med hjälp av bärhandtaget (3). Placera vertikalskäraren som bilden visar och låt styrhandtagets överdel vila mot marken.

- Rengör maskinen med lite vatten och en borste eller en trasa. Lossa rester, som sitter fast, med en träpinne. Använd specialrengöring (t.ex. STIHL specialrengöring) vid behov.
- Rikta aldrig en vattenstråle eller högtryckstvätt mot förbränningsmotordelar, kilrem, tätningar och lagerställen.
- Rengör vertikalskärarenheten och förbränningsmotorns kylflänsar.

11.3 Vertikalskärarenhet

Risk för personskador!
Slitna knivar kan gå av och orsaka allvarliga personskador. Därför att det mycket viktigt att underhållet utförs enligt beskrivningen.

Underhållsintervall:
Före varje användning

- Tippa upp vertikalskäraren till rengöringspositionen. (⇨ 11.2)
- Kontrollera vertikalskärarenheten (består av knivaxel, knivar, muttrar, brickor och distansbussningar) beträffande slitage, åtdragning, sprickor och andra skador.

Slitagekontroll:

Knivarna ska bytas ut om de inte skär i marken ens med det största arbetsdjupet (steg 6). Knivarna måste alltid bytas ut som hel sats.
Slipa aldrig knivarna!

Låt en servande fackhandel reparera eller byta ut defekta eller slitna delar. VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

11.4 Hjul

Hjulens lager är underhållsfria.

11.5 Förbränningsmotor

Underhållsintervall:

Se förbränningsmotorns bruksanvisning.

Allmänna anvisningar:

Beakta skötsel- och underhållsanvisningarna i den bifogade bruksanvisningen för förbränningsmotorn.

Speciellt viktigt för en lång livslängd är att oljenivån alltid är tillräcklig och att motorolje- samt luftfilter bytes ut regelbundet.

De rekommenderade oljebytesintervallerna samt information om motorolja och oljepåfyllningsmängd finns också i förbränningsmotorns bruksanvisning.

Kylflänsarna måste alltid hållas rena, för att garantera en tillräcklig kylning av förbränningsmotorn.

11.6 Förvaring och vinteruppehåll

- Förvara vertikalskäraren i ett torrt, slutet och dammfritt utrymme. Se till att maskinen förvaras utom räckhåll för barn.
- Förvara alltid vertikalskäraren i säkert bruksskick, fäll ned styrhandtaget vid behov.
- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna, byt ut riskhänvisningar och varningsanvisningar på maskinen som blivit oläsliga, kontrollera hela maskinen och gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) beträffande slitage och skador. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Eventuella störningar på maskinen ska alltid åtgärdas innan förvaring.

Beakta dessutom följande punkter vid en längre tids avställning av vertikalskäraren (vinteruppehåll):

- Rengör noggrant alla yttre delar på maskinen, särskilt kylflänsarna.
- Smörj alla rörliga delar med fett eller olja.
- Töm bränsletanken och förgasaren (t.ex. genom att köra den tom).
- Skruva loss tändstiftet och fyll på ca 3 cm³ motorolja i förbränningsmotorn genom tändstiftshålet. Dra runt förbränningsmotorn några varv utan tändstift.

Brandrisk!
Håll tändstiftskontakten borta från tändstiftshålet (antändningsrisk).

- Skruva i tändstiftet igen.
- Byt oljan enligt förbränningsmotorns bruksanvisning.
- Täck över förbränningsmotorn noggrant och förvara maskinen i normalläge (stående på de 4 hjulen) i ett torrt och dammfritt utrymme.

12. Transport

12.1 Transport

Risk för personskador!
Beakta kapitlet ”För din säkerhet” innan transport. (⇨ 4.)
Bär maskinen endast med hjälp av en andra person. Bär alltid lämplig skyddsklädsel (stadiga skor, kraftiga skyddshandskar).
Dra bort tändstiftskontakten före lyft resp. transport.

Bära maskinen:

- Bär alltid vertikalskäraren tillsammans med en annan person. Se till att alltid hålla kroppen, särskilt fötterna och benen, på ett säkert avstånd från knivarna.
  Lyft och bär alltid maskinen i bärhandtaget (1) och i styrhandtagets överdel (2) eller i styrhandtagets båda underdelar (3) om styrhandtagets överdel är nedfälld.

Binda fast maskinen:

- Säkra vertikalskäraren och gräsuppsamlaren (tillbehör – ingår inte i leveransen) på lastytan med lämpliga fästanordningar. Maskinen ska transporteras stående på hjulen.
- Fäst rep eller band i styrhandtagets underdelar (3), i framaxeln (4) och i kåpfästet nedanför utkastluckan (5).

13. Minimera slitage och förhindra skador

Viktiga anvisningar för underhåll och skötsel av produktgruppen

Vertikalskärare, handstyrd med förbränningsmotor (LB)

VIKING avsäger sig allt ansvar för sak- och personskador som har uppkommit till följd av att anvisningarna i bruksanvisningen ej har beaktats, särskilt vad gäller säkerhet, handhavande och underhåll, eller som har orsakats av att ej godkända påbyggnadsdetaljer eller reservdelar har använts.

Beakta följande viktiga anvisningar för att förhindra skador eller överdrivet slitage på din VIKING maskin:

1. Förslitningsdelar

Många av VIKING maskinens delar är utsatta för normalt slitage även om den används i enlighet med anvisningarna och måste bytas ut i tid beroende på användningens typ och längd.

Hit hör bland annat:

– Kniv

– Kilrem

– Gräsuppsamlare (tillbehör – ingår inte i leveransen)

2. Följ alltid anvisningarna i denna bruksanvisning

Användning, underhåll och förvaring av VIKING maskinen måste ske omsorgsfullt, på det sätt som beskrivs i denna bruksanvisning. Användaren är själv ansvarig för alla skador som orsakas av att säkerhets-, användnings- och underhållsanvisningarna ej beaktas.

Detta gäller särskilt vid

– förändringar på produkten som inte har godkänts av VIKING

– användning av drivmedel som inte har godkänts av VIKING (smörjmedel, bensin och motorolja, se tillverkarens uppgifter)

– användning av verktyg eller tillbehör på maskinen, som inte är godkända, inte är lämpliga eller är av sämre kvalitet

– ej avsedd användning av produkten

– användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål

– följdskador som orsakas av att produkten har använts med defekta komponenter.

3. Underhåll

Alla arbeten som beskrivs i avsnittet "Underhåll" måste genomföras regelbundet.

Om användaren inte kan genomföra detta underhåll själv ska det utföras av en servande fackhandel.

VIKING rekommenderar att underhåll och reparation endast utförs av en VIKING servande fackhandel.

En VIKING servande fackhandel får regelbundna erbjudanden om vidareutbildning och innehar teknisk information.

Om dessa arbeten inte utförs föreligger risk för skador som användaren är ansvarig för.

Hit räknas bl.a.:

– Korrosions- och andra följdskador orsakade av felaktig förvaring

– Skador på maskinen pga att reservdelar av sämre kvalitet har använts
– Skador pga att underhåll inte genomförts inom rätt tid eller har genomförts på ett felaktigt sätt resp. pga att underhåll och reparation ej har utförts av en servande fackhandel

14. Miljöskydd

Vertikalskärningsmaterial ska inte slängas i soporna utan bör komposteras.

Förpackningar, maskin och tillbehör är tillverkade av återvinningsbart material och ska sluthanteras därefter.

Sorterad och miljövänlig sluthantering av materialrester gagnar återanvändningen av återvinningsbart avfall. Därför ska maskinen lämnas till materialinsamlingen när dess normala livslängd har uppnåtts. Se uppgifterna i kapitlet ”Sluthantering” vid sluthanteringen. (⇨ 4.9)

Kontakta en återvinningsstation eller en servande fackhandel för mer information om hur avfallsprodukter ska sluthanteras på ett fackmannamässigt sätt.

15. Vanliga reservdelar

Knivsats:
6290 007 1000

16. Tillbehör

Gräsuppsamlare **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Tillverkarens CE-konformitetsdeklaration

Vi,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

förklarar på eget ansvar att maskinen,

Vertikalskärare, handstyrd med förbränningsmotor (LB)

Fabrikat	**VIKING**
Typ	LB 540.1
Modellnummer	6290

stämmer överens med följande EG-riktlinjer:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Produkten är utvecklad enligt följande normer:
EN 13684

Förfarande för konformitetsbedömning:
Bilaga V (2000/14/EC)

Deltagandes namn och adress:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Sammanställning och förvaring av tekniska dokument:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Tillverkningsår och serienummer finns på maskinens typskylt.

Uppmätt ljudnivå:
92,0 dB(A)

Garanterad ljudnivå:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (ÅÅÅÅ-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Avdelningschef konstruktion

18. Tekniska data

LB 540.1

Modellnummer	6290
Motor, typ	4-takts förbränningsmotor
Typ	Kohler XT675
Märkeffekt vid nominellt varvtal	2,2 - 2800 kW - varv/min
Cylindervolym	149 ccm
Bränsletank	1,4 l
Startanordning	linstart
Vertikalskärningsanordning	14 fasta, vertikala knivar
Drivning knivar	permanent
Utgående motorvarvtal	2800 varv/min
Arbetsbredd	38 cm
Arbetsdjup	6 steg, justerområde 25 mm
Hjul-ø fram	180 mm
Hjul-ø bak	180 mm

Längd	131 cm
Bredd	54 cm
Höjd	111 cm
Vikt	33 kg

Buller:

Enligt riktlinje 2000/14/EC:

Garanterad ljudnivå L_{WAd}	94 dB(A)

Enligt riktlinje 2006/42/EC:

Ljudtrycksnivå på arbetsplats L_{pA}	81 dB(A)
Tolerans K_{pA}	2 dB(A)

Hand-/armvibrationer:

Angivet vibrationsvärde enligt EN 12096:

Uppmätt värde a_{hw}	4,12 m/s^2
Tolerans K_{hw}	2,06 m/s^2

Mätning enligt EN 20643

19. Felsökning

🛠 Kontakta ev. en servande fackhandel, VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

🕮 Se förbränningsmotorns bruksanvisning.

Störning:
Förbränningsmotorn startar inte

Möjlig orsak:
- Död mans greppet inte aktiverat
- Inget bränsle i tanken, bränsleledningen igensatt
- Vertikalskärarenheten inte i transportläge
- Dåligt, smutsigt eller gammalt bränsle i tanken
- Luftfiltret smutsigt
- Tändstiftskontakten har dragits bort från tändstiftet, tändkabeln sitter dåligt på kontakten
- Tändstiftet sotigt eller skadat, fel elektrodavstånd

Åtgärd:
- Tryck död mans greppet mot styrhandtaget och håll det så (⇨ 10.1)
- Fyll på bränsle, rengör bränsleledningen (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Placera vertikalskärarenheten i transportläge (⇨ 7.5)
- Använd alltid färskt bränsle, blyfri bensin, av känt märke. Rengör förgasaren (🕮), (🛠)
- Rengör luftfiltret (🕮), (🛠)
- Fäst tändstiftskontakten, kontrollera anslutningen mellan tändkabeln och kontakten (🕮), (🛠)
- Rengör eller byt tändstiftet, ställ in elektrodavståndet (🕮), (🛠)

Störning:
Svårstartad eller förbränningsmotorns effekt för svag

Möjlig orsak:
- Vertikalskärarenheten inte i transportläge
- Vertikalskärarens kåpa igensatt
- Klippning med för stort arbetsdjup resp. med för hög hastighet
- Vatten i bränsletank och förgasare, förgasaren igensatt
- Bränsletanken smutsig
- Luftfiltret smutsigt
- Tändstiftet sotigt

Åtgärd:
- Placera vertikalskärarenheten i transportläge (⇨ 7.5)
- Rengör vertikalskärarens kåpa (dra bort tändstiftskontakten!) (⇨ 11.2)
- Ställ in ett mindre arbetsdjup resp. sänk hastigheten (⇨ 7.6)
- Töm bränsletanken, rengör bränsleledningen och förgasaren (🕮), (🛠)
- Rengör bränsletanken (🕮), (🛠)
- Rengör luftfiltret (🕮), (🛠)
- Rengör tändstiftet (🕮), (🛠)

Störning:
Förbränningsmotorn blir mycket varm.

Möjlig orsak:
- För låg oljenivå i förbränningsmotorn.
- Kylflänsarna smutsiga.

Åtgärd:
- Kontrollera oljenivån och byt motorolja vid behov. (⇨ 7.3)
- Rengör kylflänsarna. (⇨ 11.2)

Störning:
Kraftig vibration under drift

Möjlig orsak:
- Vertikalskärarenheten defekt
- Förbränningsmotorfästet löst

Åtgärd:
- Kontrollera knivarna, knivaxeln, distansbussningarna, skruvförbanden och lagren på vertikalskärarenheten, reparera vid behov (⇨ 11.3), (🛠)
- Skruva fast förbränningsmotorn (🛠)

Störning:
Dåligt arbetsresultat

Möjlig orsak:
- Knivarna för djupt inställda (kala ställen, mycket gräs i vertikalskärningsmaterialet)
- Knivarna för djupt inställda (lite eller ingen grästorv tas bort)
- Knivarna har nått slitagegränsen

– Kilremmen defekt, utsliten eller för dåligt spänd

Åtgärd:
– Minska arbetsdjupet (⇨ 7.6)
– Öka arbetsdjupet (⇨ 7.6)
– Byt ut knivarna (⇨ 11.3), (🛠)
– Byt ut kilremmen (🛠)

Störning:
Knivarna roterar inte

Möjlig orsak:
– Kilremmen defekt
– Vertikalskärarenheten defekt

Åtgärd:
– Byt ut kilremmen (🛠)
– Reparera vertikalskärarenheten (⇨ 11.3), (🛠)

Störning:
Vertikalskärarenheten kan inte höjas eller sänkas

Möjlig orsak:
– Wiren defekt eller lös

Åtgärd:
– Byt ut eller reparera wiren (🛠)

Störning:
Arbetsdjupet kan inte ställas in

Möjlig orsak:
– Vertikalskärarenheten i arbetsställning
– Vredet eller justeranordningen defekt

Åtgärd:
– Placera vertikalskärarenheten i transportläge (⇨ 7.5)
– Reparera vredet eller justeranordningen (🛠)

20. Serviceschema

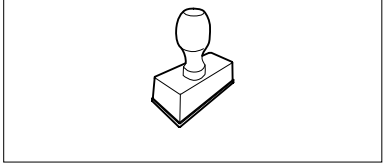
20.1 Överlämningsbekräftelse

Modell: _____

Serienummer:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Datum: ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐



Nästa service

Datum: ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐

20.2 Servicebekräftelse

📷 15

Överlämna denna bruksanvisning till din VIKING servande fackhandel vid underhåll.
Denna bekräftar i de förtryckta fälten att servicearbetena har genomförts.

Service utförd den

Datum för nästa service

Arvoisa asiakas

Kiitos, että valitsit Vikingin laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisimmilla valmistusmenetelmillä ja laajaa laadunvarmistusta käyttäen. Tavoitteemme olemme saavuttaneet kuitenkin vasta, kun asiakkaamme on tyytyväinen käyttämäänsä tuotteeseen.

Jos haluat lisätietoja tuotteesta, käänny palvelevan VIKINGin ammattiliikkeen tai suoraan myyntiosastomme puoleen.

Mukavia hetkiä VIKINGin parissa toivottaa

Dr. Peter Pretzsch

Liikkeenjohto

1. Sisällysluettelo

Tätä käyttöopasta koskevia tietoja 167
Yleistä 167
Käyttöoppaan lukuohjeet 168
Laitekuvaus 168
Turvallisuutesi vuoksi 168
Yleistä 168
Tankkaaminen – bensiinin käsittely 169
Vaatetus ja varusteet 170
Laitteen kuljetus 170
Ennen työskentelyä 170
Työskentelyn aikana 171
Huolto ja korjaukset 173
Pitkäaikaissäilytys 174
Hävittäminen 174
Kuvasymbolien selitykset 174
Toimitussisältö 175
Laitteen valmistelu käyttöä varten 175
Työntöaisan asennus 175
Käynnistysnarun kiinnitys ja irrotus 175
Polttoaine ja moottoriöljy 175
Työntöaisan kääntäminen 175
Pystyleikkuuyksikkö 176
Työsyvyyden säätö 176
Työskentelyohjeita 176
Pystyleikkuuohjeita 176
Käyttäjän työskentelyalue 177
Pystyleikkuuyksikön jumiutuessa 177
Turvalaitteet 177
Suojalaitteet 177
Moottorin pysäytysvipu 177
Laitteen käyttöönotto 177
Polttomoottorin käynnistäminen 177
Polttomoottorin sammuttaminen 177
Huolto 177
Yleistä 177
Laitteen puhdistus 178
Pystyleikkuuyksikkö 178
Pyörät 178
Polttomoottori 178
Varastointi ja talvisäilytys 178
Kuljetus 179
Kuljetus 179
Kulumisen minimointi ja vaurioiden ehkäisy 179
Ympäristönsuojelu 180
Varaosat 180
Lisävarusteet 180
Valmistajan CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus 180
Tekniset tiedot 180
Vianetsintä 181
Huolto-ohjelma 182
Luovutustodistus 182
Huoltotodistus 182

2. Tätä käyttöopasta koskevia tietoja

2.1 Yleistä

Tämä käyttöopas on EY-direktiivin 2006/42/EC mukainen valmistajan **alkuperäiskäyttöopas**.

VIKING pyrkii jatkuvasti kehittämään tuotevalikoimaansa ja siksi pidätämme oikeuden toimitussisällön muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.
Tämän vuoksi tässä käyttöoppaassa julkaistujen tietojen ja kuvien pohjalta ei voi esittää mitään vaateita.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille. Paperi on kierrätettävää. Suojakansi on halogeeniton.

Tämä käyttöopas on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, mukaan lukien oikeus monistamiseen, kääntämiseen ja käsittelyyn sähköisissä järjestelmissä.

2.2 Käyttöoppaan lukuohjeet

Laitteen käsittelyvaiheet on selostettu kuvien ja tekstien avulla.

Kaikki laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selitetty tässä käyttöoppaassa.

Katselusuunta:

Katselusuunta, kun käyttöoppaassa lukee "**vasen**" ja "**oikea**":
Käyttäjä seisoo koneen takana ja katsoo ajosuuntaan.

Kappaleviite:

Viittaukset lisätietoja sisältäviin kappaleisiin on merkitty nuolella. Alla on esimerkki viittauksesta kappaleeseen: (⇨ 2.1)

Tekstikohtien merkintä:

Erilaiset tekstikohdat on erotettu toisistaan merkitsemällä ne erilaisin luettelomerkein seuraavissa esimerkeissä kuvatulla tavalla.

Käsittelyvaiheet, jotka vaativat käyttäjän toimia:

- Avaa ruuvitaltalla ruuvi (1) ja kytke vipu (2) ...

Yleiset luettelot:

– tuotteen käyttö urheilutapahtumissa tai kilpailuissa

Varoituksia tai lisäohjeita sisältävät tekstit:

Varoituksia tai lisäohjeita sisältävät tekstit on merkitty seuraavassa kuvatuilla symboleilla, jotta ne erottuvat selkeästi muista ohjeista:

Vaara!
Onnettomuusvaara, josta voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja. Laitteen käytössä on ehdottomasti noudatettava tai vältettävä tiettyjä toimenpiteitä.

Varoitus!
Henkilövahinkojen vaara. Laitteen käytössä on noudatettava kyseessä olevan kohdan ohjeita henkilövahinkojen välttämiseksi.

Varo!
Pienten vammojen ja esinevahinkojen vaara, joka voidaan välttää ohjeita noudattamalla.

Ohje
Tietoja laitteen oikeasta käyttötavasta ja virheellisen käytön välttämisestä.

Tekstit, joissa on kuvaviittauksia:

Laitteen käyttöä havainnollistavat kuvat ovat käyttöoppaan alussa.

Kamerasymboli toimii linkkinä kuvasivuilla olevien kuvien ja niitä vastaavien tekstikohtien välillä. 1

3. Laitekuvaus

1

1 Työntöaisan yläosa ja säätöosat
2 Johtopidike
3 Käynnistysnaru
4 Kiristyskahva
5 Tyyppikilpi ja sarjanumero
6 Runko
7 Kantokahva
8 Polttomoottori
9 Poistoluukku
10 Moottorin pysäytysvipu
11 Työsyvyyden säätönuppi
12 Pystyleikkuuyksikön vipu

4. Turvallisuutesi vuoksi

4.1 Yleistä

Laitteella työskenneltäessä on ehdottomasti noudatettava näitä turvamääräyksiä.

Lue käyttöohjeet kokonaisuudessaan läpi huolellisesti ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Säilytä ohjeet hyvässä tallessa myöhempää käyttöä varten.

Noudata käyttö- ja huolto-ohjeita, jotka on annettu erillisissä polttomoottorin käyttöohjeissa.

Nämä varotoimenpiteet ovat välttämättömiä oman turvallisuutesi takia, mutta luettelo ei ole täydellinen. Käytä

laitetta järkevästi ja vastuullisesti ja muista, että laitteen käyttäjä on vastuussa sivullisille tai heidän omaisuudelleen aiheutetuista vahingoista.

Perehdy laitteen hallintalaitteisiin ja oikeaan käyttöön.

Laitteen käyttö on sallittu vain henkilöille, jotka ovat perehtyneet käyttöohjeisiin ja laitteen käsittelyyn. Ennen ensimmäistä käyttöönottoa käyttäjän tulee perehtyä laitteen käyttöön asianmukaisesti ja käytännössä. Anna myyjän tai asiantuntijan opastaa käyttämään laitetta turvallisesti.

Opastuksessa käyttäjälle tulee kertoa ennen kaikkea, että laitteella työskenneltäessä vaaditaan äärimmäistä huolellisuutta ja keskittymistä.

Tukehtumisvaara!
Pakkausmateriaalilla leikkiminen aiheuttaa lapsille tukehtumisvaaran. Pidä pakkausmateriaali ehdottomasti poissa lasten ulottuvilta.

Anna vain sellaisten henkilöiden käyttää tai lainata laitetta ja sen oheislaitteita, jotka osaavat varmasti käyttää kyseistä mallia ja ovat tottuneet sen käsittelyyn. Käyttöohjeet ovat osa laitetta ja ne täytyy aina antaa mukana.

Älä käytä laitetta väsyneenä tai sairaana. Mikäli et ole terve, kysy lääkäriltäsi, voitko käyttää laitetta. Laitteen käyttö on kiellettyä, jos olet nauttinut alkoholia, reaktiokykyä rajoittavia lääkkeitä tai huumaavia aineita.

Tämän laitteen käyttö on aina kielletty lapsilta, fyysisesti, aistimellisesti tai henkisesti rajoitteisilta tai puutteellisen kokemuksen ja/tai tiedon omaavilta henkilöiltä sekä henkilöiltä, jotka eivät ole perehtyneet käyttöohjeisiin.

Älä koskaan anna lasten tai alle 16-vuotiaiden nuorten käyttää laitetta. Käyttäjän alaikäraja voi olla säädetty paikallisissa määräyksissä.

Määräystenmukainen käyttö:
Laite on tarkoitettu ainoastaan ruohon ilmastukseen. Muunlainen käyttö on kielletty ja voi olla vaarallista tai johtaa laitteen vaurioitumiseen.

Laite on tarkoitettu yksityiskäyttöön.

Huomio – onnettomuusvaara!
Käyttäjän loukkaantumisvaaran takia laitetta ei saa käyttää seuraaviin töihin (luettelo ei ole täydellinen):

- pensaiden ja pensasaitojen viimeistelyyn
- köynnöskasvien leikkuuseen
- ruohokattojen leikkuuseen
- puiden ja pensaiden leikkuujätteiden silppuamiseen tai hakettamiseen
- kävelyteiden puhdistamiseen (roskien imeminen tai puhaltaminen)
- maanpinnan epätasaisuuksien (esimerkiksi myyränkäytävien) tasoittamiseen
- ilmastusjätteen kuljettamiseen (paitsi asiaankuuluvassa ruohonkeruusäiliössä, joka on lisävaruste eikä sisälly toimitukseen).

Turvallisuussyistä kaikenlainen laitteen muuttaminen on turvallisuussyistä kielletty ja johtaa takuun raukeamiseen. Poikkeuksena tähän on VIKINGin hyväksymien lisävarusteiden asianmukainen asennus. Lisätietoja hyväksytyistä lisälaitteista saat VIKINGin jälleenmyyjiltä.

Etenkin kaikki laitteen suorituskykyä tai polttomoottorin kierroslukua koskevat muutokset ovat kiellettyjä.

Laitteella ei saa kuljettaa esineitä, eläimiä tai henkilöitä, ei varsinkaan lapsia.

Käyttö julkisissa paikoissa, puistoissa, urheilukentillä, kadunvarsilla ja maa- ja metsätalousyrityksissä edellyttää erityistä varovaisuutta.

Huomio! Tärinä voi aiheuttaa terveyshaittoja! Liiallinen tärinärasitus voi aiheuttaa verenkierto- tai hermovaurioita, etenkin verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Ota yhteys lääkäriin, mikäli saat oireita, joiden syynä saattaa olla tärinä.
Tällaisia oireita, jotka esiintyvät useimmiten sormissa, käsissä tai käden nivelissä, ovat seuraavat (luettelo ei ole täydellinen):

- tunnottomuus
- kivut
- lihasheikkous
- ihon värimuutokset
- epämiellyttävä kutina.

4.2 Tankkaaminen – bensiinin käsittely

Hengenvaara!
Bensiini on myrkyllistä ja erittäin herkästi syttyvää.

Säilytä bensiiniä vain tarkoitukseen sopivissa säiliöissä (kanistereissa). Sulje ja kiristä polttoainesäiliön korkit kunnolla. Vaurioitunut polttoainesäiliön korkki on turvallisuussyistä vaihdettava uuteen.

Älä käytä juomapulloja tai vastaavia poltto- ja voiteluaineiden hävittämiseen tai säilyttämiseen. Sivulliset, erityisesti lapset, voivat vahingossa juoda niistä.

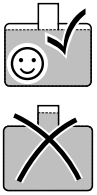
Säilytä ja käytä bensiiniä kaukana kipinöistä, avotulesta, lämpölähteistä ja muista sytytyslähteistä. Älä tupakoi!

Tankkaa vain ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.

Pysäytä polttomoottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta.

Täytä bensiini ennen polttomoottorin käynnistämistä. Polttomoottorin käydessä tai koneen ollessa kuuma polttoainesäiliön kantta ei saa avata eikä bensiiniä lisätä.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen!



Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täyttöputken alareunan yläpuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua. Noudata lisäksi polttomoottorin käyttöohjeita.

Jos bensiiniä on läikkynyt yli, käynnistä polttomoottori vasta, kun olet pyyhkinyt bensiinin tahrimat kohdat puhtaaksi. Älä kytke sytytystä, ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet (pyyhi kuivaksi).

Pyyhi läikkynyt polttoaine heti pois.

Jos bensiiniä on joutunut vaatteille, ne tulee vaihtaa.

Älä säilytä laitetta sisätiloissa, jos säiliössä on vielä bensiiniä. Höyrystyvä bensiini voi päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa ja syttyä palamaan.

Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se on tehtävä ulkona.

4.3 Vaatetus ja varusteet

Käytä aina työn aikana tukevia ja pitäväpohjaisia jalkineita. Älä työskentele paljain jaloin tai sandaalit jalassa.

Käytä aina työn aikana suojalaseja ja kuulosuojaimia. Käytä niitä koko työskentelyn ajan.

Käytä tukevia käsineitä ja pidä pitkät hiukset kiinni esimerkiksi hiusverkolla ta päähineellä huolto- ja puhdistustöissä ja laitetta kuljetettaessa.

Käytä laitetta ajaessasi vain pitkiä housuja ja ihonmyötäisiä vaatteita.

Älä käytä löysiä asusteita (esimerkiksi koruja, solmioita tai huiveja), jotka voivat tarttua koneen liikkuviin osiin (käyttövipuihin).

4.4 Laitteen kuljetus

Työskentele aina käsineitä käyttäen, jotta laitteen teräväreunaiset ja kuumat osat eivät aiheuta vammoja.

Älä siirrä laitetta polttomoottorin ollessa käynnissä.

Ennen kuin kuljetat laitetta,

- sammuta polttomoottori
- nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon
- anna terien pysähtyä
- vedä sytytystulpan pistoke irti.

Kuljeta laitetta vasta polttomoottorin jäähdyttyä ja ilman polttoainetta.

Ota huomioon laitteen paino ja käytä tarvittaessa sopivia apuvälineitä lastaamiseen (lastausramppeja ja nostolaitteita).

Varmista laite ja mukana kuljetettavat laitteen osat (esimerkiksi lisävarusteena saatava ruohonkeruusäiliö) kuljetusalustalle riittävän vahvoilla kiinnitysvälineillä, esimerkiksi hihnoilla ja vaijereilla.

Kun nostat ja kannat laitetta, vältä koskettamasta teriä.

Noudata kappaleessa "Kuljetus" olevia ohjeita. Siellä on kuvattu laitteen nostaminen ja sitominen. (⇨ 12.1)

Noudata alueellisia määräyksiä laitetta kuljetettaessa, ennen kaikkea niitä, jotka koskevat kuorman turvallisuutta ja esineiden kuljettamista lavoilla.

4.5 Ennen työskentelyä

Varmista, että laitetta käyttävät vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet käyttöohjeisiin.

Ennen laitteen käyttöönottoa tarkista polttoainejärjestelmän, etenkin säiliön, säiliön korkin, letkuliitosten ja muiden näkyvien osien tiiviys. Jos havaitset puutteita tiiviydessä tai muita vaurioita, älä käynnistä polttomoottoria – **palovaara!** Anna ammattiliikkeen korjata laite ennen käyttöönottoa.

Noudata polttomoottorilla varustettujen puutarhalaitteiden käyttöaikoja koskevia yleisiä järjestyssääntöjä.

Laitetta ei saa käyttää kivetyllä tai soran peittämällä pinnalla, koska ulos sinkoutuva aines voi aiheuttaa vammoja.

Tarkasta koko alue, jolla laitetta käytetään, ja poista kaikki kivet, kepit, rautalangat, luut ja muut esineet, jotka laite voi mahdollisesti singota ympäriinsä. Esteet (esimerkiksi kannot tai juuret) voivat helposti jäädä huomaamatta korkeassa ruohossa.

Merkitse ennen ruohonleikkuuta kaikki nurmialalla olevat ruohon kätkemät esineet (esteet), joita ei voi poistaa.

Vikaantuneet, kuluneet ja vahingoittuneet osat on vaihdettava ennen laitteen käyttöä. Jos laitteessa olevat varoitustarrat ja turvaohjeet ovat kuluneet epäselviksi tai muuten vahingoittuneet, vaihda niiden tilalle uudet. Uusia tarroja ja muita varaosia on saatavana VIKINGin ammattiliikkeestä.

Laitetta saa käyttää vain sen ollessa **käyttövarma**. Tarkasta seuraavat seikat ennen jokaista käyttökertaa:

– Laite on ohjeenmukaisesti asennettu.

– Pystyleikkuuyksikkö (teräakseli, terät, väliholkit ja ruuviliitokset) on moitteettomassa kunnossa. Tarkasta erityisesti kiinnityksen pitävyys, mahdolliset vahingot (urat ja säröt) sekä kuluminen.

– Suojalaitteet (esimerkiksi poistoluukku kumilaattoineen, runko, työntöaisa ja moottorin pysäytysvipu) ovat moitteettomassa kunnossa ja toimivat ohjeenmukaisesti.

– Ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) on vahingoittumaton ja kunnolla kiinnitetty. Vahingoittunutta ruohonkeruusäiliötä ei saa käyttää.

Suorita kaikki tarvittavat työt tai käänny ammattiliikkeen puoleen. VIKING suosittelee VIKINGin ammattiliikettä.

4.6 Työskentelyn aikana

Älä työskentele milloinkaan, kun lähistöllä on muita, etenkin lapsia tai eläimiä.

Laitteeseen asennettuja kytkentä- ja turvalaitteita ei saa poistaa tai ohittaa. Älä etenkään kiinnitä moottorin pysäytysvipua työntöaisaan (esimerkiksi sitomalla).

Työntöaisan täytyy olla aina ohjeenmukaisesti asennettuna eikä sitä saa muuttaa. Älä koskaan ota laitetta käyttöön, jos työntöaisa on taitettu.

Älä koskaan kiinnitä mitään työntöaisaan (esimerkiksi työvaatteita).

Älä työskentele laitteella sateessa tai ukkosella, kun vaarana on salamanisku.

Työskentele vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.

Kostea alusta lisää onnettomuusriskiä (käyttäjä ei saa tukevaa asentoa). Työskentele erityisen varovasti, jotta vältät liukastumisen. Mikäli mahdollista, laitetta ei pidä käyttää kostealla alustalla.

Älä jätä laitetta sateeseen.

Pakokaasut:

Myrkylliset kaasut aiheuttavat hengenvaaran!
Keskeytä työskentely välittömästi, jos sinulla on pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. kaventunut näkökenttä), kuulohäiriöitä tai huimausta tai jos keskittymiskykysi heikkenee. Nämä voivat olla merkkejä siitä, että elimistöön on joutunut pakokaasuja hengityksen mukana.

Laite tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti polttomoottorin käynnistämisen jälkeen. Nämä kaasut sisältävät haitallisia aineita, erityisesti häkää, joka on väritön ja hajuton myrkyllinen kaasu. Älä käytä polttomoottoria suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa.

Käynnistys:

Käynnistä laite varovasti, kohdan "Laitteen käyttöönotto" (⇨ 10.1) ohjeiden mukaisesti. Laitteen käynnistäminen näiden ohjeiden mukaisesti pienentää loukkaantumisvaaraa.

Loukkaantumisvaara!
Kun käynnistysnaru palautuu nopeasti, se saattaa vetää käden niin nopeasti polttomoottoria kohti, ettei käynnistysnarusta ehdi päästää irti. Tämä takapotku voi aiheuttaa luunmurtumia, puristumisvammoja ja venähdyksiä.

Pidä käynnistyksen aikana jalkaterät riittävän etäällä teristä.

Laitetta ei saa kallistaa moottoria käynnistettäessä.

Älä käynnistä polttomoottoria, jos poistoluukku tai ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) ei ole poistokanavan edessä.

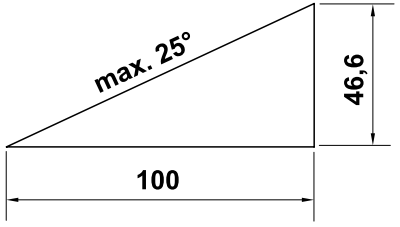
Työskentely rinteissä:

Työskentele rinteissä aina poikittain, älä pitkittäin.
Jos käyttäjä menettää laitteen hallinnan työskennellessään pitkittäissuunnassa, ilmastava laite saattaa vieriä hänen päälleen.

Ole erityisen varovainen, kun vaihdat ajosuuntaa rinteessä.

Ota tukeva asento rinteissä ja vältä työskentelyä laitteen kanssa liian jyrkissä rinteissä.

Turvallisuussyistä laitetta ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25° (46,6 %). **Loukkaantumisvaara!**
Rinteen 25°:n kaltevuus vastaa 46,6 cm:n nousua vaakapinnasta 100 cm:n matkalla.



Kun laitetta käytetään rinteissä, polttomoottorin riittävän tehokkaan voitelun varmistamiseksi on noudatettava lisäksi mukana toimitetun polttomoottorin käyttöohjeen neuvoja.

Työskentely:

Huomio – loukkaantumisvaara!
Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle! Älä missään tapauksessa kosketa pyöriviä teriä. Pysy etäällä poistoaukosta. Pidä koneeseen aina työntöaisan etäisyyden mukainen turvaväli.

Älä yritä tarkastaa pystyleikkuuyksikköä laitteen ollessa toiminnassa. Älä koskaan avaa poistoluukkua ja/tai poista ruohonkeruusäiliötä (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) silloin, kun terät vielä pyörivät. Pyörivät terät voivat aiheuttaa vammoja.

Älä nojaa laitteeseen sekä säilytä koko ajan tasapainosi ja tukeva seisonta-asento.

Kuljeta laitetta vain kävelyvauhtia, ei missään tapauksessa juosten. Laitteen nopea kuljettaminen lisää loukkaantumisvaaraa esimerkiksi kompastumisen tai liukastumisen takia.

Muista, että ilmastettaessa terät tarttuvat maahan voimakkaammin niiden ollessa syvään säädettyinä tai ajettaessa kohouman yli. Jos terät on säädetty liian syvälle, pystyleikkuri voi kiihtyä vahingossa, eikä laite enää pysy hallinnassa.

Aseta pystyleikkuuyksikkö aina kuljetusasentoon ennen laitteen kääntämistä.

Ole erityisen varovainen, kun käännät laitteen tai vedät sitä itseäsi kohti. **Kompastumisvaara!**

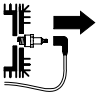
Ruohon kätkemät esineet (esimerkiksi kastelulaitteet, pilarit, vesiventtiilit, perustukset ja sähköjohdot) pitää kiertää. Älä koskaan aja tällaisten esineiden päältä.

Käytä laitetta erityisen varovasti, kun olet rinteiden, notkojen, ojien tai patojen läheisyydessä. Pysy riittävän etäällä tällaisista vaaratekijöistä.

Muista, että terät pyörivät vielä muutamia sekunteja ennen pysähtymistä.

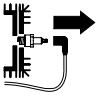
Sammuta polttomoottori ja nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon, ennen kuin

- työnnät pystyleikkuuyksikön muokattavalle alueelle tai pois sieltä
- ennen kuin työnnät pystyleikkuuyksikön ruohottomalle alueelle
- kallistat laitetta kuljetusta varten
- säädät työsyvyyden
- avaat poistoluukun tai poistat ruohonkeruusäiliön (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen)
- poistut pystyleikkuuyksikön luota tai laite jätetään ilman valvontaa
- tankkaat. Lisää polttoainetta vain jäähtyneeseen polttomoottoriin. **Palovaara!**



Sammuta polttomoottori, nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon ja vedä sytytystulpan pistoke irti, ennen kuin

- taitat työntöaisan kasaan
- nostat tai kannat laitetta.



Sammuta polttomoottori, vedä sytytystulpan pistoke irti ja varmista, että terät ovat pysähtyneet,

- ennen kuin tarkastat, puhdistat tai huollat laitteen.
- ennen kuin vapautat jumiutuneen pystyleikkuuyksikön tai poistat tukoksia poistokanavasta.
- kun laite on törmännyt vieraan esineen kanssa. Tarkasta laitteen mahdollisesti saamat vauriot ja suorita tarvittavat korjaukset, ennen kuin käynnistät laitteen uudelleen ja aloitat työt.

– jos laite tärisee tavallista voimakkaammin. Tarkista laite tällöin heti.

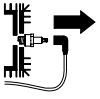
Vialliset osat voivat aiheuttaa vammoja!
Voimakas tärinä on yleensä merkki häiriöstä.
Laitetta ei saa ottaa käyttöön etenkään silloin, jos pystyleikkuuyksikkö (teräakseli, terät, väliholkit tai ruuviliitokset) on vaurioitunut tai vääntynyt.

Jos laite tärisee tavallista voimakkaammin tai laite on törmännyt vieraan esineen kanssa, tarkasta laite, etenkin pystyleikkuuyksikkö (teräakseli, terät, väliholkit ja ruuviliitokset), runko ja poistoluukku, mahdollisten vaurioiden ja löysällä olevien osien varalta sekä suorita tarvittavat korjaukset, ennen kuin käynnistät laitteen uudelleen ja työskentelet sen kanssa. Teetä tarvittavat korjaukset ammattilaisella, jos sinulla ei ole tarvittavia tietoja. VIKING suosittelee VIKINGin ammattiliikettä.

4.7 Huolto ja korjaukset

Ennen puhdistus-, säätö-, korjaus- ja huoltotöitä:

- Sijoita laite tukevalle ja tasaiselle alustalle.
- Pysäytä polttomoottori ja anna sen jäähtyä.
- Vedä sytytystulpan pistoke irti.



Huomio – loukkaantumisvaara!
Pidä sytytystulpan pistoke etäällä sytytystulpasta, sillä tahaton sytytyskipinä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Jos sytytystulppa pääsee tahattomasti koskettamaan sytytystulpan pistoketta, polttomoottori saattaa vahingossa käynnistyä.

Loukkaantumisvaara!
Kun käynnistysnarusta vedetään, terät alkavat pyöriä. Pidä vartalosi, varsinkin kädet ja jalat, aina riittävän etäällä teristä, kun vedät käynnistysnarusta.

Anna laitteen jäähtyä ennen polttomoottorin, pakosarjan ja äänenvaimentimen töiden aloittamista. Osien lämpötila voi ylittää 80 °C.
Palovamman vaara!

Suora kosketus moottoriöljyyn voi olla vaarallinen. Lisäksi moottoriöljyä ei saa läikyttää.
VIKING suosittelee, että moottoriöljyä lisätään tai se vaihdetaan VIKINGin ammattiliikkeessä.

Puhdistus:

Puhdista koko laite huolellisesti töiden jälkeen. (⇨ 11.2)

Irrota runkoon tarttuneet jäänteet puutikulla. Puhdista laitteen alapuoli harjalla ja vedellä.

Älä koskaan käytä painepesuria äläkä pese laitetta juoksevalla vedellä (esim. kasteluletkulla).
Älä käytä syövyttäviä puhdistusaineita. Tällaiset puhdistusaineet voivat vioittaa muoveja ja metalleja ja heikentää siten VIKING laitteesi turvallista toimintaa.

Pidä palovaaran välttämiseksi jäähdytysaukkojen, jäähdytysripojen ja pakoputken alue puhtaana esim. ruohosta, heinästä, sammaleesta, lehdistä tai vuotavasta rasvasta.

Huoltotyöt:

Suorita vain sellaisia huoltotöitä, jotka on kuvattu näissä käyttöohjeissa – kaikki muut työt saa suorittaa vain ammattiliike. Jos tarvitset lisätietoja tai apuvälineitä, käänny **aina** ammattiliikkeen puoleen. VIKING suosittelee teettämään huoltotyöt ja korjaukset VIKING liikkeessä. VIKING liikkeissä saat aina ammattitaitoisen ja asiantuntevan palvelun.

Käytä vain laadukkaita työkaluja, tarvikkeita ja oheislaitteita, jotka VIKING on hyväksynyt tälle laitteelle, tai teknisesti vastaavia osia. Muuten seurauksena voi olla laitteen vauriot ja tapaturmat henkilövahinkoineen. Epävarmoissa tapauksissa käänny ammattiliikkeen puoleen.

Alkuperäiset VIKINGin työkalut, tarvikkeet ja varaosat soveltuvat ominaisuuksiltaan parhaiten laitteeseen ja käyttäjän vaatimuksiin. Alkuperäiset VIKINGin varaosat tunnistaa VIKINGin varaosanumerosta, VIKINGin logosta ja mahdollisesta VIKINGin varaosamerkinnästä. Pienikokoisiin osiin voi olla merkitty ainoastaan VIKINGin varaosamerkintä.

Pidä varoitus- ja ohjetarrat puhtaina ja luettavina. VIKINGin jälleenmyyjä voi vaihtaa vioittuneiden tai kadonneiden tarrojen tilalle uudet alkuperäistarrat. Jos laitteeseen vaihdetaan uusia osia, varmista, että uudessa osassa on samanlainen tarra.

Käytä pystyleikkuuyksikköä käsitellessäsi aina paksuja työkäsineitä ja noudata erityistä varovaisuutta.

Polttoainejärjestelmän osat (polttoaineputki, -hana, polttoainesäiliö, säiliön korkki, liitännät jne.) on

turvallisuussyistä tarkastettava säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta ja ammattilaisen on vaihdettava ne tarvittaessa (VIKING suosittelee VIKINGin huoltoliikettä).

Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty tiukalle, jotta laite on aina käyttöturvallinen.

Tarkasta koko laitteen ja ruohonkeruusäiliön (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) kuluneisuus ja vauriot säännöllisesti, etenkin ennen laitteen varastointia (esimerkiksi talvisäilytystä). Vaihda kuluneet tai vialliset osat turvallisuussyistä heti, jotta laite on aina käyttöturvallinen.

Vaihdata vaurioituneet äänenvaimentimet ja suojalevyt uusiin. Pystyleikkuria ei saa käyttää, jos äänenvaimennin on viallinen.

Älä muuta polttomoottorin perussäätöä äläkä käytä sitä ylikierroksilla.

Jos rakenneosia tai turvalaitteita on pitänyt irrottaa huoltotöitä varten, ne on kiinnitettävä välittömästi ja määräysten mukaisesti takaisin paikoilleen.

4.8 Pitkäaikaissäilytys

Aseta jäähtynyt laite säilytykseen kuivaan ja suljettuun tilaan.

Suojaa laite asiattomalta käytöltä (esimerkiksi lapset).

Puhdista laite ennen säilytystä huolellisesti (esimerkiksi talvisäilytys).

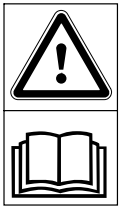
Varastoi laite käyttökuntoisena.

4.9 Hävittäminen

Huolehdi siitä, että loppuun palvellut laite ja käyttöaineet (moottoriöljy ja polttoaine) hävitetään asianmukaisesti. Varmista ennen laitteen hävittämistä, että se on toimintakelvoton. Onnettomuuksien välttämiseksi tee polttomoottori toimintakelvottomaksi ennen hävittämistä. Poista tätä varten sytytyskaapeli, tyhjennä polttoainesäiliö ja poista moottoriöljy.

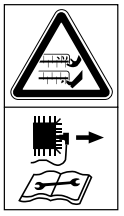
Pystyleikkuuyksikön aiheuttama loukkaantumisvaara!
Älä koskaan jätä loppuun palvelluttakaan laitetta lojumaan. Varmista, että laite ja terät säilytetään poissa lasten ulottuvilta.

5. Kuvasymbolien selitykset



Huomio!
Lue käyttöopas ennen käyttöönottoa.

Loukkaantumisvaara!
Pidä sivulliset poissa vaara-alueelta.



Loukkaantumisvaara!
Varo teräviä leikkuuteriä. – Älä satuta sormiasi tai varpaitasi. – Terät pyörivät vielä polttomoottorin sammuttamisen jälkeen. – Vedä sytytystulpan pistoke irti ennen huoltotöiden aloittamista.

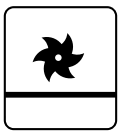
Loukkaantumisvaara!
Varo – leikkuuterät jäävät pyörimään.

Käytä kuulosuojaimia.

Käytä suojalaseja.

Käynnistä polttomoottori.

Sammuta polttomoottori.



Pystyleikkuuyksikkö kuljetusasennossa

Pystyleikkuuyksikkö työasennossa

6. Toimitussisältö

Kohta	Nimike	Kpl
A	Peruslaite	1
B	Kupukantaruuvi ja kaapeliohjain	2
C	Kiristyskahva	2
D	Johtopidike	2
–	Käyttöopas	1
–	Polttomoottorin käyttöohjeet	1

7. Laitteen valmistelu käyttöä varten

Loukkaantumisvaara!
Noudata luvun "Turvallisuutesi vuoksi" turvallisuusohjeita. (⇨ 4.)

Noudata luvussa "Laitteen kuljetus" annettuja ohjeita, kun nostat pystyleikkurin pois pakkauksesta. Käytä aina käsineitä ja vältä koskettamasta teriä. (⇨ 4.4)

- Aseta laite tasaiselle ja tukevalle alustalle kaikkia kuvattuja töitä varten.

7.1 Työntöaisan asennus

Työntöaisan yläosan kiinnitys:

- Aseta työntöaisan yläosa (1) molempiin työntöaisan alaosiin.
- Paina kupukantaruuvit ja kaapeliohjain (B) sisältä ulos reikien läpi ja ruuvaa kiinni kiristyskahvoilla (C).
- Kiinnitä moottorin pysäytysvaijeri (2) oikeaan kaapeliohjaimeen (3) ja pystyleikkuuyksikön vaijeri (4) vasempaan kaapeliohjaimeen (5) kuvan mukaisesti.

Johtopidikkeiden kiinnitys:

- Kiinnitä ensimmäinen johtopidike (D) työntöaisan yläosaan. Johtopidikkeen ja kytkimen välinen etäisyys: **25 - 27 cm**
- Kiinnitä toinen johtopidike (D) työntöaisan alaosaan.
- Aseta moottorin pysäytysvipu (2) kuvan mukaisesti molempiin johtopidikkeisiin. Sulje korvake (6) ja anna sen lukittua.

7.2 Käynnistysnarun kiinnitys ja irrotus

- Vedä sytytystulpan pistoke irti polttomoottorista ennen käynnistysnarun kiinnittämistä ja irrottamista, ja tarvittaessa kiinnitä pistoke sen jälkeen.

Kiinnitys:

- Paina moottorin pysäytysvipua (1) työntöaisaa vasten ja pidä siinä.
- Vedä käynnistysnaru (2) hitaasti ulos ja pidä sitä ulkona. Päästä moottorin pysäytysvipu vapaaksi.
- Kiinnitä käynnistysnaru (2) narunohjaimeen (3).

Irrotus:

- Irrota käynnistysnaru (2) narunohjaimesta (3) ja ohjaa se hitaasti takaisin.

7.3 Polttoaine ja moottoriöljy

Laitevaurion vaara!
Täytä moottoriin öljyä ennen ensimmäistä käynnistyskertaa. Käytä moottoriöljyn ja polttoaineen lisäämisessä sopivaa apuvälinettä (esimerkiksi suppiloa).

Moottoriöljy:
Tiedot käytettävästä moottoriöljystä ja täyttömäärästä ovat polttomoottorin käyttöohjeissa.
Tarkasta öljymäärä säännöllisesti (katso polttomoottorin käyttöohjeet).
Öljymäärän ei pidä ylittää eikä alittaa ohjeenmukaista tasoa.
Kiristä polttoainesäiliön tulppa ohjeenmukaisesti ennen polttomoottorin käyttöönottoa.

Polttoaine:
Suositus:
Hyvälaatuinen polttoaine, lyijytön bensiini.
Tiedot polttoaineen laadusta (oktaaniluku) sisältyvät polttomoottorin käyttöohjeisiin.

7.4 Työntöaisan kääntäminen

Puristumisvaara!
Kiristyskahvoja (1) avattaessa työntöaisan yläosa voi taittua. Pitele aina työntöaisan yläosaa (2) toisella kädellä yläasennossa, kun löysäät kiristyskahvoja.

Kuljetusasento – tilaa säästävä kuljetus ja säilytys:

- Irrota käynnistysnaru. (⇨ 7.2)

- Kierrä kiristyskahvoja (1) niin paljon auki, että ne pyörivät vapaasti, taita työntöaisan yläosa (2) eteen ja laske sen laitteen päälle.

Sorvattu kohta kupukantaruuvien kierteissä estää kiristyskahvoja irtoamasta kokonaan ruuveista.

Työasento – laitteen työntäminen:

- Käännä työntöaisan yläosa (2) taakse ja pidä siitä kiinni yhdellä kädellä.
- Kiinnitä kiristyskahvat (1).
- Kiinnitä käynnistysnaru. (⇨ 7.2)

7.5 Pystyleikkuuyksikkö

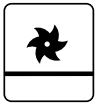
Pystyleikkuuyksikön laskeminen työasentoon:

Loukkaantumisvaara!
Kun pyörivä pystyleikkuuyksikkö lasketaan, pystyleikkuri liikkuu eteenpäin.

- Siirrä pystyleikkuuyksikön vipu (1) kuvan mukaisesti nuolen suuntaan työasentoon.
  Pystyleikkuuyksikkö laskeutuu asetetulle työsyvyydelle. (⇨ 7.6)

Pystyleikkuuyksikön nostaminen kuljetusasentoon:

- Siirrä pystyleikkuuyksikön vipu (1) kuljetusasentoon ja anna sen lukittua.



7.6 Työsyvyyden säätö

Säädettävissä on **kuusi** eri työsyvyyttä.

Taso 1:
pienin työsyvyys

Taso 6:
suurin työsyvyys

Säätöalue: **25 mm**.

- 1 Vie pystyleikkuuyksikön vipu (1) kuljetusasentoon ja anna sen lukittua. (⇨ 7.5)
- 2 Säädä haluttu työsyvyys työsyvyyden säätönupilla (2).

Ohjeita:

– Aloita pystyleikkuu aina pienimmällä työsyvyydellä (**taso 1**). Jos leikkuutulos on riittämätön, lisää työsyvyyttä vaiheittain.

– **Terien kulumista** voidaan tasata valitsemalla suurempi työsyvyys.

– Kun terät ovat uusia, älä valitse tasoja 5 ja 6, koska ruohonjuuret voivat tällöin vioittua pystyleikkuun aikana.

Työsyvyyteen vaikuttaa terien kuluneisuus ja maapohja. Terien pyörimisen ja laitteen painon vaikutuksesta pystyleikkuri painuu ruohoa vasten: Siksi pehmeä maa leikkautuu syvemmältä kuin kiinteä maa.

8. Työskentelyohjeita

8.1 Pystyleikkuuohjeita

Säännöllisesti ilmastettu nurmikko kestää paremmin kuivuutta, kuumuutta ja kylmyyttä. Vuosittainen ilmastus suojaa ruohoa taudeilta, maapohja ei tiivisty eikä nurmikko kulu (pallopelien tai puutarhajuhlien vuoksi). – Nurmikko kasvaa tasaiseksi ja vehreäksi.

Ajankohta:

Paras aika vuosittaiselle ilmastukselle on varhainen kevät.
Jos nurmikko käsitellään pystyleikkurilla useammin kuin kerran vuodessa, pystyleikkuuta ei pidä tehdä keskikesällä eikä myöhäissyksyllä.

Nurmikko tarvitsee ilmastuksen jälkeen muutaman viikon toipumisajan. Tästä syystä pystyleikkaus on paras tehdä keväällä kasvukauden aikana.

Pahoin tiivistyneet nurmikot on käsiteltävä kahdesti vuodessa: ensimmäisen kerran keväällä ja toistamiseen syksyllä.

Nurmialueen valmistelu:

Ennen ilmastusta ruoho leikataan noin 2–3 senttimetrin korkuiseksi.
Mitä lyhyempi nurmikko on, sen helpompi sitä on leikata pystysuunnassa.

Nurmikko ei saa olla juuri kylvetty, märkä tai liian kuiva.

Vihjeitä parhaan tuloksen saavuttamiseksi:

- Viillä maata vain kevyesti, jotta ruohonjuuret eivät vaurioidu. (⇨ 7.6)
- Ohjaa pystyleikkuria suoraan ja samansuuntaisesti.
- Pidä työnopeus tasaisena.
- Aseta pystyleikkuuyksikkö aina kuljetusasentoon ennen kääntymistä. (⇨ 7.5)
- Älä käsittele samaa kohtaa pitkään.
- Jos nurmikko on hyvin tukkoinen, leikkaa toiseen kertaan poikittain ensimmäiseen leikkaussuuntaan.

Ilmastuksen jälkeen:

- Poista nurmikolta kaikki leikkuujätteet.
- Lannoita alue ja kylvä paljaaksi jääneisiin kohtiin uusi ruoho.
- Kastele nurmikkoa reilusti.

8.2 Käyttäjän työskentelyalue

- Käyttäjän pitää turvallisuussyistä seistä koko ajan työskentelyalueella työntöaisan takana, kun polttomoottori käynnistetään ja kun se käy. Pidä koneeseen aina työntöaisan etäisyyden mukainen turvaväli.
- Pystyleikkuria saa käyttää vain yksi henkilö, ja sivullisten on pysyttävä poissa vaara-alueelta. (⇨ 4.)

8.3 Pystyleikkuuyksikön jumiutuessa

- Sammuta heti polttomoottori ja vedä sytytystulpan pistoke irti.
- Tutki sitten kone, etenkin pystyleikkuuyksikkö, vaurioiden varalta ja korjaa häiriön syy.

9. Turvalaitteet

Käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi ja epäasianmukaisen käytön estämiseksi laite on varustettu useilla turvalaitteilla.

Loukkaantumisvaara!
Laitetta ei saa ottaa käyttöön, jos jokin turvalaite on viallinen. Käänny tarvittaessa ammattiliikkeen puoleen. VIKING suosittelee VIKINGin ammattiliikettä.

9.1 Suojalaitteet

Pystyleikkuri on varustettu suojalaitteilla, jotka estävät tahattoman kosketuksen teriin ja ulos tulevaan ilmastusjätteeseen. Suojalaitteita ovat runko, poistoluukku ja ohjeenmukaisesti asennettu työntöaisa.

9.2 Moottorin pysäytysvipu

Pystyleikkuri on varustettu moottorin pysäyttimellä.

Kun moottorin pysäytysvipu (10) päästetään irti polttomoottorin käydessä, moottori pysähtyy.

10. Laitteen käyttöönotto

10.1 Polttomoottorin käynnistäminen

Loukkaantumisvaara!
Käynnistä polttomoottori vain pystyleikkuuyksikön ollessa kuljetusasennossa.
Älä koskaan kallista pystyleikkuria käynnistämistä varten.

Polttomoottori käy käynnistyksen jälkeen kiinteän kaasun ansiosta aina optimaalisella käyttökierrosluvulla.

- Tarkasta öljyn ja polttoaineen määrä. (⇨ 7.3)
- **1** Paina moottorin pysäytysvipua (1) työntöaisaa vasten ja pidä siinä.
- **2** Vedä käynnistysnaru (2) hitaasti ulos tuntuvaan vastukseen asti. Nykäise sen jälkeen käsivarren pituudelle asti. Ohjaa käynnistysnaru (2) hitaasti takaisin, jotta se ehtii kelautumaan paikalleen.
- Toista toimenpide, kunnes polttomoottori käynnistyy.
- Laske ilmastusta varten pystyleikkuuyksikkö työasentoon ja käsittele nurmikko. (⇨ 7.5)

10.2 Polttomoottorin sammuttaminen

- Nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon. (⇨ 7.5)
- Päästä moottorin pysäytysvipu (1) vapaaksi. Polttomoottori ja pystyleikkuuterät pysähtyvät muutamassa sekunnissa.

11. Huolto

11.1 Yleistä

Loukkaantumisvaara!
Noudata kappaleen "Turvallisuutesi vuoksi" turvaohjeita (⇨ 4.).

Ammattiliikkeen suorittama vuosittainen huolto:

Ammattiliikkeen tulisi tarkastaa pystyleikkuri vuosittain. VIKING suosittelee VIKINGin ammattiliikettä.

11.2 Laitteen puhdistus

13

Huoltoväli:
Jokaisen käyttökerran jälkeen

Huolellinen hoito ja käsittely suojaa laitetta vaurioilta ja pidentää sen käyttöikää.

- Sijoita pystyleikkuri tukevalle, suoralle ja tasaiselle alustalle.
- Irrota ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) ja tyhjennä polttoainesäiliö, ennen kuin kallistat laitteen puhdistusasentoon.
- **Puhdistusasento:**
  Taita työntöaisan yläosa (1) kasaan (⇨ 7.4) ja nosta poistoluukku (2) ylös. Kallista pystyleikkuria etupuolelta kohottamalla kantokahvasta (3). Aseta pystyleikkuri kuvan mukaisesti ja laske työntöaisan yläosa maata vasten.
- Puhdista laite pienellä määrällä vettä, harjalla tai pyyhkeellä. Irrota runkoon tarttuneet jäänteet puutikulla. Käytä tarvittaessa erikoispuhdistusainetta (esimerkiksi STIHLin erikoispuhdistusainetta).
- Älä suuntaa (painepesurin) vesisuihkua polttomoottorin osiin, kiilahihnaan, tiivisteisiin ja laakerikohtiin.
- Puhdista pystyleikkuuyksikkö ja polttomoottorin jäähdytysrivat.

11.3 Pystyleikkuuyksikkö

Loukkaantumisvaara!
Kuluneet terät voivat katketa ja aiheuttaa vakavia vammoja. Huolto on siksi suoritettava kuvatulla tavalla.

Huoltoväli:
Ennen jokaista käyttökertaa

- Kallista pystyleikkuri puhdistusasentoon. (⇨ 11.2)
- Tarkasta pystyleikkuuyksikön (teräakselin, terien, mutterien, aluslevyjen ja väliholkkien) kuluneisuus, kiinnityksen tiukkuus, halkeamat ja muut vauriot.

Kuluneisuuden tarkastus:

Terät on vaihdettava, jos maa ei suurimmalla työsyvyydellä (taso 6) enää muokkaudu. Terät pitää aina vaihtaa koko sarjana.
Älä koskaan teroita teriä!

Korjauta tai vaihdata vialliset tai kuluneet osat aina ammattiliikkeessä. VIKING suosittelee VIKINGin ammattiliikettä.

11.4 Pyörät

Pyörien laakerit eivät vaadi huoltoa.

11.5 Polttomoottori

Huoltoväli:

Katso polttomoottorin käyttöohjeet.

Yleisiä ohjeita:

Noudata polttomoottorin käyttöohjeissa olevia käyttö- ja huolto-ohjeita.

Pitkän käyttöiän varmistamiseksi on erityisen tärkeää, että moottorissa on aina riittävästi öljyä ja että öljy ja ilmansuodatin vaihdetaan säännöllisesti.

Suositellut öljynvaihtovälit sekä moottoriöljyä ja öljyn täyttömäärää koskevat tiedot voit katsoa niin ikään polttomoottorin käyttöohjeista.

Jäähdytysrivat täytyy pitää aina puhtaina polttomoottorin riittävän jäähdytyksen takaamiseksi.

11.6 Varastointi ja talvisäilytys

- Säilytä pystyleikkuria kuivassa, suljetussa ja pölyttömässä tilassa. Varmista, että lapset eivät pääse laitteeseen käsiksi.
- Sijoita pystyleikkuri varastoon aina käyttöturvallisena. Käännä tarvittaessa työntöaisa kasaan.
- Tarkista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty, vaihda epäselvät varoitustarrat laitteeseen ja tarkasta koko laite ja ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) kuluneisuuden ja vaurioiden varalta. Vaihda kuluneet tai vialliset osat.
- Laitteen mahdolliset toimintahäiriöt on aina korjattava ennen varastointia.

Huolehdi lisäksi seuraavista seikoista ennen pystyleikkurin pitkäaikaista varastointia (talvisäilytystä):

- Puhdista huolellisesti laitteen ulkopuoliset osat, erityisesti jäähdytysrivat.
- Öljyä tai rasvaa hyvin kaikki liikkuvat osat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin (esimerkiksi ajamalla tyhjäksi).
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja täytä noin 3 cm³ moottoriöljyä sytytystulpan aukon kautta polttomoottoriin. Pyöräytä polttomoottoria muutamia kertoja ilman sytytystulppaa.

Palovaara!
Pidä sytytystulpan pistoke syttymisvaaran takia etäällä sytytystulpan reiästä.

- Kierrä sytytystulppa jälleen kiinni.
- Vaihda öljyt polttomoottorin käyttöohjeiden mukaisesti.
- Peitä polttomoottori hyvin ja jätä laite kuivaan, pölyttömään säilytystilaan normaaliin asentoon (neljän pyörän varaan).

12. Kuljetus

12.1 Kuljetus

Loukkaantumisvaara!
Noudata kappaleen "Turvallisuutesi vuoksi" turvaohjeita ennen kuljetusta. (⇨ 4.)
Kanna laitetta aina toisen henkilön kanssa. Käytä aina laitetta kantaessasi sopivaa suojavaatetusta (turvajalkineet ja tukevat käsineet).
Vedä sytytystulpan pistoke irti ennen nostamista ja kuljetusta.

Laitteen kantaminen:

- Kanna pystyleikkuria aina apurin kanssa. Pidä vartalosi, varsinkin jalat, aina riittävän etäällä teristä.
  Nosta tai kanna laitetta ainoastaan kantokahvasta (1) ja työntöaisan yläosasta (2) tai työntöaisan yläosan ollessa taitettuna työntöaisan alaosista (3).

Laitteen sitominen kiinni:

- Varmista sopivilla kiinnitysvälineillä, että pystyleikkuri ja ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen) pysyvät kuljetusalustalla. Kuljeta laite aina pyöriensä varassa.
- Kiinnitä vaijerit tai hihnat työntöaisan alaosiin (3), etuakseliin (4) ja poistoluukun alla olevaan runkojäykisteeseen (5).

13. Kulumisen minimointi ja vaurioiden ehkäisy

Tärkeitä huolto- ja hoito-ohjeita

polttomoottorinen, käsin ohjattava pystyleikkuri (LB)

VIKING ei vastaa sellaisista esine- ja henkilövahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden (erityisesti turvallisuutta, käyttöä ja huoltoa koskevat ohjeet) laiminlyönnistä tai hyväksymättömien lisä- tai vaihto-osien käytöstä.

Vältä VIKINGin laitteen vauriot ja liiallinen kuluminen noudattamalla ehdottomasti seuraavia ohjeita:

1. Kulutusosat

VIKINGin laitteen jotkut osat altistuvat luonnolliselle kulumiselle myös ohjeenmukaisessa käytössä, ja ne on vaihdettava ajoissa käyttötavan ja -ajan mukaan.

Näitä osia ovat esimerkiksi

– terät
– kiilahihna
– ruohonkeruusäiliö (lisävaruste, ei sisälly toimitukseen).

2. Tämän käyttöoppaan noudattaminen

VIKING laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää tarkoin tätä käyttöopasta noudattaen. Käyttäjä on itse vastuussa kaikista vaurioista, jotka aiheutuvat turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyönnistä.

Tämä koskee erityisesti seuraavia kohtia:

– tuotteeseen ilman VIKINGin hyväksyntää tehdyt muutokset
– sellaisten aineiden käyttö, joita VIKING ei ole hyväksynyt (voiteluaine, bensiini ja moottoriöljy – katso polttomoottorin valmistajan ohjeet)
– sellaisten työkalujen ja tarvikkeiden käyttö, jotka eivät ole laitteelle hyväksyttyjä, sopivia tai jotka ovat laadultaan heikkoja
– tuotteen määräystenvastainen käyttö
– tuotteen käyttö urheilutilaisuuksissa tai kilpailuissa
– tuotteen viallisten rakenneosien jatketun käytön aiheuttamat seurausvauriot.

3. Huoltotyöt

Kaikki luvussa "Huolto" selostetut työt tulee suorittaa säännöllisesti.

Huoltotyöt, joita käyttäjä ei voi itse suorittaa, tulee jättää ammattiliikkeen tehtäväksi.

VIKING suosittelee teettämään huoltotyöt ja korjaukset VIKINGin ammattiliikkeellä.

VIKINGin ammattiliikkeissä saat aina ammattitaitoisen ja asiantuntevan palvelun.

Näiden töiden laiminlyönti voi aiheuttaa vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa.

Näitä ovat esimerkiksi

– epäasianmukaisesta säilytyksestä johtuvat korroosio- tai muut seurannaisvauriot
– heikkolaatuisten varaosien käytöstä aiheutuneet laitevauriot
– liian myöhään tai puutteellisesti suoritetusta huollosta johtuvat vauriot tai vauriot, jotka johtuvat huolto- tai korjaustöistä, joita ei ole suoritettu ammattiliikkeiden korjaamoissa.

14. Ympäristönsuojelu

Ilmastusjäte ei kuulu jätteiden joukkoon, vaan se on kompostoitava.

Pakkaukset, laite ja lisävarusteet on valmistettu kierrätettävistä materiaaleista, ja ne on hävitettävä asiaankuuluvasti.

Materiaalijätteiden lajittelu säästää ympäristöä ja edistää kierrätettävien hyötyaineiden uudelleenkäyttöä. Tästä syystä loppuun käytetty laite tulee toimittaa kierrätyskeskukseen. Noudata hävittämisessä luvun "Hävittäminen" ohjeita. (⇨ 4.9)

Saat tietoa jätteiden asianmukaisesta hävittämisestä kierrätyskeskuksista tai ammattiliikkeestä.

15. Varaosat

Teräsarja:
6290 007 1000

16. Lisävarusteet

Ruohonkeruusäiliö **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Valmistajan CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että kone

polttomoottorinen, käsin ohjattava pystyleikkuri (LB)

Tuotemerkki	**VIKING**
Tyyppi	LB 540.1
Sarjatunnus	6290

täyttää seuraavien EY-direktiivien vaatimukset:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Tuote on kehitetty seuraavien normien mukaisesti:
EN 13684

Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä:
Liite V (2000/14/EC)

Tarkastuspaikan nimi ja osoite:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Teknisten asiakirjojen laatimis- ja säilytyspaikka:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Valmistusvuosi ja sarjanumero on merkitty laitteen tyyppikilpeen.

Mitattu äänentehotaso:
92,0 dB(A)

Taattu äänentehotaso:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (VVVV-KK-PP)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Rakennesuunnittelun osastonjohtaja

18. Tekniset tiedot

LB 540.1

Sarjatunnus	6290
Moottorin rakenne	4-tahtinen polttomoottori
Tyyppi	Kohler XT675
Nimellisteho nimelliskierrosluvulla	2,2 - 2800 kW - 1/min
Iskutilavuus	149 ccm
Polttoainesäiliö	1,4 l
Käynnistyslaite	narukäynnistys

Pystyleikkurivarustus	14 kiinteää pystysuoraa terää
Pystyleikkuuterien käyttö	jatkuva
Moottorin suurin kierrosluku	2800 1/min
Työleveys	38 cm
Työsyvyys	6 tasoa, säätöalue 25 mm
Etupyörien Ø	180 mm
Takapyörien Ø	180 mm
Pituus	131 cm
Leveys	54 cm
Korkeus	111 cm
Paino	33 kg

Melupäästöt:

Direktiivin 2000/14/EC mukaan:

Taattu äänenteho-taso L_{WAd}	94 dB(A)

Direktiivin 2006/42/EC mukaan:

Äänenpainetaso työ-pisteessä L_{pA}	81 dB(A)
Epävarmuus K_{pA}	2 dB(A)

Käteen ja käsivarteen kohdistuva tärinä:

Ilmoitettu tärinäarvo standardin EN 12096 mukaan:

Mitattu arvo a_{hw}	4,12 m/s^2
Epävarmuus K_{hw}	2,06 m/s^2

Mittaus standardin EN 20643 mukaan

19. Vianetsintä

🛠 Käänny tarvittaessa ammattiliikkeen puoleen. VIKING suosittelee VIKING liikettä.

🕮 Katso polttomoottorin käyttöohjeet.

Häiriö:
Polttomoottori ei käynnisty

Mahdollinen syy:
- Moottorin pysäytysvipua ei ole painettu
- Ei polttoainetta säiliössä; polttoaineputki tukossa
- Pystyleikkuuyksikkö ei ole kuljetusasennossa
- Huonolaatuista, likaista tai vanhaa polttoainetta säiliössä
- Ilmansuodatin likainen
- Sytytystulpan pistoke vedetty irti sytytystulpasta; sytytysjohdin huonosti kiinni pistokkeessa
- Sytytystulppa nokeentunut tai vaurioitunut; virheellinen tulpan kärkiväli

Korjaus:
- Paina moottorin pysäytysvipua työntöaisaa vasten ja pidä siinä (⇨ 10.1).
- Tankkaa polttoainetta; puhdista polttoaineputki (⇨ 7.3), (🕮), (🛠).
- Nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon (⇨ 7.5).
- Käytä aina lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä; puhdista kaasutin (🕮), (🛠).
- Puhdista ilmansuodatin (🕮), (🛠).
- Kiinnitä sytytystulpan pistoke; tarkasta sytytysjohtimen ja pistokkeen välinen liitos (🕮), (🛠).
- Puhdista tai vaihda sytytystulppa; säädä tulpan kärkiväli (🕮), (🛠).

Häiriö:
Käynnistys on vaikeaa tai polttomoottorin teho heikkenee

Mahdollinen syy:
- Pystyleikkuuyksikkö ei ole kuljetusasennossa
- Pystyleikkuukotelo tukkeutunut
- Leikkuu liian suurella työsyvyydellä tai työntönopeudella
- Vettä polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa; kaasutin tukossa
- Polttoainesäiliö likainen
- Ilmansuodatin likainen
- Sytytystulppa nokinen

Korjaus:
- Nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon (⇨ 7.5).
- Puhdista pystyleikkurin runko (irrota sytytystulpan pistoke). (⇨ 11.2)
- Säädä työsyvyys pienemmäksi tai alenna työntönopeutta (⇨ 7.6).
- Tyhjennä polttoainesäiliö; puhdista polttoaineputki ja kaasutin (🕮), (🛠).
- Puhdista polttoainesäiliö (🕮), (🛠).
- Puhdista ilmansuodatin (🕮), (🛠).
- Puhdista sytytystulppa (🕮), (🛠).

Häiriö:
Polttomoottori kuumenee huomattavasti

Mahdollinen syy:
- Polttomoottorissa liian vähän öljyä
- Jäähdytysrivat likaiset

Korjaus:
- Tarkasta öljymäärä ja vaihda moottoriöljy tarvittaessa (⇨ 7.3).
- Puhdista jäähdytysrivat (⇨ 11.2).

Häiriö:
Voimakas tärinä käytön aikana

Mahdollinen syy:
- Pystyleikkuuyksikkö viallinen
- Polttomoottori ei ole kunnolla kiinni

Korjaus:
- Tarkasta pystyleikkuuyksikön terät, teräakseli, väliholkit, ruuviliitokset ja laakerit sekä korjaa tarvittaessa (⇨ 11.3), (🛠).

– Kiristä polttomoottorin ruuviliitokset (🛠).

Häiriö:
Huono työn jälki

Mahdollinen syy:
– Terät säädetty liian syvälle (paljaita kohtia, paljon ruohoa ilmastusjätteessä)
– Terät säädetty liian korkealle (vain osa ruohotukoista irtoaa)
– Terien kulumisraja saavutettu
– Kiilahihna viallinen, kulunut tai hihnan kireys ei riittävä

Korjaus:
– Pienennä työsyvyyttä (⇨ 7.6).
– Suurenna työsyvyyttä (⇨ 7.6).
– Vaihda terät (⇨ 11.3), (🛠).
– Vaihda kiilahihna (🛠).

Häiriö:
Terät eivät pyöri

Mahdollinen syy:
– Kiilahihna viallinen
– Pystyleikkuuyksikkö viallinen

Korjaus:
– Vaihda kiilahihna (🛠).
– Korjaa pystyleikkuuyksikkö (⇨ 11.3), (🛠).

Häiriö:
Pystyleikkuuyksikköä ei voi nostaa tai laskea

Mahdollinen syy:
– Vaijeri viallinen tai irronnut

Korjaus:
– Vaihda tai korjaa vaijeri (🛠).

Häiriö:
Työsyvyyttä ei saa säädettyä

Mahdollinen syy:
– Pystyleikkuuyksikkö työasennossa
– Säätönuppi tai säädin viallinen

Korjaus:
– Nosta pystyleikkuuyksikkö kuljetusasentoon (⇨ 7.5).
– Korjaa säätönuppi tai säädin (🛠).

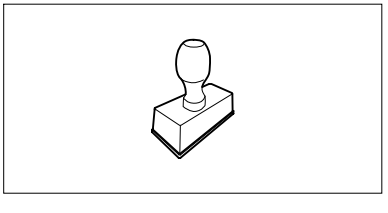
20. Huolto-ohjelma

20.1 Luovutustodistus

Malli: _____

Sarjanumero:

Päiväys: __.__ __.__ ____



Seuraava huolto

Päiväys: __.__ __.__ ____

20.2 Huoltotodistus

15

Anna nämä käyttöohjeet huoltotöiden yhteydessä VIKINGin ammattiliikkeelle.
Ammattiliikkeessä huoltotöiden suorittaminen merkitään kenttiin.

Huolto suoritettu

Seuraavan huollon päivämäärä

Kære kunde!

Mange tak, fordi du har valgt et kvalitetsprodukt fra VIKING.

Dette produkt er fremstillet efter de mest moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetskontrol, for vi er først tilfredse, når du er tilfreds med dit produkt.

Hvis du har spørgsmål vedrørende maskinen, beder vi dig henvende dig til forhandleren eller direkte til importøren.

Du ønskes god fornøjelse med din VIKING maskine.

Dr. Peter Pretzsch

Adm. direktør

1. Indholdsfortegnelse

Om denne betjeningsvejledning 183
Generelt 183
Vejledning i læsning af betjeningsvejledningen 184
Beskrivelse af maskinen 184
Sikkerhed 184
Generelt 184
Optankning – omgang med benzin 185
Beklædning og udstyr 186
Transport af maskinen 186
Før arbejdet påbegyndes 186
Under arbejdet 187
Vedligeholdelse og reparation 189
Opbevaring, hvis maskinen ikke skal bruges i længere tid 190
Bortskaffelse 190
Symbolforklaring 190
Medfølgende dele 191
Klargøring af maskinen 191
Monter styrehåndtag 191
Hægt startkablet på og af 191
Benzin og motorolie 191
Nedklapning af styrehåndtag 191
Vertikalskæremodul 192
Indstilling af arbejdsdybden 192
Arbejdsanvisninger 192
Anvisninger om vertikalskæring 192
Brugerens arbejdsområde 193
Når vertikalskæremodulet er blokeret 193
Sikkerhedsanordninger 193
Beskyttelsesudstyr 193
Bøjle motorstop 193
Tag maskinen i brug 193
Start forbrændingsmotoren 193
Stands forbrændingsmotoren 193
Vedligeholdelse 194
Generelt 194
Rengør maskinen 194
Vertikalskæremodul 194
Hjul 194
Forbrændingsmotor 194
Opbevaring og vinterpause 195
Transport 195
Transport 195
Sådan minimerer du slid og undgår skader 195
Miljøbeskyttelse 196
Standardreservedele 196
Tilbehør 196
Producentens EF-overensstemmelseserklæring 196
Tekniske data 197
Fejlsøgning 197
Serviceplan 199
Leveringsbekræftelse 199
Servicebekræftelse 199

2. Om denne betjeningsvejledning

2.1 Generelt

Denne betjeningsvejledning er producentens **originale betjeningsvejledning** udarbejdet i henhold til EU-direktivet 2006/42/EC.

VIKING arbejder hele tiden på at videreudvikle sit produktudbud, og vi forbeholder os derfor ret til at ændre form, teknik og udstyr.

Printet på klorfrit bleget papir. Papiret kan genbruges. Smudsomslaget er uden halogen.

Der kan af samme årsag ikke gøres krav gældende på grundlag af anvisningerne eller illustrationerne i dette hæfte.

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Der tages forbehold for alle rettigheder, især retten til mangfoldiggørelse, oversættelse og bearbejdning ved hjælp af elektroniske systemer.

2.2 Vejledning i læsning af betjeningsvejledningen

Billeder og tekst beskriver særlige betjeningstrin.

Alle billedsymboler, som er anbragt på maskinen, forklares i denne betjeningsvejledning.

Synsretning:

Synsretning under anvendelsen "**venstre**" og "**højre**" i betjeningsvejledningen: Brugeren står bag maskinen og ser fremad i køreretningen.

Kapitelhenvisning:

Der henvises med en pil til særlige kapitler og underkapitler med yderligere forklaringer. I det følgende eksempel ses en henvisning til et kapitel: (⇨ 2.1)

Markering af tekstafsnit:

De beskrevne anvisninger kan være markeret som vist i de følgende eksempler.

Betjeningstrin, som kræver, at brugeren griber ind:

- Løsn skruen (1) med en skruetrækker, tryk på grebet (2) …

Generelle oplistninger:

– Anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer

Tekster med særlig betydning:

Tekstafsnit med særlig betydning er markeret med ét af de symboler, der er beskrevet i det følgende, for at fremhæve dem i betjeningsvejledningen.

Fare!
Risiko for ulykker og alvorlig personskade. Der kræves særlig opmærksomhed.

Advarsel!
Risiko for personskade. Særlig opmærksomhed forhindrer mulige eller sandsynlige kvæstelser.

Forsigtig!
Lette personskader og tingsskader kan forhindres med en bestemt adfærd.

Bemærk
Information, som sikrer bedre udnyttelse af maskinen og forhindrer mulige fejlbetjeninger.

Tekst med henvisning til billeder:

Billeder, som forklarer, hvordan du bruger maskinen, finder du forrest i betjeningsvejledningen.

Kamerasymbolet anvendes til at forbinde billederne på billedsiderne med det pågældende tekstafsnit i betjeningsvejledningen.

3. Beskrivelse af maskinen

1 Styrehåndtagets øverste del med betjeningselementer
2 Kabelklips
3 Startkabel
4 Drejegreb
5 Typeskilt med serienummer
6 Kabinet
7 Håndtag
8 Forbrændingsmotor
9 Udkastningsspjæld
10 Bøjle motorstop
11 Drejegreb til arbejdsdybde
12 Greb til vertikalskæremodul

4. Sikkerhed

4.1 Generelt

Forholdsregler til forebyggelse af ulykker skal følges under arbejdet med maskinen.

Hele betjeningsvejledningen skal læses grundigt igennem før den første ibrugtagning. Opbevar betjeningsvejledningen til senere brug.

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne, som du kan finde i den separate betjeningsvejledning til forbrændingsmotoren.

Sikkerhedsforanstaltningerne tjener til din egen sikkerhed, opstillingen er dog ikke udtømmende. Brug kun maskinen på fornuftig og ansvarlig vis, og husk på, at brugeren er ansvarlig for skader på personer eller disses ejendom.

Bliv fortrolig med betjeningselementerne og brugen af maskinen.

Maskinen må kun anvendes af personer, som har læst betjeningsvejledningen, og som derfor ved, hvorledes maskinen skal betjenes. Hver bruger bør sikre sig faglig korrekt og praktisk instruktion om maskinens brug før ibrugtagningen. Brugeren skal instrueres af sælgeren eller en anden fagmand om, hvordan maskinen anvendes sikkert.

Brugeren skal under instruktionen gøres særligt opmærksom på, at omhu og koncentration er vigtigt under brug af maskinen.

Livsfare på grund af kvælning!
Børn, der leger med emballagematerialet, risikerer at blive kvalt i det.
Emballagemateriale SKAL holdes væk fra børn.

Giv eller udlån kun maskinen samt påbygningsmaskinerne til personer, der er instruerede heri, eller som er fortrolige med betjeningen af den. Betjeningsvejledningen er en del af maskinen og skal altid følge med.

Maskinen må kun anvendes af personer, der er udhvilede og i god fysisk og psykisk stand. Er du ikke helt rask, bør du spørge din læge, om du må arbejde med maskinen. Undlad at arbejde med maskinen efter indtagelse af alkohol, narkotika eller medicin, der nedsætter reaktionsevnen.

Maskinen må aldrig anvendes af børn, personer med fysiske, sensoriske eller mentale handicap eller utilstrækkelig erfaring og viden eller personer, der ikke er fortrolige med vejledningen.

Giv aldrig børn eller unge under 16 år lov til at benytte maskinen. Aldersgrænsen for brugere kan variere fra land til land.

Tilsigtet anvendelse:
Maskinen er kun bestemt til vertikalskæring. Den må ikke anvendes til andre formål, da det kan være farligt eller medføre skader på maskinen.

Maskinen er konstrueret til privat brug.

OBS – risiko for ulykker!
På grund af risiko for personskader må maskinen ikke anvendes til følgende arbejdsopgaver (liste ikke komplet):

- Trimning af buske, hække eller lignende,
- skæring af slyngplanter,
- plænepleje på tage og altankasser,
- granulering og findeling af grene og hækkeklip,
- rensning af fortove (sugning, blæsning),
- udjævning af jordbunker som f. eks. muldvarpeskud.
- transport af vertikalskæringsaffald, undtagen i den dertil indrettede opsamlingskurv (tilbehør – medfølger ikke ved levering).

Af hensyn til sikkerheden bortfalder denne garanti ved enhver ændring på maskinen, undtagen ved en faglig korrekt montering af tilbehør, som er godkendt af VIKING. Informationer om godkendt tilbehør findes hos VIKING forhandleren.

Det er forbudt at ændre på maskinen, hvilket medfører en forøget effekt eller som ændrer forbrændingsmotorens omdrejningstal.

Der må ikke transporteres ting, dyr eller personer med maskinen.

Vær specielt forsigtigt ved anvendelse i offentlige anlæg, parkanlæg, på sportspladser, ved veje samt i land- og skovbrug.

OBS! Vibrationer udgør en sundhedsfare! For stor belastning pga. vibrationer kan medføre kredsløbs- eller nerveskader, især hos mennesker med kredsløbsproblemer. Opsøg straks læge, hvis der opstår symptomer, som kan være udløst af vibrationsbelastninger.
Sådanne symptomer, der primært opstår i fingrene, hænderne eller i håndleddene, er f.eks. (ikke komplet opstilling):

- Følelsesløshed
- Smerter
- Muskelsvaghed
- Misfarvninger af huden
- Ubehagelig kriblen

4.2 Optankning – omgang med benzin

Livsfare!
Benzin er giftig og meget letantændelig.

Opbevar kun benzin i de dertil beregnede og testede beholdere (dunke). Lukkedækslerne på tankbeholderne skal altid skrues ordentligt på og spændes godt til. Defekte dæksler skal udskiftes af hensyn til sikkerheden.

Anvend ikke vandflasker eller lignende til bortskaffelse eller opbevaring af forbrugsstoffer såsom f.eks. benzin. Det kan ske, at personer, især børn, drikker heraf.

Hold benzin væk fra gnister, åben ild, gløder, varme kilder og andre antændelseskilder. Rygning forbudt!

Tank kun op udendørs, og ryg ikke under påfyldningen.

Stop forbrændingsmotoren, og lad den køle af før tankningen.

Benzin skal påfyldes, før forbrændingsmotoren startes. Åbn ikke tankdækslet, og fyld ikke benzin på, mens forbrændingsmotoren kører, eller maskinen er varm.

Undlad at fylde benzintanken for meget!

For at give benzinen plads til at udvide sig må benzintanken aldrig fyldes op over påfyldningsstudsens nederste kant.
Følg desuden anvisningerne i forbrændingsmotorens betjeningsvejledning.

Hvis benzinen er løbet over, må forbrændingsmotoren ikke startes, før den benzinvædede flade er rengjort. Forsøg ikke at starte motoren, før benzindampene er forsvundet (tør spildt benzin af).

Tør spildt benzin op med det samme.

Hvis der er kommet benzin på tøjet, skal dette skiftes.

Opbevar aldrig maskinen indendørs med benzin i tanken. Afgivne benzindampe kan antændes ved kontakt med åben ild eller gnister.

Hvis tanken skal tømmes, skal det ske i det fri.

4.3 Beklædning og udstyr

Bær altid solide sko med skridsikre såler under arbejdet. Gå aldrig barfodet eller iført sandaler.

Brug beskyttelsesbriller og høreværn under arbejdet. Disse skal bæres under hele arbejdet.

Bær altid solide handsker, og bind langt hår op (tørklæde, hue etc.) under vedligeholdelses- og rengøringsarbejder samt under transport af maskinen.

Maskinen må betjenes, når brugeren bærer lange bukser og tætsiddende tøj.

Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan hænge fast i de bevægelige dele (betjeningsgreb) – heller ikke smykker, slips eller halstørklæder.

4.4 Transport af maskinen

Anvend altid handsker under arbejdet for at undgå at komme til skade på varme maskindele eller de skarpe kanter.

Transporter aldrig maskinen med igangsat forbrændingsmotor.

Før transport

- Stands forbrændingsmotoren.
- Sæt vertikalskæremodulet i transportstilling.
- Lad kniven køre ud.
- Træk tændrørshætten ud.

Transporter kun maskinen, når forbrændingsmotoren er kold og uden benzin.

Vær opmærksom på maskinens vægt, og anvend egnede hjælpemidler til læsning efter behov (læsseramper eller løfteanordninger).

Fastgør maskinen og medtransporterede maskindele (f. eks. græsopsamlingskurv, der fås som tilbehør) ved transport på et lad vha. tilstrækkeligt dimensionerede fastgørelsesanordninger (seler, tov osv.).

Undgå at berøre knivene, når maskinen løftes og bæres.

Følg især henvisningerne i kapitlet "Transport". Her beskrives, hvordan maskinen skal løftes eller fastsurres. (⇨ 12.1)

Under en transport af maskinen skal gældende forskrifter overholdes, især hvad angår ladningens sikkerhed samt transport af ting på lastarealet.

4.5 Før arbejdet påbegyndes

Kontrollér, at det kun er personer, som har læst betjeningsvejledningen, der anvender maskinen.

Før maskinen tages i brug, skal det kontrolleres, om benzinsystemet er tæt; kontrollér navnlig de synlige dele som f. eks. tank, tankdæksel, slangeforbindelser. Ved utætheder eller beskadigelse, må forbrændingsmotoren ikke startes – **Brandfare!**
Få maskinen repareret af forhandleren, før den tages i brug.

Vær opmærksom på kommunale forskrifter for anvendelsestider for haveredskaber med forbrændingsmotor.

Brug ikke maskinen på brolagte eller grusbelagte arealer, hvor der slynges materiale ud, som kan forårsage kvæstelser.

Undersøg hele det areal, hvor maskinen skal anvendes, og fjern sten, kæppe, ståltråd, kødben og andre fremmedlegemer, som kan blive slynget væk af maskinen. Forhindringer (f.eks. træstykker, rødder) overses nemt i højt græs.

Marker derfor før arbejdet med maskinen alle objekter, der er skjult i græsplænen (forhindringer), som ikke kan fjernes.

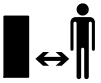
Før maskinen tages i brug, skal defekte, slidte og beskadigede dele udskiftes. Ulæselige eller beskadigede fare- og advarselsanvisninger på maskinen skal udskiftes. VIKING forhandleren har ekstra skilte og originale reservedele på lager.

Maskinen må kun anvendes i **driftssikker tilstand**. Kontrollér derfor før hver brug,

– om maskinen er monteret korrekt,
– om vertikalskæremodulet (knivaksel, knive, afstandsbøsninger og forskruning) er i orden – kontrollér især, at modulet sidder sikkert, og at det ikke er beskadiget (hak og ridser) eller slidt,
– om beskyttelsesanordningerne (f. eks. udkastningsspjæld med gummilapper, kabinet, styrehåndtag, motorstopbøjle) er i orden og fungerer korrekt,
– om opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering) er ubeskadiget og komplet monteret – en beskadiget opsamlingskurv må ikke anvendes.

Udfør alt nødvendigt arbejde, eller kontakt en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

4.6 Under arbejdet



Brug aldrig maskinen, når der er dyr eller personer, især børn, i fareområdet.

De kontakter og sikkerhedsanordninger, som er installeret på maskinen, må ikke fjernes eller kortsluttes. Fastgør altid motorstopbøjlen på styret (f.eks. ved at binde den fast).

Styrehåndtaget skal altid være monteret korrekt og må ikke ændres. Anvend aldrig maskinen, hvis styrehåndtaget er klappet om.

Fastgør aldrig ting til styrehåndtaget (f.eks. arbejdstøj).

Der må ikke arbejdes med maskinen i regnvejr, tordenvejr, og især ikke når der er risiko for lynnedslag.

Arbejd kun i dagslys eller med god kunstig belysning.

Er undergrunden våd, er der større risiko for uheld pga. dårligere fodfæste. Arbejd ekstra forsigtig her, så du ikke skrider ud. Undgå om muligt at anvende maskinen, hvis undergrunden er fugtig.

Lad ikke maskinen stå ubeskyttet i regnen.

Udstødningsgasser:

Livsfare – forgiftningsfare!
Stop arbejdet med det samme ved kvalme, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. mindre synsfelt), høreproblemer, svimmelanfald, svigtende koncentrationsevne. Disse symptomer kan bl.a. være forårsaget af for høje koncentrationer af udstødningsgas.

Maskinen afgiver giftige udstødningsgasser, når forbrændingsmotoren kører. Disse gasser indeholder giftig kulilte, en farve- og lugtfri gas, samt andre skadelige stoffer. Forbrændingsmotoren må aldrig tages i brug i lukkede eller dårligt udluftede rum.

Start:

Start maskinen forsigtigt iht. anvisningerne i kapitlet "Tag maskinen i brug"(⇨ 10.1). Når der startes iht. anvisningerne, mindskes risikoen for kvæstelser.

Risiko for kvæstelser!
Når startkablet kører tilbage hurtigt, kan hånden og armen blive trukket i retning af forbrændingsmotoren hurtigere, end startkablet kan slippes Dette tilbageslag kan medføre knoglebrud, knusninger og forstuvninger.

Sørg for, at der er rigelig afstand mellem fødderne og knivene, når der startes.

Maskinen må ikke vippes, når den startes.

Start aldrig forbrændingsmotoren, hvis udkastningskanalen ikke er dækket af udkastningsspjældet eller af opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering).

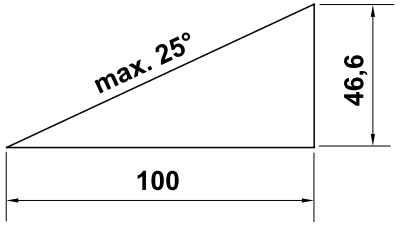
Arbejde på skråninger:

Bearbejd altid skråningerne på tværs og aldrig på langs.
Mister brugeren kontrollen over maskinen ved arbejde i længderetningen, kan han/hun blive kørt over af den vertikalskærende maskine.

Vær ekstra forsigtig, når køreretningen på skråningen ændres.

Sørg altid for et godt fæste på skråninger, og undgå at arbejde på meget stejle skråninger.

Af sikkerhedsmæssige årsager må maskinen ikke anvendes på skråninger på over 25° (46,6 %). **Risiko for kvæstelser!** En hældning på 25° svarer til en lodret stigning på 46,6 cm over en vandret længde på 100 cm.



For at sikre tilstrækkelig smøring af forbrændingsmotoren skal anvisningerne i den medfølgende betjeningsvejledning til forbrændingsmotoren også følges, når maskinen anvendes på skråninger.

Anvendelse:

OBS – fare for kvæstelser! Hænder og fødder skal holdes væk fra roterende dele. Berør aldrig roterende knive. Stå aldrig i nærheden af udkastningsåbningen. Den sikkerhedsafstand, som styrehåndtaget giver, skal altid overholdes.

Forsøg ikke at inspicere vertikalskæremodulet, mens maskinen kører. Lad være med at åbne udkastningsspjældet og/eller tage opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering) af, så længe knivene roterer. Roterende knive kan medføre kvæstelser.

Læn dig ikke hen over maskinen, og sørg altid for, at du er i balance og står sikkert.

Kør kun med maskinen i gangtempo, og løb aldrig med maskinen under arbejdet. Ved at køre hurtigt øges risikoen for at komme til skade ved at snuble, skride ud osv.

Bemærk, at knivene sætter sig fast i jorden ved vertikalskæring i dyb position, eller når der køres over ujævnheder på jorden. Hvis knivene er indstillet for dybt, kan vertikalskæreren accelerere utilsigtet, hvilket kan medføre, at brugeren mister kontrollen over maskinen.

Sæt altid vertikalskæremodulet i transportstilling, før maskinen vendes.

Vær ekstra forsigtig, når du vender maskinen om eller trækker den hen mod dig selv.
Risiko for at snuble!

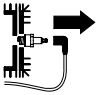
Kør rundt om ting, der er skjult i græssets vækstlag (vandingssystemer, pæle, vandventiler, fundamenter, elektriske ledninger etc.). Kør aldrig over sådanne objekter.

Anvend maskinen særligt forsigtigt, når du arbejder i nærheden af skråninger, terrænkanter, lossepladser, grøfter, diger og dæmninger. Sørg især for at holde rigelig afstand til sådanne farlige steder.

Vær opmærksom på knivenes efterløb, som varer i nogle sekunder.

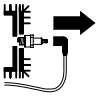
Sluk forbrændingsmotoren, og sæt vertikalskæremodulet i transportstilling,

– før du skubber vertikalskæreren hen til eller væk fra det areal, der skal bearbejdes,
– før du skubber vertikalskæreren op på et areal uden græs,
– før maskinen skal vippes til transport,
– før du indstiller arbejdsdybden,
– før du åbner udkastningsspjældet eller tager opsamlingskurven af (tilbehør – medfølger ikke ved levering),
– før du forlader vertikalskæreren, eller maskinen står uden opsyn,
– før der fyldes benzin på. Maskinen må kun tankes op, når forbrændingsmotoren er kold. **Brandfare!**



Sluk forbrændingsmotoren, sæt vertikalskæremodulet i transportstilling, og træk tændrørshætten af,

– før du klapper styrehåndtaget om,
– før du løfter eller bærer maskinen.



Sluk forbrændingsmotoren, træk tændrørshætten af, og kontrollér, at knivene er standset helt,

– før du kontrollerer, rengør eller udfører arbejde på maskinen,
– før du frigør et blokeret vertikalskæremodul eller fjerner blokeringer i udkastningskanalen,
– når der har været et sammenstød med et fremmedlegeme. Led efter skader på maskinen, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter maskinen igen og arbejder med den.
– hvis maskinen vibrerer unormalt. I givet fald skal den straks kontrolleres.

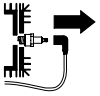
Risiko for kvæstelser pga. defekte dele!
Kraftige vibrationer indikerer som regel en fejl.
Maskinen må under ingen omstændigheder bruges med et beskadiget eller bøjet vertikalskæremodul (knivaksel, knive, afstandsbøsninger og forskruning).

Kontrollér maskinen ved unormale vibrationer eller efter et sammenstød med et fremmedlegeme, især vertikalskæremodulet (knivaksel, knive, afstandsbøsninger og forskruning), kabinettet og udkastningsspjældet, for beskadigelser samt løse dele, og udfør de nødvendige reparationer, før du igen starter maskinen og arbejder med den. Har du ikke nok viden herom, skal maskinen repareres af en forhandler – VIKING anbefaler VIKING forhandleren.

4.7 Vedligeholdelse og reparation

Før rengørings-, indstillings-, reparations- og vedligeholdelsesarbejde:

- Placer maskinen på et plant og fast underlag.
- Stop forbrændingsmotoren, og lad den køle af.
- Træk tændrørshætten ud.



OBS – fare for kvæstelser!
Hold tændrørshætten på afstand af tændrøret, da en utilsigtet tændgnist kan medføre brand eller give elektriske stød.
Utilsigtet kontakt mellem tændrøret og tændrørshætten kan føre til, at forbrændingsmotoren starter utilsigtet.

Risiko for kvæstelser!
Knivene udfører en drejebevægelse, når der trækkes i startkablet. Sørg altid for tilstrækkelig afstand til knivene, især for hænder og fødder, når der trækkes i startkablet.

Maskinen skal især køle af, før der arbejdes omkring forbrændingsmotoren, udstødningsmanifolden og lyddæmperen. Temperaturerne kan komme op på 80° C og mere. **Risiko for forbrændinger!**

Direkte kontakt med motorolie kan være farlig; motorolie må heller ikke spildes. VIKING anbefaler, at påfyldning af motorolien eller en udskiftning af motorolien udføres af en VIKING forhandler.

Rengøring:

Efter arbejdet skal hele maskinen gøres grundigt ren. (⇨ 11.2)

Eventuelle rester løsnes med en træpind. Rengør maskinens underside med en børste og vand.

Anvend aldrig en højtryksrenser, og rengør ikke maskinen under rindende vand (f.eks. med en haveslange). Brug ikke aggressive rengøringsmidler. Disse kan beskadige kunststof- og metaldele, hvilket forringer VIKING maskinens drift.

For at undgå brandfare skal området omkring køleluftåbningerne, køleribberne og udstødningsrøret holdes fri for f.eks. græs, strå, mos, blade og udtrængende fedt.

Vedligeholdelsesarbejde:

Der må kun udføres det vedligeholdelsesarbejde, der er anført i denne betjeningsvejledning; alt andet arbejde skal udføres af en forhandler. Hvis du ikke har nok informationer om dette eller mangler de nødvendige hjælpemidler, bedes du **altid** henvende dig til en forhandler.
VIKING anbefaler, at alle vedligeholdelsesarbejder og reparationer kun udføres af en VIKING forhandler. VIKING forhandlerne tilbydes regelmæssigt seminarer og tekniske informationer.

Anvend kun værktøj, tilbehør eller påbygningsmaskiner, som er godkendt af VIKING til maskinen eller teknisk lignende produkter. I modsat fald er der risiko for ulykker med personskader eller skader på maskinen til følge. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

VIKING original værktøj, tilbehør og reservedele er tilpasset optimalt til brugeren og maskinen. Originale VIKING reservedele ses på VIKING reservedelsnummeret, på graveringen VIKING samt på VIKING reservedelssymbolet. Symbolet kan muligvis også stå alene på mindre dele.

Sørg for, at advarsels- og henvisningsskilte er rene og læselige. Beskadigede eller bortkomne skilte skal udskiftes med nye originale skilte fra VIKING forhandleren. Udskiftes en komponent med en ny, skal det sikres at den nye del har samme skilt som den gamle.

Arbejde på vertikalskæremodulet må kun udføres med tykke arbejdshandsker og med største forsigtighed.

Af sikkerhedsgrunde skal brændstofførende dele (benzinslange, brændstofhane, benzintank, tankdæksel, tilslutninger osv.) jævnligt kontrolleres for

skader og utætheder, og udskiftes efter behov af en fagmand (VIKING anbefaler VIKING forhandlere).

Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt fast til, så det altid er sikkert at bruge maskinen.

Kontrollér regelmæssigt hele maskinen og opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering) for slid og beskadigelse, især før den skal opbevares (f. eks. før vinterpausen). Slidte og beskadigede dele skal udskiftes med det samme af hensyn til sikkerheden, så det altid er sikkert at bruge maskinen.

Udskift beskadigede lyddæmpere og beskyttelsesplader. Vertikalskæreren må ikke anvendes med en defekt lyddæmper.

Forbrændingsmotorens grundindstilling må aldrig ændres, og kør den ikke med et for højt omdrejningstal.

Hvis der i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet har været fjernet komponenter eller beskyttelsesanordninger, skal disse omgående anbringes korrekt.

4.8 Opbevaring, hvis maskinen ikke skal bruges i længere tid

Den afkølede maskine skal opbevares i et tørt, lukket rum.

Kontrollér, om maskinen er beskyttet mod utilsigtet brug (f. eks. fra børn).

Maskinen skal gøres grundigt ren før pauser (f.eks. vinterpause).

Opbevar maskinen i en driftssikker tilstand.

4.9 Bortskaffelse

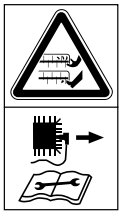
Sørg for korrekt bortskaffelse af den brugte maskine samt forbrugsstofferne (motorolie og benzin). Sørg for, at maskinen ikke kan anvendes længere før bortskaffelsen. For at forebygge ulykker skal man sørge for, at forbrændingsmotoren ikke kan anvendes længere, når den skal bortskaffes. Fjern også tændkablet, tøm benzintanken, og aftap motorolien.

Risiko for kvæstelser på vertikalskæremodulet!
Lad aldrig en udtjent maskine være uden opsyn. Sørg for, at maskinen og knivene opbevares utilgængeligt for børn.

5. Symbolforklaring

OBS!
Læs betjeningsvejledningen grundigt inden ibrugtagning.

Risiko for kvæstelser!
Der må ikke være uvedkommende i fareområdet.



Risiko for kvæstelser!
Pas på, skarpt værktøj. – Skær dig ikke i fingre og tæer. – Knivene fortsætter med at rotere, efter at forbrændingsmotoren er slukket. – Inden al vedligeholdelsesarbejde trækkes tændrørshætten af.

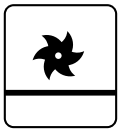
Risiko for kvæstelser!
Pas på, klippeværktøj med efterløb.

Brug høreværn.

Brug beskyttelsesbriller.

Start forbrændingsmotoren.

Standsning af forbrændingsmotoren.



Vertikalskæremodul i transportstilling

Vertikalskæremodul i arbejdsstilling

6. Medfølgende dele

Pos.	Betegnelse	Stk.
A	Basismaskine	1
B	Fladrundbolt med kabelføring	2
C	Drejegreb	2
D	Kabelklips	2
–	Betjeningsvejledning	1
–	Betjeningsvejledning til forbrændingsmotor	1

7. Klargøring af maskinen

Risiko for kvæstelser!
Følg sikkerhedsanvisningerne i kapitlet "Sikkerhed". (⇨ 4.)

Følg anvisningerne i kapitlet "Transport", når vertikalskæreren løftes ud af emballagen. Sørg især for at bære handsker, og undgå at berøre knivene. (⇨ 4.4)

- Stil maskinen på et plant og fast underlag i forbindelse med alt det beskrevne arbejde.

7.1 Monter styrehåndtag

Montering af styrehåndtagets øverste del:

- Sæt styrehåndtagets øverste del (1) på styrehåndtagets to nederste dele.
- Stik fladrundboltene med kabelføring (B) indefra og ud gennem boringerne, og spænd dem til med drejegrebene (C).
- Hægt kabeltrækket Motorstop (2) på højre kabelføring (3) og kabeltrækket Vertikalskæremodul (4) på venstre kabelføring (5) på som vist.

Montering af kabelklips:

- Monter den første kabelklips (D) på styrehåndtagets øverste del. Afstand mellem kabeklips og kontakt: **25 - 27 cm**
- Monter den anden kabelklips (D) på styrehåndtagets nederste del.
- Ilæg kabeltrækket Motorstop (2) som vist i begge kabelklips. Luk lasken (6), og lad den gå i indgreb.

7.2 Hægt startkablet på og af

- Inden startkablet hægtes på og af, skal tændrørshætten trækkes af forbrændingsmotoren og derefter sættes på ved behov.

Påhægtning:

- Tryk motorstopbøjlen (1) mod styret, og hold fast.
- Træk langsomt startkablet (2) ud, og hold det der. Slip motorstoppet.
- Hægt startkablet (2) ind i kabeltrækholderen (3).

Afhægtning:

- Træk startkablet (2) langsomt ud, og hægt det af kabeltrækholderen (3), og før det langsomt tilbage igen.

7.3 Benzin og motorolie

Undgå at beskadige maskinen!
Påfyld motorolie før den første start. Anvend en egnet påfyldningshjælp (f. eks. en tragt) til påfyldningen af motorolien eller til tankning.

Motorolie:
Motorolietypen og oliemængden fremgår af forbrændingsmotorens betjeningsvejledning.
Kontrollér motoroliestanden regelmæssigt (se betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren).
For lav og for høj oliestand bør undgås.
Sørg for, at olietankens dæksel er skruet korrekt på, før forbrændingsmotoren tages i brug.

Benzin:
Anbefaling:
frisk kvalitetsbenzin,
blyfri benzin.
Oplysninger om den nøjagtige benzinkvalitet (oktantal) findes i forbrændingsmotorens betjeningsvejledning.

7.4 Nedklapning af styrehåndtag

Risiko for klemning!
Ved at løsne drejegrebene (1) kan man klappe styrehåndtagets øverste del om. Hold derfor altid om styrehåndtagets øverste del (2) på det højeste sted med den ene hånd, mens drejegrebene løsnes.

Transportposition – i forbindelse med pladsbesparende transport og opbevaring:

- Hægt startkablet af. (⇨ 7.2)

- Skru drejegrebene (1) ud, indtil de kan drejes frit, og klap styrehåndtagets øverste del (2) fremad, og lad den ligge på maskinen.

Frigangen i fladrundboltenes gevind forhindrer, at drejegrebene af sig selv skrues helt af boltene (beskyttelse mod at falde af).

Arbejdsposition – til skubning af maskinen:

- Klap styrehåndtagets øverste del (2) bagud, og hold fast i det med den ene hånd.
- Skru drejegrebene (1) fast.
- Hægt startkablet på. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikalskæremodul

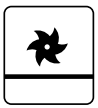
Sænk vertikalskæremodul ned til arbejdsstilling: 8

Risiko for kvæstelser!
Vertikalskæreren sætter i gang med en fremadbevægelse, når det roterende vertikalskæremodul sænkes ned.

- Sæt vertikalskæremodulets håndtag (1) i arbejdsstilling i pilens retning som vist. Vertikalskæremodulet sænkes ned til den indstillede arbejdsdybde. (⇨ 7.6)

Løft vertikalskæremodulet i transportstilling: 9

- Stil vertikalskæremodulets håndtag (1) i transportstilling, og lad det gå i indgreb.



7.6 Indstilling af arbejdsdybden

10

Der kan indstilles **seks** forskellige arbejdsdybder.

Niveau 1:
Mindste arbejdsdybde

Niveau 6:
Største arbejdsdybde

Justeringsområde: **25 mm**.

- 1 Sæt håndtaget på vertikalskæremodulet (1) i transportstilling, og lad det gå i indgreb. (⇨ 7.5)
- 2 Indstil den ønskede arbejdsdybde med drejegrebet til arbejdsdybde (2).

Bemærk:

– Start altid vertikalskæringen med den mindste arbejdsdybde (**niveau 1**). Er vertikalskæringen ikke i orden, forøges arbejdsdybden trinvist.

– **Knivens slid** kan udlignes med en større arbejdsdybde.

– Niveau 5 og 6 bør ikke vælges ved nye knive, da græsrødderne i givet fald kan blive beskadiget af vertikalskæringen.

Arbejdsdybden afhænger af knivens slid og af jordtypen. Vertikalskæreren trykkes mod græsset på grund af knivenes rotation og af apparatets egen vægt: På blødere jord skæres der derfor dybere ned end på fast og kompakt jord.

8. Arbejdsanvisninger

8.1 Anvisninger om vertikalskæring

Græsplænen bliver mere modstandsdygtig over for tørke, varme og kulde ved **regelmæssig vertikalskæring**. En årlig plæneluftning gør græsplænen mindre modtagelig over for sygdomme, og fladtrykt jord og nedtrådte steder, der kan være opstået på (grund af fodboldspil, fest osv.), fjernes. Græsplænen vokser ensartet og bliver grøn.

Tidspunkt:

Den bedste tid for den årlige vertikalskæring er det tidlige forår. Behandles græsplænen mere end en gang om året med vertikalskæreren, bør dette ikke ske midt på sommeren og heller ikke for sent på efteråret.

Græsplænen skal have nogle ugers ro til at komme sig efter vertikalskæringen. Derfor er den bedste tid til vertikalskæringen i vækstfasen om foråret.

En kraftigt sammenfiltret græsplæne bør behandles to gange om året: Første gang om foråret og derefter igen om efteråret.

Klargøring af græsplænen:

Græsplænen skal klippes ned til en højde på 2 til 3 cm, før den behandles.
Jo kortere græsplænen er, desto bedre kan den vertikalskæres.

Græsplænen må ikke være nytilsået, våd eller for tør.

Tips til det bedste arbejdsresultat:

- Rids kun let i jorden, så græsrødderne ikke beskadiges. (⇨ 7.6)

- Før vertikalskæreren i lige, parallelle baner.
- Overhold en jævn arbejdshastighed.
- Sæt altid vertikalskæremodulet i transportstilling, før maskinen vendes. (⇨ 7.5)
- Undgå at blive stående samme sted i længere tid.
- Er græsplænen meget sammenfiltret, bør plænen vertikalskæres endnu en gang på tværs af den første skæring.

Efter vertikalskæringen:

- Fjern omhyggeligt vertikalskæringsaffaldet.
- Gød græsplænen, og efterså evt. på opståede bare steder.
- Vand græsplænen grundigt.

8.2 Brugerens arbejdsområde

- Brugeren skal af sikkerhedsmæssige grunde altid opholde sig i arbejdsområdet bag styrehåndtaget, når forbrændingsmotoren startes, og når den er tændt. Den sikkerhedsafstand, som styrehåndtaget giver, skal altid overholdes.
- Vertikalskæreren må udelukkende betjenes af én person, og alle andre tilstedeværende personer skal holde sig på forsvarlig afstand. (⇨ 4.)

8.3 Når vertikalskæremodulet er blokeret

- Stands straks forbrændingsmotoren, og træk tændrørshætten ud.
- Stands derefter maskinen, og kontrollér især vertikalskæremodulet for beskadigelser, og fjern årsagen til fejlen.

9. Sikkerhedsanordninger

Maskinen er udstyret med flere sikkerhedsanordninger for at sikre betjeningen og for at beskytte den mod ukorrekt betjening.

Risiko for kvæstelser!
Hvis der konstateres en defekt i en af sikkerhedsanordningerne, må maskinen ikke bruges. Kontakt en forhandler, VIKING anbefaler VIKING forhandlere.

9.1 Beskyttelsesudstyr

Vertikalskæreren er udstyret med beskyttelsesudstyr, som forhindrer utilsigtet kontakt med knivene og med det udkastede vertikalskæringsaffald. Hertil hører kabinettet, udkastningsspjældet og det korrekt monterede styrehåndtag.

9.2 Bøjle motorstop

Vertikalskæreren er udstyret med en motorstopanordning:

Slippes motorstopbøjlen (10) under arbejdet, stopper forbrændingsmotoren.

10. Tag maskinen i brug

10.1 Start forbrændingsmotoren

Risiko for kvæstelser!
Start kun forbrændingsmotoren, når vertikalskæremodulet er i transportstilling.
Vip aldrig vertikalskæreren for at starte den.

Efter starten arbejder forbrændingsmotoren altid med det optimale arbejdsomdrejningstal som følge af en fast hastighedsindstilling.

- Kontroller olie- og benzinniveauet. (⇨ 7.3)
- **1** motorstopbøjlen (1) mod styret, og hold fast.
- **2** Træk startkablet (2) langsomt ud til kompressionsmodstanden. Træk derefter kraftigt igennem til en armslængde. Startkablet (2) føres igen langsomt tilbage, så det igen kan rulles op.
- Gentag efter behov, indtil forbrændingsmotoren er i gang.
- Sænk derefter vertikalskæremodulet ned til arbejdsstilling for at påbegynde vertikalskæringen, og behandl græsarealet. (⇨ 7.5)

10.2 Stands forbrændingsmotoren

- Sæt vertikalskæremodulet i transportstilling. (⇨ 7.5)

- Slip motorstopbøjlen (1). Forbrændingsmotoren og vertikalskærekniven standser efter en kort udløbstid.

11. Vedligeholdelse

11.1 Generelt

Risiko for kvæstelser!
Følg sikkerhedsanvisningerne i kapitlet "Sikkerhed" (⇨ 4.).

Årlig vedligeholdelse udført af forhandleren:

Vertikalskæreren bør kontrolleres af forhandleren en gang om året. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

11.2 Rengør maskinen

Vedligeholdelsesinterval:
Efter hver brug

Omhyggelig behandling beskytter maskinen mod skader og forlænger levetiden.

- Stil vertikalskæreren på et fast, vandret og jævnt underlag.
- Tag opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering) af, og tøm benzintanken, før opsamlingskurven vippes op i rengøringsstilling.
- **Rengøringsstilling:**
  Klap styrehåndtagets øverste del (1) ned, (⇨ 7.4) og løft udkastningsspjældet (2). Vip vertikalskæreren op i forsiden ved at løfte op i håndtaget (3). Stil vertikalskæreren som vist, og lad styrehåndtagets øverste del ligge ned på jorden.
- Rengør maskinen med lidt vand og en børste eller klud. Eventuelle rester løsnes med en træpind. Anvend om nødvendigt specialrensemiddel (f. eks. STIHL specialrensemiddel).
- Ret aldrig en vandstråle eller en højtryksrenser mod forbrændingsmotorens dele, kilerem, pakninger og lejesøler.
- Rengør vertikalskæremodulet og forbrændingsmotorens køleribber.

11.3 Vertikalskæremodul

Risiko for kvæstelser!
Slidte knive kan knække og forårsage alvorlige kvæstelser. Derfor SKAL vedligeholdelsen udføres som beskrevet.

Vedligeholdelsesinterval:
Før hver brug

- Vip vertikalskæreren op i rengøringsstilling. (⇨ 11.2)
- Kontrollér vertikalskæremodulet (bestående af knivaksel, knive, møtrikker, skiver og afstandsbøsninger) for slid, fast montering, ridser eller andre beskadigelser.

Slidkontrol:

Knivene skal udskiftes, når jorden ikke kan ridses selv med den største arbejdsdybde (niveau 6). Knivene skal altid udskiftes som et samlet sæt.
Knivene må ikke efterslibes!

Defekte eller slidte dele skal repareres eller udskiftes af en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

11.4 Hjul

Hjulenes lejer er vedligeholdelsesfrie.

11.5 Forbrændingsmotor

Vedligeholdelsesinterval:

Se betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren.

Generelle anvisninger:

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne i den vedlagte betjeningsvejledning til forbrændingsmotoren.

For at sikre lang levetid er det vigtigt, at der altid er tilstrækkelig høj oliestand, samt at olie- og luftfilteret udskiftes regelmæssigt.

I betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren findes oplysninger om de anbefalede olieskift-intervaller samt oplysninger om motorolien og oliemængde.

Køleribberne skal altid holdes rene for at sikre tilstrækkelig køling af forbrændingsmotoren.

11.6 Opbevaring og vinterpause

- Vertikalskæreren skal opbevares i et tørt, lukket og støvfrit rum. Sørg for, at maskinen opbevares utilgængeligt for børn.
- Vertikalskæreren skal opbevares i driftssikker tilstand. Klap evt. styrehåndtaget ned.
- Alle møtrikker, bolte og skruer skal være spændt fast til, ulæselige fare- og advarselshenvisninger på maskinen skal udskiftes, og den komplette maskine og opsamlingskurven (tilbehør – medfølger ikke ved levering) skal kontrolleres for slid og beskadigelse. Udskift slidte eller beskadigede dele.
- Eventuelle fejl på maskinen skal altid afhjælpes før opbevaringen.

Hvis vertikalskæreren tages ud af drift i længere tid (vinterpause), skal følgende punkter desuden udføres:

- Rengør omhyggeligt alle udvendige dele på maskinen, særligt køleribberne.
- Smør samtlige bevægelige dele godt ind i olie/fedt.
- Tøm benzintanken og karburatoren (f.eks. ved at køre dem tomme).
- Skru tændrøret af, og hæld ca. 3 cm³ motorolie i forbrændingsmotoren gennem tændrørsåbningen. Tørn forbrændingsmotoren nogle gange uden tændrør.

Brandfare!
Tændrørshætten skal holdes væk fra tændrørsåbningen (på grund af antændelsesfare).

- Skru så tændrøret i igen.
- Foretag olieskift i henhold til betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren.
- Forbrændingsmotoren afdækkes godt, og maskinen opbevares i et tørt, støvfattigt rum i normalstilling (stående på de fire hjul).

12. Transport

12.1 Transport

14

Risiko for kvæstelser!
Overhold kapitlet "Sikkerhed" før transporten. (⇨ 4.)
Maskinen skal løftes af to personer.
Brug altid egnede personlige værnemidler (sikkerhedssko, solide handsker).
Træk tændrørshætten af, før maskinen løftes eller transporteres.

Sådan bærer du maskinen:

- Vær altid to personer om at bære vertikalskæreren. Sørg altid for tilstrækkelig afstand mellem knivene og kroppen (især fødder og ben).
  Løft og bær kun maskinen i håndtaget (1) og på styrehåndtagets øverste del (2), eller hvis dette er klappet ned, på styrehåndtagets nederste dele (3).

Fastgøring af maskinen:

- Fastgør vertikalskæreren (tilbehør – medfølger ikke ved levering) og opsamlingskurven på læssefladen med egnede hjælpemidler. Transportér kun maskinen stående på hjulene.
- Fastgør tove og seler på styrehåndtagets nederste del (3), på foraksen (4) og på kabinetafstiveren under udkastningsspjældet (5).

13. Sådan minimerer du slid og undgår skader

Vigtige anvisninger til vedligeholdelse af produktgruppen

Vertikalskærer, håndbetjent, med forbrændingsmotor (LB)

Firmaet VIKING påtager sig intet ansvar for ting- og personskader, som opstår som følge af, at henvisningerne i betjeningsvejledningen misligholdes, især hvad angår sikkerhed, betjening og vedligeholdelse, eller hvis der anvendes påbygningskomponenter eller reservedele, der ikke er godkendt af VIKING.

For at undgå skader og unødig slitage på VIKING maskinen skal du altid følge nedenstående anvisninger:

1. Sliddele

Dele af VIKING maskinen udsættes selv ved korrekt brug for normal slitage og skal alt efter arten og varigheden af brugen udskiftes rettidigt.

Dertil hører bl. a.:

– Kniv
– Kilerem
– Opsamlingskurv (tilbehør – medfølger ikke ved levering)

2. Overholdelse af betjeningsvejledningens anvisninger

Brug, vedligeholdelse og opbevaring af VIKING maskinen skal ske lige så omhyggeligt, som det er beskrevet i denne

betjeningsvejledning. Brugeren hæfter selv for alle skader, der måtte opstå som følge af tilsidesættelse af sikkerheds-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne.

Dette gælder især for:

– Produktændringer, der ikke er godkendt af VIKING.
– Anvendelse af forbrugsstoffer, der ikke er godkendt af VIKING (smøremidler, benzin og motorolie, se henvisninger fra producenten af forbrændingsmotoren).
– Anvendelse af værktøj eller tilbehør, som ikke er godkendt eller egnet til produktet eller ikke er af tilstrækkelig kvalitet.
– Brug af produktet til andet end det af producenten foreskrevne formål.
– Anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer.
– Følgeskader som følge af fortsat brug af produktet med defekte komponenter.

3. Vedligeholdelsesarbejde

Alle de former for arbejde, der er beskrevet i afsnittet "Vedligeholdelse", skal gennemføres regelmæssigt.

Hvis dette vedligeholdelsesarbejde ikke kan udføres af brugeren selv, skal arbejdet udføres af en forhandler.

VIKING anbefaler, at alle former for vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en VIKING forhandler.

VIKING forhandlerne tilbydes regelmæssigt seminarer og tekniske informationer.

Såfremt dette arbejde ikke bliver udført, kan der opstå skader, som brugeren selv hæfter for.

Herunder hører bl.a.:

– Korrosionsskader eller følgeskader på grund af uhensigtsmæssig opbevaring.
– Skader på maskinen på grund af anvendelse af andre reservedele af mindre god kvalitet.
– Skader pga. ikke udført eller utilstrækkelig vedligeholdelse, eller skader pga. vedligeholdelses- eller reparationsarbejder, som ikke udføres på forhandlernes værksted.

14. Miljøbeskyttelse

Vertikalskæringsaffaldet må ikke smides i skraldespanden, men skal komposteres.

Emballager, maskine og tilbehør er fremstillet af materialer, der kan genbruges, og som skal bortskaffes i overensstemmelse hermed.

Miljørigtig bortskaffelse, hvor materialerester sorteres, fremmer muligheden for at genanvende brugbare materialer. Derfor skal maskinen afleveres på en genbrugsstation, når den er opslidt. Følg anvisningerne i kapitlet "Bortskaffelse" i forbindelse med bortskaffelse. (⇨ 4.9)

Kontakt genbrugsstationen eller forhandleren for at få at vide hvordan affaldsprodukterne kan bortskaffes korrekt.

15. Standardreservedele

Knivsæt:
6290 007 1000

16. Tilbehør

Opsamlingskurv **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Producentens EF-overensstemmelseserklæring

Vi,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

erklærer, at vi har det fulde ansvar for, at maskinen

Vertikalskærer, håndbetjent med forbrændingsmotor (LB),

Fabrikat	**VIKING**
Type	LB 540.1
Serienummer	6290

er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Produktet er udviklet i overensstemmelse med følgende standarder:
EN 13684

Anvendt procedure for overensstemmelsesvurdering:
Tillæg V (2000/14/EC)

Navn og adresse på pågældende myndighed:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg, Tyskland

Sammensætning og opbevaring af teknisk dokumentation:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Konstruktionsåret og serienummeret står på maskinens typeskilt.

Målt lydeffektniveau:
92,0 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (ÅÅÅÅ-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Afdelingsleder konstruktion

18. Tekniske data

LB 540.1

Serienummer	6290
Motor, type	4-takts forbrændings-motor
Type	Kohler XT675
Nom. effekt ved mærkehastighed	2,2 - 2800 kW - omdr./min
Slagvolumen	149 ccm
Benzintank	1,4 l
Startanordning	Snorstart
Vertikalskæreanord-ning	14 faste vertikale knive
Drev vertikalskærekniv	permanent
Motoromdrejningstal	2800 o/min
Arbejdsbredde	38 cm
Arbejdsdybde	6 niveauer, juste-ringsområde 25 mm
Hjul-Ø foran	180 mm
Hjul-Ø bagtil	180 mm
Længde	131 cm
Bredde	54 cm
Højde	111 cm
Vægt	33 kg

Støjemissioner:

I henhold til direktiv 2000/14/EC:

Garanteret lydeffekt-niveau L_{WAd}	94 dB(A)

I henhold til direktiv 2006/42/EC:

Støjniveau på arbejdspladsen L_{pA}	81 dB(A)
Usikkerhed K_{pA}	2 dB(A)

Hånd-arm vibrationer:

Anført vibrationskarakteristik iht. DS/EN 12096:

Målt værdi a_{hw}	4,12 m/sek^2
Usikkerhed K_{hw}	2,06 m/sek^2

Måling iht. DS/EN 20643

19. Fejlsøgning

🛠 Kontakt evt. en forhandler, VIKING anbefaler VIKING forhandlere.

🕮 Se betjeningsvejledningen til forbrændingsmotoren.

Fejl:
Forbrændingsmotoren starter ikke

Mulig årsag:
- Motorstopbøjlen er ikke trykket ind
- Brændstoftanken er tom; benzinslangen er tilstoppet
- Vertikalskæremodulet ikke i transportstilling
- Dårlig, forurenet eller gammel benzin i tanken
- Luftfilteret er snavset
- Tændrørshætten er trukket af tændrøret; tændrørskablet er fastgjort dårligt til tændrørshætten
- Tændrøret er tilsodet eller beskadiget; forkert elektrodeafstand.

Afhjælpning:
- Tryk motorstopbøjlen mod styret, og hold den fast (⇨ 10.1)
- Fyld benzin på; rens benzinslangen (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Sæt vertikalskæremodulet i transportstilling (⇨ 7.5)
- Anvend altid frisk kvalitets- og blyfri benzin (92 oktan); rens karburatoren (🕮), (🛠)
- Rens luftfilteret (🕮), (🛠)
- Sæt tændrørshætten på, afprøv forbindelsen mellem tændrørskablet og -hætten (🕮), (🛠)
- Rens eller udskift tændrøret; indstil gnistgabet (🕮), (🛠)

Fejl:
Startbesvær eller forbrændingsmotorens ydelse falder

Mulig årsag:
- Vertikalskæremodulet ikke i transportstilling

– Vertikalskærerens kabinet er tilstoppet
– Græsslåning med for stor arbejdsdybde eller med for høj skubbehastighed
– Der er vand i benzintanken og karburatoren; karburatoren er tilstoppet
– Der er snavs i benzintanken
– Luftfilteret er snavset
– Tændrøret er tilsodet

Afhjælpning:
– Sæt vertikalskæremodulet i transportstilling (⇨ 7.5)
– Rengør vertikalskærerens kabinet (træk tændrørshætten af!) (⇨ 11.2)
– Indstil en lavere arbejdsdybde, eller reducer skubbehastigheden (⇨ 7.6)
– Tøm benzintanken, rens benzinslangen og karburatoren (🕮), (🛠)
– Rengør benzintanken (🕮), (🛠)
– Rens luftfilteret (🕮), (🛠)
– Rens tændrøret (🕮), (🛠)

Fejl:
Forbrændingsmotoren bliver meget varm.

Mulig årsag:
– For lav oliestand i forbrændingsmotoren.
– Køleribberne er snavsede.

Afhjælpning:
– Kontroller olieniveauet, og skift om nødvendigt motorolien. (⇨ 7.3)
– Rens køleribberne. (⇨ 11.2)

Fejl:
Kraftige vibrationer ved brug

Mulig årsag:
– Vertikalskæremodulet er defekt
– Forbrændingsmotoren sidder løs

Afhjælpning:
– Kontrollér og reparér i givet fald kniv, knivaksel, afstandsbøsninger, forskruning og lejer på vertikalskæremodulet (⇨ 11.3), (🛠)
– Skru forbrændingsmotoren fast (🛠)

Fejl:
Dårligt resultat

Mulig årsag:
– Knivene er indstillet for dybt (bare steder, stor andel af græs i vertikalskæringsaffaldet)
– Knivene er indstillet for højt (der fjernes kun meget lidt eller intet dødt græs)
– Knivene har nået slidgrænsen
– Kileremmen er defekt, slidt eller strammet for lidt

Afhjælpning:
– Reducer arbejdsdybden (⇨ 7.6)
– Forøg arbejdsdybden (⇨ 7.6)
– Udskift knivene (⇨ 11.3), (🛠)
– Udskift kileremmen (🛠)

Fejl:
Knivene roterer ikke.

Mulig årsag:
– Kilerem er defekt
– Vertikalskæremodulet er defekt

Afhjælpning:
– Udskift kileremmen (🛠)
– Reparer vertikalskæremodulet (⇨ 11.3), (🛠)

Fejl:
Vertikalskæremodulet kan ikke løftes eller sænkes

Mulig årsag:
– Kabeltræk defekt eller hægtet af

Afhjælpning:
– Reparer eller udskift kabeltrækket (🛠)

Fejl:
Arbejdsdybden kan ikke indstilles

Mulig årsag:
– Vertikalskæremodul i arbejdsstilling
– Drejegreb eller justeringselement defekt

Afhjælpning:
– Sæt vertikalskæremodulet i transportstilling (⇨ 7.5)
– Reparer drejegreb eller justeringselement (🛠)

20. Serviceplan

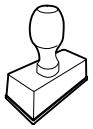
20.1 Leveringsbekræftelse

Model: _____

Serienummer:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Dato: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Næste service

Dato: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Servicebekræftelse

15

Giv denne betjeningsvejledning til din VIKING forhandler, når du får serviceret din maskine.
Han bekræfter udførelsen af de enkelte servicepunkter i de fortrykte felter.

Service udført den

Dato for næste serviceeftersyn

Szanowni Państwo,

serdecznie dziękujemy, że zdecydowali się Państwo nabyć wysokiej jakości produkt firmy VIKING.

Przy jego produkcji zastosowaliśmy najnowocześniejszą technologię i wiele rozwiązań zapewniających wysoką jakość. Swój cel osiągniemy jednak dopiero wtedy, gdy będą Państwo zadowoleni z naszego wyrobu.

W przypadku pytań dotyczących urządzenia prosimy kontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z naszą firmą dystrybucyjną.

Życzę Państwu zadowolenia z wyrobu firmy VIKING.

Dr. Peter Pretzsch

Prezes Zarządu

1. Spis treści

Uwagi dotyczące instrukcji obsługi 201
Informacje ogólne 201
Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi 202
Opis urządzenia 202
Zasady bezpiecznej pracy 202
Informacje ogólne 202
Tankowanie paliwa – sposób postępowania 204
Odzież robocza i sprzęt ochronny 204
Transport urządzenia 204
Przed rozpoczęciem pracy 205
Praca z urządzeniem 205
Konserwacja i naprawy 207
Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji 209
Utylizacja 209
Objaśnienie symboli 209
Wyposażenie standardowe 209
Przygotowanie urządzenia do pracy 210
Zamontowanie uchwytu kierującego 210
Zaczepianie i zdejmowanie linki rozrusznika 210
Paliwo i olej silnikowy 210
Składanie uchwytu kierującego 211
Zespół roboczy 211
Ustawianie głębokości roboczej 211
Wskazówki dotyczące wykonywania pracy 211
Wskazówki dotyczące wertykulacji 211
Obszar pracy użytkownika 212
Zablokowanie się zespołu roboczego 212
Urządzenia zabezpieczające 212
Urządzenia zabezpieczające 212
Dźwignia hamulca silnika 212
Uruchamianie urządzenia 212
Uruchamianie silnika spalinowego 212
Wyłączanie silnika spalinowego 213
Konserwacja 213
Informacje ogólne 213
Czyszczenie urządzenia 213
Zespół roboczy 213
Koła 214
Silnik spalinowy 214
Przechowywanie i przerwa zimowa 214
Transport 214
Transport 214
Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom 215
Ochrona środowiska 215
Typowe części zamienne 216
Wyposażenie dodatkowe 216
Deklaracja zgodności CE 216
Dane techniczne 216
Wykrywanie usterek 217
Plan czynności serwisowych 218
Potwierdzenie przekazania 218
Potwierdzenie obsługi serwisowej 218

2. Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

2.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja obsługi jest **oryginalną instrukcją obsługi** Producenta według dyrektywy WE 2006/42/EC.

Firma VIKING stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach. W związku z tym dane i rysunki w tej broszurze nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń.

Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

2.2 Wskazówki dotyczące instrukcji obsługi

Rysunki wraz z opisami przedstawiają określone czynności.

Wszystkie symbole graficzne umieszczone na urządzeniu zostały objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi.

Kierunek patrzenia

Przyporządkowanie pojęć „**w lewo**“ i „**w prawo**“ w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem i patrzy w kierunku jazdy do przodu.

Odsyłacz

Odpowiedni rozdział i podrozdział wskazano za pomocą strzałki. Poniżej podano przykład odsyłacza do rozdziału: (⇨ 2.1)

Oznaczenie fragmentów tekstu

Instrukcje mogą być oznaczone w sposób opisany w następujących przykładach.

Czynności, które wymagają ingerencji użytkownika:

- Śrubę (1) odkręcić wkrętakiem, nacisnąć dźwignię (2) ...

Ogólne zestawienie czynności:

– wykorzystywanie urządzenia podczas imprez lub zawodów sportowych

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu:

Fragmenty tekstu o specjalnym znaczeniu są oznaczone opisanymi poniżej symbolami graficznymi w celu ich dodatkowego wyróżnienia.

Niebezpieczeństwo!
Niebezpieczeństwo wypadku i poważnych obrażeń ciała. Określone zachowanie jest niezbędne lub zabronione.

Ostrzeżenie!
Niebezpieczeństwo zranienia osób. Określone postępowanie zapobiega możliwym lub prawdopodobnym obrażeniom ciała.

Ostrożnie!
Lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne, których można uniknąć przez odpowiednie postępowanie.

Wskazówka
Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i zapobiegania ewentualnym błędom w obsłudze.

Fragmenty tekstu odnoszące się do rysunku:

Rysunki, które objaśniają sposób korzystania z urządzenia, znajdują się na początku instrukcji obsługi.

Symbol aparatu fotograficznego ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.

3. Opis urządzenia

1 Górna część uchwytu kierującego z elementami regulacyjnymi
2 Uchwyt przewodu
3 Linka rozrusznika
4 Pokrętło
5 Tabliczka znamionowa z numerem serii
6 Obudowa
7 Uchwyt transportowy
8 Silnik spalinowy
9 Osłona wyrzutu
10 Dźwignia hamulca silnika
11 Pokrętło regulacji głębokości roboczej
12 Dźwignia zespołu roboczego

4. Zasady bezpiecznej pracy

4.1 Informacje ogólne

Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa pracy.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
Przechowywać starannie instrukcję obsługi, aby móc korzystać z niej w przyszłości.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zachowanie tych środków bezpieczeństwa jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, zestawienie nie obejmuje wszystkich przypadków. Z urządzenia należy korzystać w sposób rozważny i odpowiedzialny, pamiętając o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z elementami obsługi i sposobem eksploatacji urządzenia.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi i zapoznały się z jego obsługą. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia jego użytkownik powinien zadbać o odbycie przeszkolenia fachowego i praktycznego. Sprzedawca lub specjalista powinien udzielić użytkownikowi instruktażu na temat bezpiecznej obsługi urządzenia.

Podczas tego instruktażu należy zwłaszcza poinformować użytkownika, że praca przy użyciu urządzenia wymaga szczególnej staranności i koncentracji.

Niebezpieczeństwo uduszenia! Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenie wraz z osprzętem może być udostępniane lub wypożyczane tylko osobom, które dokładnie poznały dany model i jego obsługę. Instrukcję obsługi, stanowiącą część urządzenia, należy wraz z nim przekazywać.

Urządzenie może być używane tylko przez wypoczętą osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia. Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub lekarstw opóźniających reakcję.

Z urządzenia nie mogą korzystać osoby, w tym również dzieci, o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub psychicznych, a także osoby nieposiadające wystarczającego doświadczenia i wiedzy oraz nieznające instrukcji.

Pod żadnym pozorem urządzenia nie należy udostępniać dzieciom lub młodzieży w wieku poniżej 16 lat. Wiek użytkownika może być określony przez przepisy lokalne.

Przeznaczenie:
Urządzenie jest przeznaczone tylko do wertykulacji. Inne użycie urządzenia jest niedozwolone i może być niebezpieczne lub spowodować uszkodzenie urządzenia.

Urządzenie jest przeznaczone do użytku prywatnego.

Uwaga – niebezpieczeństwo wypadku!
Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika urządzenie nie może być wykorzystywane do wykonywania takich czynności, jak (zestawienie niepełne):

– przycinanie krzewów, żywopłotów i krzewów,

– obcinanie pędów czepnych,

– pielęgnacja trawy rosnącej na dachu oraz w skrzynkach balkonowych,

– rozdrabnianie ściętych fragmentów drzew i żywopłotów,

– czyszczenie ścieżek (odsysanie, przedmuchiwanie),

– wyrównywanie nierówności powierzchni, np. kretowisk,

– transport materiału powstałego podczas wertykulacji poza przewidzianym do tego celu koszem na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego).

Ze względów bezpieczeństwa każda modyfikacja urządzenia, z wyjątkiem prawidłowego montażu wyposażenia dodatkowego dopuszczonego przez firmę VIKING, jest zabroniona i powoduje utratę gwarancji. Informacji o dopuszczonym wyposażeniu dodatkowym udzielają Autoryzowani Dealerzy firmy VIKING.

Zabronione jest zwłaszcza dokonywanie jakichkolwiek zmian w urządzeniu zwiększających moc lub obroty silnika spalinowego.

Urządzenia nie wolno używać do przewożenia przedmiotów, zwierząt i osób, a zwłaszcza dzieci.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w miejscach publicznych, parkach, obiektach sportowych oraz podczas eksploatacji w rolnictwie i leśnictwie.

Uwaga! Zagrożenie dla zdrowia spowodowane przez wibracje! Nadmierne obciążenie organizmu przez drgania może być przyczyną uszkodzenia układu krążenia lub układu nerwowego, zwłaszcza u osób z chorobami układu krążenia. Należy udać się do lekarza w przypadku wystąpienia objawów, które

mogą być spowodowane przez wibracje. Do tych objawów, które występują przede wszystkim w palcach, rękach lub przegubach rąk, należą (zestawienie niekompletne):

– brak czucia,

– bóle,

– osłabienie mięśni,

– przebarwienia skóry,

– nieprzyjemne mrowienie.

4.2 Tankowanie paliwa – sposób postępowania

Zagrożenie życia!
Benzyna jest trująca i łatwopalna.

Benzynę należy przechowywać tylko w odpowiednich i sprawdzonych pojemnikach (kanistrach). Zbiorniki paliwa należy bezpiecznie zamknąć przy użyciu korków zamykających, mocno je dokręcając. Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone korki wlewu.

Do utylizacji lub przechowywania materiałów eksploatacyjnych, np. paliwa, nie używać butelek po napojach lub podobnych. Osoby, a zwłaszcza dzieci, mógłby się z nich napić.

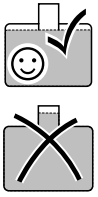
Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła. Nie palić!

Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu; w czasie tankowania nie wolno palić.

Przed tankowaniem paliwa wyłączyć i schłodzić silnik spalinowy.

Benzynę należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika spalinowego. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika spalinowego lub przy rozgrzanej maszynie.

Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa!



Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.
Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik spalinowy. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).

Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Należy zmienić odzież, jeżeli została zanieczyszczona benzyną.

Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstające opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.

Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy zrobić to na wolnym powietrzu.

4.3 Odzież robocza i sprzęt ochronny

Przed rozpoczęciem pracy należy założyć mocne obuwie z przeciwpoślizgową podeszwą. Nie wykonywać pracy boso ani np. w sandałach.

Podczas pracy należy zawsze używać okularów ochronnych i nauszników ochronnych. Ze środków ochrony osobistej należy korzystać podczas całego czasu pracy.

Czynności konserwacyjne, czyszczenie oraz transport urządzenia należy wykonywać w rękawicach ochronnych i ze związanymi oraz zabezpieczonymi długimi włosami (za pomocą chusty na głowę, czapki itp.).

Urządzenie może być uruchamiane tylko przez osobę ubraną w długie spodnie i odzież dobrze przylegającą do ciała.

Nie zakładać luźnej odzieży, która może zostać pochwycona przez ruchome części (dźwignię sterowania), a także ozdób, krawata i szalika.

4.4 Transport urządzenia

Zawsze należy pracować w rękawicach, aby zapobiec obrażeniom ciała w następstwie dotknięcia ostrych i gorących części urządzenia.

Nie transportować urządzenia z pracującym silnikiem spalinowym.

Przed transportowaniem urządzenia:

- wyłączyć silnik spalinowy,
- ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej,

- poczekać do zatrzymania się noży,
- zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Przed transportem urządzenia należy schłodzić silnik spalinowy i spuścić paliwo.

Należy uwzględnić masę urządzenia i użyć odpowiedniego urządzenia załadowczego (ramp załadowczych lub podnośników).

Urządzenie transportowane wraz z częściami (np. kosz dostępny w ramach wyposażenia dodatkowego) zabezpieczyć na powierzchni ładunkowej za pomocą odpowiednio dobranych elementów mocujących (pasy, liny itp.).

Podczas podnoszenia i przenoszenia urządzenia należy uważać, aby nie dotknąć noży.

Należy zwrócić szczególną uwagę na dane zamieszczone w rozdziale „Transport“. Opisano tam sposób podnoszenia lub zamocowania urządzenia. (⇨ 12.1)

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawa, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na platformach ładunkowych.

4.5 Przed rozpoczęciem pracy

Urządzenie może być używane tylko przez osoby znające instrukcję obsługi.

Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić szczelność układu paliwowego, a zwłaszcza jego widocznych z zewnątrz części, takich jak zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, złącza przewodów. W przypadku nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika spalinowego – **zagrożenie pożarowe!**
Przed uruchomieniem urządzenia zlecić jego naprawę w autoryzowanym serwisie.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy urządzeń ogrodowych z silnikiem spalinowym.

Urządzenia nie wolno używać na powierzchniach brukowanych lub żużlowych, gdzie wyrzucany materiał może spowodować obrażenia ciała.

Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty, które mogą zostać wyrzucone do góry przez urządzenie. W wysokiej trawie można nie zauważyć przeszkód (np. pniaków, korzeni).

Dlatego przed rozpoczęciem pracy z użyciem urządzenia należy oznakować wszystkie przeszkody ukryte w trawie, których nie można usunąć.

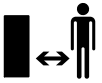
Przed użyciem urządzenia należy wymienić wszystkie wadliwe oraz zużyte i uszkodzone części. Należy wymienić na nowe tabliczki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu, jeżeli stały się nieczytelne lub zostały uszkodzone. Autoryzowani Dealerzy firmy VIKING mają do dyspozycji zamienne naklejki ostrzegawcze i inne części zamienne.

Można korzystać tylko z urządzenia w **dobrym stanie technicznym**. Dlatego przed każdym uruchomieniem sprawdzić, czy:

– urządzenie jest zmontowane zgodnie z instrukcją;
– zespół roboczy (wał nożowy, noże, tuleje dystansowe i połączenie śrubowe) są sprawne – zwłaszcza zwracać uwagę na odpowiednie zamocowanie, uszkodzenia (zagłębienia lub pęknięcia) oraz zużycie;
– urządzenia zabezpieczające (np. osłona wyrzutu z podkładkami gumowymi, obudowa, uchwyt kierujący, dźwignia hamulca silnika) są w dobrym stanie technicznym i prawidłowo działają;
– kosz na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego) jest nieuszkodzony i całkowicie zamontowany – nie wolno używać uszkodzonego kosza.

W razie potrzeby wykonać niezbędne czynności lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

4.6 Praca z urządzeniem



Nie wykonywać czynności roboczych, jeżeli w pobliżu znajdują się zwierzęta lub osoby postronne, a zwłaszcza dzieci.

Zamontowane w urządzeniu mechanizmy zabezpieczające nie mogą być usuwane lub mostkowane. Przede wszystkim nie można unieruchamiać dźwigni hamulca silnika na uchwycie kierującym (np. przez jej przywiązanie).

Uchwyt kierujący powinien być zawsze prawidłowo zamontowany; nie można go modyfikować. Nie uruchamiać urządzenia ze złożonym uchwytem kierującym.

W żadnym wypadku nie należy zamocowywać jakichkolwiek przedmiotów na uchwycie kierującym (np. odzieży roboczej).

Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.

Czynności robocze należy wykonywać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Wilgotne podłoże jest bardziej śliskie, co zwiększa ryzyko wypadku.
Należy postępować szczególnie ostrożnie, aby się nie poślizgnąć. Jeżeli jest to możliwe, należy unikać korzystania z urządzenia na wilgotnym podłożu.

Nie wystawiać urządzenia na działanie deszczu.

Spaliny:

Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!
Natychmiast przerwać pracę w przypadku mdłości, bólu głowy, zaburzeń widzenia (np. zmniejszania się pola widzenia), zaburzeń słuchu, zawrotów głowy lub pogorszenia koncentracji. Objawy te mogą być spowodowane między innymi przez zbyt wysokie stężenie spalin.

Pracujący silnik spalinowy urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Zawierają one trujący tlenek węgla (bezbarwny i bezwonny gaz) oraz inne substancje szkodliwe. Nie wolno uruchamiać silnika spalinowego w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo przewietrzanych.

Uruchamianie urządzenia

Należy uruchamiać urządzenie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale „Uruchamianie urządzenia“ (⇨ 10.1). Uruchamianie zgodnie z tymi instrukcjami zmniejsza niebezpieczeństwo zranienia.

Niebezpieczeństwo zranienia!
Jeżeli linka rozrusznika szybko powraca, to dłoń i przedramię są przyciągane do silnika spalinowego szybciej, niż można puścić linkę rozrusznika. To nagłe szarpnięcie może spowodować złamania kości, zmiażdżenia i skręcenia stawów.

Podczas uruchamiania należy zawsze zwracać uwagę na odpowiednią odległość stóp od noży.

Podczas uruchamiania silnika urządzenie nie może być przechylone.

Nie uruchamiać silnika spalinowego, jeżeli kanał wyrzutowy nie został przykryty osłoną wyrzutu lub koszem na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego).

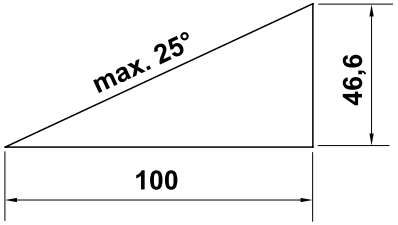
Praca na zboczach

Na zboczach pracę wykonywać zawsze w poprzek, a nie wzdłuż stoku.
W przypadku utraty kontroli nad urządzeniem podczas pracy wzdłuż stoku użytkownik mógłby zostać dodatkowo najechany przez wertykulator.

Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku zmiany kierunku jazdy na zboczu.

Należy uważać na zachowanie właściwej pozycji podczas pracy na zboczu i nie pracować z urządzeniem na zbyt stromych zboczach.

Ze względów bezpieczeństwa urządzenia nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %).
Niebezpieczeństwo zranienia!
Kąt nachylenia zbocza 25° odpowiada 46,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika spalinowego podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Zastosowanie do pracy:

Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!
Nie zbliżać rąk lub stóp do obracających się elementów. Nigdy nie dotykać obracających się noży. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący.

Nie wolno sprawdzać stanu zespołu roboczego podczas pracy urządzenia. Dopóki noże się obracają, nie otwierać osłony wyrzutu i nie zdejmować kosza (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego).
Obracające się noże mogą spowodować obrażenia ciała.

Nie opierać się o urządzenie; zawsze dbać o zachowanie równowagi oraz pewną i bezpieczną pozycję pracy.

Urządzenie należy prowadzić, idąc powoli; nie wolno biec podczas eksploatacji urządzenia. Zbyt szybkie prowadzenie urządzenia może prowadzić do obrażeń ciała spowodowanych potknięciem się, poślizgnięciem itp.

Należy zwrócić uwagę, że noże podczas wertykulacji z nisko ustawionymi nożami lub przejeżdżania przez wybrzuszenie terenu bardziej zagłębiają się w podłoże. Jeżeli noże zostaną ustawione zbyt głęboko, wertykulator może niespodziewanie przyspieszyć, powodując utratę kontroli nad urządzeniem.

Przed zmianą kierunku ruchu urządzenia na przeciwny ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej.

W przypadku zawracania urządzeniem lub przyciągania go do siebie należy zachować szczególną ostrożność.
Niebezpieczeństwo potknięcia się!

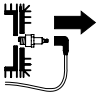
Omijać przedmioty ukryte w trawie (instalacje do zraszania trawników, pale, zawory wody, fundamenty, przewody elektryczne itp.). Nie należy najeżdżać na takie przedmioty.

Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.

Należy pamiętać o bezwładnym ruchu noży trwającym kilka sekund.

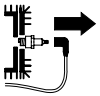
Wyłączyć silnik spalinowy i ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej przed:

– przemieszczaniem wertykulatora do miejsca pracy i z powrotem;
– przesuwaniem wertykulatora po powierzchni, na której nie rośnie trawa;
– przechyleniem urządzenia np. na czas transportu;
– ustawianiem głębokości roboczej;
– otwarciem osłony wyrzutu lub zdjęciem kosza na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego);
– oddaleniem się od wertykulatora lub jeżeli urządzenie pozostawione jest bez nadzoru;
– uzupełnieniem paliwa. Paliwo uzupełniać tylko przy schłodzonym silniku spalinowym.
Niebezpieczeństwo pożaru!



Wyłączyć silnik spalinowy, ustawić zespół roboczy w położeniu transportowym i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej przed:

– składaniem uchwytu kierującego;
– podnoszeniem lub przenoszeniem urządzenia.



Wyłączyć silnik spalinowy, zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i sprawdzić, czy noże całkowicie się zatrzymały:

– przed poddaniem urządzenia kontroli, czyszczeniu lub przeprowadzaniu przy nim jakichkolwiek prac;
– przed odblokowaniem zablokowanego zespołu roboczego lub przed udrażnianiem kanału wyrzutowego;
– po kolizji z przeszkodą. Sprawdzić, czy urządzenie nie zostało uszkodzone i przed jego ponownym uruchomieniem oraz rozpoczęciem pracy zlecić wykonanie niezbędnych napraw;
– gdy urządzenie nienormalnie drga. W tym przypadku konieczne jest przeprowadzenie natychmiastowego przeglądu.

Niebezpieczeństwo skaleczenia przez wadliwe części!
Silne drgania są zwykle objawem usterki.
Nie wolno uruchamiać urządzenia zwłaszcza z uszkodzonym lub wygiętym zespołem roboczym (wałem nożowym, nożami, tulejami dystansowymi i połączenie śrubowe).

W przypadku nienormalnych drgań lub kolizji z przeszkodą przed ponownym uruchomieniem urządzenia i rozpoczęciem pracy należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń oraz poluzowanych elementów urządzenie, a zwłaszcza zespół roboczy (wał nożowy, tuleje dystansowe i połączenie śrubowe), obudowę oraz osłonę wyrzutu, i wykonać niezbędne naprawy. W przypadku braku niezbędnej wiedzy wykonanie niezbędnych napraw należy zlecić specjalistycznemu serwisowi; zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

4.7 Konserwacja i naprawy

Przed rozpoczęciem czynności związanych z czyszczeniem, regulacją, naprawą i konserwacją:

- ustawić urządzenie na stabilnym, płaskim podłożu,

- wyłączyć silnik spalinowy i pozostawić do ostygnięcia,
- zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Uwaga – niebezpieczeństwo zranienia!
Nasadka świecy zapłonowej powinna znajdować się w bezpiecznej odległości od świecy zapłonowej; przypadkowa iskra zapłonowa może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
Niezamierzone zetknięcie się świecy zapłonowej z nasadką świecy zapłonowej może doprowadzić do przypadkowego uruchomienia silnika spalinowego.

Niebezpieczeństwo zranienia!
Pociąganie linki rozrusznika wprawia noże w ruch obrotowy. Przed pociągnięciem linki rozrusznika należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniego odstępu, zwłaszcza stóp i nóg, od noży.

Przed rozpoczęciem pracy przy silniku spalinowym, kolektorze wydechowym i tłumiku poczekać, aż urządzenie ostygnie. Części urządzenia mogą osiągnąć temperaturę ponad 80° C.
Niebezpieczeństwo poparzenia!

Bezpośredni kontakt z olejem silnikowym może być niebezpieczny; nie wolno go rozlewać.
Firma VIKING zaleca, aby napełnianie układu smarowania olejem silnikowym lub wymianę oleju silnikowego zlecać jej Autoryzowanym Dealerom.

Czyszczenie:

Po zakończeniu pracy należy dokładnie wyczyścić całe urządzenie. (⇨ 11.2)

Osadzone pozostałości należy usunąć za pomocą patyczka. Dolną część urządzenia oczyścić przy użyciu szczotki i wody.

Nie stosować wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących i nie czyścić urządzenia pod bieżącą wodą (np. za pomocą węża ogrodowego).
Nie wolno używać intensywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy urządzenia.

Aby uniknąć pożaru, należy usuwać trawę, słomę, mech, liście lub wypływający smar itp. z okolicy otworów wentylacyjnych, żeber chłodzących i rury wydechowej.

Czynności konserwacyjne:

Można wykonywać tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji obsługi; wykonanie innych czynności należy zlecić Autoryzowanemu Dealerowi.
Z pytaniami dotyczącymi urządzenia i środków pomocniczych prosimy **zawsze** zwracać się do Autoryzowanego Dealera.
Firma VIKING zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez Autoryzowanego Dealera firmy VIKING.
Dla Dealerów firmy VIKING organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

Należy stosować tylko narzędzia, wyposażenie dodatkowe i akcesoria dopuszczone przez firmę VIKING do stosowania z tym urządzeniem lub części tego samego typu. W przeciwnym razie może zaistnieć niebezpieczeństwo zranienia osób lub uszkodzenia urządzenia. Z pytaniami należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Oryginalne narzędzia, wyposażenie dodatkowe i części zamienne firmy VIKING są optymalnie dopasowane do urządzenia i do wymagań użytkownika. Oryginalne części zamienne VIKING rozpoznaje się po numerze części zamiennej VIKING, po napisie VIKING i ewentualnie po oznakowaniu części zamiennej VIKING. W przypadku małych części może być tylko oznakowanie.

Naklejki ostrzegawcze i informacyjne muszą być czyste i czytelne. W przypadku uszkodzenia lub zgubienia naklejek należy zastąpić je nowymi naklejkami dostępnymi u Autoryzowanego Dealera firmy VIKING. W przypadku zastępowania elementu nową częścią należy na niej nakleić taką samą naklejkę.

Czynności dotyczące zespołu roboczego wykonywać w mocnych rękawicach ochronnych przy zachowaniu szczególnej uwagi.

Ze względów bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać, czy części, którymi przepływa paliwo (przewód paliwa, zawór paliwa, zbiornik paliwa, korek wlewu paliwa, przyłącza itp.) nie są uszkodzone; sprawdzać nieszczelne elementy i w razie potrzeby zlecić wykwalifikowanemu pracownikowi ich wymianę (VIKING poleca Autoryzowanych Dealerów swojej firmy).

Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze dokręcone dla zachowania stałej gotowości eksploatacyjnej urządzenia.

Regularnie należy sprawdzać całe urządzenie i kosz (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego) pod kątem zużycia i uszkodzeń, zwłaszcza przed jego przechowywaniem (np. przed przerwą

zimową). Ze względów bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić zużyte lub uszkodzone części, aby urządzenie zawsze umożliwiało bezpieczną pracę.

Zlecić wymianę uszkodzonych tłumików oraz osłon blaszanych. Nie można używać wertykulatora z uszkodzonym tłumikiem.

Nie należy zmieniać ustawionej fabrycznie maksymalnej prędkości obrotowej silnika spalinowego.

Jeżeli podczas prac konserwacyjnych usunięte zostały części lub urządzenia zabezpieczające, należy je niezwłocznie ponownie zamontować.

4.8 Przechowywanie urządzenia podczas dłuższych przerw w eksploatacji

Schłodzone urządzenie przechowywać w suchym, zamkniętym pomieszczeniu.

Należy zabezpieczyć urządzenie przed nieuprawnionym użyciem (np. przez dzieci).

Przed przechowywaniem urządzenia (np. przed przerwą zimową) należy je dokładnie wyczyścić.

Przechowywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.

4.9 Utylizacja

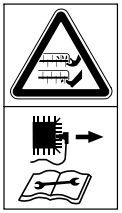
Zużyte urządzenie i materiały eksploatacyjne (olej silnikowy i paliwo) należy przekazać do odpowiedniej utylizacji. Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia. Aby zapobiec wypadkom, przed utylizacją należy wykonać czynności zapobiegające włączeniu silnika spalinowego. W tym celu należy przede wszystkim odłączyć kabel zapłonowy, opróżnić zbiornik paliwa i spuścić olej silnikowy.

Zespół roboczy może spowodować obrażenia ciała!
Także wyeksploatowanego urządzenia nie można pozostawiać bez nadzoru. Urządzenie i noże należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

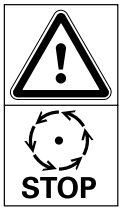
5. Objaśnienie symboli

Uwaga!
Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi.

Niebezpieczeństwo zranienia!
Osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



Niebezpieczeństwo zranienia!
Ostrożnie – ostre narzędzia robocze. – Uważać, aby nie obciąć sobie palców. – Noże obracają się jeszcze po wyłączeniu silnika spalinowego. – Przed konserwacją urządzenia zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



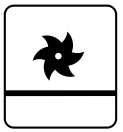
Niebezpieczeństwo zranienia!
Uwaga — narzędzia tnące obracają się bezwładnie po wyłączeniu silnika.

Założyć nauszniki ochronne.

Założyć okulary ochronne.

Włączyć silnik spalinowy.

Wyłączyć silnik spalinowy.



Zespół roboczy w pozycji transportowej

Zespół roboczy w pozycji roboczej

6. Wyposażenie standardowe

2

Poz.	Nazwa	Liczba
A	Urządzenie zasadnicze	1
B	Śruba grzybkowa z przelotką	2

Poz.	Nazwa	Liczba
C	Pokrętło	2
D	Uchwyt przewodu	2
–	Instrukcja obsługi	1
–	Instrukcja obsługi silnika spalinowego	1

7. Przygotowanie urządzenia do pracy

Niebezpieczeństwo zranienia!
Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy". (⇨ 4.)

Podczas podnoszenia wertykulatora z opakowania należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale „Transport urządzenia". Czynności należy wykonywać w rękawicach, unikając dotykania noży. (⇨ 4.4)

- Przed rozpoczęciem wszystkich opisanych prac urządzenie należy ustawić stabilnie na płaskim i twardym podłożu.

7.1 Zamontowanie uchwytu kierującego

Zamontowanie górnej części uchwytu kierującego:

- Założyć górną część uchwytu kierującego (1) na obie dolne części uchwytu.
- Śruby z łbem grzybkowym z przelotką (B) przełożyć od środka na zewnątrz przez otwory i dokręcić pokrętła (C).
- Umieścić cięgno hamulca silnika (2) w prawej przelotce (3) i cięgno zespołu roboczego (4) w lewej przelotce (5) w sposób pokazany na rysunku.

Zamontowanie uchwytów przewodów:

- Zamontować pierwszy uchwyt przewodu (D) na górnej części uchwytu kierującego. Odległość między uchwytem przewodu a wyłącznikiem: **25 - 27 cm**
- Zamontować drugi uchwyt przewodu (D) na dolnej części uchwytu kierującego.
- Włożyć cięgno hamulca silnika (2) w oba uchwyty w sposób pokazany na rysunku. Zamknąć zaczep (6) i doprowadzić do zablokowania.

7.2 Zaczepianie i zdejmowanie linki rozrusznika

- Przed zaczepieniem i zdjęciem linki rozrusznika należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej z silnika spalinowego – następnie założyć w razie potrzeby.

Zaczepianie:

- Przyciągnąć dźwignię hamulca silnika (1) do uchwytu kierującego i przytrzymać.
- Wyciągnąć powoli linkę rozrusznika (2) i przytrzymać. Zwolnić dźwignię hamulca silnika.
- Zaczepić linkę rozrusznika (2) w prowadnicy linki (3).

Zdejmowanie:

- Wyjąć linkę rozrusznika (2) z prowadnicy linki (3) i powoli odprowadzić.

7.3 Paliwo i olej silnikowy

Zabezpieczać urządzenie przed uszkodzeniami!
Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy. Do wlewania oleju silnikowego lub paliwa używać odpowiedniego sprzętu (np. lejka).

Olej silnikowy

Informacje dotyczące rodzaju oleju silnikowego i jego ilości są zamieszczone w instrukcji obsługi silnika spalinowego.
Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego (zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego).
Unikać zbyt wysokiego i zbyt niskiego poziomu oleju.
Przed uruchomieniem silnika spalinowego prawidłowo dokręcić korek zbiornika oleju.

Paliwo

Zalecenie:
stosować świeże paliwo dobrej jakości,
benzynę bezołowiową.
Informacje dotyczące jakości paliwa (liczby oktanowej) podano w Instrukcji obsługi silnika spalinowego.

7.4 Składanie uchwytu kierującego

Niebezpieczeństwo zgniecenia!
Poprzez poluzowanie pokręteł można złożyć górną część uchwytu kierującego (1). W tym celu podczas poluzowywania pokręteł należy trzymać ręką górną część uchwytu kierującego (2) w najwyższym położeniu.

Położenie transportowe – do łatwiejszego transportu i przechowywania:

- Zdjąć linkę rozrusznika. (⇨ 7.2)
- Odkręcać pokrętła (1) tak długo, aż zaczną się swobodnie obracać; złożyć górną część uchwytu (2) do przodu i położyć ją na urządzeniu.

Specjalne przerwy w gwintach śrub grzybkowych zapobiegają zagubieniu pokręteł poluzowanych z gwintu śrub uchwytu kierującego.

Położenie robocze – do przepychania urządzenia:

- Górną część uchwytu kierującego (2) podnieść do tyłu i przytrzymać ręką.
- Dokręcić pokrętła (1).
- Zaczepić linkę rozrusznika. (⇨ 7.2)

7.5 Zespół roboczy

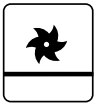
Opuścić zespół roboczy do pozycji roboczej:

Niebezpieczeństwo zranienia!
Podczas opuszczania obracającego się zespołu roboczego wertykulator zaczyna poruszać się do przodu.

- Ustawić dźwignię zespołu roboczego (1) w kierunku strzałki w pozycji roboczej w sposób pokazany na rysunku. Zespół roboczy zostaje opuszczony na ustawioną głębokość roboczą. (⇨ 7.6)

Podnoszenie zespołu roboczego do pozycji transportowej:

- Ustawić dźwignię zespołu roboczego (1) w pozycji transportowej i doprowadzić do zablokowania.



7.6 Ustawianie głębokości roboczej

Można ustawić **sześć** głębokości roboczych.

Stopień 1:
najmniejsza głębokość robocza

Stopień 6:
największa głębokość robocza

Zakres regulacji: **25 mm**.

- **1** Ustawić dźwignię zespołu roboczego (1) w pozycji transportowej i doprowadzić do zablokowania. (⇨ 7.5)
- **2** Wybraną głębokość roboczą ustawić za pomocą pokrętła regulacji głębokości roboczej (2).

Wskazówki:

– Wertykulację rozpoczynać zawsze od najmniejszej głębokości roboczej (**stopień 1**). Jeżeli efekt wertykulacji nie jest zadawalający, należy stopniowo zwiększać głębokość roboczą.

– **Zużycie noży** można skompensować przez wybranie większej głębokości roboczej.

– W przypadku nowych noży nie należy ustawiać stopni 5 i 6, ponieważ podczas wertykulacji mogą zostać uszkodzone korzenie trawy.

Głębokość robocza zależy od zużycia noży i od podłoża. Obracające się noże i masa własna wertykulatora dociskają go do powierzchni trawnika. Dlatego na miękkiej glebie nacinanie jest głębsze niż na utwardzonej.

8. Wskazówki dotyczące wykonywania pracy

8.1 Wskazówki dotyczące wertykulacji

Dzięki **regularnej wertykulacji** trawnik jest mniej wrażliwy na wysuszenie, wysoką i niską temperaturę. Coroczne napowietrzanie uodparnia trawę na choroby, a ponadto likwiduje się utwardzenia gleby i wydeptane powierzchnie trawnika (powstałe podczas gry w piłkę lub imprez). Powstaje równomiernie porośnięty, zielony trawnik.

Okres wertykulacji:

Najlepszym okresem do przeprowadzania corocznej wertykulacji jest wczesna wiosna.
Jeżeli pielęgnacja trawnika za pomocą wertykulatora jest wykonywana częściej niż raz w roku, to nie należy wykonywać wertykulacji w pełni lata, a także po połowie jesieni.

Trawnik wymaga kilkutygodniowej regeneracji. Dlatego najlepiej jest przeprowadzać wertykulację na wiosnę podczas fazy wzrostu.

Wertykulację mocno „sfilcowanych“ trawników należy przeprowadzać dwa razy w roku: pierwszy raz wiosną, a drugi raz – jesienią.

Przygotowanie trawnika:

Przed wertykulacją skosić trawę do wysokości około 2–3 cm.
Im mniejsza jest wysokość trawy, tym lepiej można przeprowadzić wertykulację.

Trawnik nie może być świeżo obsiany, wilgotny lub zbyt suchy.

Wskazówki umożliwiające uzyskanie optymalnego rezultatu:

- Należy tylko nacinać glebę, aby nie uszkodzić korzeni trawy. (⇨ 7.6)
- Wertykulator prowadzić po prostych równoległych pasach.
- Utrzymywać stałą prędkość pracy.
- Przed zmianą kierunku ruchu urządzenia na przeciwny ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej. (⇨ 7.5)
- Unikać dłuższego zatrzymywania się w jednym miejscu.
- W przypadku mocnego „sfilcowania“ trawnika należy przeprowadzić ponowną wertykulację prostopadle do pasów wykonanych za pierwszym razem.

Po wertykulacji:

- oczyścić trawnik z materiału powstałego podczas wertykulacji,
- nawieźć trawnik i ewentualnie ponownie posiać trawę w miejscach, w których trawa nie wzeszła,
- obficie podlać trawnik.

8.2 Obszar pracy użytkownika

- Ze względów bezpieczeństwa podczas uruchamiania i pracy silnika spalinowego użytkownik powinien zawsze przebywać w obszarze pracy za uchwytem kierującym. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący.
- Wertykulator może obsługiwać tylko jedna osoba; osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia. (⇨ 4.)

8.3 Zablokowanie się zespołu roboczego

- Natychmiast wyłączyć silnik spalinowy i wyciągnąć nasadkę świecy zapłonowej.
- Następnie sprawdzić urządzenie, a zwłaszcza zespół roboczy, pod kątem uszkodzeń i usunąć przyczynę usterki.

9. Urządzenia zabezpieczające

Urządzenie zostało wyposażone w wiele urządzeń zabezpieczających, gwarantujących bezpieczną obsługę i zabezpieczających je przed nieprawidłowym użyciem.

Niebezpieczeństwo zranienia!
W przypadku stwierdzenia usterki urządzeń zabezpieczających nie wolno uruchamiać urządzenia. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera firmy VIKING.

9.1 Urządzenia zabezpieczające

Wertykulator jest wyposażony w urządzenia zabezpieczające, które zapobiegają niezamierzonemu zetknięciu się z nożami i wyrzucanym materiałem. Należą do nich: obudowa, osłona wyrzutu trawy i prawidłowo zamontowany uchwyt kierujący.

9.2 Dźwignia hamulca silnika

Wertykulator jest wyposażony w hamulec silnika.

Zwolnienie dźwigni hamulca silnika (10) podczas pracy powoduje wyłączenie silnika spalinowego.

10. Uruchamianie urządzenia

10.1 Uruchamianie silnika spalinowego

Niebezpieczeństwo zranienia!
Silnik spalinowy można uruchamiać tylko po ustawieniu zespołu roboczego w pozycji transportowej. Włączając silnik, nigdy nie przechylać wertykulatora.

Po uruchomieniu silnika spalinowego pracuje on, ze względu na stałe położenie przepustnicy, zawsze z optymalną roboczą prędkością obrotową.

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i paliwa. (⇨ 7.3)

- **1** Przyciągnąć dźwignię hamulca silnika (1) do uchwytu kierującego i przytrzymać.
- **2** Powoli wyciągać linkę rozrusznika (2) aż do wyczucia oporu sprężania. Następnie wyciągnąć ją energicznie na długość ramienia. Powoli odprowadzać linkę rozrusznika (2), aby została prawidłowo nawinięta.
- Powtarzać czynność aż do uruchomienia silnika spalinowego.
- Następnie opuścić zespół roboczy do pozycji roboczej i przystąpić do wertykulacji trawnika. (⇨ 7.5)

10.2 Wyłączanie silnika spalinowego

- Ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej. (⇨ 7.5)
- Zwolnić dźwignię hamulca silnika (1). Silnik spalinowy i noże wertykulatora zatrzymują się całkowicie po krótkim czasie wybiegu.

11. Konserwacja

11.1 Informacje ogólne

Niebezpieczeństwo zranienia!
Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“ (⇨ 4.).

Coroczna konserwacja w autoryzowanym serwisie:

Wertykulator powinien być raz w roku sprawdzany przez autoryzowany serwis. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

11.2 Czyszczenie urządzenia

Okresy międzyobsługowe:
Po każdym użyciu

Staranne obchodzenie się z urządzeniem chroni je przed uszkodzeniem i wydłuża czas jego eksploatacji.

- Ustawić wertykulator na stabilnym, poziomym i równym podłożu.
- Przed przechyleniem urządzenia do położenia umożliwiającego czyszczenie należy zdjąć kosz na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego) i opróżnić zbiornik paliwa.
- **Położenie umożliwiające czyszczenie**
  Rozłożyć górną część uchwytu kierującego (1) (⇨ 7.4) i podnieść osłonę wyrzutu (2). Podnieść przednią część wertykulatora, trzymając za uchwyt transportowy (3). Ustawić wertykulator w sposób pokazany na rysunku i położyć górną część uchwytu kierującego na podłożu.
- Urządzenie należy czyścić tylko małą ilością wody, za pomocą szczotki lub szmatki. Osadzone pozostałości należy usunąć za pomocą patyczka. W razie potrzeby użyć specjalnego środka czyszczącego (np. firmy STIHL).
- Nie kierować strumienia wody lub wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego na części silnika spalinowego, pasek klinowy, uszczelki i miejsca łożyskowania.
- Wyczyścić zespół roboczy wertykulatora i żebra chłodzące silnika spalinowego.

11.3 Zespół roboczy

Niebezpieczeństwo zranienia!
Zużyte noże mogą odłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. Dlatego należy koniecznie wykonać obsługę techniczną w opisany sposób.

Okresy międzyobsługowe:
Przed każdym użyciem

- Obrócić wertykulator do położenia umożliwiającego czyszczenie. (⇨ 11.2)
- Sprawdzić zespół roboczy (składający się z wału nożowego, noży, nakrętek, podkładek i tulei dystansowych) pod kątem zużycia, mocnego osadzenia, rys lub innych uszkodzeń.

Kontrola zużycia:

Noże należy wymienić, gdy gleba nie jest nacinana także przy największej głębokości roboczej (stopień 6). Należy zawsze wymieniać cały komplet noży.
Nie ostrzyć noży!

Naprawę lub wymianę uszkodzonych lub zużytych części należy zlecić w autoryzowanym serwisie. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego serwisu firmy VIKING.

11.4 Koła

Łożyska kół są bezobsługowe.

11.5 Silnik spalinowy

Okresy międzyobsługowe:

Zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Wskazówki ogólne:

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju, regularna wymiana oleju i filtra powietrza.

Zalecane okresy wymiany oleju silnikowego, jak również informacje dotyczące oleju oraz jego wymaganej objętości podano w instrukcji obsługi silnika spalinowego.

Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie silnika, żebra chłodzące należy utrzymać w czystości.

11.6 Przechowywanie i przerwa zimowa

- Wertykulator należy przechowywać w suchym, zamkniętym i niezakurzonym pomieszczeniu. Urządzenie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Przechowywać tylko sprawny technicznie wertykulator; w razie potrzeby złożyć uchwyt kierujący.
- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze dokręcone, wymienić nieczytelne etykiety na urządzeniu z informacjami o zagrożeniu i ostrzeżeniami, sprawdzić całe urządzenie i kosz na trawę (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego) pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- Przed przechowywaniem urządzenia należy usunąć ewentualne usterki.

W przypadku dłuższego przestoju wertykulatora (przerwa zimowa) należy dodatkowo uwzględnić następujące punkty:

- Oczyścić dokładnie wszystkie zewnętrzne części urządzenia, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Dobrze nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (np. podczas pracy silnika bez obciążenia).
- Wykręcić świecę zapłonową i przez otwór świecy wlać do silnika spalinowego ok. 3 cm³ oleju silnikowego. Wykonać kilka obrotów wałem silnika spalinowego bez świecy zapłonowej.

Niebezpieczeństwo pożaru!
Nasadkę świecy zapłonowej trzymać z dala od otworu świecy zapłonowej (ryzyko zapłonu).

- Wkręcić świecę zapłonową.
- Wymienić olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika spalinowego.
- Dobrze przykryć silnik spalinowy i przechowywać urządzenie w zwykłej pozycji (ustawione na 4 kołach) w suchym, pozbawionym kurzu pomieszczeniu.

12. Transport

12.1 Transport

14

Niebezpieczeństwo zranienia!
Przed transportem należy zwrócić szczególną uwagę na wskazówki zamieszczone w rozdziale „Zasady bezpiecznej pracy“. (⇨ 4.)
Urządzenie wolno przenosić tylko przy pomocy drugiej osoby.
Przedtem należy założyć odpowiednią odzież ochronną (obuwie ochronne, mocne rękawice ochronne).
Przed podniesieniem lub transportem zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Przenoszenie urządzenia:

- Wertykulator zawsze powinny przenosić dwie osoby. Należy zawsze zwracać uwagę na odpowiednią odległość noży od części ciała, a zwłaszcza od stóp i nóg.
Podnosić lub przenosić urządzenie, trzymając za uchwyt transportowy (1) i górną część uchwytu kierującego (2), a przy złożonej górnej części uchwytu kierującego – za dolne części uchwytu (3).

Mocowanie urządzenia:

- Wertykulator i kosz (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego) należy zamocować na powierzchni ładunkowej za pomocą odpowiednich elementów mocujących. Transportować tylko urządzenie ustawione na kołach.
- Liny lub pasy zamocować do dolnych części uchwytu kierującego (3), osi przedniej (4) i do poprzecznego elementu obudowy pod osłoną wyrzutu (5).

13. Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

wertykulatora prowadzonego ręcznie, z silnikiem spalinowym (LB)

Firma VIKING nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste, powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności tych, które dotyczą bezpiecznej pracy, obsługi i konserwacji lub tych, które wystąpią w wyniku zastosowania niewłaściwych akcesoriów lub części zamiennych.

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia VIKING, należy przestrzegać następujących wskazówek.

1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń VIKING niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

– noże
– pasek klinowy
– kosz (wyposażenie dodatkowe – nie należy do wyposażenia standardowego)

2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie VIKING należy eksploatować, konserwować i przechowywać w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

– dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy VIKING;
– stosowania niedopuszczonych przez firmę VIKING materiałów eksploatacyjnych (środków smarnych, benzyny i oleju silnikowego – zob. informacje podane przez producenta silnika spalinowego);
– korzystania z narzędzi lub osprzętu, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości;
– niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia;
– wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach;
– szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale "Konserwacja".

Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma VIKING zaleca, aby prace konserwacyjne oraz naprawy były wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis firmy VIKING.

Dla dealerów firmy VIKING organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

– korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
– uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
– uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

14. Ochrona środowiska

Materiału powstałego po wertykulacji nie należy wyrzucać do śmieci – należy go kompostować.

Opakowanie, urządzenie i osprzęt zostały wyprodukowane z materiałów będących surowcami wtórnymi, w związku z czym należy je odpowiednio utylizować.

Sortowanie i utylizacja odpadów są korzystne dla środowiska i umożliwiają ponowne wykorzystanie surowców. Z tego

względu po upływie okresu eksploatacji należy urządzenie przekazać do punktu skupu surowców wtórnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje zamieszczone w rozdziale „Utylizacja“. (⇨ 4.9)

Skontaktować się z firmą zajmującą się recyklingiem lub z autoryzowanym serwisem, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji odpadów.

15. Typowe części zamienne

Zestaw noży:
6290 007 1000

16. Wyposażenie dodatkowe

Kosz **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Deklaracja zgodności CE

Firma

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

oświadcza na własną odpowiedzialność, że następujące urządzenie

wertykulator prowadzony ręcznie, z silnikiem spalinowym (LB),

Producent	**VIKING**
Typ	LB 540.1
Nr identyfikacji serii:	6290

odpowiada następującym dyrektywom WE:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Urządzenie to zostało skonstruowane i wyprodukowane zgodnie z następującymi normami:
EN 13684

Zastosowana procedura oceny zgodności: załącznik V (2000/14/EC)

Nazwa i adres jednostki certyfikującej:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Miejsce złożenia i przechowywania Dokumentacji technicznej:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Rok produkcji i numer serii są podane na tabliczce znamionowej urządzenia.

Zmierzony poziom mocy akustycznej:
92,0 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (RRRR-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Kierownik działu konstrukcyjnego

18. Dane techniczne

LB 540.1

Nr identyfikacji serii	6290
Silnik, rodzaj konstrukcji	4-suwowy silnik spalinowy
Typ	Kohler XT675
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	2,2 - 2800 kW - obr/min
Pojemność skokowa	149 cm^3
Zbiornik paliwa	1,4 l
Urządzenie rozruchowe	rozrusznik linkowy
Urządzenie wertykulujące	14 nieruchomych noży pionowych
Napęd noży wertykulatora	stały
Maks. prędkość obr.	2800 obr/min
Szerokość robocza	38 cm
Głębokość robocza	6 stopni, zakres regulacji 25 mm
Ø koła przedniego	180 mm
Ø koła tylnego	180 mm
Długość	131 cm
Szerokość	54 cm
Wysokość	111 cm
Masa	33 kg

Emisja hałasu:

Zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC:	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WAd}	94 dB(A)
Zgodnie z dyrektywą 2006/42/EC:	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy L_{pA}	81 dB(A)

Niepewność pomiarowa K_{pA} 2 dB(A)

Drgania dłoni / ramienia:

Wartość przyspieszenia drgań wg normy EN 12096:

Zmierzona wartość a_{hw} 4,12 m/s^2

Niepewność pomiarowa K_{hw} 2,06 m/s^2

Pomiar zgodnie z EN 20643

19. Wykrywanie usterek

🛠 ewent. zwrócić się do dealera, którego poleci firma VIKING.

🕮 zob. Instrukcja obsługi silnika spalinowego.

Usterka:
Silnik spalinowy się nie uruchamia

Możliwa przyczyna:
- Nieprzyciągnięta dźwignia hamulca silnika
- Brak paliwa w zbiorniku; zatkany przewód paliwowy
- Zespół roboczy nie jest w pozycji transportowej
- Zanieczyszczone lub stare paliwo w zbiorniku
- Zanieczyszczony filtr powietrza
- Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy; przewód wysokiego napięcia niewłaściwie zamocowany do nasadki
- Zakopcona lub uszkodzona świeca zapłonowa, niewłaściwy odstęp elektrod

Usunięcie usterki:
- Przyciągnąć dźwignię hamulca silnika do uchwytu kierującego i przytrzymać (⇨ 10.1)
- Dolać paliwa; przeczyścić przewód paliwowy (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej (⇨ 7.5)
- Stosować zawsze świeże paliwo dobrej jakości – benzynę bezołowiową; wyczyścić gaźnik (🕮), (🛠)
- Wyczyścić filtr powietrza (🕮), (🛠)
- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką (🕮), (🛠)
- Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową; wyregulować odstęp między elektrodami (🕮), (🛠)

Usterka:
Utrudnione uruchamianie silnika spalinowego lub spadek jego mocy

Możliwa przyczyna:
- Zespół roboczy nie jest w pozycji transportowej
- Niedrożna obudowa wertykulatora
- Koszenie przy zbyt dużej głębokości roboczej lub ze zbyt dużą prędkością posuwu.
- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik
- Zabrudzony zbiornik paliwa
- Zanieczyszczony filtr powietrza
- Zakopcona świeca zapłonowa

Usunięcie usterki:
- Ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej (⇨ 7.5)
- Oczyścić obudowę wertykulatora (zdjąć nasadkę świecy zapłonowej!). (⇨ 11.2)
- Ustawić mniejszą głębokość roboczą lub zmniejszyć prędkość przesuwu (⇨ 7.6)
- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić przewód paliwowy i gaźnik (🕮), (🛠)
- Wyczyścić zbiornik paliwa (🕮), (🛠)
- Wyczyścić filtr powietrza (🕮), (🛠)
- Wyczyścić świecę zapłonową (🕮), (🛠)

Usterka:
Silnik spalinowy staje się bardzo gorący.

Możliwa przyczyna:
- Zbyt niski poziom oleju w silniku spalinowym.
- Zanieczyszczone żebra chłodzące.

Usunięcie usterki:
- Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby wymienić olej silnikowy. (⇨ 7.3)
- Wyczyścić żebra chłodzące. (⇨ 11.2)

Usterka:
Mocne drgania podczas pracy

Możliwa przyczyna:
- Uszkodzony zespół roboczy
- Poluzowane mocowanie silnika spalinowego

Usunięcie usterki:
- Sprawdzić noże, wał nożowy, tuleje dystansowe, połączenie śrubowe i łożysko zespołu roboczego, ewentualnie naprawić (⇨ 11.3), (🛠)
- Dokręcić śruby mocujące silnik spalinowy (🛠)

Usterka:
Niezadowalający rezultat pracy

Możliwa przyczyna:
- Noże nastawione na nadmierną głębokość (miejsca nieporośnięte, duża zawartość trawy w materiale powstającym podczas wertykulacji)
- Noże ustawione zbyt wysoko (zbyt małe usuwanie sfilcowanej trawy)
- Osiągnięta granica zużycia dla noży

– Pasek klinowy uszkodzony, zużyty lub zbyt słabo napięty

Usunięcie usterki:
– Zmniejszyć głębokość roboczą (⇨ 7.6)
– Zwiększyć głębokość roboczą (⇨ 7.6)
– Wymienić noże (⇨ 11.3), (🛠)
– Wymienić pasek klinowy (🛠)

Usterka:
Noże się nie obracają

Możliwa przyczyna:
– Uszkodzony pasek klinowy
– Uszkodzony zespół roboczy

Usunięcie usterki:
– Wymienić pasek klinowy (🛠)
– Naprawić zespół roboczy (⇨ 11.3), (🛠)

Usterka:
Nie można podnieść lub opuścić zespołu roboczego

Możliwa przyczyna:
– Cięgno uszkodzone lub odczepione

Usunięcie usterki:
– Wymienić lub naprawić cięgno (🛠)

Usterka:
Nie można ustawić głębokości roboczej

Możliwa przyczyna:
– Zespół roboczy w pozycji roboczej
– Uszkodzenie pokrętła lub elementu regulacyjnego

Usunięcie usterki:
– Ustawić zespół roboczy w pozycji transportowej (⇨ 7.5)
– Naprawić pokrętło lub element regulacyjny (🛠)

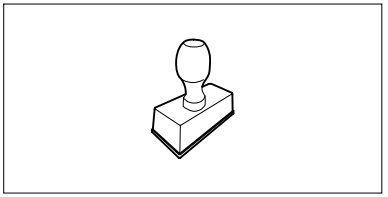
20. Plan czynności serwisowych

20.1 Potwierdzenie przekazania

Model: _____

Numer seryjny:

Data: ⌊_⌊_⌋ ⌊_⌊_⌋ ⌊_⌊_⌊_⌊_⌋



Następny przegląd

Data: ⌊_⌊_⌋ ⌊_⌊_⌋ ⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

20.2 Potwierdzenie obsługi serwisowej

Niniejszą instrukcję obsługi należy przekazać Dealerowi firmy VIKING wykonującemu czynności serwisowe. W wydrukowanych polach Dealer potwierdza wykonanie czynności serwisowych.

Data wykonania obsługi serwisowej

Data następnej obsługi serwisowej

Spoštovani kupec,

zahvaljujemo se vam, da ste se odločili za kakovosten izdelek podjetja VIKING.

Ta izdelek je narejen po najsodobnejšem postopku izdelave in s strogimi ukrepi za zagotavljanje kakovosti, saj je naš cilj dosežen šele tedaj, ko ste z našo napravo zadovoljni.

Če imate v zvezi z napravo kakšno vprašanje, vas prosimo, da se obrnete na prodajalca ali neposredno na naše distribucijsko podjetje.

Veliko veselja z napravo VIKING vam želi

Dr. Peter Pretzsch

direktor

1. Kazalo

O navodilih za uporabo 219
Splošno 219
Navodila za branje navodil za uporabo 220
Opis naprave 220
Za vašo varnost 220
Splošno 220
Polnjenje – delo z bencinom 221
Oblačila in oprema 222
Transport naprave 222
Pred delom 222
Med delom 223
Vzdrževanje in popravila 225
Skladiščenje pri daljših prekinitvah dela 226
Odstranjevanje 226
Opis simbolov 226
Obseg dobave 227
Priprava naprave na uporabo 227
Namestitev krmila 227
Namestitev in odstranitev zagonske vrvice 227
Gorivo in motorno olje 227
Zlaganje krmila 228
Enota za prezračevanje trave 228
Nastavitev delovne globine 228
Napotki za delo 228
Navodila za prezračevanje trave 228
Uporabnikovo delovno območje 229
Ko enota za prezračevanje trave blokira 229
Varnostna oprema 229
Zaščitne naprave 229
Ročaj za zaustavitev motorja 229
Začetek uporabe naprave 229
Zagon motorja z notranjim zgorevanjem 229
Zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem 230
Vzdrževanje 230
Splošno 230
Čiščenje naprave 230
Enota za prezračevanje trave 230
Kolesa 230
Motor z notranjim zgorevanjem 230
Shranjevanje in zimski premor 231
Transport 231
Prevoz 231
Zmanjšanje obrabe in preprečevanje okvar 231
Varovanje okolja 232
Običajni nadomestni deli 232
Oprema 232
Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE 232
Tehnični podatki 233
Iskanje napak 233
Načrt servisiranja 235
Potrditev predaje 235
Potrditev servisa 235

2. O navodilih za uporabo

2.1 Splošno

Ta navodila za uporabo so **originalna navodila proizvajalca za obratovanje** v smislu Direktive 2006/42/EC.

Podjetje VIKING nenehno izpopolnjuje svojo ponudbo izdelkov, zato si pridržujemo pravico do spremembe

Tiskano na papirju, beljenem brez klora. Papir je mogoče reciklirati. Zaščitni ovitek ne vsebuje halogenov.

obsega dobave glede oblike, tehnologije in opreme.
Na podlagi podatkov in slik, navedenih v tem priročniku, zato ni mogoče uveljavljati nobenih zahtev.

Ta navodila za uporabo so zaščitena z avtorskimi pravicami. Vse pravice so pridržane, zlasti pravica do razmnoževanja, prevajanja in obdelave z elektronskimi sistemi.

2.2 Navodila za branje navodil za uporabo

Slike in besedila opisujejo določene korake uporabe.

Vsi slikovni simboli, ki so nameščeni na napravi, so razloženi v teh navodilih za uporabo.

Smer gledanja:

Smer gledanja pri uporabi »**levo**« in »**desno**« v navodilih za uporabo: Uporabnik stoji za napravo in gleda naprej v smeri vožnje.

Kazalo poglavij:

Na ustrezna poglavja in podpoglavja, v katerih najdete dodatna pojasnila, opozarja puščica. Naslednji primer predstavlja sklic na določeno poglavje: (⇨ 2.1)

Oznake odsekov besedila:

Opisana navodila so lahko označena kot v naslednjih primerih.

Koraki pri uporabi, ki zahtevajo poseg uporabnika:

- Vijak (1) odvijte z izvijačem, premaknite ročico (2) ...

Splošna naštevanja:

– Uporaba izdelka na športnih ali tekmovalnih prireditvah

Besedila z dodatnim pomenom:

Razdelki z dodatnim pomenom so označeni z enim izmed spodaj navedenih simbolov in so tako dodatno poudarjeni, da v navodilih bolj izstopajo.

Nevarnost!
Nevarnost nesreč in težkih telesnih poškodb. Določeno ravnanje je nujno ali pa ga je treba opustiti.

Opozorilo!
Nevarnost telesnih poškodb. Določeno vedenje preprečuje možne ali verjetne poškodbe.

Pozor!
Z določenim vedenjem lahko preprečite lahke poškodbe ali gmotno škodo.

Opomba
Informacija za boljšo uporabo naprave in izogibanje morebitni napačni uporabi.

Besedila s povezavo s sliko:

Slike, ki pojasnjujejo uporabo naprave, so na začetku navodil za uporabo.

Ta simbol fotoaparata povezuje slike na straneh s slikami z besedilom v navodilih.

3. Opis naprave

1 Zgornji del krmila z nastavitvenimi deli
2 Kabelska objemka
3 Zagonski bovden
4 Vrtljivi ročaj
5 Tipska ploščica s serijsko številko
6 Ohišje
7 Nosilni ročaj
8 Motor z notranjim zgorevanjem
9 Izmetalna loputa
10 Ročaj za zaustavitev motorja
11 Vrtljivi ročaj za delovno globino
12 Ročica enote za prezračevanje trave

4. Za vašo varnost

4.1 Splošno

Pri delu z napravo morate obvezno upoštevati te predpise za preprečevanje nesreč.

Pred prvo uporabo naprave pazljivo preberite celotna navodila za uporabo. Navodila za uporabo shranite za poznejšo uporabo.

Upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje, ki jih lahko najdete v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Ti varnostni ukrepi so nujno potrebni za vašo varnost, vendar pa ta seznam ni popoln. Napravo vedno uporabljajte

razumno in odgovorno ter upoštevajte, da uporabnik stroja prevzema odgovornost za nezgode, v katerih so udeležene druge osebe ali njihovo imetje.

Seznanite se z upravljalnimi deli in uporabo naprave.

Napravo smejo uporabljati samo osebe, ki so prebrale navodila za uporabo in so seznanjene z uporabo naprave. Pred prvim zagonom se mora uporabnik potruditi, da dobi strokovna in praktična navodila za uporabo. Uporabnika mora o varni uporabi naprave poučiti prodajalec ali drug izvedenec.

Pri teh navodilih je treba uporabnika posebej opozoriti, da delo z napravo zahteva izjemno pazljivost in koncentracijo.

Obstaja smrtna nevarnost zadušitve!
Če se otroci igrajo z embalažo, obstaja nevarnost zadušitve. Otrokom preprečite dostop do embalaže.

Napravo, vključno z vsemi nadgradnjami, smete predati oziroma posoditi samo osebam, ki ta model in ravnanje z njim dobro poznajo. Navodila za uporabo so del naprave in jih morate vedno priložiti.

Napravo je dovoljeno uporabljati samo, če ste spočiti in v dobrem telesnem ter duševnem stanju. Če niste zdravi, se obrnite na zdravnika, da vam pove, ali je delo z napravo mogoče. Po zaužitju alkohola, drog ali zdravil, ki zmanjšujejo odzivnost, je delo z napravo prepovedano.

Te naprave ne smejo nikoli uporabljati otroci, osebe z omejenimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi zmožnostmi oziroma s pomanjkanjem znanja in izkušenj ter osebe, ki ne poznajo navodil. Upravljanja naprave nikoli ne dovolite otrokom ali mladoletnikom, mlajšim od 16 let. V krajevnih predpisih je lahko predpisana najnižja starostna meja, pri kateri je dovoljena uporaba naprave.

Predvidena uporaba:
Naprava je namenjena samo prezračevanju trave. Uporaba v druge namene ni dovoljena in je lahko nevarna ali pa poškoduje napravo.

Naprava je zasnovana za zasebno uporabo.

Pozor – nevarnost nesreče!
Da ne bi prišlo do morebitnih telesnih poškodb uporabnika, naprave ni dovoljeno uporabljati za naslednja dela (nepopoln seznam):

– za obrezovanje grmovja, žive meje in grmičevja,
– za rezanje vitičastih rastlin,
– za nego trave na strešnih nasadih in balkonskih koritih,
– za sekljanje in drobljenje odpadkov, nastalih pri obrezovanju drevja ter žive meje,
– za čiščenje pešpoti (sesanje, spihovanje),
– za izravnavanje neravnin v tleh, npr. krtin,
– za prevažanje ostankov zaradi postopka prezračevanja, razen v za to predvideni košari za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave).

Zaradi varnosti so vse spremembe na napravi, razen strokovne namestitve opreme, ki je odobrena s strani podjetja VIKING, prepovedane in poleg tega povzročijo prenehanje veljavnosti garancije. Informacije o odobreni dodatni opremi lahko dobite pri svojem specializiranem trgovcu VIKING.

Na napravi je še posebej prepovedano izvajati vsakršne spremembe, ki spremenijo moč ali število vrtljajev motorja z notranjim zgorevanjem.

Z napravo ne smete prevažati predmetov, živali ali ljudi, posebej otrok.

Pri uporabi na javnih površinah, v parkih, na športnih igriščih, na cestah ter na obdelovalnih in gozdnih območjih bodite še zlasti previdni.

Pozor! Ogrožanje zdravja zaradi vibracij! Čezmerna obremenitev zaradi vibracij lahko škodi krvnemu obtoku in živcem, še zlasti pri ljudeh s težavami v krvnem obtoku. Če nastopijo simptomi, ki bi jih lahko povzročile obremenitve zaradi vibracij, se obrnite na zdravnika.
Ti simptomi se pojavijo predvsem v prstih, rokah ali zapestjih in so na primer naslednji (seznam ni popoln):

– izguba občutka,
– bolečine,
– šibkost v mišicah,
– spreminjanje barve kože,
– neprijetni mravljinci.

4.2 Polnjenje – delo z bencinom

Smrtno nevarno!
Bencin je strupen in visoko vnetljiv.

Bencin hranite le v za to predpisanih in preizkušenih posodah (kanister). Pokrov rezervoarja vedno pravilno privijte in

zategnite. Iz varnostnih razlogov je treba poškodovana zapirala za rezervoar zamenjati.

Za odstranjevanje ali skladiščenje obratovalnih sredstev, na primer goriva, ne uporabljajte steklenic pijač ali podobnega. Lahko se zgodi, da bi po nesreči drugi (še posebej otroci) iz njih pili.

Bencina ne približujte iskram, odprtemu plamenu, trajnemu plamenu, izvorom toplote ali drugim virom vžiga.
Prepovedano kajenje!

Gorivo dolivajte le na prostem, pri tem pa ne kadite.

Pred dolivanjem bencina motor z notranjim zgorevanjem ustavite in pustite, da se ohladi.

Bencin dolijte pred zagonom motorja z notranjim zgorevanjem. Med delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem ali pri vročem stroju ne smete odpirati pokrova posode za gorivo ali dolivati bencina.

Posode za gorivo ne napolnite preveč!

Rezervoarja za gorivo nikoli ne napolnite prek spodnjega roba nastavka za dolivanje goriva, tako da ima gorivo prostor za raztezanje.
Poleg tega upoštevajte navedbe v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Če se je bencin razlil, zaženite motor z notranjim zgorevanjem šele, ko ste očistili površino, onesnaženo z bencinom. Ne zaganjajte naprave, dokler bencinski hlapi ne izhlapijo (obrišite do suhega).

Razlito gorivo oziroma olje je treba vedno pobrisati.

Če je bencin prišel v stik z oblačili, jih morate zamenjati.

Naprave z bencinom v rezervoarju nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih. Nastajajoči bencinski hlapi lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami in se pri tem vnamejo.

Če želite rezervoar izprazniti, morate to storiti na prostem.

4.3 Oblačila in oprema

Med delom imejte vedno obute trdne čevlje z oprijemljivim podplatom. Nikoli ne delajte bosi ali na primer v lahkih sandalih.

Med delom vedno nosite zaščitna očala in zaščito sluha. Uporabljajte jih od začetka do konca.

Med vzdrževanjem, čiščenjem in prevažanjem naprave vedno nosite robustne rokavice ter spnite in zavarujte dolge lase (z ruto, kapo itd.).

Napravo je dovoljeno uporabljati samo z dolgimi hlačami in tesno prilegajočimi se oblačili.

Nikoli ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko zataknejo za premične dele (upravljalna ročica), prav tako ne nosite nakita, kravat in šalov.

4.4 Transport naprave

Pri delu uporabljajte rokavice, da se ne poškodujete na ostrih robovih in vročih delih naprave.

Naprave ne prevažajte s prižganim motorjem z notranjim zgorevanjem.

Pred transportom

- ugasnite motor z notranjim zgorevanjem,
- enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport,
- pustite, da se nož izteče in
- izvlecite vtič za svečko.

Napravo prevažajte samo, ko je motor z notranjim zgorevanjem hladen in naprava ne vsebuje goriva.

Upoštevajte težo naprave in po potrebi uporabite ustrezne pripomočke za nakladanje (nakladalne rampe, dvigalne naprave).

Na nakladalni površini zavarujte napravo in z njo povezane dele (npr. košaro za travo) s primerno velikimi sredstvi za pritrjevanje (jermeni, vrvmi itd.).

Pri dvigovanju in prenašanju se izogibajte stiku z noži.

Upoštevajte podatke v poglavju »Prevoz«. Tam je opisano, kako je treba napravo dvigovati oziroma privezovati. (⇨ 12.1)

Pri prevozu naprave upoštevajte veljavne krajevne predpise, zlasti glede varnosti pri natovarjanju in prevozu predmetov na tovornih površinah.

4.5 Pred delom

Zagotoviti morate, da z napravo delajo samo osebe, ki poznajo navodila za uporabo.

Pred zagonom naprave preverite sistem goriva glede tesnosti, zlasti vidne dele, kot so npr. rezervoar, pokrov rezervoarja in priključki cevi. Če odkrijete puščanje ali poškodbo, motorja z notranjim zgorevanjem ne zaženite – **Nevarnost**

požara!
Napravo naj pred zagonom usposobi specializirani trgovec.

Upoštevajte lokalne predpise za čase uporabe vrtnih naprav z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Naprave ne smete uporabljati na tlakovanih ali prodnatih površinah, saj vas izvržen material lahko poškoduje.

V celoti preverite zemljišče, na katerem boste uporabljali napravo, ter odstranite vse kamne, palice, žice, kosti in vse druge tujke, ki bi jih lahko naprava izvrgla z veliko hitrostjo. Ovire (na primer štore, korenine) lahko v visoki travi hitro spregledate.

Zato pred delom z napravo označite vse tujke (ovire), ki so skriti v travi in jih ne morete odstraniti.

Pred uporabo naprave zamenjajte okvarjene ter obrabljene in poškodovane dele. Nečitljiva ali poškodovana obvestila o nevarnostih in opozorila na napravi morate zamenjati. Nadomestne nalepke in druge nadomestne dele najdete pri specializiranem trgovcu VIKING.

Napravo lahko uporabljajte le v **brezhibnem stanju**. Pred vsakim zagonom zato preverite:

– ali je naprava sestavljena skladno s predpisi;

– ali je enota za prezračevanje trave (gred noža, nož, distančne puše in privitje) v brezhibnem stanju. Še posebej pazite na dobro pritrditev, poškodbe (zareze ali razpoke) in obrabo;

– ali je zaščitna oprema (npr. izmetalna loputa z gumijastimi zavihki, ohišje, krmilo, ročaj za zaustavitev motorja) brezhibna in pravilno deluje;

– ali je košara za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave) nepoškodovana in v celoti nameščena. Poškodovane košare za travo ne smete uporabljati.

Po potrebi opravite vsa potrebna dela oziroma poiščite specializiranega trgovca. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

4.6 Med delom

Nikoli ne delajte, kadar so v območju nevarnosti še živali ali druge osebe, zlasti otroci.

Na napravo nameščenih stikalnih in varnostnih naprav ne smete odstraniti ali premostiti. Zlasti loka za zaustavitev motorja nikoli ne pritrdite na krmilni drog (npr. s privezovanjem).

Krmilo mora biti vedno pravilno nameščeno in ga ni dovoljeno spreminjati. Naprave nikoli ne uporabljajte z zloženim krmilom.

Nikoli ne pritrjujte predmetov na krmilo (npr. delovne obleke).

Z napravo ne delajte v dežju, med nevihtami in še posebej ne, če obstaja možnost udara strele.

Napravo uporabljajte le pri dnevni svetlobi ali dobri umetni osvetlitvi.

Nevarnost nesreče se pri vlažni podlagi poveča zaradi zmanjšanega oprijema uporabnika.
Delajte posebej previdno, da preprečite zdrs. Če je mogoče, se izogibajte uporabi naprave na vlažnih tleh.

Naprave ne puščajte na dežju.

Izpušni plini:

Obstaja smrtna nevarnost zastrupitve!
V primeru slabosti, glavobola, motenj vida (na primer zmanjšano vidno polje) in sluha, vrtoglavice ali slabše koncentracije takoj prenehajte delati. Ti simptomi so med drugim lahko posledica prevelike koncentracije izpušnih plinov.

Naprava proizvaja strupene pline, takoj ko začne teči motor z notranjim zgorevanjem. Ti plini vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin, ki je brez barve in vonja, pa tudi druge škodljive snovi. Motorja z notranjim zgorevanjem nikoli ne uporabljajte v zaprtih ali slabo prezračenih prostorih.

Zagon:

Napravo zaženite previdno in po navodilih v poglavju »Začetek uporabe naprave« (⇨ 10.1). Upoštevanje teh navodil pri zagonu zmanjšuje nevarnost poškodb.

Nevarnost poškodb!
Če zagonska vrvica hitro skoči nazaj, je roka hitreje povlečena k motorju z notranjim zgorevanjem, kot je mogoče spustiti zagonsko vrvico. Zaradi tega povratnega udarca lahko pride do zlomov kosti, zmečkanin in zvinov.

Pazite, da med zagonom nikoli ne stojite s stopali preblizu nožev.

Pri zagonu naprava ne sme biti nagnjena.

Motorja z notranjim zgorevanjem ne zaženite, če izmetalnega kanala ne pokriva izmetalna loputa oz. košara za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave).

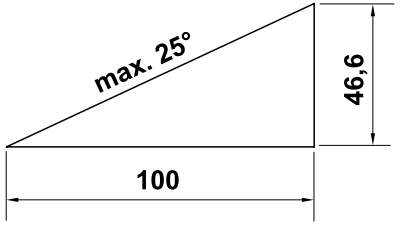
Delo na pobočjih:

Pobočja vedno obdelajte prečno, nikoli vzdolžno.
Če uporabnik pri delu v vzdolžni smeri izgubi nadzor nad napravo, ga naprava za prezračevanje trave lahko povozi.

Še zlasti bodite previdni, ko spreminjate smer vožnje na pobočju.

Vedno pazite na stabilno stojišče in se izogibajte delu na preveč strmih pobočjih.

Zaradi varnostnih razlogov naprave ni dovoljeno uporabljati na pobočjih z naklonom nad 25° (46,6 %). **Nevarnost telesnih poškodb!**
Naklon pobočja 25° ustreza navpičnemu dvigu v višini 46,6 cm na 100 cm vodoravne dolžine.



Za zagotovitev zadostnega mazanja motorja z notranjim zgorevanjem je treba pri uporabi naprave na klancih dodatno upoštevati podatke v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Uporaba:

Pozor – nevarnost telesnih poškodb!
Rok ali nog nikoli ne približujte vrtečim se delom ali jih postavljajte pod njih. Nikoli se ne dotikajte nožev, ki se vrtijo. Vedno bodite oddaljeni od izmetalne odprtine. Vedno ohranjajte varnostno razdaljo, ki jo določa krmilo.

Enote za prezračevanje trave nikoli ne poskušajte pregledati med delovanjem naprave. Nikoli ne odpirajte izmetalne lopute in/ali ne snemite košare za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave), dokler se noži premikajo. Noži, ki se vrtijo, vas lahko poškodujejo.

Ne naslanjajte se na napravo ter vedno pazite na ravnotežje in stabilno držo.

Napravo vedno vodite korakoma. Pri delu z napravo nikoli ne tecite. Hitro vodenje naprave poveča nevarnost telesnih poškodb zaradi spotikanja, zdrsov itd.

Upoštevajte, da noži med prezračevanjem trave pri globlji nastavitvi oz. pri prehodu čez neravna tla globlje zarežejo v tla. Če so noži nastavljeni prenizko, lahko prezračevalnik trave nehote pospeši, to pa lahko povzroči izgubo nadzora nad napravo.

Pred obračanjem naprave postavite enoto za prezračevanje trave vedno v položaj za transport.

Bodite posebno previdni, ko napravo obračate ali jo vlečete bliže k sebi. **Nevarnost spotikanja!**

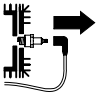
Predmetom, skritim v ruši (razpršilne naprave, količki, vodni ventili, temelji, električne napeljave itd.), se je treba izogniti. Takih predmetov nikoli ne povozite.

Ko delate v bližini pobočij, nagnjenih tal, odlagališč, jarkov in nasipov, napravo izredno previdno uporabljajte. Še posebej pazite na zadostno oddaljenost od takih nevarnih mest.

Pri izteku vrtenja nožev pazite, saj traja nekaj sekund, preden se povsem umirijo.

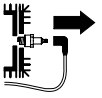
Motor z notranjim zgorevanjem izklopite in enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport,

– preden prezračevalnik trave potisnete na obdelovalno površino oz. ga znova potisnete stran;
– preden prezračevalnik trave potisnete na površino, ki ni poraščena s travo;
– preden morate napravo nagniti za prevoz;
– preden nastavite delovno globino;
– preden odprete izmetalno loputo ali odstranite košaro za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave);
– preden prezračevalnik trave zapustite oziroma ostane naprava nenadzorovana;
– preden dotočite gorivo. Gorivo dolivajte samo, ko je motor z notranjim zgorevanjem ohlajen. **Nevarnost požara!**



Motor z notranjim zgorevanjem izklopite, enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport in izvlecite vtič za svečko,

– preden zložite krmilo;
– preden napravo dvignete ali nosite.



Izklopite motor z notranjim zgorevanjem, izvlecite vtič za svečko in počakajte, da se noži povsem ustavijo,

– preden začnete preizkušati, čistiti ali opravljati dela na napravi;
– preden sprostite blokirano enoto za prezračevanje trave ali odstranite zamašitve v izmetalnem kanalu;

– če pride do trka z drugim predmetom. Poiščite poškodbe na napravi in poskrbite za potrebna popravila, preden napravo znova zaženete in jo začnete uporabljati;

– če se naprava neobičajno močno trese. V tem primeru je nujen takojšen pregled.

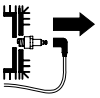
Nevarnost poškodb zaradi okvarjenih delov!
Močno tresenje praviloma opozarja na motnje.
Naprave še zlasti ne smete uporabljati, če je enota za prezračevanje trave (gred noža, nož, distančne puše in privitje) poškodovana ali upognjena.

Če se naprava neobičajno močno trese ali je trčila s tujim predmetom, morate pregledati napravo, zlasti enoto za prezračevanje trave (gred noža, nož, distančne puše in privitje), ohišje in izmetalno loputo, in preveriti, ali je prišlo do poškodb ali zrahljanja privitosti delov, ter izvesti potrebna popravila, preden napravo znova zaženete in jo začnete uporabljati. Če nimate potrebnih znanj, se za potrebna popravila vedno obrnite na strokovnjaka. Podjetje VIKING priporoča, da se obrnete na specializiranega trgovca VIKING.

4.7 Vzdrževanje in popravila

Pred začetkom čistilnih, namestitvenih, popravljalnih in vzdrževalnih del:

- napravo postavite na trdna, ravna tla,
- motor z notranjim zgorevanjem ustavite in pustite, da se ohladi,
- izvlecite vtič za svečko.



Pozor, nevarnost telesnih poškodb!
Vtiča za svečko ne približujte svečki, saj sicer lahko pride do nenamerne iskre vžiga in s tem do požarov ali električnih udarov.
Nenameren stik svečke z vtičem za svečko lahko povzroči neželen zagon motorja z notranjim zgorevanjem.

Nevarnost poškodb!
S potegom zagonske vrvice zavrtite nože. Ob potegu zagonske vrvice vedno pazite na zadostno razdaljo do nožev, zlasti dlani in stopal.

Pustite, da se naprava ohladi, še posebej pred začetkom del na motorju z notranjim zgorevanjem, izpušnem kolenu in dušilcu zvoka. Temperature lahko dosežejo tudi 80 °C ali več. **Nevarnost opeklin!**

Neposreden stik z motornim oljem je lahko nevaren. Poleg tega motornega olja ne smete razliti.
Družba VIKING priporoča, da dolivanje motornega olja oziroma menjavo tega prepustite specializiranemu prodajalcu VIKING.

Čiščenje:

Celotno napravo po uporabi skrbno očistite. (⇨ 11.2)

Prilepljene ostanke odstranite z leseno palico. Spodnjo stran naprave očistite s ščetko in vodo.

Nikoli ne uporabite visokotlačnega čistilnika in naprave ne čistite pod tekočo vodo (na primer z vrtno cevjo).
Ne uporabljajte agresivnih čistil. Ta lahko poškodujejo umetne mase in kovine, kar lahko vpliva na varno uporabo vaše naprave VIKING.

Da se izognete nevarnosti požara, pazite, da na pokrovu motorja, še posebej na odprtinah za hlajenje zraka, hladilnih rebrih in v območju izpuha, ni na primer trave, slame, mahu, listja ali uhajajoče masti.

Vzdrževalna dela:

Izvajate lahko samo vzdrževalna dela, ki so opisana v teh navodilih za uporabo. Vsa druga vzdrževalna dela mora izvesti specializirani trgovec.
Če nimate potrebnih znanj in pripomočkov, se **vedno** obrnite na svojega prodajalca. VIKING priporoča, naj vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani prodajalci VIKING.
Specializirani trgovci VIKING se redno šolajo in dobivajo tehnične informacije.

Uporabljajte izključno orodje, dodatno opremo ali nadgradno opremo, ki jo je družba VIKING potrdila za to napravo, ali tehnično enake dele, saj v nasprotnem primeru obstaja nevarnost nesreč, pri katerih lahko pride do telesnih poškodb ali škode na napravi. Če imate vprašanja, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Originalno orodje, dodatna oprema in nadomestni deli VIKING so optimalno prilagojeni na napravo in zahteve uporabnika. Originalne nadomestne dele VIKING boste prepoznali po številki nadomestnega dela VIKING, po napisu VIKING, po potrebi pa tudi po oznaki nadomestnega dela VIKING. Manjši deli imajo lahko tudi samo znak.

Nalepke z opozorili in napotki naj bodo vedno čiste in čitljive. Namesto poškodovane ali izgubljene nalepke si morate pri specializiranem trgovcu VIKING priskrbeti nove originalne napise.

Če poškodovani sestavni del zamenjate z novim, pazite, da so na novem delu enake nalepke.

Dela na enoti za prezračevanje trave izvajajte samo z debelimi zaščitnimi rokavicami in nadvse pazljivo.

Zaradi varnostnih razlogov morate dovodne sestavne dele za gorivo (cev za gorivo, pipo za gorivo, rezervoar za gorivo, pokrov rezervoarja, priključke itd.) redno pregledovati zaradi morebitnih poškodb in netesnih mest ter po potrebi poskrbeti, da jih zamenja strokovnjak (podjetje VIKING priporoča specializirane trgovce VIKING).

Poskrbite, da so matice, čepi in vijaki čvrsto priviti; tako bo naprava vedno v brezhibnem stanju.

Redno pregledujte celotno napravo in košaro za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave), zlasti pred shranjevanjem naprave (na primer pred zimskim premorom), ter preverite, ali je obrabljena oziroma poškodovana. Obrabljene ali poškodovane dele iz varnostnih razlogov takoj zamenjajte, da bo naprava vedno v brezhibnem stanju.

Poškodovane dušilnike zvoka in zaščitne pločevine zamenjajte. Prezračevalnika trave ne smete uporabljati, če ima poškodovan dušilnik zvoka.

Nikdar ne spreminjajte osnovnih nastavitev motorja z notranjim zgorevanjem in pazite, da število vrtljajev ne preseže dovoljene meje.

Če zaradi vzdrževanja odstranite sestavne dele ali zaščitne naprave, jih nemudoma skladno s predpisi znova namestite.

4.8 Skladiščenje pri daljših prekinitvah dela

Ohlajeno napravo shranjujte v suhem, zaprtem prostoru.

Zavarujte napravo pred dostopom nepooblaščenih oseb (npr. otrok).

Pred skladiščenjem (na primer pred zimo) napravo temeljito očistite.

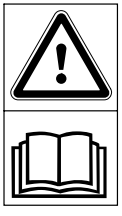
Napravo shranite v brezhibnem stanju.

4.9 Odstranjevanje

Zagotovite strokovno odstranitev odslužene naprave in pogonskih sredstev (motornega olja in goriva). Pred odstranitvijo poskrbite, da bo naprava neuporabna. Da bi se izognili nesrečam, pred odstranitvijo poskrbite, da bo motor z notranjim zgorevanjem neuporaben. V ta namen odstranite vžigalni kabel, izpraznite posodo za gorivo in izpustite motorno olje.

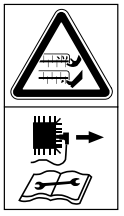
Nevarnost poškodb z enoto za prezračevanje trave!
Tudi odslužene naprave nikoli ne puščajte brez nadzora. Zagotovite, da so naprava in noži shranjeni zunaj dosega otrok.

5. Opis simbolov

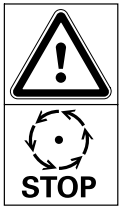


Pozor!
Pred prvo uporabo preberite navodila za uporabo.

Nevarnost telesnih poškodb!
Druge osebe naj se ne zadržujejo na območju nevarnosti.



Nevarnost poškodb!
Previdno, ostra delovna orodja. – Ne porežite si prstov na roki ali nogi. – Noži se po zaustavitvi motorja z notranjim zgorevanjem še nekaj časa vrtijo. – Pred vzdrževalnimi deli izvlecite vtič za svečko.



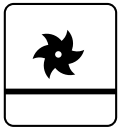
Nevarnost poškodb!
Previdno, vrteča se rezalna orodja.

Nosite zaščito sluha.

Nosite zaščitna očala.

Zaženite motor z notranjim zgorevanjem.

Zaustavite motor z notranjim zgorevanjem.



Enota za prezračevanje trave v položaju za transport

Enota za prezračevanje trave je v delovnem položaju

6. Obseg dobave

Postavka	Opis	Kosov
A	Osnovna naprava	1
B	Ploski okrogli vijak s kabelskim vodilom	2
C	Vrtljivi ročaj	2
D	Kabelska objemka	2
–	Navodila za uporabo	1
–	Navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem	1

7. Priprava naprave na uporabo

Nevarnost poškodb!
Upoštevajte varnostne napotke v poglavju »Za vašo varnost«. (⇨ 4.)

Ko prezračevalnik trave odstranjujete iz embalaže, upoštevajte navedbe v poglavju »Transport naprave«. Zelo pomembno je, da nosite rokavice in se izogibate stiku z nožmi. (⇨ 4.4)

- Za izvedbo vseh opisanih del postavite napravo na ravno in trdno podlago.

7.1 Namestitev krmila

Namestitev zgornjega dela krmila:

- Zgornji del krmila (1) namestite na oba spodnja dela krmila.
- Ploska okrogla vijaka s kabelskim vodilom (B) vstavite od znotraj navzven skozi izvrtine in ju privijte z vrtljivima ročajema (C).
- Bovden za zaustavitev motorja (2) na desnem kabelskem vodilu (3) in bovden za enoto za prezračevanje trave (4) na levem kabelskem vodilu (5) vpnite, kot je prikazano.

Nameščanje kabelskih objemk:

- Prvo kabelsko objemko (D) namestite na zgornji del krmila. Razmik med kabelsko objemko in stikalom: **25 - 27 cm**
- Drugo kabelsko objemko (D) namestite na spodnji del krmila.
- Bovden za zaustavitev motorja (2) vstavite v obe kabelski objemki, kot je prikazano. Zaprite spojko (6) in pustite, da se zaskoči.

7.2 Namestitev in odstranitev zagonske vrvice

- Pred namestitvijo in odstranitvijo zagonske vrvice izvlecite vtič za svečko iz motorja z notranjim zgorevanjem – nato ga po potrebi znova vstavite.

Namestitev:

- Ročaj za zaustavitev motorja (1) pritisnite h krmilu in ga držite.
- Zagonsko vrvico (2) počasi izvlecite in pridržite. Spustite ročaj za zaustavitev motorja.
- Zagonsko vrvico (2) vpnite v držalo bovdena (3).

Odstranjevanje:

- Izvlecite zagonsko vrvico (2) iz držala bovdena (3) in jo počasi vrnite nazaj.

7.3 Gorivo in motorno olje

Preprečite poškodbe naprave!
Pred prvim zagonom je treba v napravo doliti motorno olje. Za dolivanje motornega olja oziroma polnjenje uporabljajte primeren pripomoček za polnjenje (npr. lijak).

Motorno olje:

Ustrezno vrsto in količino motornega olja najdete v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.
Redno preverjajte raven polnjenja (glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem).
Izogibajte se uporabi s preveliko ali premajhno količino olja.
Pokrov rezervoarja za olje privijte po navodilih pred zagonom motorja z notranjim zgorevanjem.

Gorivo:

Priporočilo:
sveže pogonsko gorivo znane blagovne znamke,
neosvinčeni bencin.
Podatke o kakovosti goriva (oktansko število) poiščite v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

7.4 Zlaganje krmila

Nevarnost ukleščenja!
Z odvijanjem vrtljivih ročajev (1) se lahko zgornji del krmila zloži. Zato med odvijanjem vrtljivih ročajev z eno roko vedno pridržite zgornji del krmila (2) na najvišjem mestu.

Položaj za transport – če želite med prevozom ali shranjevanjem varčevati s prostorom:

- Snemite zagonsko vrvico. (⇨ 7.2)
- Vrtljiva ročaja (1) odvijte dovolj, da se prosto vrtita, in nato zgornji del krmila (2) poklopite naprej in položite na napravo.

Prosto vrtenje ploskih okroglih vijakov v navojih preprečuje, da bi se vrtljivi ročaji samodejno do konca odvili z vijakov (zaščita pred izgubo).

Delovni položaj – za potiskanje naprave:

- Zgornji del krmila (2) poklopite nazaj in ga z eno roko pridržite.
- Zategnite vrtljive ročaje (1).
- Namestite zagonsko vrvico. (⇨ 7.2)

7.5 Enota za prezračevanje trave

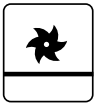
Spuščanje enote za prezračevanje trave v delovni položaj:

Nevarnost poškodb!
Prezračevalnik trave se bo pri spustu vrteče se enote za prezračevanje trave začel premikati naprej.

- Ročico enote za prezračevanje trave (1) potisnite v delovni položaj v smeri puščice, kot je prikazano. Enota za prezračevanje trave se bo spustila na delovno globino. (⇨ 7.6)

Dviganje enote za prezračevanje trave v položaj za transport:

- Ročico enote za prezračevanje trave (1) pomaknite v položaj za transport, da se zaskoči.



7.6 Nastavitev delovne globine

Nastavite lahko **šest** različnih delovnih globin.

Stopnja 1:
najmanjša delovna globina

Stopnja 6:
največja delovna globina

Nastavitveno območje: **25 mm**.

- **1** Ročico enote za prezračevanje trave (1) pomaknite v položaj za transport, da se zaskoči. (⇨ 7.5)
- **2** Nastavite želeno delovno globino z vrtljivim ročajem (2).

Nasveti:

– Prezračevanje trave vedno začnite pri najmanjši delovni globini (**stopnja 1**). Če rezultat prezračevanja trave ni zadovoljiv, delovno globino postopoma povečujte.

– **Obrabo nožev** lahko izravnate z izbiro večje delovne globine.

– Pri uporabi novih nožev ni priporočljivo izbrati stopenj 5 in 6, ker lahko sicer pri prezračevanju trave poškodujete travne korenine.

Delovna globina je odvisna od obrabe nožev in podlage. Z vrtenjem nožev in zaradi lastne teže prezračevalnik trave pritiska ob travnato površino: Na mehkih tleh zato zareže globlje v tla kot na utrjenih.

8. Napotki za delo

8.1 Navodila za prezračevanje trave

Trava bo zaradi **rednega prezračevanja** manj občutljiva na sušo, vročino in mraz. Če travo letno prezračujete, bo manj občutljiva na bolezni, poleg tega pa boste odstranili tudi utrjena tla in shojene površine (nastale pri igri ali zabavah). – Rezultat bo enakomerno visoka, zelena trava.

Obdobje:

Najboljši čas za vsakoletno prezračevanje trave je zgodaj spomladi.
Če travnato površino obdelate s prezračevalnikom trave več kot enkrat na leto, tega ne počnite sredi poletja ali v drugi polovici jeseni.

Trava potrebuje po prezračevanju nekaj tednov, da se obnovi. Zato je najprimernejši čas za prezračevanje trave spomladi med obdobjem rasti.

Travnate površine z močno podrastjo je treba obdelati dvakrat na leto: prvič spomladi in drugič jeseni.

Priprava travnate površine:

Pred prezračevanjem travo pokosite na višino približno 2 do 3 cm.
Nižja kot je trava, lažje jo je prezračevati.

Trava ne sme biti sveže posejana, mokra ali preveč suha.

Nasveti za najboljši delovni rezultat:

- Tla samo razite, da ne poškodujete travnih korenin. (⇨ 7.6)
- Prezračevalnik trave vodite naravnost po vzporednih poteh.
- Ohranjajte enakomerno delovno hitrost.
- Pred obračanjem postavite enoto za prezračevanje trave vedno v položaj za transport. (⇨ 7.5)
- Izogibajte se daljšemu zadrževanju na enem mestu.
- Pri travi z močnim podrastjem ponovite prezračevanje prečno na prve poti.

Po prezračevanju trave:

- S travnate površine očistite vse ostanke zaradi postopka prezračevanja.
- Travo pognojite in morebitna gola mesta znova posejte.
- Travnato površino dobro zalijte.

8.2 Uporabnikovo delovno območje

- Upravljavec mora biti pri zagonu in delujočem motorju z notranjim zgorevanjem zaradi varnosti ves čas obratovanja v delovnem območju za krmilom. Vedno ohranjajte varnostno razdaljo, ki jo določa krmilo.
- Prezračevalnik trave sme upravljati samo ena oseba, ostali pa se morajo zadrževati zunaj nevarnega območja. (⇨ 4.)

8.3 Ko enota za prezračevanje trave blokira

- Motor z notranjim zgorevanjem takoj ugasnite in snemite vtič za svečko.
- Nato preverite, da stroj ni poškodovan (zlasti enota za prezračevanje trave), in odpravite vzrok motnje.

9. Varnostna oprema

Naprava ima varnostno opremo, ki napravi omogoča varno delovanje in jo varuje pred nepooblaščeno uporabo.

Nevarnost telesnih poškodb!
Če na varnostni opremi ugotovite napako, naprave ne smete uporabiti. Obrnite se na specializiranega trgovca. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

9.1 Zaščitne naprave

Prezračevalnik trave je opremljen z zaščitnimi napravami, ki preprečujejo nenameren stik z noži in izvrženimi ostanki zaradi postopka prezračevanja.
Sem spadajo ohišje, izmetalna loputa in pravilno nameščeno krmilo.

9.2 Ročaj za zaustavitev motorja

Prezračevalnik trave je opremljen z napravo za zaustavitev motorja.

Med obratovanjem se s sprostitvijo ročaja za zaustavitev motorja (10) ustavi motor z notranjim zgorevanjem.

10. Začetek uporabe naprave

10.1 Zagon motorja z notranjim zgorevanjem

Nevarnost poškodb!
Motor z notranjim zgorevanjem zaženite samo, ko je enota za prezračevanje trave v položaju za transport.
Prezračevalnika trave za vklop nikoli ne nagnite.

Motor z notranjim zgorevanjem po zagonu zaradi fiksne nastavitve plina vedno deluje z optimalnimi vrtljaji.

- Preverite količino olja in goriva. (⇨ 7.3)
- **1** Ročaj za zaustavitev motorja (1) pritisnite h krmilu in ga držite.
- **2** Zagonsko vrvico (2) počasi potegnite do kompresijskega upora. Nato jo močno in hitro potegnite za celotno dolžino svoje roke. Zagonsko vrvico (2) počasi vrnite nazaj, tako da jo lahko zaganjalnik znova navije.
- Postopek ponavljajte, dokler motor z notranjim zgorevanjem ne steče.
- Za prezračevanje trave nato enoto za prezračevanje trave spustite v delovni položaj in obdelajte travnato površino. (⇨ 7.5)

10.2 Zaustavitev motorja z notranjim zgorevanjem

- Enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport. (⇨ 7.5)
- Spustite ročaj za zaustavitev motorja (1). Motor z notranjim zgorevanjem in noži prezračevalnika trave se po krajšem času izteka zaustavijo.

11. Vzdrževanje

11.1 Splošno

Nevarnost telesnih poškodb!
Upoštevajte varnostna opozorila v poglavju »Za vašo varnost« (⇨ 4.).

Letno vzdrževanje, ki ga opravi specializirani trgovec:

Prezračevalnik trave mora enkrat letno preveriti specializirani trgovec. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

11.2 Čiščenje naprave

Vzdrževalni interval:
Po vsaki uporabi

Skrbna nega ščiti napravo pred okvarami in podaljšuje njeno življenjsko dobo.

- Prezračevalnik trave postavite na trdno, vodoravno in ravno podlago.
- Pred dviganjem naprave v položaj za čiščenje odstranite košaro za travo (dodatna oprema – ni v obsegu dobave) in izpraznite rezervoar za gorivo.
- **Položaj za čiščenje:**
  Zgornji del krmila (1) zložite (⇨ 7.4) in dvignite izmetalno loputo (2). Sprednjo stran prezračevalnika trave privzdignite z nosilnim ročajem (3). Prezračevalnik trave postavite, kot je prikazano, pri čemer naj zgornji del krmila leži na tleh.
- Napravo očistite z malo vode, s ščetko ali krpo. Prilepljene ostanke odstranite z leseno palico. Po potrebi uporabite posebna čistila (npr. posebno čistilo STIHL).
- Curka vode ali visokotlačnega čistilca nikoli ne usmerite v dele motorja z notranjim zgorevanjem, klinasti jermen, tesnila in ležajna mesta.
- Očistite enoto za prezračevanje trave in hladilna rebra motorja z notranjim zgorevanjem.

11.3 Enota za prezračevanje trave

Nevarnost poškodb!
Obrabljeni noži se lahko odlomijo in povzročijo hude telesne poškodbe. Vzdrževanje nožev je zato treba vedno izvajati v skladu z navodili.

Vzdrževalni interval:
pred vsako uporabo

- Prezračevalnik trave postavite v položaj za čiščenje. (⇨ 11.2)
- Preverite obrabo, pritrditev, praske in druge morebitne poškodbe enote za prezračevanje trave (sestavljajo jo gred noža, noži, matice, podložke in distančne puše).

Pregled obrabe:

Nože je treba zamenjati, če tal ne razijo niti pri največji delovni globini (stopnja 6). Vse nože je treba zamenjati hkrati.
Nožev nikoli ne brusite!

Okvarjene ali obrabljene dele naj popravi ali zamenja specializirani trgovec. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

11.4 Kolesa

Ležajev koles ni treba vzdrževati.

11.5 Motor z notranjim zgorevanjem

Vzdrževalni interval:

Glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Splošna navodila:

Upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje iz priloženih navodil za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Za dolgo življenjsko dobo sta predvsem pomembna redno vzdrževanje zadostne količine olja in redna zamenjava oljnega ter zračnega filtra.

Priporočene intervale zamenjave olja ter tudi informacije o motornem olju in količini polnjenja olja prav tako najdete v navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Hladilna rebra morajo biti vedno čista, da zagotavljajo zadostno hlajenje motorja z notranjim zgorevanjem.

11.6 Shranjevanje in zimski premor

- Prezračevalnik trave shranjujte v suhem in zaprtem prostoru s čim manj prahu. Zagotovite, da bo naprava shranjena zunaj dosega otrok.
- Prezračevalnik trave shranjujte v brezhibnem stanju in po potrebi poklopite krmilo.
- Trdno privijte vse matice, zatiče in vijake, zamenjajte nečitljiva opozorila o nevarnostih in napotke na napravi, preverite celotno napravo in košaro za travo (dodatna oprema, ni v obsegu dobave), da ni obrabljena ali poškodovana. Obrabljene ali poškodovane dele zamenjajte.
- Morebitne okvare na napravi je treba odpraviti pred skladiščenjem.

Če prezračevalnik trave dalj časa ne obratuje (čez zimo), upoštevajte tudi naslednja navodila:

- Skrbno očistite vse zunanje dele naprave, zlasti hladilna rebra.
- Vse premične dele dobro naoljite oz. namastite.
- Izpraznite posodo za gorivo in uplinjač (npr. porabite gorivo).
- Odstranite svečko in skozi odprtino za svečko napolnite motor z notranjim zgorevanjem s pribl. 3 cm³ motornega olja. Motor z notranjim zgorevanjem nekajkrat zavrtite brez svečke.

Nevarnost požara!
Zaradi nevarnosti vžiga vtiča za svečko ne približujte odprtini za svečko.

- Svečko znova privijte.
- Zamenjavo motornega olja izvedite po navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.
- Motor z notranjim zgorevanjem dobro pokrijte, napravo pa hranite v običajnem položaju (stoji naj na 4 kolesih) na suhem mestu brez prahu.

12. Transport

12.1 Prevoz

Nevarnost telesnih poškodb!
Pred prevozom upoštevajte poglavje »Za vašo varnost«. (⇨ 4.)
Napravo vedno nosite skupaj s pomočnikom. Pri tem vedno nosite primerna zaščitna oblačila (zaščitni čevlji, robustne rokavice).
Pred dvigovanjem oziroma prevozom izvlecite vtič za svečko.

Prenašanje naprave:

- Prezračevalnik trave naj vedno nosita dve osebi. Vedno pazite na ustrezno razdaljo med nožem in telesom, še posebej na razdaljo do podplatov in nog.
  Napravo dvignite oziroma nosite za nosilni ročaj (1) in zgornji del krmila (2) oz., če je zgornji del krmila zložen, za spodnja dela krmila (3).

Pritrjevanje naprave:

- Prezračevalnik trave in košaro za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave) zavarujte z ustreznimi pritrdili na transportni površini. Naprava naj med transportom vedno stoji na kolesih.
- Vrvi oz. trakove pritrdite na spodnje dele krmila (3), sprednjo os (4) in opornik ohišja pod izmetalno loputo (5).

13. Zmanjšanje obrabe in preprečevanje okvar

Pomembni napotki za vzdrževanje in negovanje za skupino izdelkov

Prezračevalnik trave, ročno voden, z motorjem z notranjim zgorevanjem (LB)

Za telesne poškodbe in materialno škodo, ki je nastala zaradi neupoštevanja navodil za uporabo, še posebej glede varnosti, upravljanja in vzdrževanja, ali zaradi uporabe nedovoljenih dodatnih ali rezervnih delov, podjetje VIKING ne prevzema nobene odgovornosti.

Obvezno upoštevajte naslednja pomembna navodila za preprečevanje škode in čezmerne obrabe svoje naprave VIKING:

1. Obrabni deli

Nekateri deli naprav VIKING so tudi pri uporabi, ki je skladna s predpisi, podvrženi normalni obrabi ter jih je zato glede na način in čas uporabe treba pravočasno zamenjati.

To so na primer:

– nož,

– klinasti jermen,

– košara za travo (dodatna oprema, ki ni v obsegu dobave).

2. Upoštevanje določil v teh navodilih za uporabo

Uporaba, vzdrževanje in shranjevanje naprave VIKING mora potekati tako skrbno, kot je opisano v teh navodilih za uporabo. Za vso škodo, ki nastane zaradi

neupoštevanja varnostnih navodil ter navodil za uporabo in vzdrževanje, je odgovoren uporabnik.

To še zlasti velja za:

– spremembe na izdelku, ki jih podjetje VIKING ni odobrilo.
– uporabo pogonskih sredstev, ki jih ni odobrilo podjetje VIKING (maziva, bencin in motorno olje, glejte podatke proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem).
– uporabo orodja in opreme, ki sta za napravo neustrezna, neprimerna ali slabe kakovosti.
– uporabo izdelka v nasprotju s predpisi.
– uporabo izdelka na športnih ali tekmovalnih prireditvah.
– posledično škodo, nastalo zaradi nadaljnje uporabe izdelka s poškodovanimi deli.

3. Vzdrževalna dela

Redno je treba izvajati vsa v razdelku »Vzdrževanje« navedena dela.

Če uporabnik teh vzdrževalnih del ne more izvajati sam, naj jih izvede specializirani trgovec.

Podjetje VIKING priporoča, da vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani trgovci VIKING.

Specializirani trgovci VIKING se redno šolajo in dobivajo tehnične informacije.

Če dela niso pravilno izvedena, lahko pride do okvar, za katere je odgovoren uporabnik.

V to skupino spadajo med drugim:

– korozijska in druga posledična škoda, nastala zaradi nepravilnega skladiščenja.
– škoda na napravi zaradi uporabe nadomestnih delov slabše kakovosti.
– škoda, ki je nastala zaradi nepravočasnega ali nezadostnega vzdrževanja oziroma zaradi vzdrževalnih del in popravil, ki niso bila opravljena v delavnicah specializiranih trgovcev.

14. Varovanje okolja

Ostanki zaradi postopka prezračevanja ne sodijo v smeti. Treba jih je kompostirati.

Embalaža, naprava in oprema so narejeni iz materialov, ki se lahko reciklirajo in jih je treba temu primerno odstraniti.

Ločeno, okolju prijazno odlaganje ostankov materiala spodbuja reciklažo vrednih materialov. Zato napravo po izteku življenjske dobe dostavite centru za zbiranje in predelavo surovin. Pri odstranjevanju upoštevajte podatke v poglavju »Odstranjevanje«. (⇨ 4.9)

Na centru za recikliranje ali pri svojem specializiranem trgovcu lahko izveste, kako se odpadne snovi strokovno odstrani.

15. Običajni nadomestni deli

Komplet nožev:
6290 007 1000

16. Oprema

Košara za travo **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE

Podjetje

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

izjavlja z izključno odgovornostjo, da stroj

Prezračevalnik trave, ročno voden, z motorjem z notranjim zgorevanjem (LB),

znamke	**VIKING**
Tip	LB 540.1
in s serijsko številko	6290

ustreza naslednjim direktivam ES: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Izdelek je zasnovan in izdelan skladno z naslednjimi standardi:
EN 13684

Uporabljeni postopek za ocenjevanje skladnosti:
Dodatek V (2000/14/EC)

Ime in naslov udeleženega imenovanega urada:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Sestavljanje in shranjevanje tehnične dokumentacije:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Leto izdelave in serijska številka sta navedena na tipski ploščici naprave.

Izmerjena raven zvočne moči:
92,0 dB(A)

Zajamčena raven zvočne moči:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (LLLL-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Vodja oddelka za konstrukcijo

18. Tehnični podatki

LB 540.1

Serijska številka	6290
Motor, vrsta	4-taktni motor z notranjim zgorevanjem
Tip	Kohler XT675
Nazivna moč pri nazivnem številu vrtljajev	2,2 - 2800 kW - vrt/min
Delovna prostornina	149 ccm
Rezervoar za gorivo	1,4 l
Zagonska naprava	Zagon z vrvjo
Oprema za prezračevanje trave	14 pritrjenih navpičnih nožev
Pogon nožev prezračevalnika trave	trajen
Število vrtljajev motorja	2800 vrt/min
Delovna širina	38 cm
Delovna globina	6 stopenj, nastavitveno območje 25 mm
Premer sprednjih koles	180 mm
Premer zadnjih koles	180 mm
Dolžina	131 cm
Širina	54 cm
Višina	111 cm
Teža	33 kg

Emisije hrupa:

Skladno z direktivo 2000/14/EC:

Zagotovljena raven zvočne moči L_{WAd}	94 dB(A)

Skladno z direktivo 2006/42/EC:

Raven zvočnega tlaka na delovnem mestu L_{pA}	81 dB(A)
Negotovost K_{pA}	2 dB(A)

Vibracije dlan-roka:

Navedena karakteristika vibriranja po standardu EN 12096:

Izmerjena vrednost a_{hw}	4,12 m/s^2
Negotovost K_{hw}	2,06 m/s^2

Meritev po EN 20643

19. Iskanje napak

🛠 Po potrebi obiščite specializiranega trgovca, podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

🕮 Glejte navodila za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.

Motnja:
Motor z notranjim zgorevanjem se ne zažene

Možni vzroki:
- Ročaj za zaustavitev motorja ni potegnjen
- V rezervoarju ni goriva; dovod goriva je zamašen
- Enota za prezračevanje trave ni v položaju za transport
- V rezervoarju je slabo, umazano ali staro gorivo
- Zračni filter je umazan
- Vtič za svečko se je snel s svečke; vžigalni kabel na vtiču je slabo pritrjen
- Svečka je sajasta ali poškodovana; napačen razmik elektrod

Rešitev:
- Ročaj za zaustavitev motorja pritisnite h krmilu in ga držite (⇨ 10.1)
- Dolijte gorivo; očistite vod za gorivo (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport (⇨ 7.5)
- Vedno uporabljajte sveže gorivo priznanih blagovnih znamk, neosvinčen bencin; očistite uplinjač (🕮), (🛠)
- Očistite zračni filter (🕮), (🛠)
- Namestite vtič za svečko. Preverite povezavo med kablom in vtikačem (🕮), (🛠)
- Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko; nastavite razmik med elektrodama (🕮), (🛠)

Motnja:
Oteženi zagon ali zmanjšana zmogljivost motorja z notranjim zgorevanjem

Možni vzroki:
- Enota za prezračevanje trave ni v položaju za transport

– Ohišje prezračevalnika trave je zamašeno
– Košnja s preveliko delovno globino oz. s preveliko hitrostjo potiskanja
– V posodi za gorivo in uplinjaču je voda; uplinjač je zamašen
– Rezervoar za gorivo je umazan
– Zračni filter je umazan
– Svečka je sajasta

Rešitev:
– Enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport (⇨ 7.5)
– Očistite ohišje prezračevalnika trave (izvlecite vtič za svečko!) (⇨ 11.2)
– Nastavite manjšo delovno globino oz. zmanjšajte hitrost potiskanja (⇨ 7.6)
– Izpraznite posodo za gorivo, očistite dovod goriva in uplinjač (🕮), (🛠)
– Očistite posodo za gorivo (🕮), (🛠)
– Očistite zračni filter (🕮), (🛠)
– Očistite vžigalno svečko (🕮), (🛠)

Motnja:
Motor z notranjim zgorevanjem se zelo segreje.

Možni vzroki:
– Prenizka raven olja v motorju z notranjim zgorevanjem.
– Hladilna rebra so umazana.

Rešitev:
– Preverite raven olja in ga po potrebi zamenjajte. (⇨ 7.3)
– Očistite hladilna rebra. (⇨ 11.2)

Motnja:
Močne vibracije med obratovanjem

Možni vzroki:
– Enota za prezračevanje trave je okvarjena
– Pritrditev motorja z notranjim zgorevanjem je razrahljana

Rešitev:
– Preverite in po potrebi popravite nože, gred nožev, distančne puše, privitje in ležaje enote za prezračevanje trave (⇨ 11.3), (🛠).
– Trdno privijte motor z notranjim zgorevanjem (🛠)

Motnja:
Slab delovni rezultat.

Možni vzroki:
– Noži so nastavljeni pregloboko (gola mesta, visok delež trave med ostanki zaradi postopka prezračevanja).
– Noži so nastavljeni previsoko (plast odmrlih travnih delcev je slabo odstranjena ali pa sploh ni).
– Noži so dosegli mejo obrabe.
– Klinasti jermen je okvarjen, obrabljen ali premalo napet.

Rešitev:
– Zmanjšajte delovno globino (⇨ 7.6).
– Povečajte delovno globino (⇨ 7.6).
– Zamenjajte nože (⇨ 11.3), (🛠).
– Zamenjajte klinasti jermen (🛠).

Motnja:
Noži se ne vrtijo.

Možni vzroki:
– Klinasti jermen je okvarjen.
– Enota za prezračevanje trave je okvarjena.

Rešitev:
– Zamenjajte klinasti jermen (🛠).
– Popravite enoto za prezračevanje trave (⇨ 11.3), (🛠).

Motnja:
Enote za prezračevanje trave ni mogoče dvigniti oz. spustiti.

Možni vzroki:
– Bovden je okvarjen ali snet.

Rešitev:
– Zamenjajte oz. popravite bovden (🛠).

Motnja:
Delovne globine ni mogoče nastaviti.

Možni vzroki:
– Enota za prezračevanje trave je v delovnem položaju.
– Vrtljivi ročaj ali nastavitveni element je okvarjen.

Rešitev:
– Enoto za prezračevanje trave postavite v položaj za transport (⇨ 7.5).
– Popravite vrtljivi ročaj oz. nastavitveni element (🛠).

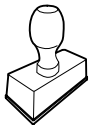
20. Načrt servisiranja

20.1 Potrditev predaje

Model: _____

Serijska številka:

Datum: ___ ___ _____



Naslednji servis

Datum: ___ ___ _____

20.2 Potrditev servisa

15

Pri vzdrževalnih delih ta navodila za uporabo dajte pooblaščenemu prodajalcu VIKING.
Ta bo na vnaprej natisnjenih poljih potrdil izvedbo servisnih del.

Servis izveden dne

Datum naslednjega servisa

Vážená zákazníčka, vážený zákazník,

ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok firmy VIKING.

Tento výrobok bol zhotovený podľa najmodernejších výrobných postupov za pomoci rozsiahlych opatrení na zaistenie kvality. Naším cieľom je totiž zabezpečiť, aby ste boli s Vaším strojom spokojní.

V prípade otázok v súvislosti s Vaším strojom sa obráťte na Vášho predajcu alebo priamo na našu obchodnú spoločnosť.

Veľa spokojnosti s Vaším strojom VIKING Vám praje

Dr. Peter Pretzsch

Vedenie podniku

1. Obsah

O tomto návode na obsluhu 237
Všeobecne 237
Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu 238
Popis stroja 238
Pre vašu bezpečnosť 238
Všeobecne 238
Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom 240
Odev a výbava 240
Preprava stroja 240
Pred začiatkom práce 241
Počas práce 241
Údržba a opravy 243
Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach 244
Likvidácia 244
Popis symbolov 245
Rozsah dodávky 245
Príprava stroja na prevádzku 245
Montáž vodiaceho držadla 245
Zavesenie a vyvesenie štartovacieho lanka 246
Palivo a motorový olej 246
Sklopenie vodiaceho držadla 246
Vertikutačná jednotka 246
Nastavenie pracovnej hĺbky 246
Pokyny pre prácu 247
Pokyny pre prevzdušňovanie 247
Pracovný priestor obsluhy 247
Pri zablokovaní vertikutačnej jednotky 247
Bezpečnostné zariadenia 248
Ochranné zariadenia 248
Páka pre zastavenie motora 248
Uvedenie stroja do prevádzky 248
Štartovanie spaľovacieho motora 248
Vypnutie spaľovacieho motora 248
Údržba 248
Všeobecne 248
Čistenie stroja 248
Vertikutačná jednotka 249
Kolesá 249
Spaľovací motor 249
Uskladnenie stroja a zimná prestávka 249
Preprava stroja 250
Transportovanie stroja 250
Opatrenia na minimalizovanie opotrebovania a na zabránenie vzniku škôd 250
Ochrana životného prostredia 251
Bežné náhradné diely 251
Príslušenstvo 251
CE-Prehlásenie o zhode výrobcom 251
Technické údaje 252
Hľadanie porúch 252
Servisný plán 253
Potvrdenie o prevzatí 253
Potvrdenie o vykonaní servisných prác 254

2. O tomto návode na obsluhu

2.1 Všeobecne

Tento návod na obsluhu platí ako **originálny návod na obsluhu** výrobcu v zmysle smernice EÚ 2006/42/EC.

Spoločnosť VIKING neustále pracuje na ďalšom technickom vývoji a rozširovaní programu svojich výrobkov, a preto si vyhradzujeme právo na zmeny v obsahu dodávok, čo do formy, konštrukcie alebo vybavenia produktov.
Z údajov a vyobrazení uvedených v tomto katalógu nemôžu byť z tohto dôvodu vyvodené žiadne právne nároky.

Tento návod na obsluhu je chránený autorským právom. Všetky práva sú vyhradené, predovšetkým právo na reprodukciu textu, prekladu a spracovania elektronickými systémami.

2.2 Vysvetlivky na čítanie návodu na obsluhu

Obrázky a texty popisujú určité manipulačné kroky.

V návode na obsluhu sú vysvetlené tiež všetky obrázkové symboly umiestnené na stroji.

Smer pohľadu:

Definícia smeru pohľadu v tomto návode na obsluhu pri označení smeru „**vľavo**“ a „**vpravo**“:
Obsluha stroja stojí za strojom a pozerá sa dopredu v smere jazdy.

Odkaz na kapitolu:

Šípka ukazuje na príslušné kapitoly a podkapitoly, v ktorých môžete nájsť ďalšie vysvetlenie. V nasledujúcom príklade je uvedený odkaz na kapitolu: (⇨ 2.1)

Označenie jednotlivých textových sekvencií:

Popísané pokyny môžu byť označené ako niektorý z nasledujúcich príkladov.

Manipulačné kroky, ktoré vyžadujú určitý úkon obsluhy:

- Skrutku (1) uvoľnite skrutkovačom, stlačte páku (2) ...

Všeobecný súpis úkonov:

– použitie stroja na športové alebo súťažné akcie

Texty so zvláštnym významom:

Pre zdôraznenie zvláštneho významu sú tieto textové úseky v návode na obsluhu označené jedným z nasledujúcich symbolov.

Nebezpečenstvo!
Nebezpečenstvo nehody a ťažkého úrazu osôb. Na tomto mieste sa musia dodržovať určité predpísané pokyny alebo sa niečo zakazuje.

Varovanie!
Nebezpečenstvo úrazu osôb. Dodržovaním predpísaných pokynov môžete zabrániť možným úrazom.

Pozor!
Dodržiavaním predpísaných pokynov môžete zabrániť nebezpečenstvu vzniku ľahkých úrazov resp. materiálnych škôd.

Upozornenie
Informácia, dôležitá pre lepšie využitie funkcií stroja a pre zabránenie možným chybám obsluhy.

Texty vzťahujúce sa na obrázok:

Obrázky, ktoré vysvetľujú obsluhu stroja, sú uvedené v návode na obsluhu úplne na začiatku.

Symbol fotoaparátu slúži na prepojenie určitého obrázka v obrázkovej časti s príslušným textom v návode na obsluhu.

3. Popis stroja

1 Horný diel vodiaceho držadla s ovládacími prvkami
2 Príchytka kábla
3 Štartovacie lanko
4 Krídlová matica
5 Typový štítok so sériovým číslom
6 Žacia skriňa
7 Držadlo na nosenie
8 Spaľovací motor
9 Vyhadzovacia klapka
10 Páka pre zastavenie motora
11 Krídlová matica nastavenia pracovnej hĺbky
12 Páka vertikutačnej jednotky

4. Pre vašu bezpečnosť

4.1 Všeobecne

Pri práci so strojom je bezpodmienečne nutné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné predpisy.

Pred prvým uvedením stroja do prevádzky je potrebné si pozorne prečítať celý návod na obsluhu. Návod na obsluhu si starostlivo uložte, aby ste ho mohli použiť neskôr.

Dodržiavajte pokyny na obsluhu a údržbu, ktoré sú uvedené v samostatnom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Z hľadiska vašej bezpečnosti je nevyhnutné dodržiavať tieto bezpečnostné opatrenia, ktorých zoznam však nie je úplný. Používajte stroj vždy rozumne a zodpovedne a pamätajte na to, že obsluha stroja zodpovedá za úrazy spôsobené ďalším osobám alebo za poškodenie ich majetku.

Zoznámte sa s ovládacími prvkami a používaním stroja.

Stroj smú obsluhovať len osoby, ktoré boli oboznámené s návodom na obsluhu stroja a s jeho ovládaním. Pred prvým uvedením do prevádzky musí používateľ absolvovať odborné a praktické zaškolenie. Predávajúci alebo iná odborne vyškolená osoba musí používateľovi vysvetliť bezpečné používanie stroja.

Pri tomto školení by malo byť používateľovi zvlášť pripomínané, že pri práci so strojom je potrebná čo najvyššia dôkladnosť a koncentrácia.

Ohrozenie života udusením!
Hrozí riziko udusenia detí hrajúcich sa s obalovým materiálom. Obalový materiál vždy uchovávajte mimo dosahu detí.

Stroj vrátane všetkých prídavných zariadení sa môže zveriť alebo zapožičať len osobám, ktoré boli s týmto modelom a jeho používaním dôkladne oboznámené. Návod na obsluhu je súčasťou stroja a vždy sa musí poskytovať so strojom.

Používajte stroj len oddýchnutý a v dobrom telesnom ako i duševnom stave. Ak máte zdravotné problémy, mali by ste sa informovať u svojho lekára, či vám odporúča prácu so strojom. So strojom sa nesmie pracovať po požití alkoholu, drog alebo liekov, ktoré ovplyvňujú reakčnú schopnosť.

Prístroj by nikdy nemali používať deti, osoby s obmedzenými telesnými, senzorickými alebo duševnými schopnosťami, neskúsené osoby ani osoby, ktoré sa neoboznámili s pokynmi na obsluhu stroja.

Nikdy nedovoľte stroj používať deťom alebo osobám mladším ako 16 rokov. Miestne predpisy môžu stanoviť odlišný minimálny vek pre obsluhu stroja.

Použitie na predpísaný účel:
Stroj je určený iba na prevzdušňovanie trávnika. Iné použitie nie je dovolené a môže byť nebezpečné, alebo môže zapríčiniť poškodenie stroja.

Stroj je určený len na súkromné použitie.

Pozor – nebezpečenstvo úrazu!
S cieľom zabrániť fyzickému poraneniu používateľa sa stroj nesmie používať napr. na nasledujúce práce (zoznam príkladov nie je úplný):

- úpravu korún krovia, živých plotov a kríkov,
- kosenie popínavých rastlín,
- údržbu trávnika na strechách a na balkónoch,
- drvenie a rozdrobenie vetvičiek zo stromov či odrezkov konárov kríkov,
- čistenie chodníkov (vysávanie, vyfukovanie),
- vyrovnávanie nerovností pôdy, ako napr. krtincov,
- na prepravovanie zvyškov po prevzdušňovaní, s výnimkou na tento účel určeného zberného koša (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky).

Z bezpečnostných dôvodov je zakázaná akákoľvek úprava stroja okrem odbornej montáže príslušenstva schváleného spoločnosťou VIKING a má za následok stratu nárokov vyplývajúcich zo záruky. Informácie o schválenom príslušenstve vám poskytne špecializovaný predajca výrobkov VIKING.

Zakázané sú najmä akékoľvek zmeny na stroji s cieľom zvýšiť výkon alebo otáčky spaľovacieho motora.

Stroj nie je dovolené použiť na prepravu predmetov, zvierat alebo osôb, zvlášť detí.

Pri používaní na verejných priestranstvách, v parkoch a športoviskách, na uliciach a v poľnohospodárskom a lesnom hospodárstve sa musí pracovať s mimoriadnou opatrnosťou.

Pozor! Zdraviu škodlivé vibrácie! Nadmerné zaťaženie vibráciami môže mať za následok ohrozenie krvného obehu alebo nervovej sústavy, zvlášť u osôb s problematickým krvným obehom. Ak sa objavia príznaky, ktoré by mohli byť vyvolané následkom vibrácií, obráťte sa na lekára.
Tieto symptómy, ktoré sa vyskytujú prevažne v prstoch, rukách alebo v zápästí, sú napríklad (zoznam príkladov nie je úplný):

- necitlivosť,
- bolesti,
- svalová slabosť,
- zmeny zafarbenia pokožky,
- nepríjemné mravčenie.

4.2 Dopĺňanie paliva – zaobchádzanie s benzínom

Výstraha!
Benzín je jedovatý a vysoko zápalný.

Benzín uskladňujte len v nádobách (kanistroch), ktoré sú na to určené a schválené. Uzávery palivových nádrží je potrebné vždy riadne naskrutkovať a dotiahnuť. Poškodené uzávery je z bezpečnostných dôvodov potrebné vymeniť.

Na likvidáciu alebo uskladňovanie prevádzkových hmôt, ako napr. paliva, nikdy nepoužívajte fľaše na nápoje a pod. Mohlo by sa stať, že sa z toho niekto omylom napije, zvlášť deti.

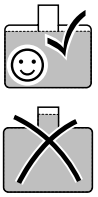
Benzín skladujte mimo priestorov, kde sa vyskytujú zdroje iskrenia, otvorený oheň, vyhrievacie telesá a iné zápalné zdroje. Fajčenie zakázané!

Palivo dopĺňajte len vonku a pri tom nefajčite.

Pred dopĺňaním paliva vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť.

Benzín doplňte pred naštartovaním spaľovacieho motora. Keď beží spaľovací motor alebo keď je stroj horúci, neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín.

Neprepĺňajte palivovú nádrž!
Palivovú nádrž neplňte až nad dolný okraj plniaceho hrdla, inak nebude mať palivo pri zvýšení teploty dostatok miesta pre zväčšenie objemu. Dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu spaľovacieho motora.



Ak došlo k pretečeniu benzínu, spaľovací motor možno naštartovať až po vyčistení plôch poliatych benzínom. Kým sa zvyšky benzínu neodparia (dosucha neutrú), vyhnite sa akejkoľvek manipulácii so systémom zapaľovania.

Rozliate palivo je potrebné vždy utrieť dosucha.

Benzínom poliaty odev je potrebné vymeniť.

Stroj s benzínom v nádrži nikdy neskladujte v budove. Benzínové výpary môžu prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami a môžu sa vznietiť.

Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, musí sa to vykonať vonku.

4.3 Odev a výbava

Pri práci používajte vždy pevnú obuv s drsnou podrážkou. Nikdy nepracujte bosí alebo napr. v sandáloch.

Počas práce so strojom používajte vždy ochranné okuliare a chrániče sluchu. Používajte ich počas celej prevádzky stroja.

Počas údržbárskych a čistiacich prác, ako aj pri doprave stroja je navyše potrebné vždy používať pevné rukavice a zviazať a zaistiť dlhé vlasy (pomocou šatky, čiapky a pod.).

Stroj smie uviesť do prevádzky len osoba s dlhými nohavicami a tesne priliehajúcim odevom.

Nenoste voľné šaty, tieto by sa mohli zachytiť o pohybujúce sa diely stroja (ovládacie páky) – to isté platí pre šperky, kravaty a šály.

4.4 Preprava stroja

Na zabránenie nebezpečenstva poranenia na ostrých hranách a popálenia na horúcich častiach stroja používajte vždy pracovné rukavice.

Stroj nemožno prepravovať s bežiacim spaľovacím motorom.

Pred prepravou stroja

- vypnite spaľovací motor,
- vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy,
- počkajte, kým sa nôž úplne zastaví a
- stiahnite koncovku zapaľovacej sviečky.

Stroj prepravujte len s vychladnutým spaľovacím motorom a prázdnou palivovou nádržou.

Dbajte na hmotnosť stroja a v prípade potreby použite vhodné nakladacie zariadenia (nakladacie rampy, zdvíhacie zariadenia).

Stroj a príslušenstvo prepravované so strojom (napr. zberný kôš dostupný ako príslušenstvo) vždy riadne zaistite na ložnej ploche použitím dostatočne dimenzovaných viazacích prostriedkov (laná, upevňovacie popruhy a pod.).

Pri nadvihovaní a nosení stroja dajte pozor, aby ste sa nedostali do kontaktu s nožmi.

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Preprava stroja“. V kapitole je opísané, ako sa má prístroj nadvihnúť, resp. upevniť. (⇨ 12.1)

Pri preprave stroja dodržujte platné regionálne zákonné predpisy, predovšetkým predpisy o bezpečnosti a zabezpečení nákladu počas transportu a spôsobe prepravy predmetov na ložnej ploche.

4.5 Pred začiatkom práce

Je potrebné zabezpečiť, aby so strojom pracovali len osoby, ktoré sú oboznámené s návodom na použitie.

Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte tesnosť palivového systému, predovšetkým jeho viditeľných častí (napríklad palivovú nádrž, uzáver palivovej nádrže, hadicové spojky). V prípade zistenej priepustnosti alebo poškodenia neštartujte spaľovací motor – **hrozí nebezpečenstvo požiaru!** Stroj nechajte pred uvedením do prevádzky opraviť u špecializovaného predajcu.

V súvislosti s prevádzkovou dobou záhradnej techniky so spaľovacím motorom dodržiavajte platné miestne predpisy.

Stroj sa nesmie používať na dláždenom ani štrkovom podklade, na ktorom by mohlo dôjsť k zraneniu v dôsledku odletujúceho materiálu.

Pozemok, na ktorom sa má so strojom pracovať, predtým dôkladne prekontrolujte a odstráňte všetky veľké kamene, konáre, drôty, kosti a všetky ostatné cudzie predmety, ktoré by mohli byť rotujúcim nožom stroja odmrštené. Prekážky (ako napr. pne, korene) môžete vo vysokej tráve ľahko prehliadnuť.

Označte preto pred prácou so strojom všetky cudzie objekty (prekážky) ukryté na ploche trávnika, ktoré sa nedajú odstrániť.

Pred použitím stroja je potrebné vymeniť všetky chybné, ako aj opotrebované a poškodené diely. Nečitateľné alebo poškodené výstražné a bezpečnostné symboly sa musia včas obnoviť. Špecializovaný predajca výrobkov VIKING má k dispozícii náhradné nálepky a všetky ostatné náhradné diely.

Stroj možno používať iba v **bezpečnom prevádzkovom stave**. Pred každým uvedením stroja do prevádzky je preto potrebné skontrolovať:

– či je stroj zmontovaný podľa predpisov,

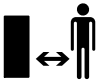
– či je vertikutačná jednotka (hriadeľ noža, nože, rozperné puzdrá a skrutkové spoje) v bezchybnom stave – skontrolujte predovšetkým správne upevnenie, výskyt poškodení (zárezy alebo praskliny), ako aj opotrebovanie,

– či sú ochranné zariadenia (napr. vyhadzovacia klapka s gumenými chlopňami, žacia skriňa, vodiace držadlo, páka pre zastavenie motora) v bezchybnom stave a fungujú podľa predpisov,

– či je zberný kôš (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky) nepoškodený a úplne namontovaný – poškodený zberný kôš sa nesmie používať.

V prípade potreby vykonajte všetky požadované práce, resp. vyhľadajte špecializovaného predajcu. Spoločnosť VIKING odporúča špecializovaného predajcu výrobkov VIKING.

4.6 Počas práce



Nikdy nepracujte so strojom, ak sa v blízkosti nachádzajú zvieratá alebo osoby, zvlášť deti.

Bezpečnostné zariadenia, ktoré sú nainštalované na stroji, sa nesmú odstrániť ani inak vyradiť z činnosti. Zvlášť páka pre zastavenie motora sa nikdy nesmie upevniť na vodiace držadlo (napr. priviazaním).

Vodiace držadlo musí byť vždy riadne namontované a nesmie sa meniť. Stroj so sklopeným vodiacim držadlom nepoužívajte.

Na vodiace držadlo nikdy nevešajte žiadne predmety (napr. pracovný odev).

Nepracujte počas dažďa, búrky a zvlášť vtedy, keď hrozí nebezpečenstvo zásahu bleskom.

Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Na mokrom podklade sa zvyšuje riziko úrazu v dôsledku zhoršených adhéznych podmienok pre stabilný postoj obsluhy. Je potrebné pracovať zvlášť opatrne, aby sa zabránilo pošmyknutiu. Ak je to možné, nepoužívajte stroj na mokrom podklade.

Stroj nenechávajte na daždi.

Výfukové plyny:

Nebezpečenstvo ohrozenia života otrávením!
Pri nevoľnosti, bolestiach hlavy, poruche zraku (napr. pri zmenšení zorného poľa), poruche sluchu, závrate alebo znížení schopnosti koncentrácie prestaňte okamžite pracovať. Tieto príznaky môžu byť okrem iného spôsobené nadmernou koncentráciou výfukových plynov.

Keď sa spaľovací motor uvedie do prevádzky, stroj produkuje jedovaté výfukové plyny. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, bezfarebný plyn bez zápachu, ako aj iné škodlivé látky. Spaľovací motor nikdy neuvádzajte do prevádzky v uzavretých alebo slabo vetraných priestoroch.

Naštartovanie:

Pri štartovaní stroja postupujte opatrne – Postupujte podľa pokynov v kapitole „Uvedenie stroja do prevádzky" (⇨ 10.1). Štartovanie podľa týchto pokynov znižuje nebezpečenstvo úrazu.

Nebezpečenstvo úrazu!
Pri rýchlom odskočení štartovacieho lanka budú ruka a rameno pritiahnuté k spaľovaciemu motoru skôr, než stihnete štartovacie lanko pustiť. Týmto spätným rázom môže dôjsť k zlomeninám, pomliaždeninám a vytknutiam.

Pri spúšťaní vždy dbajte na dostatočnú vzdialenosť nôh od nožov.

Pri štartovaní motora sa stroj nesmie nakláňať.

Ak vyhadzovací kanál nie je zakrytý vyhadzovacou klapkou, resp. zberným košom (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky), neštartujte spaľovací motor.

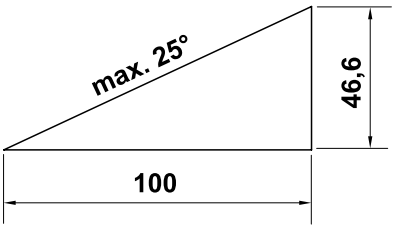
Práce na svahu:

Svahy upravujte vždy v priečnom smere, nikdy nie pozdĺžne.
Ak používateľ pri prácach v pozdĺžnom smere stratí kontrolu nad strojom, mohol by sa naňho navyše prevrátiť zapnutý prevzdušňovač.

Zvlášť opatrne pracujte pri zmene smeru jazdy na svahu.

Dbajte vždy na dobré postavenie na svahu a vyvarujte sa práci so strojom na príliš strmých svahoch.

Z bezpečnostných dôvodov sa stroj nesmie používať na svahoch so stúpaním nad 25° (46,6 %). **Nebezpečenstvo úrazu!**
Sklon svahu 25° zodpovedá vertikálnemu prevýšeniu o hodnotu 46,6 cm pri 100 cm horizontálnej vzdialenosti.



Ak chcete zaistiť dostatočné mazanie spaľovacieho motora, dodržiavajte pri používaní stroja na svahoch dodatočné pokyny uvedené v priloženom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Práca:

Pozor – nebezpečenstvo úrazu!
Nohy ani ruky nikdy nevkladajte do priestoru rotujúcich nástrojov. Nikdy sa nedotýkajte rotujúcich nožov. Zdržujte sa vždy v dostatočnej vzdialenosti od vyhadzovacieho otvoru. Vždy dodržujte bezpečný odstup, ktorý je daný vodiacim držadlom stroja.

V žiadnom prípade sa nepokúšajte kontrolovať vertikutačnú jednotku, kým je stroj v prevádzke. Pokým sa otáčajú nože, nikdy neotvárajte vyhadzovaciu klapku ani nevyberajte zberný kôš (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky). Otáčajúce sa nože môžu spôsobiť poranenia.

Nikdy sa nenakláňajte cez stroj a vždy dbajte na dobrú rovnováhu a pevnú polohu pri státí.

Stroj veďte len krokom – pri práci so strojom nikdy nebežte. Pri rýchlom vedení stroja sa môže používateľ ľahko potknúť alebo pošmyknúť, čím sa zvyšuje nebezpečenstvo úrazu.

Upozorňujeme, že sa nože nastavené pri prevzdušňovaní na väčšiu hĺbku, resp. pri prechode cez nerovnosti pôdy dostanú do väčšieho záberu. V tomto prípade sa môže stať, že sa pojazd prevzdušňovača náhle zrýchli, čo môže mať za následok stratu kontroly nad strojom.

Pred otočením stroja nastavte vertikutačnú jednotku vždy do transportnej polohy.

Zvlášť opatrne postupujte pri otáčaní alebo priťahovaní stroja k sebe.
Nebezpečenstvo potknutia!

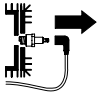
Všetky objekty (drenážne potrubia na postrekovanie trávnika, kolíky, vodné ventily, základy, elektrické vedenia a pod.) zapustené medzi korienky pokoseného trávnika sa musia obchádzať. Nikdy nejazdite cez takéto predmety.

Ak pracujete v blízkosti svahov, zrázov, priekop alebo násypov, pri používaní stroja postupujte s mimoriadnou opatrnosťou. Dbajte predovšetkým na dostatočnú vzdialenosť od týchto nebezpečných miest.

Upozorňujeme, že po vypnutí motora trvá ešte niekoľko sekúnd, kým sa nože úplne zastavia.

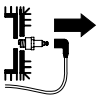
Vypnite spaľovací motor a vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy

- pred tým, ako posuniete prevzdušňovač na plochu na spracovanie, príp. ho znovu odsuniete,
- pred presunutím prevzdušňovača na plochu mimo trávnika,
- pred tým, ako sa musí stroj pri preprave naklopiť,
- pred nastavením pracovnej hĺbky,
- pred otvorením vyhadzovacej klapky alebo odstránením zberného koša (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky),
- predtým, ako sa vzdialite od prevzdušňovača, resp. ak stroj zostane bez dozoru,
- pred doplnením paliva. Palivo dopĺňajte až po vychladnutí spaľovacieho motora. **Nebezpečenstvo požiaru!**



Vypnite spaľovací motor, vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy a snímte koncovku zapaľovacej sviečky

- pred sklopením vodiaceho držadla,
- pred nadvihnutím alebo prenášaním stroja.



Vypnite spaľovací motor, koncovku zapaľovacej sviečky odpojte od sieťovej zásuvky a uistite sa, že sa nože úplne zastavili,

- pred tým, než budete stroj kontrolovať, čistiť alebo na ňom niečo opravovať,
- pred uvoľňovaním zablokovanej vertikutačnej jednotky alebo pred čistením upchatého vyhadzovacieho kanála,
- ak došlo ku kolízii s cudzím predmetom; zistite poškodenia na stroji a pred opätovným spustením a používaním stroja vykonajte potrebné opravy,
- ak stroj nezvyčajne vibruje. V takomto prípade je nutné vykonať dôkladnú kontrolu.

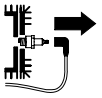
Nebezpečenstvo úrazu následkom poškodených dielov stroja!
Silné vibrácie sú zvyčajne prejavom nejakej poruchy.
Stroj sa nesmie uviesť do prevádzky najmä s poškodenou alebo deformovanou vertikutačnou jednotkou (hriadeľ noža, nože, rozperné puzdrá a skrutkové spoje).

Pri nezvyčajných vibráciách, resp. kolízii stroja s cudzím predmetom skontrolujte stroj, predovšetkým vertikutačnú jednotku (hriadeľ noža, nože, rozperné puzdrá a skrutkové spoje), žiaciu skriňu a vyhadzovaciu klapku, či nie sú poškodené, či neobsahujú uvoľnené diely, a pred opätovným zapnutím stroja a začatím prác vykonajte potrebné opravy. V prípade nedostatku odborných vedomostí sa obráťte na odborníka, ktorý vykoná potrebné opravy (spoločnosť VIKING odporúča špecializovaného predajcu výrobkov VIKING).

4.7 Údržba a opravy

Pred začiatkom čistiacich-, prestavovacích-, opravárskych- a údržbárskych prác:

- stroj postavte na pevný rovný podklad,
- vypnite spaľovací motor a nechajte ho vychladnúť,
- stiahnite koncovku zapaľovacej sviečky.



Pozor – nebezpečenstvo úrazu!
Koncovku zapaľovacej sviečky udržiavajte ďalej od zapaľovacej sviečky; náhodná zapaľovacia iskra môže spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom. Náhodný kontakt zapaľovacej sviečky s koncovkou zapaľovacej sviečky môže spôsobiť nechcené spustenie zapaľovacieho motora.

Nebezpečenstvo úrazu!
Potiahnutím štartovacieho lanka sa nože uvedú do otáčavého pohybu. Keď potiahnete štartovacie lanko, vždy dodržujte dostatočnú vzdialenosť od nožov, predovšetkým od rúk a chodidiel.

Pred prácami v priestore spaľovacieho motora, výfukového potrubia a tlmiča výfuku nechajte stroj vychladnúť. Motor môže dosiahnuť teplotu až 80 °C a vyššiu. **Nebezpečenstvo úrazu popálením!**

Priamy kontakt s motorovým olejom môže byť nebezpečný, okrem toho sa motorový olej nesmie rozliať.

VIKING odporúča, aby sa plnenie, príp. výmena motorového oleja prenechala špecializovanému obchodníkovi VIKING.

Čistenie:

Po každom pracovnom použití sa musí celý stroj dôkladne vyčistiť. (⇨ 11.2)

Usadené zvyšky uvoľnite kúskom dreva. Spodnú časť stroja očistite kefou a vodou.

Na čistenie stroja nikdy nepoužívajte vysokotlakové čistiace zariadenia alebo prúd vody (napr. ostriekanie záhradnou hadicou).
Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky. Tie by mohli poškodiť plastové a kovové diely a tým negatívne ovplyvniť bezpečnú prevádzku vášho stroja VIKING.

Aby sa zabránilo nebezpečenstvu vzniku požiaru, udržujte priestor v oblasti chladiacich otvorov, rebier a oblasti výfuku bez zvyškov napr. trávy, slamy, machu, lístia alebo vytečeného maziva.

Údržbárske práce:

Je možné vykonávať len tie údržbárske práce, ktoré sú opísané v návode na obsluhu, všetky ďalšie práce smie vykonať len špecializovaný predajca.
Ak nemáte potrebné odborné vedomosti a pomôcky, obráťte sa **vždy** na odborného predajcu.
VIKING odporúča nechať vykonávať všetky údržbárske práce a opravy len u špecializovaného predajcu VIKING. Špecializovaní predajcovia VIKING sú pravidelne školení a disponujú potrebnými technickými informáciami.

Používajte len náradie, príslušenstvo alebo prídavné zariadenia, ktoré sú pre tento stroj schválené firmou VIKING alebo sú technicky rovnocenné, ináč môže vzniknúť nebezpečenstvo poranenia osôb alebo poškodenia stroja. V prípade otázok sa obráťte na špecializovaného predajcu.

Vlastnosti originálneho náradia, príslušenstva a náhradných dielov VIKING sú optimálne zladené so strojom a so všetkými požiadavkami používateľa. Originálne náhradné diely VIKING môžete poznať podľa objednávacieho čísla náhradných dielov VIKING, podľa nápisu VIKING a prípadne podľa značky, označujúcej náhradné diely VIKING. Na malých dieloch môže byť toto označenie aj samostatne.

Samolepiace informačné a výstražné symboly na stroji udržujte vždy čisté a čitateľné. Poškodené alebo stratené nálepky vymeňte za nové originálne. Tieto nálepky vám vymení váš špecializovaný predajca VIKING. Pri výmene určitého dielu za nový dbajte na to, aby bol tento nový diel vybavený tou istou nálepkou.

Práce na vertikutačnej jednotke vykonávajte len v hrubých pracovných rukaviciach a s najväčšou opatrnosťou.

Z bezpečnostných dôvodov pravidelne kontrolujte tesnosť všetkých dielov palivového systému (palivového potrubia, palivového ventilu, palivovej nádrže, uzáveru nádrže, prípojok atď.) a podľa potreby vymeňte (VIKING odporúča špecializovaného predajcu VIKING).

Pravidelne kontrolujte pevné dotiahnutie všetkých matíc, čapov a skrutiek. Zaistíte tak vždy bezpečnú prevádzkyschopnosť stroja.

Pravidelne kontrolujte opotrebovanie a poškodenie celého stroja a zberného koša (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky), predovšetkým pred uskladnením stroja na dlhšiu dobu (ako napr. pred zimnou prestávkou). Opotrebované alebo poškodené diely stroja z bezpečnostných dôvodov včas vymeňte. Tým zaistíte, aby bol stroj vždy v bezpečnom prevádzkyschopnom stave.

Poškodené tlmiče výfuku a ochranné plechy výfuku nechajte včas vymeniť. Prevzdušňovač s poškodeným tlmičom výfuku sa nesmie používať.

Nikdy nemeňte základné nastavenie spaľovacieho motora a nepretáčajte ho.

Pokiaľ musel byť na účely údržby stroja demontovaný niektorý diel alebo niektoré ochranné zariadenie, musia sa tieto diely neodkladne a podľa predpisu namontovať späť.

4.8 Uskladnenie pri dlhších prevádzkových prestávkach

Vychladnutý stroj uskladnite v suchej a uzavretej miestnosti.

Ubezpečte sa, že stroj je chránený pred nedovoleným použitím (napr. deťmi).

Stroj pred uskladnením (napr. na zimnú prestávku) dôkladne očistite.

Stroj skladujte v riadnom prevádzkovom stave.

4.9 Likvidácia

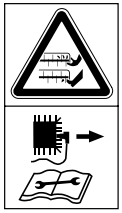
Zabezpečte, aby boli použitý a nepotrebný stroj a prevádzkové hmoty (motorový olej a palivo) odovzdané do špecializovanej zberne pre ekologickú likvidáciu odpadu. Stroj pred likvidáciou zneškodnite tak, aby bol nepoužiteľný. Aby ste predišli nehodám, zneškodnite spaľovací motor pred likvidáciou tak, aby bol nepoužiteľný. Preto odstráňte kábel zapaľovania, vyprázdnite palivovú nádrž a vypustite motorový olej.

Nebezpečenstvo poranenia vertikutačnou jednotkou!
Nikdy nenechávajte bez dozoru stroj, ktorý je vyradený z prevádzky. Zaistite, aby bol stroj a nôž uskladnený mimo dosahu detí.

5. Popis symbolov

Pozor!
Pred uvedením stroja do prevádzky si dôkladne prečítajte návod na obsluhu.

Nebezpečenstvo úrazu!
Riziko úrazu osôb, zdržujúcich sa v pracovnej oblasti.



Nebezpečenstvo úrazu!
Pozor, ostré pracovné nástroje. – Neporežte si prsty na rukách a nohách. – Po vypnutí spaľovacieho motora sa nôž ešte niekoľko sekúnd otáča pôsobením zotrvačnosti. – Pred údržbárskymi prácami na stroji stiahnite koncovku zapaľovacej sviečky.

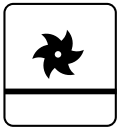
Nebezpečenstvo úrazu!
Pozor, rezné nástroje majú dobeh.

Používajte chrániče sluchu.

Noste ochranné okuliare.

Naštartujte spaľovací motor.

Vypnite spaľovací motor.



Vertikutačná jednotka v prepravnej polohe

Vertikutačná jednotka v pracovnej polohe

6. Rozsah dodávky

2

Ozn.	Názov	ks
A	Základný stroj	1
B	Skrutka s plochou zaoblenou hlavou s vedením kábla	2
C	Krídlová matica	2
D	Príchytka kábla	2
–	Návod na obsluhu	1
–	Návod na obsluhu spaľovacieho motora	1

7. Príprava stroja na prevádzku

Nebezpečenstvo úrazu!
Dodržiavajte bezpečnostné pokyny v kapitole „Pre Vašu bezpečnosť“. (⇨ 4.)

Pri vyberaní prevzdušňovača z obalu dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole „Doprava stroja“. Predovšetkým používajte rukavice a nedotýkajte sa nožov. (⇨ 4.4)

- Na vykonanie všetkých opísaných prác umiestnite stroj na rovnú a pevnú plochu.

7.1 Montáž vodiaceho držadla

3

Montáž horného dielu vodiaceho držadla:

- Horný diel vodiaceho držadla (1) nasaďte na oba spodné diely držadla.
- Skrutky s plochou zaoblenou hlavou s vedením kábla (B) zasuňte do otvorov zvnútra smerom von a pevne ich dotiahnite prostredníctvom krídlových matíc (C).
- Podľa znázornenia na obrázku prevlečte lanko na zastavenie motora (2) cez pravé vedenie kábla (3) a lanko vertikutačnej jednotky (4) cez ľavé vedenie kábla (5).

Montáž príchytiek kábla:

- Namontujte prvú príchytku kábla (D) na horný diel vodiaceho držadla. Vzdialenosť medzi príchytkou kábla a spínačom:
  25 - 27 cm

- Druhú príchytku kábla (D) namontujte na spodný diel vodiaceho držadla.
- Podľa znázornenia na obrázku založte lanko na zastavenie motora (2) do oboch príchytiek. Zatvorte a zaistite západku (6).

7.2 Zavesenie a vyvesenie štartovacieho lanka

- Pred zavesením a vyvesením štartovacieho lanka snímte koncovku zapaľovacej sviečky zo spaľovacieho motora – potom podľa potreby opäť nasaďte.

Zavesenie:

- Páku pre zastavenie motora (1) pritiahnite k držadlu a podržte.
- Pomaly vytiahnite a podržte štartovacie lanko (2). Uvoľnite páku pre zastavenie motora.
- Štartovacie lanko (2) zaveste na držiak lanka (3).

Zvesenie:

- Štartovacie lanko (2) vyveste z držiaka lanka (3) a pomaly zasuňte späť.

7.3 Palivo a motorový olej

Zabráňte poškodeniu stroja!
Pred prvým naštartovaním stroja musíte naplniť motorový olej. Na plnenie motorového oleja, resp. pri tankovaní použite vhodnú pomôcku (napr. lievik).

Motorový olej:

Informácie o predpísanom druhu motorového oleja a kapacite oleja získate v návode na obsluhu spaľovacieho motora.
Pravidelne kontrolujte stav naplnenia (prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora).
Dbajte na to, aby výška hladiny oleja nebola príliš vysoká ani príliš nízka.
Pred uvedením spaľovacieho motora do prevádzky poriadne zaskrutkujte uzáver olejovej nádrže.

Palivo:

Odporúčanie:
Čerstvé značkové palivá,
Bezolovnatý benzín.
Údaje o kvalite paliva (oktánové číslo) získate v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

7.4 Sklopenie vodiaceho držadla

Nebezpečenstvo úrazu privretím!
Uvoľnením krídlových matíc (1) je možné sklopiť horný diel vodiaceho držadla. Preto pri uvoľňovaní krídlových matíc jednou rukou uchopte horný diel vodiaceho držadla (2) na najvyššom mieste.

Poloha pre prepravu – na priestorovo úspornú prepravu a uskladnenie stroja:

- Vyveste štartovacie lanko. (⇨ 7.2)
- Krídlové matice (1) vyskrutkujte tak, aby sa mohli voľne otáčať?, a horný diel vodiaceho držadla (2) preklopte dopredu a oprite ho o stroj.

Odľahčovacie zápichy v závitoch skrutiek s plochou zaoblenou hlavou zabraňujú samovoľnému úplnému vyskrutkovaniu krídlových matíc (zaistenie proti strateniu krídlových matíc).

Pracovná pozícia – na tlačenie stroja:

- Horný diel vodiaceho držadla (2) vyklopte smerom dozadu a podržte jednou rukou.
- Pevne dotiahnite krídlové matice (1).
- Zaveste štartovacie lanko. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikutačná jednotka

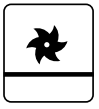
Spustenie vertikutačnej jednotky do pracovnej polohy:

Nebezpečenstvo úrazu!
Pri spustení otáčajúcej sa vertikutačnej jednotky do pracovnej polohy sa prevzdušňovač rozbehne smerom dopredu.

- Páku vertikutačnej jednotky (1) posuňte v smere šípky do pracovnej polohy podľa znázornenia na obrázku. Vertikutačná jednotka sa spustí nadol do nastavenej pracovnej hĺbky. (⇨ 7.6)

Zdvihnutie vertikutačnej jednotky do transportnej polohy:

- Nastavte vertikutačnú jednotku (1) do transportnej polohy a nechajte ju zaistiť.



7.6 Nastavenie pracovnej hĺbky

Nastaviť je možné až **šesť** rôznych pracovných hĺbok.

Úroveň 1:
najmenšia pracovná hĺbka

Úroveň 6:
najväčšia pracovná hĺbka

Rozsah nastavenia: **25 mm**.

- **1** Nastavte vertikutačnú jednotku (1) do transportnej polohy a nechajte ju zaistiť. (⇨ 7.5)
- **2** Krídlovou maticou na nastavenie pracovnej hĺbky (2) nastavte požadovanú pracovnú hĺbku.

Upozornenia:

– Vertikutačné práce začínajte vždy s najmenšou pracovnou hĺbkou (**úroveň 1**). Pokiaľ nie sú pracovné výsledky uspokojivé, pracovnú hĺbku postupne zväčšujte.

– **Opotrebovanie nožov** je možné zmierniť nastavením väčšej pracovnej hĺbky.

– Ak sú rezné nože nové, stupne 5 a 6 by sa nemali používať, pretože pri prevzdušňovaní sa môžu poškodiť korienky trávy.

Pracovná hĺbka je závislá od opotrebovania nožov a tvrdosti pôdy. Prevzdušňovač je tlačený na plochu trávnika vlastnou hmotnosťou a pôsobením rotujúceho rezného nástroja: Na mäkkom podklade bude preto prevzdušňovač rezať do pôdy hlbšie ako na tvrdšom podklade.

8. Pokyny pre prácu

8.1 Pokyny pre prevzdušňovanie

Pravidelným prevzdušňovaním zostane trávnik odolný proti suchu, vysokým teplotám a chladu. Pravidelné prevzdušňovanie pomáha tráve získať odolnosť proti chorobám, okrem toho sa odstráni spevnenie pôdy a vyšliapané plochy (ktoré vznikajú napr. po loptových hrách, večierkoch alebo oslavách). – Prevzdušňovaním vzniká zelená tráva s rovnomerným rastom.

Správny čas:

Najlepší čas pre ročné prevzdušňovanie je skorá jar.
Pokiaľ sa trávnatá plocha prevzdušňuje častejšie ako raz za rok, nemala by sa prevzdušňovať v horúcom lete a tiež po uplynutí polovice jesene.

Po prevzdušnení potrebuje trávnik niekoľko týždňov na regeneráciu. Najoptimálnejšie je preto prevzdušňovanie trávnika na jar, v období rastu.

Trávnaté plochy husto zarastené machom by sa mali prevzdušňovať dvakrát za rok: prvýkrát na jar a druhýkrát na jeseň.

Príprava trávnika:

Pred prevzdušňovaním pokoste trávu na výšku asi 2 až 3 cm.
Čím bude tráva kratšia, tým sa bude lepšie prevzdušňovať.

Tráva nesmie byť čerstvo zasiata, mokrá ani príliš suchá.

Tipy na dosiahnutie optimálneho pracovného výsledku:

- Prevzdušnite iba povrchovú vrstvu pôdy, aby ste nepoškodili korienky trávy. (⇨ 7.6)
- Pri prevzdušňovaní postupujte v priamych, paralelných pruhoch.
- Dodržujte rovnomernú pracovnú rýchlosť.
- Pred otáčaním nastavte vertikutačnú jednotku vždy do transportnej polohy. (⇨ 7.5)
- Vyhnite sa dlhšiemu zotrvaniu na rovnakom mieste.
- Trávnaté plochy husto zarastené machom prevzdušňujte druhýkrát priečne k prvým pruhom.

Po prevzdušnení:

- Plochu trávnika dôkladne očistite od zvyškov po prevzdušňovaní.
- Trávu prihnojte a na prípadné prázdne miesta vysejte trávu.
- Plochu trávnika dôkladne zavlažte.

8.2 Pracovný priestor obsluhy

- Pri spúšťaní spaľovacieho motora aj po jeho spustení sa musí obsluhujúci personál z bezpečnostných dôvodov zdržiavať iba vo vymedzenej pracovnej oblasti za vodiacim držadlom. Vždy dodržujte bezpečný odstup, ktorý je daný vodiacim držadlom stroja.
- Prevzdušňovač smie obsluhovať výlučne jedna osoba. Dbajte na to, aby sa v nebezpečnej oblasti v okolí stroja nezdržiavali žiadne iné osoby. (⇨ 4.)

8.3 Pri zablokovaní vertikutačnej jednotky

- Okamžite vypnite spaľovací motor a snímte koncovku zapaľovacej sviečky.
- Potom skontrolujte stroj, predovšetkým či nie je poškodená vertikutačná jednotka, a odstráňte príčinu poruchy.

9. Bezpečnostné zariadenia

Stroj je na zaistenie bezpečnej obsluhy a ochrany pred neoprávneným použitím vybavený mnohými bezpečnostnými zariadeniami.

Nebezpečenstvo úrazu!
Ak sa na niektorom bezpečnostnom zariadení zistí porucha, stroj sa nesmie uviesť do prevádzky. V takomto prípade sa obráťte na špecializovaného predajcu. Spoločnosť VIKING odporúča špecializovaného predajcu výrobkov VIKING.

9.1 Ochranné zariadenia

Prevzdušňovač je vybavený bezpečnostnými zariadeniami, ktoré zabránia neúmyselnému kontaktu s nožmi a s vyhadzovanými zvyškami po prevzdušňovaní.
Medzi ne patria žacia skriňa, vyhadzovacia klapka a správne namontované vodiace držadlo.

9.2 Páka pre zastavenie motora

Prevzdušňovač je vybavený zariadením na zastavenie motora-.

Počas prevádzky sa po uvoľnení páky pre zastavenie motora (10) vypne spaľovací motor.

10. Uvedenie stroja do prevádzky

10.1 Štartovanie spaľovacieho motora

Nebezpečenstvo úrazu!
Spaľovací motor spustite iba vtedy, keď sa vertikutačná jednotka nachádza v transportnej polohe. Prevzdušňovač pri štartovaní nikdy nenakláňajte.

Spaľovací motor má vďaka nastaveniu konštantného plynu hneď po naštartovaní vždy optimálne pracovné otáčky.

- Skontrolujte stav motorového oleja a paliva. (⇨ 7.3)
- **1** Páku pre zastavenie motora (1) pritiahnite k držadlu a podržte.
- **2** Štartovacie lanko (2) pomaly vyťahujte, až kým nepocítite odpor spôsobený kompresiou motora. Následne lanko silno a rýchlo potiahnite až na dĺžku natiahnutej ruky. Štartovacie lanko (2) znova pomaly zasuňte späť, aby sa mohlo opäť navinúť.
- Opakujte postup, kým spaľovací motor nenabehne.
- Pri zvislom rezaní následne spustite vertikutačnú jednotku do pracovnej polohy a upravte trávnik. (⇨ 7.5)

10.2 Vypnutie spaľovacieho motora

- Vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy. (⇨ 7.5)
- Uvoľnite páku pre zastavenie motora (1). Spaľovací motor a prevzdušňovací nôž sa po krátkej dobe dobehu úplne zastavia.

11. Údržba

11.1 Všeobecne

Nebezpečenstvo úrazu!
Dodržujte bezpečnostné pokyny, uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“ (⇨ 4.).

Ročná údržba u špecializovaného predajcu:

Prevzdušňovač nechajte raz za rok skontrolovať u špecializovaného predajcu. Spoločnosť VIKING odporúča špecializovaného predajcu výrobkov VIKING.

11.2 Čistenie stroja

Interval údržby:
po každom použití

Starostlivé zaobchádzanie chráni stroj pred poškodením a predlžuje jeho prevádzkovú životnosť.

- Prevzdušňovač umiestnite na pevný vodorovný a hladký povrch.

- Pred preklopením do polohy na čistenie zveste zberný kôš (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky) a vyprázdnite palivovú nádrž.
- **Poloha na čistenie:**
  Horný diel vodiaceho držadla (1) sklopte (⇨ 7.4) a vyhadzovaciu klapku (2) nadvihnite. Prevzdušňovač vyklopte na prednej strane nadvihnutím za držadlo na nosenie (3). Podľa znázornenia na obrázku odstavte prevzdušňovač a horný diel vodiaceho držadla nechajte dosadnúť na zem.
- Stroj čistite s trochou vody s použitím kefky alebo utierky. Usadené zvyšky uvoľnite kúskom dreva. V prípade potreby použite špeciálny čistiaci prostriedok (napr. špeciálny čistiaci prostriedok spoločnosti STIHL).
- Nikdy nestriekajte prúdom vody alebo vysokotlakovým čistiacim zariadením na diely spaľovacieho motora, klinové remene, tesnenia ani ložiská.
- Vyčistite vertikutačnú jednotku a chladiace rebrá spaľovacieho motora.

11.3 Vertikutačná jednotka

Nebezpečenstvo úrazu!
Opotrebované nože sa môžu zlomiť a spôsobiť veľmi vážne poranenia. Údržbu je preto nutné vykonávať presne podľa pokynov.

Interval údržby:
pred každým použitím.

- Prevzdušňovač prevráťte do polohy na čistenie. (⇨ 11.2)
- Skontrolujte opotrebovanie, pevné dotiahnutie, prípadné praskliny či iné poškodenia vertikutačnej jednotky (skladajúcej sa z hriadeľa noža, nožov, matíc, podložiek a rozperných puzdier).

Kontrola opotrebovania:

Nože sa musia vymeniť, ak sa pôda nekyprí ani pri nastavení najväčšej pracovnej hĺbky (stupeň 6). Nože sa musia vždy vymieňať ako kompletná súprava.
Nože nikdy nebrúste!

Chybné alebo opotrebované diely nechajte opraviť, resp. vymeniť u špecializovaného predajcu. Spoločnosť VIKING odporúča špecializovaného predajcu výrobkov značky VIKING.

11.4 Kolesá

Ložiská kolies nevyžadujú údržbu.

11.5 Spaľovací motor

Interval údržby:

Prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora.

Všeobecné pokyny:

Dodržiavajte pokyny na obsluhu a údržbu uvedené v priloženom návode na obsluhu spaľovacieho motora.

S cieľom zaistiť dlhú životnosť stroja je obzvlášť dôležitá dostatočná hladina oleja a takisto pravidelná výmena olejového a vzduchového filtra.

Informácie o predpísaných intervaloch výmeny oleja, ako aj údaje o motorovom oleji a kapacite oleja sú taktiež uvedené v návode na obsluhu spaľovacieho motora.

Chladiace rebrá musia byť vždy čisté s cieľom zaistiť dostatočné chladenie spaľovacieho motora.

11.6 Uskladnenie stroja a zimná prestávka

- Prevzdušňovač bezpečne uskladnite v suchej, uzavretej a bezprašnej miestnosti. Uistite sa, či je stroj bezpečne uskladnený mimo dosahu detí.
- Prevzdušňovač vždy uskladnite len v prevádzkyschopnom stave, podľa potreby sklopte vodiace držadlo.
- Kontrolujte pevné dotiahnutie všetkých matíc, svorníkov a skrutiek, poškodené či nečitateľné výstražné a bezpečnostné symboly vymeňte za nové, pravidelne kontrolujte celkové opotrebovanie a náležitý technický stav celého stroja a zberného koša (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky stroja). Opotrebované alebo poškodené diely vymeňte.
- Prípadné chyby na stroji je potrebné odstrániť zásadne ešte pred jeho uskladnením.

Pri uskladnení prevzdušňovača na dlhší čas (zimná prestávka) je navyše potrebné dodržať nasledujúce pokyny:

- Dôkladne vyčistite všetky povrchové diely stroja, zvlášť chladiace rebrá.
- Všetky pohyblivé diely dobre naolejujte, prípadne namažte tukom.
- Vyprázdnite palivovú nádrž a karburátor (napr. chodom naprázdno).

- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a otvorom pre zapaľovaciu sviečku nalejte do spaľovacieho motora asi 3 cm³ motorového oleja. Spaľovací motor niekoľkokrát pretočte bez zapaľovacej sviečky.

Nebezpečenstvo požiaru!
Z dôvodu nebezpečenstva zapálenia držte koncovku zapaľovacej sviečky mimo otvor zapaľovacej sviečky.

- Zapaľovaciu sviečku opäť zaskrutkujte.
- Vykonajte výmenu oleja podľa návodu na obsluhu spaľovacieho motora.
- Spaľovací motor dobre zakryte a stroj uskladnite v suchej a bezprašnej miestnosti v normálnej polohe (na štyroch kolesách).

12. Preprava stroja

12.1 Transportovanie stroja

Nebezpečenstvo úrazu!
Pred transportovaním stroja dbajte na bezpečnostné pokyny uvedené v kapitole „Pre vašu bezpečnosť“. (⇨ 4.)
Pri prenášaní stroja si zabezpečte pomoc druhej osoby. Noste pritom vždy vhodné bezpečnostné pracovné oblečenie (pracovná obuv, pevné rukavice).
Pred zdvihnutím, resp. transportovaním stroja vytiahnite koncovku zapaľovacej sviečky.

Prenášanie stroja:

- Prevzdušňovač musia vždy prenášať dve osoby. Vždy dodržiavajte dostatočnú vzdialenosť nožov od tela, predovšetkým od chodidiel a nôh. Pri dvíhaní, resp. prenášaní uchopte stroj výlučne za držadlo na nosenie (1) a za horný diel vodiaceho držadla (2), resp. ak je sklopený horný diel vodiaceho držadla, tak za spodné diely vodiaceho držadla (3).

Upevnenie stroja:

- Prevzdušňovač a zberný kôš (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky stroja) zaistite na ložnej ploche vhodnými upínacími prostriedkami. Pri preprave musí byť stroj vždy postavený na kolesách.
- Laná, resp. popruhy upevnite o spodné diely vodiaceho držadla (3), o prednú nápravu (4) a o výstuhu žacej skrine pod vyhadzovacou klapkou (5).

13. Opatrenia na minimalizovanie opotrebovania a na zabránenie vzniku škôd

Dôležité pokyny na údržbu a ošetrovanie skupiny výrobkov

Prevzdušňovač, s ručným ovládaním, so spaľovacím motorom (LB)

Firma VIKING v žiadnom prípade neručí za škody na zdraví alebo materiálne škody, ktoré boli spôsobené nedodržiavaním bezpečnostných pokynov, predovšetkým pokynov týkajúcich sa bezpečnosti, obsluhy a údržby a použitím neschváleného príslušenstva alebo neschválených náhradných dielov.

Ak chcete predísť poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu stroja VIKING, bezpodmienečne dodržiavajte nasledujúce dôležité pokyny:

1. Bežné spotrebné náhradné diely

Niektoré diely strojov VIKING podliehajú bežnému prevádzkovému opotrebeniu i pri predpísanom používaní, a preto sa musia tieto diely v závislosti od spôsobu a doby použitia vždy včas vymeniť.

Medzi tieto diely patrí napr.:

– nôž,

– klinový remeň,

– zberný kôš (príslušenstvo – nie je súčasťou dodávky).

2. Dodržovanie pokynov uvedených v tomto návode na obsluhu

Používanie, údržba a uskladnenie stroja VIKING musí prebiehať tak dôkladne, ako je opísané v tomto návode na obsluhu. Za všetky škody, ku ktorým došlo následkom nedodržania bezpečnostných pokynov a pokynov na obsluhu a údržbu, zodpovedá sám používateľ.

To platí predovšetkým pre:

– úpravy výrobku, ktoré neboli schválené spoločnosťou VIKING,

– používanie prevádzkových hmôt (mazivo, benzín pre spaľovací motor a motorový olej, pozrite si údaje výrobcu spaľovacieho motora), ktoré neschválila spoločnosť VIKING,

– používanie náradia a príslušenstva, ktoré nie je pre stroj schválené, vhodné alebo je kvalitatívne nevyhovujúce,

– používanie výrobku v rozpore s predpísaným určením,

– používanie výrobku na športové alebo súťažné akcie,

– následné škody, ktoré vznikli ďalším používaním výrobku s chybnými súčiastkami.

3. Údržbárske práce

Všetky práce uvedené v odstavci „Údržba“ sa musia vykonávať pravidelne podľa predpísaných intervalov.

Pokiaľ tieto údržbárske práce nemôže vykonať sám používateľ, musí tým poveriť špecializovaného predajcu.

Firma VIKING odporúča, aby všetky servisné práce a opravy vykonával výlučne špecializovaný predajca VIKING.

Odborní predajcovia VIKING sú pravidelne školení a disponujú všetkými potrebnými technickými informáciami.

Zanedbaním týchto prác môžu vzniknúť škody, za ktoré zodpovedá sám používateľ.

K tomu patria okrem iného:

– korózia a iné škody, spôsobené následkom neodborného uskladnenia,

– škody na stroji spôsobené použitím nekvalitných náhradných dielov,

– škody v dôsledku neskoro alebo nedostatočne vykonanej údržby, resp. v dôsledku údržbárskych prác alebo opráv, ktoré nevykonal servis špecializovaného predajcu.

14. Ochrana životného prostredia

Zvyšky po prevzdušňovaní nepatria do smetí, sú vhodné na kompostovanie.

Stroj, príslušenstvo a obaly sú vyrobené z recyklovateľných materiálov – musia sa príslušne zlikvidovať.

Triedenie a ekologická likvidácia odpadových materiálov je základným predpokladom pre efektívnu recykláciu cenných surovín. Z tohto dôvodu sa musí stroj po ukončení bežnej technickej životnosti odovzdať do zberu triedeného materiálu. Pri likvidácii stroja dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Likvidácia“. (⇨ 4.9)

Potrebné informácie o odbornej likvidácii odpadových materiálov môžete získať v miestnom recyklačnom stredisku alebo u špecializovaného predajcu.

15. Bežné náhradné diely

Súprava nožov:
6290 007 1000

16. Príslušenstvo

Zberný kôš **AFK 050**:
6910 700 9600

17. CE-Prehlásenie o zhode výrobcom

Výrobca

VIKING GmbH
Hans-Peter-Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

týmto zodpovedne prehlasuje, že stroj

Prevzdušňovač, s ručným ovládaním so spaľovacím motorom (LB),

Výrobná značka	**VIKING**
Typ	LB 540.1
Sériové identifikačné číslo	6290

Spĺňa požiadavky týchto smerníc EÚ: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Vývoj a konštrukcia tohto výrobku prebiehala v súlade s týmito normami: EN 13684

Použitá metodika hodnotenia zhodnosti výroby:
Dodatok V (2000/14/EC)

Názov a adresa sídla účastníkov konania:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Zostavenie a uloženie technickej dokumentácie:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Rok výroby a sériové číslo sú uvedené na typovom štítku stroja.

Nameraná hladina akustického výkonu: 92,0 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (RRRR-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Vedúci konštrukčného oddelenia

18. Technické údaje

LB 540.1

Sériové identifikačné číslo	6290
Motor, konštrukcia	4-taktný spaľovací motor
Typ	Kohler XT675
Menovitý výkon pri menovitých otáčkach	2,2 - 2800 kW - U/min
Zdvihový objem	149 cm3
Palivová nádrž	1,4 l
Štartovací mechanizmus	Štartovacie lanko
Vertikutačné ústrojenstvo	14 pevných vertikálnych nožov
Pohon vertikutačných nožov	trvalý
Výstupné otáčky motora	2800 ot./min
Pracovná šírka	38 cm
Pracovná hĺbka	6 úrovní, rozsah nastavenia 25 mm
Priemer kolies vpredu	180 mm
Priemer kolies vzadu	180 mm
Dĺžka	131 cm
Šírka	54 cm
Výška	111 cm
Hmotnosť	33 kg

Emisie hluku:

Podľa smernice 2000/14/EC:

Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd}	94 dB(A)

Podľa smernice 2006/42/EC:

Hladina akustického tlaku na pracovisku L_{pA}	81 dB(A)
Tolerancia K_{pA}	2 dB(A)

Vibrácie na rukách/ramenách:

Uvedená charakteristická hodnota vibrácií podľa EN 12096:

Nameraná hodnota a_{hw}	4,12 m/s^2
Tolerancia K_{hw}	2,06 m/s^2

Meranie podľa EN 20643

19. Hľadanie porúch

🛠 Prípadne vyhľadajte pomoc špecializovaného predajcu, VIKING odporúča špecializovaného predajcu VIKING.

🕮 Prečítajte si návod na obsluhu spaľovacieho motora.

Porucha:
Spaľovací motor sa nenaštartuje

Pravdepodobná príčina:
- Nie je stlačená páka pre zastavenie motora
- Žiadne palivo v nádrži; upchaté palivové potrubie
- Vertikutačná jednotka nie je v transportnej polohe
- Nevhodné, znečistené alebo staré palivo v nádrži
- Znečistený vzduchový filter
- Koncovka zapaľovacej sviečky nie je nasunutá na zapaľovaciu sviečku; kábel zapaľovania nie je správne pripojený ku koncovke
- Zapaľovacia sviečka zanesená alebo poškodená; nesprávna vzdialenosť elektród

Odstránenie:
- Páku pre zastavenie motora pritiahnite k držadlu a podržte, (⇨ 10.1)
- Doplňte palivo, vyčistite palivové potrubie (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy, (⇨ 7.5)
- Používajte vždy čerstvé značkové palivo, bezolovnatý benzín, vyčistite karburátor (🕮), (🛠)
- Vyčistite vzduchový filter (🕮), (🛠)
- Nasuňte koncovku zapaľovacej sviečky; skontrolujte spojenie medzi káblom zapaľovacej sviečky a zástrčkou (🕮), (🛠)
- Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku; nastavte vzdialenosť elektród (🕮), (🛠)

Porucha:
Sťažené štartovanie alebo pokles výkonu spaľovacieho motora

Pravdepodobná príčina:
- Vertikutačná jednotka nie je v transportnej polohe
- Upchatá vertikutačná skriňa
- Kosenie s príliš veľkou pracovnou hĺbkou, resp. s príliš vysokou rýchlosťou pojazdu
- Voda v palivovej nádrži a v karburátore; upchatý karburátor
- Znečistená palivová nádrž
- Znečistený vzduchový filter

– Zanesená zapaľovacia sviečka

Odstránenie:
– Vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy, (⇨ 7.5)
– Vyčistite vertikutačnú skriňu. (Pri čistení snímte koncovku zapaľovacej sviečky!) (⇨ 11.2)
– Nastavte menšiu pracovnú hĺbku, resp. znížte rýchlosť pojazdu, (⇨ 7.6)
– Vyprázdnite palivovú nádrž, vyčistite palivové potrubie a karburátor (🕮), (🛠)
– Vyčistite palivovú nádrž (🕮), (🛠)
– Vyčistite vzduchový filter (🕮), (🛠)
– Vyčistite zapaľovaciu sviečku (🕮), (🛠)

Porucha:
Spaľovací motor sa veľmi zahrieva.

Pravdepodobná príčina:
– Príliš málo oleja v spaľovacom motore.
– Znečistené chladiace rebrá.

Odstránenie:
– Skontrolujte stav oleja, v prípade potreby vymeňte motorový olej. (⇨ 7.3)
– Vyčistite chladiace rebrá. (⇨ 11.2)

Porucha:
Silné vibrácie počas prevádzky

Pravdepodobná príčina:
– Porucha vertikutačnej jednotky
– Uvoľnené upevnenie spaľovacieho motora

Odstránenie:
– Skontrolujte nože, nožový hriadeľ, rozperné puzdrá, skrutkové spoje a ložiská vertikutačnej jednotky a podľa potreby ich opravte (⇨ 11.3), (🛠)
– Priskrutkujte spaľovací motor (🛠)

Porucha:
Zlý pracovný výsledok

Pravdepodobná príčina:
– Príliš hlboko nastavené nože (prázdne miesta, vysoký podiel trávy v hmote po prevzdušnení)
– Príliš vysoko nastavené nože (plsť trávnika sa neodstráni vôbec alebo len veľmi málo)
– Nože dosiahli hranicu opotrebovania
– Chybný, opotrebovaný alebo slabo napnutý klinový remeň

Odstránenie:
– Znížte pracovnú hĺbku (⇨ 7.6)
– Zväčšite pracovnú hĺbku (⇨ 7.6)
– Vymeňte nože (⇨ 11.3), (🛠)
– Vymeňte klinový remeň (🛠)

Porucha:
Nože sa neotáčajú

Pravdepodobná príčina:
– Chybný klinový remeň
– Porucha vertikutačnej jednotky

Odstránenie:
– Vymeňte klinový remeň (🛠)
– Opravte vertikutačnú jednotku (⇨ 11.3), (🛠)

Porucha:
Vertikutačnú jednotku nie je možné zdvihnúť, resp. spustiť nadol

Pravdepodobná príčina:
– Chybné alebo vyvesené lanko

Odstránenie:
– Vymeňte, resp. opravte lanko (🛠)

Porucha:
Nie je možné nastaviť pracovnú hĺbku

Pravdepodobná príčina:
– Vertikutačná jednotka v pracovnej polohe
– Chybná krídlová matica alebo nastavovací prvok

Odstránenie:
– Vertikutačnú jednotku nastavte do transportnej polohy (⇨ 7.5)
– Opravte krídlovú maticu, resp. prestavovací prvok (🛠)

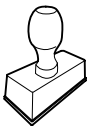
20. Servisný plán

20.1 Potvrdenie o prevzatí

Model: _____

Sériové číslo:

Dátum: __.__ __.__ ____



Ďalší servis

Dátum: __.__ __.__ ____

20.2 Potvrdenie o vykonaní servisných prác

Tento návod na obsluhu dajte špecializovanému predajcovi výrobkov VIKING pri vykonávaní údržbárskych prác. Do predtlačených polí poskytne potvrdenie o vykonaní servisných prác.

Servis vykonaný dňa

Dátum nasledujúceho servisu

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy a VIKING minőségi termékét választotta.

Ez a termék a legkorszerűbb gyártási eljárással és széles körű minőségbiztosítási intézkedések mellett készült, hiszen csak akkor érhetjük el célunkat, ha az ügyfél elégedett gépével.

Amennyiben kérdése lenne gépével kapcsolatban, kérjük, forduljon a szakkereskedőkhöz vagy közvetlenül képviseletünkhöz.

Örömteli munkát kíván VIKING gépéhez:

Dr. Peter Pretzsch

ügyvezető igazgató

1. Tartalomjegyzék

A használati útmutatóhoz 255
Általános rész 255
Útmutató a használati útmutató olvasásához 256
A gép leírása 256
A biztonság érdekében 256
Általános információk 256
Tankolás – a benzin kezelése 258
Ruházat és felszerelés 258
A gép szállítása 258
Munkavégzés előtt 259
Munka közben 259
Karbantartás és javítások 261
Tárolás hosszabb üzemszünet esetén 262
Ártalmatlanítás 262
A szimbólumok leírása 263
Szállítási terjedelem 263
A gép összeszerelése 263
A tolókar felszerelése 263
Az indítózsinór be- és kiakasztása 264
Üzemanyag és motorolaj 264
A tolókar átfordítása 264
Gyepszellőztető egység 264
A munkamélység beállítása 265
Munkavégzési tanácsok 265
Gyepszellőztetési tanácsok 265
A kezelő munkaterülete 265
A gyepszellőztető egység megakadása 266
Biztonsági berendezések 266
Biztonsági berendezések 266
Motorleállító kar 266
A gép üzembe helyezése 266
A benzinmotor beindítása 266
A benzinmotor leállítása 266
Karbantartás 266
Általános rész 266
A gép tisztítása 266
Gyepszellőztető egység 267
Kerekek 267
Benzinmotor 267
Tárolás és téli leállítás 267
Szállítás 268
Szállítás 268
A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése 268
Környezetvédelem 269
Általános pótalkatrészek 269
Külön tartozékok 269
A gyártó megfelelőségi nyilatkozata 269
Műszaki adatok 269
Hibakeresés 270
Szervizelési időpontok 271
Az átadás igazolása 271
A szervizelés igazolása 271

2. A használati útmutatóhoz

2.1 Általános rész

Ez a használati utasítás a 2006/42/EC irányelv értelmében **eredeti használati útmutatónak** minősül.

A VIKING folyamatosan dolgozik a termékpaletta továbbfejlesztésén, emiatt fenn kell tartanunk a termékkialakítás, a technológia és a felszereltség

Klórmentesen fehérített papír. A papír újrahasznosítható. A védőborító halogénmentes.

megváltoztatásának jogát.
Így a jelen füzet adatai és ábrái alapján semmiféle igény nem támasztható.

Ezt a használati utasítást szerzői jogok védik. Minden jog fenntartva, különösen a sokszorosítás, a fordítás és az elektronikus rendszerek segítségével történő feldolgozás joga.

2.2 Útmutató a használati útmutató olvasásához

Az ábrák és a szövegek adott kezelési lépéseket írnak le.

A gépen található valamennyi szimbólum magyarázata megtalálható a jelen használati útmutatóban.

Az ábrák nézőpontja:

A „**bal**“ és a „**jobb**“ értelmezése a használati útmutatóban:
A kezelő a gép mögött áll (munkahelyzet), és a haladási irányban előrefelé tekint.

Hivatkozás fejezetre:

Kapcsolódó és további magyarázatot nyújtó fejezetekre és pontokra nyíl hívja fel a figyelmet. A következő példában egy fejezetre történő utalás látható: (⇨ 2.1)

Szövegrészek jelölése:

A leírt utasítások az alábbi példákban látható módon lehetnek jelölve.

A felhasználó beavatkozását igénylő kezelési lépések:

- Lazítsuk meg az 1-es csavart csavarhúzóval, húzzuk meg a 2-es kart ...

Általános felsorolások:

– a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken való használata

Kiemelt jelentőségű szövegrészek:

A kiemelt jelentőségű szövegrészek hangsúlyozása érdekében ezeket a részeket a használati útmutatóban az alábbi szimbólumok egyikével jelöljük.

Veszély!
Figyelmeztetés balesetveszélyre és súlyos személyi sérülésekre. A leírt tevékenységet szükséges vagy tilos elvégezni.

Figyelem!
Figyelmeztetés személyi sérülések veszélyére. A leírt tevékenység lehetséges vagy valószínű sérülésektől óv meg.

Vigyázat!
A leírt tevékenységgel könnyű sérülések, ill. anyagi károk kerülhetők el.

Megjegyzés
A gép tökéletesebb használatára vagy a lehetséges hibás kezelés elkerülésére vonatkozó információ.

Ábrára hivatkozó szövegrészek:

A gép használatát magyarázó ábrák a használati útmutató elején találhatók.

A használati útmutató szövegrészei mellett látható fényképezőgép-szimbólum az ábraoldalakon található megfelelő ábrára hivatkozik.

3. A gép leírása

1 A tolókar felső része a kezelőelemekkel
2 Kábelkapocs
3 Indítózsinór
4 Tekerőgomb
5 Adattábla sorozatszámmal
6 Ház
7 Hordfogantyú
8 Benzinmotor
9 A kidobónyílás fedele
10 Motorleállító kar
11 Munkamélység-állító tekerőgomb
12 A gyepszellőztető egység karja

4. A biztonság érdekében

4.1 Általános információk

A géppel való munkavégzés közben feltétlenül tartsuk be az alábbi balesetvédelmi előírásokat.

Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen el kell olvasni a teljes használati útmutatót. A használati útmutatót a későbbi használat érdekében gondosan meg kell őrizni.

Figyelembe kell venni a benzinmotor külön használati utasításában található kezelési és karbantartási utasításokat.

Az alábbi óvintézkedések elengedhetetlenek a személyi biztonság érdekében, azonban a felsorolás nem teljes körű. A gépet mindig előrelátóan, felelősségteljesen kell üzemeltetni, és szem előtt kell tartani, hogy a felhasználó felelős a más személyeket ért balesetekért vagy azok tulajdonának károsodásáért.

Ismerkedjünk meg a gép kezelőszerveivel és használatával.

A gépet csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást, és értenek a gép kezeléséhez. Az első üzembe helyezés előtt a felhasználónak törekednie kell arra, hogy szakszerű és gyakorlati eligazításban részesüljön. A felhasználó számára az eladónak vagy más szakembernek kell elmagyaráznia, hogyan használható a gép biztonságosan.

Az eligazítás során a felhasználónak különösen arra kell felhívni a figyelmét, hogy a géppel végzett munkához fokozott óvatosság és koncentráció szükséges.

Fulladás miatti életveszély!
A csomagolóanyaggal játszó gyermekeket fulladásveszély fenyegeti. A csomagolóanyagot mindig tartsuk távol a gyermekektől.

A gépet – ideértve valamennyi kiegészítő berendezését – csak olyan személyeknek szabad tovább-, ill. kölcsönadni, akik alapvetően ismerik e géptípust és kezelését. A használati utasítás a géphez tartozik, ezért mindig a géppel együtt kell továbbadni.

A gépet csak kipihenten, jó szellemi és fizikai kondícióban szabad használni. Egészségügyi panaszok esetén javasolt az orvos megkérdezése arról, lehetséges-e a géppel történő munkavégzés. A reakcióképességet befolyásoló gyógyszerek szedése, alkohol, illetve kábítószerek fogyasztása után tilos a géppel dolgozni.

A gépet soha nem használhatják gyermekek, korlátozott fizikai, érzékelési vagy szellemi képességű személyek, valamint megfelelő tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek, akik nem ismerik a gépre vonatkozó utasításokat.

Soha ne engedjük meg, hogy gyermekek vagy 16 év alatti személyek használják a gépet. Helyi rendelkezések korhatárhoz köthetik a gép használatát.

Rendeltetésszerű használat:
A gép csak gyepszellőztetésre szolgál. Az ettől eltérő alkalmazás nem megengedett, mert veszélyes lehet vagy a gép károsodásához vezethet.

A gép magáncélú felhasználásra szolgál.

Figyelem – balesetveszély!
A felhasználó testi épségének veszélyeztetése miatt a gépet nem szabad többek között az alábbiakra használni:

– bokrok, sövények, cserjék nyírására,
– futónövények nyírására,
– fűápolásra tetőkerteken és virágládákban,
– fa- és sövénynyesedék aprítására,
– gyalogutak tisztítására (felszívás, lefújás),
– talajegyenetlenségek, pl. vakondtúrások elegyengetésére,
– a gyepszellőztetés során keletkező anyag szállítására, az erre szolgáló gyűjtőkosár (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek) kivételével.

Biztonsági okokból a VIKING által jóváhagyott tartozékok szakszerű felszerelésén kívül a gép minden módosítása tilos, és a garancia megszűnéséhez vezet. A jóváhagyott tartozékokkal kapcsolatban a VIKING szakkereskedőknél tájékozódhat.

Különösen tilos a gépen a benzinmotor teljesítményének vagy fordulatszámának módosítására irányuló bármilyen beavatkozást végezni.

A géppel tilos tárgyakat, állatokat vagy személyeket – különösen gyerekeket – szállítani.

Közterületen, parkokban, sportpályákon, út mentén, mező- és erdőgazdasági üzemekben történő használat során különös óvatosság szükséges.

Figyelem! A fellépő vibrációk veszélyeztethetik az egészséget! A rezgések miatti túlzott terhelés keringési vagy idegrendszeri károkat okozhat, különösen keringési problémákkal rendelkező személyek esetén. Forduljunk orvoshoz, amennyiben olyan tünetek jelentkeznek, amelyeket a rezgési terhelés válthatott ki. Ilyen – főként az ujjakban, a kezekben vagy a csuklókon jelentkező – tünetek lehetnek például az alábbiak (nem teljes körű felsorolás):

– érzéketlenség,
– fájdalomérzés,
– izomgyengeség,
– bőrelszíneződés,
– kellemetlen bizsergés.

4.2 Tankolás – a benzin kezelése

Életveszély!
A benzin mérgező és rendkívül gyúlékony.

Benzin csak arra alkalmas és bevizsgált tartályokban (kannákban) tárolható. A benzintartályok sapkáját mindig szabályszerűen be kell csavarni és erősen meg kell húzni. A sérült zárósapkákat biztonsági okokból ki kell cserélni.

Ne használjunk italos palackokat vagy hasonlókat üzemanyagok hulladékkezelésére vagy tárolására. A palack arra indíthat esetleg valakit – különösen gyerekeket –, hogy igyon belőle.

Tartsuk távol a benzint szikrától, nyílt lángtól, állandó lángtól, hőforrásoktól és egyéb gyújtóforrásoktól. Tilos a dohányzás!

Az üzemanyag töltését csak a szabadban végezzük, és közben ne dohányozzunk.

Az üzemanyag betöltése előtt állítsuk le, és hagyjuk lehűlni a benzinmotort.

A benzint a benzinmotor indítása előtt kell betölteni. Amíg a benzinmotor jár, vagy a gép forró, nem szabad kinyitni a tanksapkát, sem benzint betölteni.

Ne töltsük túl az üzemanyagtartályt!

Soha ne töltsük fel az üzemanyagtartályt a töltőcsonk alsó pereme feletti szintig, hogy az üzemanyagnak elegendő helye legyen a táguláshoz. Vegyük figyelembe a benzinmotor használati utasításában leírtakat is.

Ha melléfolyt az üzemanyag, ne indítsuk el a benzinmotort, amíg nem tisztítottuk meg a benzinnel szennyezett felületet. Nem szabad indítási (gyújtási) kísérletet végezni, amíg a benzingőzök el nem párologtak (szárazra törlés).

A kiömlött üzemanyagot mindig fel kell törölni.

A benzinnel szennyezett ruhadarabokat le kell cserélni.

Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a gépet épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzök nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.

Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban végezzük.

4.3 Ruházat és felszerelés

A munka során mindig erős, nem csúszó talpú lábbelit viseljünk. Soha ne dolgozzunk mezítláb vagy például szandálban.

A munka során mindig viseljünk védőszemüveget és hallásvédőt. A védőeszközt a gép teljes üzemideje alatt viselni kell.

Ezenfelül a karbantartási és a tisztítási munkák során, valamint a gép szállításakor mindig erős lábbelit kell viselni, továbbá a hosszú hajat össze kell fogni és biztosítani kell (fejkendő, sapka stb.).

A gépet csak hosszú nadrágban és szoros ruházatban szabad üzembe helyezni.

Soha ne viseljünk nem testhez simuló ruhadarabokat, amelyek a mozgatható alkatrészekbe (kezelőkarok) akadhatnak, így tilos az ékszerek, nyakkendők, sálak viselése.

4.4 A gép szállítása

Az éles peremű vagy forró alkatrészek okozta sérülések elkerülése érdekében csak kesztyűben dolgozzunk.

Tilos a gépet járó benzinmotorral szállítani.

Szállítás előtt:

- állítsuk le a benzinmotort,
- állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe,
- várjuk meg, amíg a kések leállnak és
- húzzuk le a gyertyapipát.

A gépet csak lehűlt benzinmotorral, üzemanyag nélkül szabad szállítani.

Vegyük figyelembe a gép tömegét, és szükség esetén használjunk megfelelő rakodási segédeszközt (rakodórámpát, emelőszerkezetet).

A gépet és a géppel együtt szállított alkatrészeket (például a tartozékként kapható gyűjtőkosarat) megfelelően méretezett rögzítőeszközökkel (hevederekkel, kötelekkel stb.) kell biztosítani a jármű rakfelületén.

A gép megemelése és hordozása során ne érjünk a késekhez.

Tartsuk be a „Szállítás” fejezetben foglaltakat, ahol megtalálhatók a gép megemelésével, ill. rögzítésével kapcsolatos tudnivalók. (⇨ 12.1)

A gép szállításakor be kell tartani a helyi jogszabályi előírásokat, különösen a rakományok biztonságára és a tárgyak rakodófelületeken történő szállítására vonatkozó előírásokat.

4.5 Munkavégzés előtt

Biztosítani szükséges, hogy a géppel csak olyan személyek dolgozzanak, akik ismerik a használati útmutatót.

A gép üzembe helyezése előtt ellenőrizni kell az üzemanyagrendszer tömítettségét, különösen a látható alkatrészeket, pl. az üzemanyagtartályt, a tanksapkát és a tömlőcsatlakozásokat. Tömítetlenség vagy sérülés esetén tilos beindítani a benzinmotort – **tűzveszély!**
A gépet üzembe helyezés előtt szakszervizben meg kell javíttatni.

Tartsuk szem előtt a benzinmotoros kerti gépek használati idejére (napszak) vonatkozó helyi rendeleteket.

Ne használjuk a gépet burkolt vagy kaviccsal felszórt felületen, mert ekkor a gép által kidobott anyag sérüléseket okozhat.

Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a gépet használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más kemény tárgyat, amelyet a gép a magasba repíthet. Az akadályok (pl. fatönkök, gyökerek) a magas fűben sokszor nehezen vehetők észre.

Ezért a géppel végzett munka előtt jelöljük meg a füves területen nem észrevehető és nem eltávolítható valamennyi idegen tárgyat (akadályt).

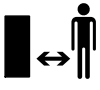
A gép használata előtt ki kell cserélni a hibás, elhasználódott vagy sérült alkatrészeket. A gép olvashatatlanná vált vagy megsérült figyelmeztető és veszélyjelzéseit ki kell cserélni. A VIKING szaküzletek készséggel szolgálnak pótmatricákkal és minden további pótalkatrésszel.

A gépet csak **üzembiztos állapotban** szabad használni. Üzembe helyezés előtt ezért mindig győződjünk meg a következőkről:

– A gép előírásszerűen összeszerelt állapotban van.
– A gyepszellőztető egység (a késtengely, a kések, a távtartóhüvelyek és a csavarkötések) kifogástalan állapotban vannak – különös figyelmet kell fordítani az alkatrészek biztonságos rögzítettségére, épségére (nem lehetnek rajtuk kicsorbulások, repedések), valamint kopottságára.
– Kifogástalan állapotban vannak és megfelelően működnek a biztonsági szerkezetek (pl. a kidobónyílás gumiszegéllyel ellátott fedele, a ház, a tolókar és a motorleállító kar).
– A gyűjtőkosár (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek) ép és teljesen fel van szerelve. Sérült gyűjtőkosár nem használható.

Adott esetben el kell végezni minden szükséges munkálatot, illetve szakszervizhez kell fordulni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

4.6 Munka közben



Soha ne végezzünk munkát, ha mások – főleg gyerekek – vagy állatok tartózkodnak a veszélyes területen.

Tilos a gyártó által a gépbe épített kapcsoló- és biztonsági berendezéseket eltávolítani vagy áthidalni. Különösen a motorleállító kart nem szabad soha a tolókarhoz rögzíteni (pl. odakötözéssel).

A tolókarnak mindig szabályszerűen felszerelve kell lennie, a tolókart tilos átalakítani. A gépet soha nem szabad lehajtott tolókarral üzembe helyezni.

Soha ne rögzítsünk tárgyakat (pl. munkaruhát) a tolókarhoz.

Tilos a géppel dolgozni esőben, viharban, illetve különösen villámcsapás veszélye esetén.

Csak napfény vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett dolgozzunk.

Nedves talajon a csúszásveszély miatt fokozott balesetveszély áll fenn.
Ekkor különösen óvatos munkavégzés szükséges az elcsúszás megakadályozása érdekében. Lehetőség szerint kerülni kell a gép nedves talajon történő használatát.

Ne hagyjuk a gépet esőben állni.

Füstgázok:

Mérgezés miatti életveszély!
Rosszullét, fejfájás, látászavar (pl. szűkülő látómező), hallászavar, szédülés, csökkenő koncentrálóképesség esetén a munkát azonnal be kell fejezni. Ezeket a tüneteket többek között a túl magas füstgáz-koncentráció is okozhatja.

A gép a benzinmotor beindulásakor azonnal mérgező kipufogógázokat termel. Ezek a gázok mérgező, színtelen és szagtalan szén-monoxidot,

valamint egyéb káros anyagokat tartalmaznak. Benzinmotoros gépet sosem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyiségben üzembe helyezni.

Beindítás:

A gépet óvatosan indítsuk be, „A gép üzembe helyezése” (⇨ 10.1) című fejezetben szereplő utasítások szerint. Az előírások szerint történő beindítás csökkenti a sérülésveszélyt.

Sérülésveszély!
Az indítózsinór visszaugráskor gyorsabban a benzinmotor felé ránthatja a felhasználó kezét és karját, mint ahogy a felhasználó el tudná engedni az indítózsinórt. Ez a rántás csonttörést, zúzódást és rándulást okozhat.

A beindításnál mindig ügyeljünk arra, hogy a lábunk kellően távol legyen a késektől.

Tilos a gépet indításkor megdönteni.

Ne indítsuk be a benzinmotort, ha a kidobócsatorna nincs letakarva a kidobónyílás fedelével, illetve a gyűjtőkosárral (külön tartozék – nem része az alapfelszereltségnek).

Munkavégzés lejtős terepen:

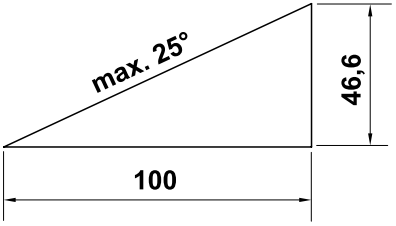
Lejtős terepen mindig keresztben kell haladni, soha nem hosszanti irányban. Ha a felhasználó a hosszanti irányban történő munkavégzés esetén elveszíti az uralmát a gép felett, a járó gép elgázolhatja.

Rendkívül óvatosan járjunk el, ha lejtős terepen megváltoztatjuk a menetirányt.

Ügyeljünk arra, hogy lejtős terepen mindig stabilan álljunk, valamint kerüljük a túl meredek lejtőkön történő munkavégzést.

A gépet biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni.

Sérülésveszély!
25° meredekség 100 cm-es vízszintes távolságra vetítve 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



A benzinmotor megfelelő kenésének biztosítása érdekében a gép emelkedőn történő használatakor figyelembe kell venni a benzinmotor mellékelt használati utasításában foglaltakat is.

Munkavégzés:

Figyelem – sérülésveszély!
Soha ne tegyük a kezünket vagy a lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá. Soha ne érjünk a forgó késekhez. Mindig maradjunk távol a kidobónyílástól. Mindig be kell tartani a tolókar által meghatározott biztonsági távolságot.

Üzem közben ne próbáljuk megfigyelni a gyepszellőztető egységet. Ne nyissuk fel a kidobónyílás fedelét és/vagy ne vegyük le a gyűjtőkosarat (külön tartozék – nem része az alapfelszereltségnek), amíg a kések nem állnak meg. A forgó kések sérüléseket okozhatnak.

Ne támaszkodjunk a gépre, valamint ügyeljünk az egyensúly és a stabil helyzet megőrzésére.

Csak lépéstempóban vezessük a gépet – soha ne szaladjunk a géppel végzett munka során. A gyors haladás növeli a megbotlás, elcsúszás stb. okozta sérülések veszélyét.

Ügyeljünk arra, hogy gyepszellőztetéskor mély állásban, illetve talajegyenetlenségek fölött áthaladva a kések erősebben kapaszkodnak a talajba. Ha a kések túl mélyre vannak állítva, előfordulhat, hogy a gyepszellőztető véletlenül felgyorsul, aminek következtében a kezelő elveszítheti az uralmát a gép fölött.

A gép megfordítása előtt mindig állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe.

Különösen óvatosan járjunk el, ha a gépet megfordítjuk vagy magunk felé húzzuk.
Botlásveszély!

A füves talajon lévő nehezen látható tárgyakat (öntözőberendezések, cölöpök, vízcsapok, alapok, elektromos vezetékek stb.) ki kell kerülni. Soha ne haladjunk át ezeken a tárgyakon.

Fokozott elővigyázattal használjuk a gépet, ha lejtők, peremek, mélyedések vagy töltések közelében dolgozunk. Különösen figyeljünk arra, hogy megfelelő távolságot tartsunk az ilyen veszélyforrásoktól.

Vegyük figyelembe a kés leállási idejét, ami a teljes leállásig több másodpercet vesz igénybe.

Állítsuk le a benzinmotort és állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe a következő esetekben:

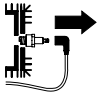
– mielőtt a gyepszellőztetőt a megművelendő területre húzzuk vagy arról eltoljuk,
– mielőtt a gyepszellőztetőt fűvel nem borított területre toljuk,
– mielőtt a gépet szállításhoz megdöntenénk,

– a munkamélység beállítása előtt,

– mielőtt felnyitjuk a kidobónyílás fedelét vagy levesszük a gyűjtőkosarat (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek),

– ha a gyepszellőztető felügyelet nélkül marad,

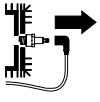
– üzemanyag betöltése előtt. A tankolást csak a benzinmotor kihűlt állapotában szabad végezni. **Tűzveszély!**



Állítsuk le a benzinmotort, állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe, és húzzuk le a gyertyapipát a következő esetekben:

– a tolókar lehajtása előtt,

– a gép felemelése vagy hordozása előtt.



Állítsuk le a benzinmotort, húzzuk le a gyertyapipát, és győződjünk meg arról, hogy a kés teljesen megállt a következő esetekben:

– mielőtt ellenőrizzük, tisztítjuk a gépet, vagy egyéb munkákat végzünk rajta,

– mielőtt kiszabadítjuk a megakadt gyepszellőztető egységet vagy eltávolítjuk a kidobócsatornában keletkezett eltömődéseket,

– ha a gép nekiütközött valaminek. Vizsgáljuk át a gépet és végeztessük el a szükséges javításokat a gép ismételt beindítása és a munkavégzés folytatása előtt.

– ha szokatlanul erős rezgések lépnek fel a gépen. Ilyenkor azonnali átvizsgálásra van szükség.

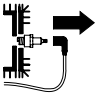
A hibás alkatrészek sérülésveszélyt jelentenek!
Az erős rezgések általában hibára utalnak.
Különösen tilos a gépet sérült vagy elhajlott gyepszellőztető egységgel üzembe helyezni (ha megsérült a késtengely, a kések, a távtartóhüvelyek vagy a csavarkötések).

Szokatlanul erős rezgések fellépésekor, illetve azután, hogy a gép nekiütközött valaminek, ellenőrizni kell a gépet, különös tekintettel a gyepszellőztető egység (késtengely, kések, távtartóhüvelyek, csavarkötések), a ház és a kidobónyílás fedelének épségére, valamint az alkatrészek fellazulására. A gép újbóli beindítása és a géppel végzett további munka előtt el kell végezni a szükséges javításokat. Amennyiben nem vagyunk a szükséges ismeretek birtokában, szakemberrel végeztessük el a szükséges javításokat – lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

4.7 Karbantartás és javítások

A tisztítási, beállítási, javítási és karbantartási munkálatok előtt végezzük el a következőket:

- állítsuk a gépet szilárd, sík talajra,
- állítsuk le és hagyjuk lehűlni a benzinmotort,
- húzzuk le a gyertyapipát.



Figyelem – sérülésveszély!
Tartsuk távol a gyertyapipát a gyújtógyertyától, nehogy véletlenül gyújtószikra keletkezzen, ami tűzhöz vagy áramütéshez vezethet.

Ha a gyújtógyertya véletlenül hozzáér a gyertyapipához, a benzinmotor váratlanul beindulhat.

Sérülésveszély!
Az indítózsinór meghúzásával a kések forgásba lendülnek. Az indítózsinór meghúzásakor mindig ügyeljünk arra, hogy a testrészeink (különös tekintettel a kezeinkre és a lábainkra) kellően távol legyenek a késektől.

Hagyjuk lehűlni a gépet, különösen a benzinmotor, a kipufogó-gyűjtőcső és a hangtompító területén végzett munkák előtt. Ezek a területek akár 80 °C-osak is lehetnek. **Égési sérülés veszélye!**

A motorolajjal történő közvetlen kapcsolat veszélyes lehet, ezenkívül a motorolajat nem szabad melléönteni.
A motorolaj betöltését, ill. a motorolaj cseréjét javasolt VIKING szakkereskedőkre bízni.

Tisztítás:

Munka után a teljes gépet gondosan meg kell tisztítani. (⇨ 11.2)

A lerakódott maradványokat fadarabbal lazítsuk fel. A gép alsó oldalát kefével és vízzel tisztítsuk meg.

Soha ne használjunk nagy nyomású tisztítógépet, és ne tisztítsuk a gépet folyó víz alatt (pl. locsolótömlővel).
Ne használjunk agresszív tisztítószereket. Ezek a műanyag és fém alkatrészek sérülését okozhatják, ami hátrányosan befolyásolhatja a VIKING gép biztonságos működését.

A tűzveszély elkerülése érdekében tartsuk tisztán a hűtő szellőzőnyílások, a hűtőbordák és a kipufogó területét pl. a fűtől, szalmától, mohától, falevelektől vagy a kifolyó zsírtól.

Karbantartási munkák:

Csak olyan karbantartási munkákat szabad elvégezni, amelyek leírása szerepel a jelen használati utasításban – minden más munkát szakszervizzel kell elvégeztetni.
Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek és segédeszközök birtokában, **mindig** forduljunk a szakszervizhez.
A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük el.
A VIKING szakszervizek munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Csak olyan szerszámokat, tartozékokat vagy kiegészítő berendezéseket használjunk, amelyeket a VIKING engedélyezett az adott géphez, illetve csak műszakilag ezekkel egyenértékű alkatrészeket alkalmazzunk, eltérő esetben személyi sérüléssel vagy a gép károsodásával járó baleset veszélye állhat fenn. Kérdés esetén forduljunk szakkereskedőhöz.

A VIKING eredeti szerszámai, tartozékai és pótalkatrészei optimálisan az adott géphez és a felhasználó igényeihez vannak hangolva. Az eredeti VIKING pótalkatrészek a VIKING alkatrészszámról, a VIKING feliratról és adott esetben a VIKING alkatrészszimbólumról ismerhetők fel. Kisméretű alkatrészeken szerepelhet a szimbólum magában is.

Mindig tartsuk tisztán és olvashatóan a figyelmeztető és tájékoztató címkéket. A sérült vagy elveszett címkéket a VIKING szakkereskedőknél beszerezhető eredeti címkékre kell kicserélni. Ha valamely alkatrészt újra cserélünk ki, ügyeljünk arra, hogy az új alkatrész ugyanazzal a címkével rendelkezzen.

A gyepszellőztető egységen csak vastag munkakesztyűben, a legnagyobb óvatosság mellett végezhetők munkálatok.

Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyagot továbbító alkatrészek (üzemanyag-vezeték, üzemanyagcsap, üzemanyagtartály, tanksapka, csatlakozások stb.) épségét és tömítettségét, és szükség esetén szakemberrel cseréltessük ki őket (lehetőleg VIKING szakszervizzel).

A gép biztonságos használata érdekében az összes anyacsavar, csapszeg és csavar legyen mindig szilárdan meghúzva.

Rendszeresen ellenőrizzük az egész gépet és a gyűjtőkosarat (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek) – különösen hosszabb tárolás, pl. téli leállítás előtt – nem jelentkezik-e kopás, illetve nem hibásodtak-e meg az alkatrészek. Biztonsági okokból azonnal ki kell cserélni az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket, hogy a gép mindig biztonságos üzemállapotban legyen.

A sérült hangtompítót és védőlemezeket cseréltessük ki. A gyepszellőztető nem használható sérült hangtompítóval.

Soha ne változtassunk a benzinmotor alapbeállításán, és ne pörgessük túl a motort.

Ha a karbantartási munkákhoz alkatrészeket vagy védelmi eszközöket szereltünk le, a munka végeztével haladéktalanul, előírás szerint szereljük vissza őket.

4.8 Tárolás hosszabb üzemszünet esetén

A kihűlt gépet száraz, zárt helyiségben kell tárolni.

Gondoskodni szükséges arról, hogy a gép védve legyen illetéktelen (pl. gyermekek által történő) használattal szemben.

Tárolás (pl. téli leállítás) előtt a gépet alaposan meg kell tisztítani.

A gépet csak üzembiztos állapotban szabad tárolni.

4.9 Ártalmatlanítás

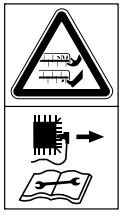
A már nem használt gép és az üzemanyagok (motorolaj és üzemanyag) ártalmatlanítását szakszerű módon kell végezni. Ártalmatlanítás előtt a gépet működésképtelenné kell tenni. A balesetek megelőzése érdekében ártalmatlanítás előtt működésképtelenné kell tenni a benzinmotort. Ehhez elsősorban a gyújtókábelt kell leszerelni, valamint le kell engedni az üzemanyagtartály tartalmát és a motorolajat.

Sérülésveszély a gyepszellőztető egység miatt!
A már nem használt gépet se hagyjuk felügyelet nélkül. A gépet és a késeket úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.

5. A szimbólumok leírása

Figyelem!
Üzembe helyezés előtt olvassuk el a használati útmutatót.

Sérülésveszély!
Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



Sérülésveszély!
Vigyázat, éles munkaeszközök. – Ügyeljünk arra, hogy ne vágjuk meg az ujjainkat és a lábujjainkat. – A kések a benzinmotor leállítása után még tovább forognak. – Karbantartási munkák előtt húzzuk le a gyertyapipát.

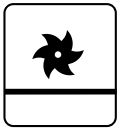
Sérülésveszély!
Vigyázat, a vágóeszközök leállítás után még forognak.

Viseljünk hallásvédőt.

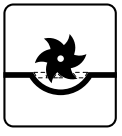
Viseljünk védőszemüveget.

A benzinmotor beindítása.

A benzinmotor leállítása.



A gyepszellőztető egység szállítási helyzetben



A gyepszellőztető egység munkahelyzetben

6. Szállítási terjedelem

2

Jel	Megnevezés	db
A	Alapgép	1
B	Félgömbfejű csavar kábelvezetővel	2
C	Tekerőgomb	2
D	Kábelkapocs	2
–	Használati útmutató	1
–	A benzinmotor használati útmutatója	1

7. A gép összeszerelése

Sérülésveszély!
Tartsuk be „A biztonság érdekében” című fejezetben szereplő biztonsági figyelmeztetéseket. (⇨ 4.)

A gyepszellőztető csomagolásból történő kiemelésekor tartsuk be „A gép szállítása” című fejezetben leírtakat. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy kesztyűt viseljünk, és ne nyúljunk a késekhez. (⇨ 4.4)

- Az összes leírt munkálat elvégzéséhez sík, szilárd talajra kell helyezni a gépet.

7.1 A tolókar felszerelése

3

A tolókar felső részének felszerelése:

- Helyezzük a tolókar felső részét (1) a két alsó részre.
- A kábelvezetőt (B) is felszerelve belülről kifelé toljuk át a félgömbfejű csavarokat a furatokon, és húzzuk meg azokat erősen a tekerőgombokkal (C).
- Az ábra szerint illesszük a motorleállító huzalt (2) a jobb oldali kábelvezetőbe (3), a gyepszellőztető egység működtető huzalját (4) pedig a bal oldali kábelvezetőbe (5).

A kábelkapcsok felszerelése:

- Szereljük fel az első kábelkapcsot (D) a tolókar felső részére. A kábelkapocs és a kapcsoló közötti távolság: **25 - 27 cm**

- Szereljük fel a második kábelkapcsot (D) a tolókar alsó részére.
- Az ábra szerint illesszük helyére a motorleállító huzalt (2) a két kábelkapocsban. Hajtsuk vissza és pattintsuk helyére a nyelvet (6).

7.2 Az indítózsinór be- és kiakasztása

- Az indítózsinór be- és kiakasztása előtt húzzuk le a gyertyapipát a benzinmotorról – később igény szerint vissza kell helyezni a gyertyapipát.

Beakasztás:

- Húzzuk a motorleállító kart (1) a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben.
- Húzzuk ki lassan az indítózsinórt (2) és tartsuk ebben a helyzetben. Engedjük el a motorleállító kart.
- Akasszuk az indítózsinórt (2) a huzalvezetőbe (3).

Kiakasztás:

- Akasszuk ki az indítózsinórt (2) a huzalvezetőből (3), és lassan engedjük vissza.

7.3 Üzemanyag és motorolaj

Ügyeljünk a gép épségére!
Az első beindítás előtt töltsünk a gépbe motorolajat. A motorolaj betöltéséhez, illetve a tankoláshoz használjunk megfelelő segédeszközt (pl. tölcsért).

Motorolaj:
A használandó motorolaj minősége és a szükséges mennyiség a benzinmotor használati utasításában található.
Rendszeresen ellenőrizzük az olajszintet (lásd a benzinmotor használati utasítását).
A túl alacsony vagy túl magas olajszint kerülendő.
A benzinmotor üzembe helyezése előtt megfelelően vissza kell csavarni az olajtartály sapkáját.

Üzemanyag:
Javaslat:
friss, márkás üzemanyagok, ólommentes benzin.
Az üzemanyag minőségére (oktánszám) vonatkozó adatok a benzinmotor használati utasításában találhatók.

7.4 A tolókar átfordítása

Becsípődés veszélye!
A tekerőgombok meglazításakor a tolókar felső része (1) előrebukhat. Emiatt a tekerőgombok meglazításakor mindig tartsuk egyik kezünkkel a tolókar felső részét (2) a legfelső helyzetben.

Szállítási helyzet – a helytakarékos szállításhoz és tároláshoz:

- Akasszuk ki az indítózsinórt. (⇨ 7.2)
- Csavarjuk ki annyira a tekerőgombokat (1), hogy szabadon forogjanak, majd hajtsuk előre és fektessük a gépre a tolókar felső részét (2).

A félgömbfejű csavarok menetkialakítása által biztosított szabadon forgás megakadályozza, hogy a tekerőgombok maguktól teljesen lecsavarodhassanak a csavarokról (elvesztés elleni biztosítás).

Munkahelyzet – a gép tolásához:

- Hajtsuk hátra a tolókar felső részét (2), és tartsuk egy kézzel ebben a helyzetben.
- Húzzuk meg erősen a tekerőgombokat (1).
- Akasszuk be az indítózsinórt. (⇨ 7.2)

7.5 Gyepszellőztető egység

A gyepszellőztető egység leengedése munkahelyzetbe:

Sérülésveszély!
A gyepszellőztető gép a forgó gyepszellőztető egység leengedésekor megindul előrefelé.

- Az ábra szerint állítsuk a gyepszellőztető egység karját (1) a nyíl irányában munkahelyzetbe. A gyepszellőztető egység ilyenkor a beállított munkamélységbe süllyed. (⇨ 7.6)

A gyepszellőztető egység szállítási helyzetbe állítása:

- Állítsuk a gyepszellőztető egység karját (1) szállítási helyzetbe, ügyelve arra, hogy a kar a helyére kattanjon.

7.6 A munkamélység beállítása

Hat különböző munkamélység állítható be.

1. fokozat:
legkisebb munkamélység

6. fokozat:
legnagyobb munkamélység

Beállítási tartomány: **25 mm**.

- **1** Állítsuk a gyepszellőztető egység karját (1) szállítási helyzetbe, és ügyeljünk arra, hogy a helyére kattanjon. (⇨ 7.5)
- **2** Állítsuk be a kívánt munkamélységet a munkamélység-állító tekerőgombbal (2).

Megjegyzések:

– A gyepszellőztetést mindig a legkisebb munkamélységgel (**1. fokozat**) érdemes kezdeni. Ha a gyepszellőztetés eredménye nem kielégítő, növeljük fokozatosan a munkamélységet.

– A **kések kopása** nagyobb munkamélység választásával egyenlíthető ki.

– Az 5. és a 6. fokozatot új késekkel nem javasolt beállítani, mivel ebben az esetben megsérülhetnek a fű gyökerei a gyepszellőztetés során.

A munkamélység függ a kések kopottságától és a talajtól. A kések forgása és a gép saját súlya miatt a gyepszellőztető a füves talajnak nyomódik, puha talajon ezért mélyebben vág a talajba, mint a kemény talajon.

8. Munkavégzési tanácsok

8.1 Gyepszellőztetési tanácsok

A fű a **rendszeres gyepszellőztetés** hatására kevésbé lesz érzékeny a szárazságra, a hőségre és a hidegre. Az évenkénti szellőztetés hatására a fű kevésbé lesz hajlamos a megbetegedésre, ezenkívül megszüntethetők a talajon a felkeményedett részek, valamint a labdajátékok, partik, ünnepségek miatt letaposott felületek. A művelet egyenletesen növekvő, zöld gyepet eredményez.

Időpont:

Az éves gyepszellőztetés legjobb időpontja kora tavasszal van.
Ha a füves területen évente többször végeznek gyepszellőztetést, erre ne nyár derekán vagy az ősz közepét követően kerüljön sor.

A gyepnek a szellőztetést követően néhány hét regenerálódásra van szüksége. Emiatt a gyepszellőztetés a tavaszi növekedési szakaszban optimális.

A nagymértékben elfilcesedett füves területeken évente kétszer érdemes gyepszellőztetést végezni: először tavasszal, majd még egyszer ősszel.

A füves terület előkészítése:

Gyepszellőztetés előtt nyírjuk le a füvet kb. 2–3 cm-es magasságúra.
Minél rövidebb a fű, annál könnyebben végezhető a gyepszellőztetés.

Frissen vetett, illetve nedves vagy túl száraz füvön nem végezhető gyepszellőztetés.

Tippek az optimális eredmény eléréséhez:

- A talajt csak karcoljuk meg, így nem sérülnek a füvek gyökerei. (⇨ 7.6)
- A gyepszellőztetőt egyenes, párhuzamos sávokban mozgassuk.
- Egyenletes sebességgel haladjunk.
- A gép megfordítása előtt mindig állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe. (⇨ 7.5)
- Ne tartózkodjunk hosszabb ideig egy helyen.
- Erősen elfilcesedett fű esetén ismételjük meg a gyepszellőztetést az első sávra merőlegesen.

A gyepszellőztetés utáni teendők:

- Tisztítsuk meg alaposan a füves területet a gyepszellőztető által kihordott anyagoktól.
- Trágyázzuk meg a területet, és vessünk fűmagot az esetlegesen kialakult foltokon.
- Bőségesen locsoljuk meg a füves területet.

8.2 A kezelő munkaterülete

- A benzinmotor beindításakor, valamint a motor működése közben a kezelőnek biztonsági okokból mindig a tolókar mögött lévő munkaterületen kell tartózkodnia. Mindig be kell tartani a tolókar által meghatározott biztonsági távolságot.
- A gyepszellőztetőt kizárólag egy személy kezelheti, másoknak a veszélyes területtől távol kell tartózkodniuk. (⇨ 4.)

8.3 A gyepszellőztető egység megakadása

- Azonnal állítsuk le a benzinmotort és húzzuk le a gyertyapipát.
- Ezt követően ellenőrizzük a gép épségét, különös tekintettel a gyepszellőztető egységre, és hárítsuk el a hiba okát.

9. Biztonsági berendezések

A gép a biztonságos kezelés érdekében és a szakszerűtlen kezelés elkerülésére több biztonsági berendezéssel rendelkezik.

Sérülésveszély!
Ha valamelyik biztonsági berendezés hibáját észleljük, akkor tilos a gépet üzembe helyezni. Forduljunk szakszervizhez, lehetőség szerint VIKING szakszervizhez.

9.1 Biztonsági berendezések

A gyepszellőztetőt olyan biztonsági berendezésekkel szerelték fel, amelyek megakadályozzák, hogy véletlenül hozzáérhessenek a késekhez és a gyepszellőztetés során keletkezett kidobott anyaghoz.
A biztonsági berendezések közé tartozik a ház, a kidobónyílás fedele és a szabályszerűen felszerelt tolókar.

9.2 Motorleállító kar

A gyepszellőztetőt motorleállító szerkezettel szerelték fel.

Üzem közben a motorleállító kar (10) elengedésekor a benzinmotor leáll.

10. A gép üzembe helyezése

10.1 A benzinmotor beindítása

Sérülésveszély!
A benzinmotort csak akkor szabad beindítani, ha a gyepszellőztető egység szállítási helyzetben van. Soha ne billentsük meg a gyepszellőztetőt a beindításhoz.

A benzinmotor a beindítást követően az állandó fordulatszám-beállítás miatt mindig optimális üzemi fordulatszámon működik.

- Ellenőrizzük az olajszintet és az üzemanyag szintjét. (⇨ 7.3)
- **1** Húzzuk a motorleállító kart (1) a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben.
- **2** Húzzuk ki lassan az indítózsinórt (2), amíg sűrítési ellenállást nem érzünk. Ezután erősen és gyorsan húzzuk ki a zsinórt karhossznyira. Lassan engedjük vissza az indítózsinórt (2), hogy fel tudjon csévélődni.
- Ismételjük addig a műveletet, amíg a benzinmotor be nem indul.
- Gyepszellőztetéshez ezt követően engedjük le a gyepszellőztető egységet munkahelyzetbe, és kezdjük el a füves terület megművelését. (⇨ 7.5)

10.2 A benzinmotor leállítása

- Állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe. (⇨ 7.5)
- Engedjük el a motorleállító kart (1). A benzinmotor és a gyepszellőztető kései rövid időn belül leállnak.

11. Karbantartás

11.1 Általános rész

Sérülésveszély!
Tartsuk be „A biztonság érdekében“ fejezetben foglalt biztonsági tudnivalókat (⇨ 4.).

Évenkénti karbantartás szakszervizben:

A gyepszellőztetőt javasolt évente egyszer szakszervizzel ellenőriztetni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

11.2 A gép tisztítása

Karbantartás gyakorisága: minden használat után

A gondos kezelés megóvja a gépet a károsodástól, és meghosszabbítja annak élettartamát.

- Állítsuk a gyepszellőztetőt szilárd, vízszintes, sík talajra.
- A tisztítási helyzetbe billentés előtt akasszuk ki a gyűjtőkosarat (külön tartozék – nem része az alapfelszereltségnek), és engedjük le az üzemanyagtartályt.

- **Tisztítási helyzet:**
  Hajtsuk le a tolókar felső részét (1) (⇨ 7.4), és emeljük meg a kidobónyílás fedelét (2). Az elülső oldalon lévő hordfogantyúnál (3) megemelve billentsük meg a gyepszellőztetőt. Az ábra szerint helyezzük le a gyepszellőztetőt, és fektessük a tolókar felső részét a talajra.
- A gépet kevés vízzel és kefével vagy törlőronggyal tisztítsuk. A lerakódott maradványokat fadarabbal lazítsuk fel. Szükség esetén használjunk speciális tisztítószert (pl. STIHL speciális tisztítószert).
- Soha ne irányítsunk vízsugarat vagy nagynyomású mosót a benzinmotor részeire, az ékszíjakra, a tömítésekre és a csapágyakra.
- Tisztítsuk meg a gyepszellőztető egységet és a benzinmotor hűtőbordáit.

11.3 Gyepszellőztető egység

Sérülésveszély!
A kopott kések eltörhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak. Emiatt a karbantartást mindenképpen a leírtak szerint kell végrehajtani.

Karbantartás gyakorisága: minden használat előtt

- Billentsük a gyepszellőztetőt tisztítási helyzetbe. (⇨ 11.2)
- Ellenőrizzük a gyepszellőztető egység (késtengely, kések, anyacsavarok, alátétek és távtartóhüvelyek) kopottságát, megfelelő rögzítettségét, esetleges repedéseit és egyéb sérüléseit.

A kopás ellenőrzése:

Ki kell cserélni a késeket, ha a legnagyobb munkamélység (6. fokozat) beállítása esetén sem karcolják meg a talajt. A késeket mindig teljes készletként kell kicserélni.
A késeket tilos élezni!

A hibás vagy kopott alkatrészeket mindig szakszervizzel kell megjavíttatni vagy kicseréltetni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

11.4 Kerekek

A kerekek csapágyai nem igényelnek karbantartást.

11.5 Benzinmotor

Karbantartás gyakorisága:

Lásd a benzinmotor használati utasítását.

Általános tudnivalók:

Tartsuk be a benzinmotor mellékelt használati utasításában található kezelési és karbantartási utasításokat.

A hosszú élettartam szempontjából különösen fontos a mindig megfelelő olajszint, valamint az olaj- és a légszűrő rendszeres cseréje.

Szintén a benzinmotor használati utasításában találhatók az ajánlott olajcsere-időközök, valamint a motorolajra és az olajmennyiségre vonatkozó információk.

A hűtőbordákat a benzinmotor megfelelő hűtésének biztosítása érdekében mindig tisztán kell tartani.

11.6 Tárolás és téli leállítás

- A gyepszellőztetőt száraz, zárt, pormentes helyiségben kell tárolni. A gépet úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.
- A gyepszellőztetőt csak üzembiztos állapotban tároljuk, szükség esetén a tolókart célszerű lehajtani.
- Legyen minden anyacsavar, csapszeg és csavar szorosan meghúzva, cseréljük ki a gép olvashatatlanná vált veszélyjelző és figyelmeztető feliratait, továbbá ellenőrizzük a teljes gép, valamint a gyűjtőkosár (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek) kopottságát és épségét. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket ki kell cserélni.
- A gép esetleges hibáit tárolás előtt javasolt megszüntetni.

Ezenkívül a gyepszellőztető hosszabb üzemen kívül helyezése (téli leállítás) esetén hajtsuk végre az alábbiakat:

- Tisztítsuk meg alaposan a gép minden külső részét, különös tekintettel a hűtőbordákra.
- Minden mozgó alkatrészt jól olajozzunk, illetve zsírozzunk meg.
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt és a karburátort (pl. üresre járatással).
- Csavarjuk ki a gyújtógyertyát, és töltsünk a gyertyanyíláson keresztül a benzinmotorba kb. 3 cm³ motorolajat. Forgassuk át néhányszor a benzinmotort gyújtógyertya nélkül.

Tűzveszély!
A tűzveszély miatt tartsuk távol a gyertyapipát a gyertyanyílástól.

- Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát.
- Cseréljük le az olajat a benzinmotor használati útmutatójában leírtak szerint.
- Jól takarjuk le a benzinmotort, és a gépet száraz, pormentes helyiségben, normál helyzetben (a négy kerekére állítva) tároljuk.

12. Szállítás

12.1 Szállítás

Sérülésveszély!
Szállítás előtt be kell tartani „A biztonság érdekében" fejezetben foglaltakat. (⇨ 4.)
A gépet csak ketten szabad hordozni. Ennek során mindig megfelelő biztonsági ruházatot (biztonsági cipő, erős kesztyű) kell viselni.
A gép megemelése, ill. szállítása előtt húzzuk le a gyertyapipát.

A gép hordozása:

- A gyepszellőztetőt mindig két személynek kell hordoznia. Ügyeljünk arra, hogy a testünk, különösen a lábak és a lábfejek mindig elég távol legyenek a késtől.
  A gépet kizárólag a hordfogantyúnál (1) és a tolókar felső részénél (2), illetve ha a tolókar felső része le van hajtva, a tolókar alsó részeinél (3) fogva szabad megemelni, illetve hordozni.

A gép rögzítése:

- Megfelelő rögzítőeszközökkel biztosítsuk a gyepszellőztetőt és a gyűjtőkosarat (tartozék – nem része az alapfelszereltségnek) a rakfelületen. A gépet csak a kerekeire állítva szabad szállítani.
- A köteleket, illetve hevedereket a tolókar alsó részeihez (3), az első tengelyhez (4) és a kidobónyílás fedele (5) alatt a házmerevítéshez kell rögzíteni.

13. A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése

Fontos karbantartási és tisztítási tudnivalók

Kézi irányítású, benzinmotoros gyepszellőztető (LB)

A kezelési útmutató biztonságra, kezelésre és karbantartásra vonatkozó előírásainak figyelmen kívül hagyása vagy a nem engedélyezett kiegészítő vagy pótalkatrészek használata miatt bekövetkezett személyi és vagyoni károkkal kapcsolatban a VIKING cég minden felelősséget elhárít.

A VIKING gép sérülésének, ill. túlzott kopásának elkerülése érdekében feltétlenül tartsuk be az alábbi fontos tudnivalókat.

1. Kopó alkatrészek

A VIKING gépek egyes alkatrészei rendeltetésszerű használat mellett is normális kopásnak vannak kitéve, ezért a használat módjától és időtartamától függően időben ki kell cserélni őket.

Ilyen alkatrészek például:

– a kések,
– az ékszíj,
– a gyűjtőkosár (külön tartozék – nem része az alapfelszereltségnek).

2. A jelen használati útmutató előírásainak betartása

A VIKING gép használata, karbantartása és tárolása olyan gondosan történjen, amint az a jelen használati útmutatóban szerepel. A biztonsági, kezelési és karbantartási utasítások figyelmen kívül hagyásából származó minden kárért a használót terheli a felelősség.

Ez különösen érvényes az alábbi esetekre:

– a terméken a VIKING jóváhagyása nélkül végrehajtott változtatásokra,
– a VIKING által nem engedélyezett üzemanyagok használatára (kenőanyagok, benzin és motorolaj, lásd a benzinmotor gyártójának adatait),
– olyan eszközök vagy tartozékok használatára, amelyek a gép vonatkozásában nem megengedettek, nem alkalmasak vagy minőségileg nem megfelelőek,
– a termék nem rendeltetésszerű használatára,
– a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használatára,
– a termék hibás alkatrészekkel történő további használata miatt bekövetkező károkra.

3. Karbantartási munkák

A "Karbantartás" fejezetben leírt összes munkát rendszeresen el kell végezni.

Amennyiben ezeket a karbantartási munkálatokat a használó nem tudja maga elvégezni, a munkákat szakszervizzel kell elvégeztetni.

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük.

A VIKING szakszerviz munkatársai oktatásokon vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Ezeknek a munkáknak az elmulasztása esetén olyan károk keletkezhetnek, amelyekért a használó felelős.

Ide tartoznak a többi között:

– a szakszerűtlen tárolás következtében fellépő korróziós és egyéb károk,
– a gép sérülései minőségileg nem megfelelő pótalkatrészek használata miatt,
– a nem megfelelő időben vagy módon elvégzett, ill. olyan karbantartási vagy javítási munkákból adódó károk, amelyeket nem szakszervizben végeztek el.

14. Környezetvédelem

A gyepszellőztető által kihordott anyag nem hulladék, hanem komposztálni kell.

A csomagolások, a gép és a tartozékok újrahasznosítható anyagokból készültek, hulladékkezelésüket ennek megfelelően kell végezni.

A hulladékok szelektív, környezetbarát gyűjtése elősegíti a nyersanyagok újrahasznosítását. Ezért a szokásos élettartam elteltével a gépet hulladékhasznosító gyűjtőhelyre kell szállítani. Az ártalmatlanítás során vegyük figyelembe a „Hulladékkezelés” című fejezetben leírtakat. (⇨ 4.9)

A hulladékok szakszerű kezelésével kapcsolatban forduljunk a helyi hulladék-újrahasznosító telephez vagy a szakszervizhez.

15. Általános pótalkatrészek

Késkészlet:
6290 007 1000

16. Külön tartozékok

Gyűjtőkosár, **AFK 050**:
6910 700 9600

17. A gyártó megfelelőségi nyilatkozata

Alulírott

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5.
A-6336 Langkampfen / Kufstein

egyedüli felelősséggel kijelentjük, hogy az alábbi adatokkal rendelkező gép:

kézi irányítású, benzinmotoros gyepszellőztető (LB)

Gyártó neve	**VIKING**
Típus	LB 540.1
Sorozatazonosító	6290

megfelel a következő EK-irányelveknek: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

A termék fejlesztése a következő szabványokkal összhangban történt:
EN 13684

A megfelelőség értékelésére alkalmazott eljárás:
V. függelék (2000/14/EC)

A tanúsító szervezet neve és címe:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

A műszaki dokumentáció összeállításának és őrzésének helye:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

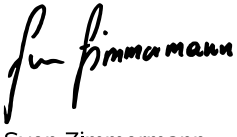
A gyártás éve és a sorozatszám a gép adattábláján található.

Mért zajteljesítményszint:
92,0 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (ÉÉÉÉ-HH-NN)

VIKING GmbH



Sven Zimmermann

A konstrukciós részleg vezetője

18. Műszaki adatok

LB 540.1

Sorozatazonosító	6290
Motor, kialakítás	négyütemű benzinmotor
Típus	Kohler XT675
Névleges teljesítmény a névleges fordulatszámon	2,2 - 2800 kW - 1/min
Lökettérfogat	149 cm³
Üzemanyagtartály	1,4 l
Indítószerkezet	indítózsinór
Gyepszellőztető szerkezet	14 darab fix, függőleges kés
A gyepszellőztető késeket hajtása	állandó
Motorfordulatszám	2800 1/min
Munkaszélesség	38 cm
Munkamélység	6 fokozat, állítási tartomány: 25 mm
Kerékátmérő elöl	180 mm
Kerékátmérő hátul	180 mm
Hosszúság	131 cm
Szélesség	54 cm
Magasság	111 cm
Tömeg	33 kg

Zajkibocsátás:

A 2000/14/EC irányelv szerint:

Garantált zajteljesítményszint L_{WAd}	94 dB(A)

A 2006/42/EC irányelv szerint:

Munkahelyi hangnyomásszint L_{pA}	81 dB(A)
Mérési bizonytalanság K_{pA}	2 dB(A)

A kézre és a karra ható rezgés:

Az EN 12096 szerinti rezgési mutató:

Mért érték a_{hw}	4,12 m/s²
Mérési bizonytalanság K_{hw}	2,06 m/s²

Az EN 20643 szerinti mérés

19. Hibakeresés

🛠 Szükség esetén forduljunk szakszervizhez, lehetőleg VIKING szakszervizhez.

🕮 Lásd a benzinmotor használati utasítását.

Hiba:
Nem indul be a benzinmotor.

Lehetséges ok:
- A motorleállító kar nincs meghúzva.
- Nincs üzemanyag a tartályban vagy eltömődött az üzemanyag-vezeték.
- A gyepszellőztető egység nincs szállítási helyzetbe állítva.
- Nem megfelelő, szennyezett vagy régi üzemanyag van a tartályban.
- Beszennyeződött a légszűrő.
- Lehúzták a gyertyapipát a gyújtógyertyáról vagy a gyújtókábel nincs megfelelően rögzítve a gyertyapipához.
- Meghibásodott vagy bekormozódott a gyújtógyertya, illetve nem megfelelő az elektródatávolság.

Megoldás:
- Húzzuk a motorleállító kart a tolókarhoz, és tartsuk ebben a helyzetben (⇨ 10.1).
- Töltsük fel a gépet üzemanyaggal, illetve tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetéket (⇨ 7.3), (🕮), (🛠).
- Állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe (⇨ 7.5).
- Mindig friss, márkás üzemanyagot, ólommentes benzint használjunk, illetve tisztítsuk meg a karburátort (🕮), (🛠).
- Tisztítsuk meg a légszűrőt (🕮), (🛠).
- Helyezzük fel a gyertyapipát, illetve ellenőrizzük a gyújtókábel és a gyertyapipa csatlakozását (🕮), (🛠).
- Tisztítsuk meg vagy cseréljük ki a gyújtógyertyát, illetve állítsuk be az elektródatávolságot (🕮), (🛠).

Hiba:
Nehézkes az indítás vagy lecsökkent a benzinmotor teljesítménye.

Lehetséges ok:
- A gyepszellőztető egység nincs szállítási helyzetbe állítva.
- Eltömődött a gyepszellőztető háza.
- A nyírást túl nagy munkamélység mellett, ill. túl nagy sebességgel végezzük.
- Víz került az üzemanyagtartályba és a karburátorba vagy eltömődött a karburátor.
- Beszennyeződött az üzemanyagtartály.
- Beszennyeződött a légszűrő.
- Bekormozódott a gyújtógyertya.

Megoldás:
- Állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe (⇨ 7.5).
- Tisztítsuk meg a gyepszellőztető házát (húzzuk le a gyertyapipát!) (⇨ 11.2)
- Állítsunk be kisebb munkamélységet, ill. csökkentsük a sebességet (⇨ 7.6).
- Ürítsük ki az üzemanyagtartályt, tisztítsuk meg az üzemanyag-vezetéket és a karburátort (🕮), (🛠).
- Tisztítsuk meg az üzemanyagtartályt (🕮), (🛠).
- Tisztítsuk meg a légszűrőt (🕮), (🛠).
- Tisztítsuk meg a gyújtógyertyát (🕮), (🛠).

Hiba:
A benzinmotor felforrósodik.

Lehetséges ok:
– Túl alacsony az olajszint a benzinmotorban.
– Szennyezettek a hűtőbordák.

Megoldás:
– Ellenőrizzük az olajszintet, és szükség esetén cseréljük le a motorolajat. (⇨ 7.3)
– Tisztítsuk meg a hűtőbordákat. (⇨ 11.2)

Hiba:
Erős rezgések lépnek fel használat közben.

Lehetséges ok:
– Megsérült a gyepszellőztető egység.
– Fellazult a benzinmotor rögzítése.

Megoldás:
– Ellenőrizzük és szükség esetén javítsuk meg a gyepszellőztető egység késeit, késtengelyét, távtartó hüvelyeit, csavarkötéseit és csapágyait (⇨ 11.3), (🛠).
– Húzzuk meg a benzinmotor rögzítőcsavarjait (🛠).

Hiba:
Nem megfelelő az eredmény.

Lehetséges ok:
– A kések túl mélyre vannak állítva (foltossá válik a gyep, túl sok a fű a gyepszellőztető által kihordott anyagban).
– A kések túl magasra vannak állítva (nem távolít el semennyi elhalt fűréteget a gép, vagy csak keveset).
– A kések elérték a kopáshatárt.
– Megsérült, elhasználódott vagy nem elég feszes az ékszíj.

Megoldás:
– Csökkentsük a munkamélységet. (⇨ 7.6)
– Növeljük a munkamélységet. (⇨ 7.6)
– Cseréljük ki a késeket. (⇨ 11.3), (🛠)
– Cseréljük ki az ékszíjat. (🛠)

Hiba:
Nem forognak a kések.

Lehetséges ok:
– Megsérült az ékszíj
– Megsérült a gyepszellőztető egység.

Megoldás:
– Cseréljük ki az ékszíjat. (🛠)
– Javítsuk meg a gyepszellőztető egységet. (⇨ 11.3), (🛠)

Hiba:
Nem emelhető fel, illetve nem engedhető le a gyepszellőztető egység.

Lehetséges ok:
– Megsérült vagy kiugrott a helyéről a működtető huzal.

Megoldás:
– Cseréljük ki, illetve javítsuk meg a működtető huzalt. (🛠)

Hiba:
Nem állítható be a munkamélység.

Lehetséges ok:
– A gyepszellőztető egység munkahelyzetben van.
– Megsérült a tekerőgomb vagy az állítószerkezet.

Megoldás:
– Állítsuk a gyepszellőztető egységet szállítási helyzetbe. (⇨ 7.5)
– Javítsuk meg a tekerőgombot, illetve az állítószerkezetet. (🛠)

20. Szervizelési időpontok

20.1 Az átadás igazolása

Modell: _____

Sorozatszám:

Dátum: __.__ __.__ ____

Következő szervizidőpont

Dátum: __.__ __.__ ____

20.2 A szervizelés igazolása

15

Kérjük, karbantartási munkák esetén adja át a jelen használati utasítást a VIKING szakkereskedőnek. A szakszerviz a használati utasításban található előnyomtatott helyeken igazolja a szervizelés elvégzését.

Az elvégzett szervizelés időpontja

A következő szervizelés időpontja

Poštovani kupci,

zahvaljujemo vam se što ste se odlučili za kupovinu kvalitetnog proizvoda kompanije VIKING.

Ovaj proizvod je proizveden uz korišćenje najmodernijih proizvodnih procesa i sveobuhvatnih mera za kontrolu kvaliteta, jer mi kao kompanija postižemo svoj cilj tek kada ste vi zadovoljni svojim novim uređajem.

Ako imate pitanja u vezi sa uređajem, obratite se svom dobavljaču ili direktno našoj prodajnoj službi.

Puno zadovoljstva sa vašim VIKING uređajem želi vam

Dr. Peter Pretzsch

Direktor

1. Sadržaj

O ovom uputstvu za upotrebu **273**
Opšte napomene 273
Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu 274
Opis uređaja **274**
Za vašu bezbednost **274**
Opšte napomene 274
Dolivanje goriva – rukovanje benzinom 275
Odeća i oprema 276
Transport uređaja 276
Pre korišćenja 277
Tokom rada 277
Održavanje i popravke 279
Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja 280
Odlaganje 280
Opis simbola **280**
Sadržaj paketa **281**
Pripremanje uređaja za rad **281**
Montaža upravljača 281
Postavljanje i skidanje užeta startera 281
Gorivo i motorno ulje 282
Sklapanje upravljača 282
Jedinica za vertikuliranje 282
Podešavanje radne dubine 282
Uputstva za rad **283**
Napomene za vertikuliranje 283
Radno područje rukovaoca 283
Ako je jedinica za vertikuliranje blokirana 283
Bezbednosni uređaji **283**
Bezbednosni uređaji 283
Ručica za zaustavljanje motora 283
Puštanje uređaja u rad **284**
Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem 284
Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem 284
Održavanje **284**
Opšte napomene 284
Čišćenje uređaja 284
Jedinica za vertikuliranje 284
Točkovi 285
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem 285
Skladištenje i zimska pauza 285
Transport **285**
Transport 285
Smanjivanje istrošenosti i izbegavanje oštećenja **286**
Zaštita životne sredine **286**
Uobičajeni rezervni delovi **287**
Dodatna oprema **287**
CE - Izjava proizvođača o usaglašenosti **287**
Tehnički podaci **287**
Traženje grešaka **288**
Plan servisiranja **289**
Potvrda primopredaje 289
Potvrda servisiranja 289

2. O ovom uputstvu za upotrebu

2.1 Opšte napomene

Ovaj priručnik je **originalno uputstvo** proizvođača u skladu sa EU smernicom 2006/42/EC.

VIKING stalno radi na daljem razvoju svoje palete proizvoda, te zato zadržavamo pravo na promene obima isporuke u pogledu oblika, tehnike i opreme.
Iz tog razloga se na osnovu podataka i slika u ovoj svesci ne mogu postavljati nikakvi zahtevi.

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno autorskim pravima. Zadržavaju se sva prava, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i obradu u elektronskim sistemima.

2.2 Kako da čitate ovo uputstvo za upotrebu

Slike i tekstovi opisuju određene postupke rukovanja.

Ovo uputstvo za upotrebu sadrži objašnjenje svih simbola koji se nalaze na uređaju.

Smer posmatranja:

Smer posmatranja prilikom upotrebe termina „**levo**“ i „**desno**“ u uputstvu za upotrebu:
Korisnik stoji iza uređaja i posmatra prema napred u smeru kretanja.

Referenca na poglavlje:

Strelica predstavlja referencu na odgovarajuće poglavlje i potpoglavlje sa dodatnim objašnjenjem. Sledeći primer predstavlja referencu na jedno poglavlje: (⇨ 2.1)

Označavanje delova teksta:

Opisana uputstva mogu biti označena kao u sledećim primerima.

Postupci rukovanja koji zahtevaju učešće korisnika:

- Odvijačem otpustite vijak (1), povucite polugu (2)...

Opšta nabrajanja:

– Korišćenje uređaja na sportskim ili takmičarskim manifestacijama

Tekst sa dodatnim značenjem:

Tekst sa dodatnim značenjem označen je simbolima opisanim u nastavku kako bi bio posebno istaknut u ovom uputstvu za upotrebu.

Opasnost!
Opasnost od nesreće i teških telesnih povreda. Ponašanje na određeni način je neophodno ili nepoželjno.

Upozorenje!
Opasnost od povreda. Ponašanjem na određeni način sprečavaju se moguće ili verovatne povrede.

Oprez!
Ponašanjem na određeni način možete sprečiti lake povrede, odnosno nastanak materijalne štete.

Napomena
Informacije o efikasnijem korišćenju uređaja i sprečavanju mogućnosti pogrešnog rukovanja.

Tekstovi sa referencama na slike:

Slike kojima se objašnjava upotreba uređaja pronaći ćete na samom početku uputstva za upotrebu.

Simbol fotoaparata služi za povezivanje slika na stranama sa slikama sa odgovarajućim delovima teksta u uputstvu za upotrebu.

3. Opis uređaja

1 Gornji deo upravljača sa delovima za podešavanje
2 Držač kabla
3 Vučno uže pokretača
4 Obrtna ručica
5 Pločica sa oznakom tipa i serijskim brojem
6 Kućište
7 Ručka za nošenje
8 Motor sa unutrašnjim sagorevanjem
9 Preklopka za izbacivanje
10 Ručica za zaustavljanje motora
11 Obrtna ručka radna dubina
12 Poluga jedinice za vertikuliranje

4. Za vašu bezbednost

4.1 Opšte napomene

Prilikom korišćenja uređaja obavezno se pridržavajte propisa za zaštitu od povreda na radu.

Pre prvog puštanja u upotrebu obavezno pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu. Pažljivo sačuvajte uputstvo za upotrebu kako biste mogli da ga koristite i kasnije.

Pridržavajte se uputstava za rukovanje i održavanje koje možete pronaći u zasebnom uputstvu za motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ove mere opreza su od ključnog značaja za vašu bezbednost. Međutim, ova lista nije kompletna. Uređaj koristite razumno i odgovorno i imajte na umu da su korisnici mašine odgovorni za nesreće u kojima dođe do povreda drugih lica i oštećenja njihove imovine.

Upoznajte se sa delovima za rukovanje i načinom upotrebe uređaja.

Uređaj smeju da koriste samo osobe koje su pročitale uputstvo za upotrebu i upoznate su sa načinom rukovanja. Korisnik mora da se potrudi da dobije stručnu i praktičnu obuku pre prvog puštanja uređaja u rad. Korisnik mora da zatraži od prodavca ili nekog drugog stručnog lica da mu objasni kako se bezbedno koristi uređaj.

Prilikom ove obuke, korisniku posebno treba da bude skrenuta pažnja da su za korišćenje uređaja neophodne izuzetna pažnja i koncentracija.

Opasnost po život usled gušenja!
Deci preti opasnost od gušenja ako se igraju ambalažom. Ambalažu držati daleko od dece.

Uređaj, uključujući i sve priključne delove, sme da se daje, odnosno pozajmljuje isključivo osobama koje su u suštini upoznate sa ovim modelom i načinom njegovog korišćenja. Uputstvo za upotrebu predstavlja deo uređaja i uvek se mora prosleđivati zajedno s njim.

Uređaj koristite isključivo kada ste odmorni i u dobrom telesnom i psihičkom stanju. Ukoliko imate zdravstvene probleme, posavetujte se sa svojim lekarom o tome da li možete da koristite uređaj. Nakon konzumiranja alkohola, droge ili lekova koji utiču na smanjenje sposobnosti reagovanja, ne smete da koristite uređaj.

Ni u kom slučaju ne dozvolite da uređaj upotrebljavaju deca, osobe sa ograničenim fizičkim, čulnim ili mentalnim sposobnostima, osobe sa nedovoljnim znanjem i iskustvom, kao i osobe koje nisu upoznate sa instrukcijama.

Nikada nemojte da dozvolite da deca ili osobe mlađe od 16 godina koriste uređaj. Lokalnim propisima može biti određena minimalna starost korisnika.

Namenska upotreba:
Uređaj je predviđen samo za vertikuliranje. Korišćenje u druge svrhe nije dozvoljeno i može biti opasno ili dovesti do oštećenja uređaja.

Uređaj je koncipiran za privatnu upotrebu.

Pažnja – opasnost od nesreće!
Zbog opasnosti od povređivanja korisnika, uređaj ne sme da se koristi za sledeće radove (spisak nije kompletan):

– za obrezivanje žbunja, živih ograda i grmova,
– za sečenje puzavica,
– za održavanje travnjaka na krovovima i u žardinjerama na terasama,
– za sitno seckanje i usitnjavanje grana i ostataka žive ograde,
– za čišćenje staza (usisavanje, oduvavanje),
– za poravnavanje povišenog tla, kao što su npr. neravnine od krtičnjaka.
– za transport materijala za vertikuliranje, osim u za to predviđenoj prihvatnoj korpi (pribor – nije sadržan u obimu isporuke).

Iz bezbednosnih razloga zabranjene su sve izmene na uređaju, osim stručne montaže dodatne opreme koju je odobrila kompanija VIKING, a osim toga takve izmene dovode do gubitka prava iz garancije. Informacije o dozvoljenoj dodatnoj opremi možete dobiti od ovlašćenog VIKING distributera.

Posebno je zabranjena svaka manipulacija uređajem kojom se menja njegova snaga ili broj obrtaja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Uređajem se ne smeju transportovati predmeti, životinje ili osobe, a posebno ne deca.

Prilikom korišćenja na javnim površinama, u parkovima, na sportskim terenima, ulicama i u poljoprivrednim i šumarskim preduzećima potreban je poseban oprez.

Pažnja! Opasnost po zdravlje usled vibracija! Preterana izloženost vibracijama može izazvati oštećenje krvnih sudova i nervnog sistema, naročito kod ljudi sa kardiovaskularnim problemima. Obratite se svom lekaru ako se pojave simptomi čiji uzrok može biti izloženost vibracijama.
Ovi simptomi, koji se uglavnom javljaju na prstima, šakama ili ručnim zglobovima, ogledaju se npr. u (lista nije sveobuhvatna):

– utrnuću,
– bolovima,
– slabosti u mišićima,
– promenama boje kože,
– neprijatnim žmarcima.

4.2 Dolivanje goriva – rukovanje benzinom

Opasnost po život!
Benzin je otrovan i lako zapaljiv.

Benzin čuvajte samo u proverenim posudama koje su za to predviđene (kanisterima). Poklopce rezervoara uvek pravilno zavrnite i pritegnite. Neispravne zatvarače treba zameniti iz bezbednosnih razloga.

Nikada ne koristite flaše od pića i slične sudove za odlaganje ili skladištenje pogonskih goriva poput benzina. Pojedine osobe, a posebno deca mogle bi da se prevare i uzmu da piju iz njih.

Benzin čuvajte dalje od varnica, otvorenog plamena, stalnog plamena, toplotnih izvora i drugih izvora vatre. Zabranjeno pušenje!

Benzin dolivajte u uređaj samo na otvorenom prostoru i nemojte da pušite za to vreme.

Pre dolivanja benzina isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i sačekajte da se ohladi.

Benzin treba doliti pre pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Tokom rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem i kada je mašina još topla, ne treba otvarati poklopac rezervoara niti dolivati gorivo.

Ne prepunjavajte rezervoar za gorivo!

Da bi gorivo imalo dovoljno prostora za širenje, nikada nemojte puniti rezervoar za gorivo preko donje ivice nastavka za sipanje. Pridržavajte se, osim toga, i napomena iz uputstva za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ukoliko dođe do prelivanja benzina, pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem tek kada očistite mesto na kome je došlo do prelivanja. Nemojte da pokušavate da pokrenete motor sve dok preliveni benzin ne ispari (osušite površine isprskane benzinom).

Uvek obrišite prosuto gorivo.

Ako benzin dospe na odeću, obavezno je zamenite.

Nikada ne skladištite uređaj u kome ima goriva u zatvorenim prostorijama. Benzinska isparenja mogu da dođu u dodir sa otvorenim plamenom ili varnicama i da se zapale.

Ako treba da ispraznite rezervoar, to učinite na otvorenom prostoru.

4.3 Odeća i oprema

Za vreme rada uvek nosite čvrstu obuću sa hrapavim đonom. Nikada nemojte raditi bosi ili npr. u sandalama.

Tokom rada, uvek nosite zaštitne naočare i sredstva za zaštitu sluha. Nosite ih tokom celokupnog trajanja radova.

Prilikom radova na održavanju i čišćenju, kao i tokom transporta uređaja pored toga uvek nosite čvrste zaštitne rukavice, a dugu kosu vežite i pokrijte (maramom, kapom itd.).

Uređaj smeju da koriste samo osobe u dugim pantalonama koje padaju uz telo.

Nikada ne nosite odeću koja ne pada uz telo, jer se ona može zakačiti za pokretne delove (ručicu za rukovanje), kao ni nakit, kravate i šalove.

4.4 Transport uređaja

Radite isključivo sa rukavicama da biste izbegli povrede na oštrim i vrelim delovima uređaja.

Ne transportujte uređaj dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem radi.

Pre transporta.

- Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem,
- Podesite jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj,
- Pustite nož da se izvuče i
- izvucite utikač za svećice.

Uređaj transportujte tek kada se motor sa unutrašnjim sagorevanjem ohladi i nakon što ispraznite rezervoar za gorivo.

Imajte u vidu težinu uređaja i po potrebi koristite odgovarajuće pomoćne uređaje za utovar (rampe za utovar, sisteme za podizanje tereta).

Uređaj i delove koji se transportuju s njim (npr. prihvatna korpa koja je dostupna kao dodatna oprema) na teretnoj platformi osigurajte dovoljno dimenzionisanim sredstvima za pričvršćivanje (kaiševima, sajlama itd.).

Prilikom podizanja i nošenja izbegavajte dodir sa noževima.

Pridržavajte se uputstava iz poglavlja „Transport“. U njemu je opisan način na koji možete da podignete, odnosno vučete uređaj. (⇨ 12.1)

Prilikom transporta uređaja vodite računa o lokalnim zakonskim propisima, a posebno onima koji se odnose na bezbednost tovara i transport predmeta na utovarnoj površini.

4.5 Pre korišćenja

Neophodno je obezbediti da uređaj koriste isključivo osobe koje su upoznate sa sadržajem uputstva za upotrebu.

Pre puštanja uređaja u rad proverite nepropusnost sistema za dovod goriva, a posebno njegovih vidljivih delova, poput rezervoara, poklopca rezervoara i spojeva creva. U slučaju da dolazi do propuštanja ili da postoji oštećenje, nemojte da pokrećete motor sa unutrašnjim sagorevanjem, jer preti **opasnost od požara!**
Pre puštanja u rad, obezbedite da ovlašćeni distributer obavi servisiranje.

Vodite računa o lokalnim propisima o vremenima rada baštenskih uređaja sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.

Uređaj ne sme da se upotrebljava na popločanim površinama ili na površinama pokrivenim šljunkom gde izbačeni materijal može da izazove povrede.

Detaljno proverite teren na kojem ćete koristiti uređaj i uklonite kamenje, grane, žice, kosti i ostala strana tela koja bi uređaj tokom rada mogao katapultirati u vazduh. Prepreke (npr. panjevi, korenje) mogu se lako prevideti u visokoj travi.

Stoga pre korišćenja uređaja označite sve strane objekte (prepreke) u travi koje nije moguće ukloniti.

Pre upotrebe uređaja neophodno je zameniti neispravne, istrošene i oštećene delove. Neophodno je da zamenite nečitka ili oštećena upozorenja na uređaju. Kod svog VIKING ovlašćenog distributera možete nabaviti rezervne nalepnice i sve druge rezervne delove.

Uređaj sme da se koristi samo u **stanju** bezbednom za rad. Zato pre svakog puštanja u rad treba prekontrolisati,

– da li je uređaj propisno montiran,

– da li je jedinica za vertikuliranje (okrugli nož, nož, razmaknuti rukavci i navojni spoj) u besprekornom stanju – posebno u pogledu čvrstog naleganja, oštećenja (ureza ili pukotina) te istrošenosti,

– da li su zaštitni uređaji (npr. poklopac za izbacivanje sa gumenom krpom, kućište, upravljač, ručica za zaustavljanje motora) u besprekornom stanju i da li pravilno funkcionišu,

– da li je prihvatna korpa (dodatna oprema – nije sadržano u obimu isporuke) neoštećena i potpuno montirana – oštećena prihvatna korpa ne sme da se koristi.

Po potrebi obavite sve potrebne radove, odnosno obratite se ovlašćenom distributeru. VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

4.6 Tokom rada

Nikada ne koristite uređaj dok se u zoni opasnosti nalaze životinje ili druge osobe, a posebno deca.

Zabranjeno je skidanje i premošćavanje sistema prekidača i bezbednosnih uređaja koji se nalaze na uređaju. Posebno je zabranjeno da se ručica za zaustavljanje motora fiksira za polugu na upravljaču (npr. vezivanjem).

Upravljač uvek mora biti propisno montiran i ne sme se koristiti u izmenjenom obliku. Nikada ne koristite uređaj sa sklopljenim upravljačem.

Nikad ne pričvršćujte predmete za upravljač (npr. radnu odeću).

Ne koristite uređaj tokom padavina i nevremena, a posebno izbegavajte da ga koristite kada postoji opasnost od udara groma.

Radite isključivo po dnevnom svetlu ili uz dobro veštačko osvetljenje.

Ukoliko je podloga vlažna, usled smanjene stabilnosti povećava se opasnost od nesreće.
Neophodno je da budete posebno pažljivi pri radu kako biste izbegli proklizavanje. Ukoliko je moguće, izbegavajte korišćenje uređaja kada je podloga vlažna.

Nemojte da ostavljate uređaj na kiši.

Izduvni gasovi:

Opasnost po život usled trovanja!
U slučaju pojave mučnine, glavobolje, smetnji u vidu (poput smanjenja vidnog polja), smetnji u sluhu, nesvestice i smanjenja koncentracije, odmah prekinite sa radom. Uzrok ovakvih simptoma između ostalog može biti prevelika koncentracija izduvnih gasova.

Uređaj stvara otrovne izduvne gasove odmah nakon pokretanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Ovi gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid, gas bez boje i mirisa, kao i druge štetne materije. Nikada ne pokrećite motor sa unutrašnjim sagorevanjem u zatvorenim prostorijama i prostorijama koje se teško provetravaju.

Pokretanje:

Oprezno pokrenite uređaj – sledite uputstva iz poglavlja „Puštanje uređaja u rad“ (⇨ 10.1). Pokretanje u skladu sa uputstvima smanjuje opasnost od povređivanja.

Opasnost od povređivanja!
Ako uže startera prebrzo skoči unazad, šaka i ruka će biti povučeni prema motoru sa unutrašnjim sagorevanjem brže nego što uže startera može da se pusti. Usled ovog povratnog dejstva može doći do preloma kosti, prignječenja i kontuzija.

Prilikom pokretanja uvek pazite na dovoljan razmak stopala od noževa.

Uređaj se prilikom pokretanja ne sme naginjati.

Nemojte da pokrećete motor sa unutrašnjim sagorevanjem ako kanal za izbacivanje nije pokriven preklopkom za izbacivanje, odn. prihvatnom korpom (dodatna oprema – nije sadržano u obimu isporuke).

Rad na kosinama:

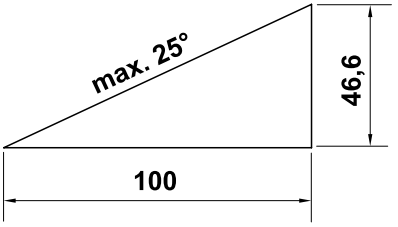
Kosine uvek obrađujte u poprečnom smeru, nikada u uzdužnom.
Ukoliko bi korisnik pri radu u uzdužnom smeru izgubio kontrolu, vertikulirajući uređaj bi mogao da ga pregazi.

Budite posebno oprezni kada menjate smer kretanja na kosini.

Uvek pazite na svoju stabilnost na kosinama i izbegavajte da koristite uređaj na suviše velikim kosinama.

Iz bezbednosnih razloga uređaj ne sme da se koristi na uzbrdici čiji je nagib veći od 25° (46,6 %). **Opasnost od povreda!**

Kosina od 25° odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm pri horizontalnoj dužini od 100 cm.



Kako biste obezbedili dovoljno podmazivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prilikom upotrebe uređaja na kosinama morate da poštujete i navode iz uputstva za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem koje je isporučeno zajedno sa uređajem.

Radni zadatak:

Pažnja – opasnost od povreda!
Nikada ne postavljajte ruke ili noge na rotirajuće delove, iznad ili ispod njih. Nikada ne dodirujte noževe koji se okreću. Uvek se držite dalje od otvora za izbacivanje trave. Uvek se treba držati bezbednosnog rastojanja određenog upravljačem.

Nemojte da pokušavate da izvršite inspekciju jedinice za vertikuliranje dok uređaj radi. Nikada ne otvarajte poklopac za izbacivanje i/ili nikada ne skidajte prihvatnu korpu (pribor – nije sadržan u obimu isporuke), dok se noževi obrću. Rotirajući noževi mogu da dovedu do povreda.

Nemojte se naginjati preko uređaja i uvek vodite računa o vašoj ravnoteži i stabilnom položaju.

Uređaj vozite isključivo brzinom koraka – nikada ne trčite dok koristite uređaj. Brzim kretanjem uređaja povećava se opasnost od nesreće zbog mogućeg saplitanja, proklizavanja itd.

Imajte u vidu da se noževi prilikom vertikuliranja u dubokom položaju odn. prilikom prelaska preko izbočine na tlu pojačano sprežu sa podlogom. Ako su noževi postavljeni preduboko, vertikulirer će se možda nenamerno ubrzati, što za posledicu može da ima gubitak kontrole na uređajem.

Jedinicu za vertikuliranje pre okretanja uređaja uvek podesite u transportni položaj.

Budite posebno oprezni kada okrećete uređaj ili ga privlačite prema sebi.
Opasnost od spoticanja!

Predmete skrivene u busenima trave (prskalice za travnjake, stubovi, ventili za vodu, temelji, električni vodovi itd.) morate da zaobiđete. Ne prelazite nikada namerno preko takvih stranih objekata.

Koristite uređaj vrlo oprezno, kada radite u blizini strmina, ivica terena, jaruga i nasipa. Posebnu pažnju obratite na dovoljno rastojanje u odnosu na takva opasna mesta.

Vodite računa o naknadnom hodu noževa, koji traje nekoliko sekundi do zaustavljanja.

Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i podesite jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj,

– pre nego što gurnete vertikulirer prema površini koja treba da se obradi odn. ponovo pomerite,

– pre nego što gurnete vertikulirer na površinu na kojoj nema trave,

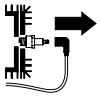
– pre nego što uređaj mora da se nagne radi transporta,

– pre nego što podesite radnu dubinu,

– pre nego što otvorite poklopac za izbacivanje ili skinete prihvatnu korpu (dodatna oprema – nije sadržano u obimu isporuke),

– pre nego što napustite vertikulirer odn. kada je uređaj bez nadzora,

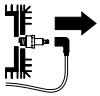
– pre dolivanja goriva. Gorivo točite samo kada je motor sa unutrašnjim sagorevanjem hladan. **Opasnost od požara!**



Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, podesite jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj i izvucite utikač za svećice,

– pre nego što preklopite upravljač,

– pre podizanja ili nošenja uređaja.



Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem, izvucite utikač za svećice i uverite se da noževi potpuno miruju,

– pre provere, čišćenja ili radova na uređaju,

– pre oslobađanja blokirane jedinice za vertikuliranje ili uklanjanja začepljenja u kanalu za izbacivanje,

– ako je došlo do sudara sa stranim telom. Potražite oštećenja na uređaju i izvršite potrebne popravke pre ponovnog pokretanja i rada sa uređajem.

– kada uređaj vibrira nenormalno. U tom slučaju je neophodna trenutna provera.

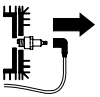
Opasnost od povređivanja usled neispravnih delova!
Jake vibracije po pravilu ukazuju na smetnju.
Uređaj posebno ne sme da se koristiti u slučaju oštećene ili iskrivljene jedinice za vertikuliranje (okrugli nož, nož, razmakni rukavci i navojni spoj).

U slučaju abnormalnih vibracija odn. posle sudara sa stranim telom proverite uređaj, posebno jedinicu za vertikuliranje (okrugli nož, nož, razmakni rukavci i navojni spoj), kućište i preklopku za izbacivanje u pogledu oštećenja kao i u pogledu labavih delova i izvršite neophodne popravke pre ponovnog pokretanja uređaja i rada sa njim. Ukoliko vam nedostaje potrebno znanje, poverite neophodne popravke stručnjaku – kompanija VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

4.7 Održavanje i popravke

Pre početka radova na čišćenju, podešavanju, popravci i održavanju:

- Postavite uređaj na čvrsto, ravno tlo,
- Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i pustite ga da se ohladi,
- Izvucite utikač za svećice.



Pažnja – opasnost od povreda!
Držite utikač za svećice dalje od svećice, slučajna varnica paljenja može da dovede do požara ili strujnih udara. Slučajan kontakt između svećice i utikača za svećice može da dovede do neželjenog startovanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Opasnost od povređivanja!
Povlačenjem užeta startera noževi se prebacuju u stanje kružnog kretanja. Uvek vodite računa o dovoljnom razmaku u odnosu na noževe, posebno šaka i stopala, ako povlačite uže startera.

Sačekajte da se uređaj ohladi pre nego što započnete radove na održavanju motora sa unutrašnjim sagorevanjem, izduvne grane i prigušivača zvuka. Moguće su temperature od 80° C i više. **Opasnost od opekotina!**

Neposredan kontakt sa motornim uljem može biti opasan. Osim toga, motorno ulje ne sme da se prosipa.
Kompanija preporučuje da dolivanje, odnosno zamenu motornog ulja poverite ovlašćenom VIKING distributeru.

Čišćenje:

Neophodno je da čitav uređaj pažljivo očistite nakon korišćenja. (⇨ 11.2)

Nataložene ostatke očistite drvenim štapom. Očistite donju stranu uređaja četkom i vodom.

Nipošto nemojte da koristite uređaj za pranje pod visokim pritiskom i uređaj nemojte da čistite tekućom vodom (npr. crevom za zalivanje).
Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje. Ona mogu da oštete plastiku ili metal, što može da ugrozi bezbedan rad vašeg VIKING uređaja.

Da biste izbegli opasnost od požara, pazite da zone oko otvora za ventilaciju, rashladnih rebara i izduvne cevi ne dođu u kontakt sa travom, slamom, mahovinom, lišćem ili mazivom koje curi.

Radovi na održavanju:

Korisnik sme da obavlja isključivo radove na održavanju koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. Sve druge radove na održavanju treba da poveri ovlašćenom distributeru.
Ukoliko Vam nedostaje neophodno znanje ili su vam potrebna pomoćna sredstva, **uvek** se obratite distributeru.
Kompanija VIKING preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog VIKING distributera.
Ovlašćenim VIKING distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Koristite isključivo alat, pribor i priključne uređaje koje je kompanija VIKING odobrila za korišćenje sa ovim uređajem ili tehnički identične delove. U suprotnom može doći do rizika od nesreća koje izazivaju telesne povrede ili oštećenje uređaja. Ukoliko imate pitanja, obratite se ovlašćenom distributeru.

VIKING originalni alat, dodatna oprema i rezervni delovi imaju svojstva koja su optimalno prilagođena uređaju i zahtevima korisnika. VIKING originalni rezervni delovi prepoznatljivi su po VIKING broju rezervnog dela, po natpisu VIKING i eventualno po VIKING oznaci rezervnog dela. Na malim delovima znak može da stoji i sam.

Nalepnice sa upozorenjima i uputstvima uvek treba da budu čiste i čitljive. Oštećene ili izgubljene nalepnice zamenite novim koje možete dobiti od ovlašćenog VIKING prodavca. Ukoliko se neki sklop zameni novim, vodite računa da za novi sklop dobijete istu nalepnicu.

Radove na jedinici za vertikuliranje izvodite samo sa debelim radnim rukavicama i uz maksimalan oprez.

Iz bezbednosnih razloga redovno proveravajte da li su oštećeni i da li zaptivaju delovi kroz koje prolazi gorivo (vodovi za gorivo, slavina za gorivo, rezervoar za gorivo, poklopac rezervoara i priključci) i po potrebi zadužite servisera da ih zameni (VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera).

Održavajte sve navrtke, klinove i zavrtnje čvrsto pritegnutim, da bi uređaj u svakom trenutku bio u bezbednom radnom stanju.

Redovno proveravajte da li na čitavom uređaju i prihvatnoj korpi (pribor – nije sadržan u obimu isporuke), posebno pre skladištenja (npr. pre zimske pauze) ima habanja ili oštećenja. Istrošene ili oštećene delove iz bezbednosnih razloga treba odmah zameniti, kako bi uređaj uvek bio u stanju bezbednom za rad.

Zamenite oštećene prigušivače zvuka i zaštitne limove. Vertikulirer ne sme da se koristi ako je prigušivač zvuka neispravan.

Nemojte da menjate osnovno podešavanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem i nemojte da preterujete sa brojem obrtaja.

Ukoliko zbog radova na održavanju dođe do demontiranja pojedinih delova ili zaštitnih sistema, njih treba odmah i propisno ponovo montirati.

4.8 Skladištenje u slučaju dužeg nekorišćenja

Ohlađeni uređaj skladištite u zatvorenoj suvoj prostoriji.

Osigurajte da uređaj bude zaštićen od neovlašćenog korišćenja (npr. od dece).

Temeljno očistite uređaj pre nego što ga uskladištite (npr.zbog zimske pauze).

Uređaj skladištite u bezbednom stanju.

4.9 Odlaganje

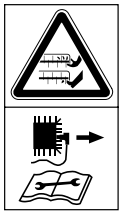
Osigurajte da neupotrebljiv uređaj i radna sredstva (motorno ulje i gorivo) budu odloženi na pravilan način. Onesposobite uređaj pre odlaganja na otpad. Da biste sprečili nezgode, onesposobite motor sa unutrašnjim sagorevanjem pre odlaganja. U tu svrhu posebno uklonite kabl za paljenje, ispraznite rezervoar i ispustite motorno ulje.

Opasnost od povreda zbog jedinice za vertikuliranje!
Neupotrebljiv uređaj nikada ne ostavljajte bez nadzora. Obezbedite da se uređaj i noževi čuvaju van domašaja dece.

5. Opis simbola

Pažnja!
Pre puštanja u rad pročitajte uputstvo za upotrebu.

Opasnost od povreda!
Vodite računa da se druge osobe ne nalaze u zoni opasnosti.



Opasnost od povrede!
Oprez, oštri radni alati. – Nemojte da se posečete po prstima na šakama i nogama. – Rotacija noža još traje posle isključenja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. – Pre svih radova na održavanju izvucite utikač za svećice.

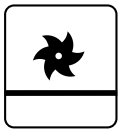
Opasnost od povrede!
Oprez, rezni alati koji se okreću posle isključenja.

Nosite sredstva za zaštitu sluha.

Nosite zaštitne naočare.

Pokrenite motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem.



Jedinica za vertikuliranje u transportnom položaju

Jedinica za vertikuliranje u radnom položaju

6. Sadržaj paketa

Poz.	Oznaka	Kom.
A	Osnovni uređaj	1
B	Pljosnati okrugli zavrtanj sa vođicom kabla	2
C	Obrtna ručica	2
D	Držač kabla	2
–	Uputstvo za upotrebu	1
–	Uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem	1

7. Pripremanje uređaja za rad

Opasnost od povrede!
Pridržavajte se bezbednosnih napomena iz poglavlja „Za vašu bezbednost“. (⇨ 4.)

Ako se vertikulirer izvadi iz pakovanja, sledite podatke u poglavlju „Transport uređaja“. Posebno treba nositi rukavice i izbegavati dodir sa noževima. (⇨ 4.4)

- Postavite uređaj za sve opisane radove na ravnu i čvrstu podlogu.

7.1 Montaža upravljača

Montaža gornjeg dela upravljača:

- Postavite gornji deo upravljača (1) na oba donja dela upravljača.
- Pljosnate okrugle zavrtnje sa vođicom kabla (B) gurnute iznutra prema spolja u otvore i čvrsto pritegnite zajedno sa okretnim ručkama (C).
- Uže za zaustavljanje motora (2) na desnoj vođici kabla (3) i uže jedinice za vertikuliranje (4) zakačiti za levu vođicu kabla (5) kao što je prikazano na slici.

Montaža držača za kablove:

- Montirajte prvi držač za kabl (D) na gornji deo upravljača. Rastojanje između držača za kabl i prekidača: **25 - 27 cm**
- Montirajte drugi držač za kabl (D) na donji deo upravljača.
- Umetnite uže za zaustavljanje motora (2) u oba držača za kabl, kao na slici. Zatvorite ušicu (6) i pustite je da nalegne.

7.2 Postavljanje i skidanje užeta startera

- Pre stavljanja i skidanja užeta startera skinite utikač za svećicu sa motora sa unutrašnjim sagorevanjem – posle toga ga po potrebi ponovo utaknite.

Postavljanje:

- Pritisnite ručicu za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i držite je.
- Polako izvucite i držite uže startera (2). Pustite ručicu za zaustavljanje motora.
- Zakačite uže startera (2) za vođicu užeta (3).

Skidanje:

- Otkačite uže startera (2) sa vođice užeta (3) i polako ga vratite.

7.3 Gorivo i motorno ulje

Pazite da ne oštetite uređaj!
Pre prvog pokretanja motora napunite motorno ulje. Za dolivanje motornog ulja i goriva koristite odgovarajuće pomagalo (npr. levak).

Motorno ulje:

Vrsta motornog ulja koju treba koristiti i nivo ulja navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.
Redovno proveravajte nivo napunjenosti u motoru (pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem).
Izbegavajte prenizak i previsok nivo ulja u motoru.
Pravilno pritegnite zatvarač rezervoara za ulje pre korišćenja motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Gorivo:

Preporuka:
Koristite sveže gorivo poznate marke.
Koristite bezolovni benzin.
Podaci o kvalitetu goriva (broj oktana) navedeni su u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

7.4 Sklapanje upravljača

Opasnost od prignječenja!
Otpuštanjem obrtnih ručica (1) može da se preklopi gornji deo upravljača. Zato uvek jednom rukom držite gornji deo upravljača (2) na najvišem mestu, dok olabavljujete obrtne ručice.

Transportni položaj – za uštedu prostora prilikom transporta i skladištenja:

- Otkačite uže startera. (⇨ 7.2)
- Odvrnite obrtne ručice (1) toliko da se slobodno obrću, te preklopite gornji deo upravljača (2) prema gore i pustite ga da nalegne na uređaj.

Prazno okretanje na navojima zavrtnja sa poluokruglom niskom glavom sprečava samostalno, potpuno odvrtanje obrtnih ručica sa zavrtnjeva (zaštita od gubitka).

Radni položaj – za pomeranje uređaja:

- Rasklopite gornji deo upravljača (2) prema pozadi i držite ga jednom rukom.
- Čvrsto pritegnite obrtne ručice (1).
- Zakačite uže startera. (⇨ 7.2)

7.5 Jedinica za vertikuliranje

Spuštanje jedinice za vertikuliranje u radni položaj:

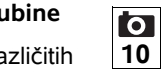
Opasnost od povrede!
Vertikulirer se pri spuštanju rotirajuće jedinice za vertikuliranje prevodi u kretanje napred.

- Podesite polugu jedinice za vertikuliranje (1) kao na slici u smeru strelice u radni položaj. Jedinica za vertikuliranje se spušta na podešenu radnu dubinu. (⇨ 7.6)

Podizanje jedinice za vertikuliranje u transportni položaj:

- Podesite polugu jedinice za vertikuliranje (1) u transportni položaj i pustite je da nalegne.

7.6 Podešavanje radne dubine



Možete da podesite **šest** različitih radnih dubina.

Stepen 1:
najmanja radna dubina

Stepen 6:
najveća radna dubina

Opseg podešavanja: **25 mm**.

- **1** Podesite polugu jedinice za vertikuliranje (1) u transportni položaj i pustite je da nalegne. (⇨ 7.5)
- **2** Podesite željenu radnu dubinu odgovarajućom obrtnom ručicom (2).

Napomene:

– Postupak vertikuliranja uvek započnite sa najmanjom radnom dubinom (**Stepen 1**). Ako je rezultat vertikuliranja nedovoljan, postepeno povećajte radnu dubinu.

– **Istrošenost noževa** može da se kompenzuje izborom veće radne dubine.

– Stepeni 5 i 6 ne bi trebalo da se biraju za nove noževe, jer se u tom slučaju pri vertikuliranju može oštetiti korenje trave.

Radna dubina zavisi od istrošenosti noževa i od podloge. Usled obrtanja noževa i sopstvene težine dolazi do pritiskanja vertikulirera o travnjak: Na mekšem tlu zbog toga dolazi do dubljeg zasecanja nego na čvrstoj podlozi.

8. Uputstva za rad

8.1 Napomene za vertikuliranje

Trava **redovnim vertikuliranjem** postaje neosetljivija na sušu, vrućinu i hladnoću. Godišnje provetravanje čini travu manje osetljivom na bolesti, a osim toga se uklanjaju stvrdnuti delovi tla i izgažene površine (nastale usled igranja loptom ili proslava). – Nastaje zeleni travnjak ravnomernog rasta.

Trenutak:

Najbolje vreme za godišnje vertikuliranje je rano proleće.
Ako se travnata površina više nego jednom godišnje obrađuje vertikulirerom, onda ne bi trebalo vertikulirati usred leta, niti sredinom jeseni.

Travi je posle vertikuliranja potrebno nekoliko nedelja za regeneraciju. Zbog toga je optimalno da se vertikuliranje obavi u toku faze rasta u proleće.

Jako zapuštene travnate površine treba da se obrade dva puta godišnje: prvi put u proleće i još jednom u jesen.

Priprema travnate površine:

Pre vertikuliranja pokosite travu na visinu od oko 2 do 3 cm.
Što je trava kraće sečena, utoliko se može bolje vertikulirati.

Trava ne sme da bude sveže posejana, mokra ili previše suva.

Saveti za optimalni radni učinak:

- Samo malo zarijte u tlo, da ne biste oštetili korenje trave. (⇨ 7.6)
- Vodite vertikulirer u pravolinijskim, paralelnim trakama.
- Održavajte ravnomernu brzinu rada.
- Jedinicu za vertikuliranje pre okretanja uvek postavite u transportni položaj. (⇨ 7.5)
- Izbegavajte duže zadržavanje na jednom mestu.
- Kod jako zapuštenih travnjaka još jednom vertikulirajte poprečno u odnosu na prve trake.

Posle vertikuliranja:

- Temeljno uklonite materijal za vertikuliranje sa travnate površine.
- Nađubrite travnjak i dodatno zasejte eventualno nastala ogoljena mesta.
- Obilno zalijte travnjak.

8.2 Radno područje rukovaoca

- Pri pokretanju i dok radi motor sa unutrašnjim sagorevanjem, rukovalac iz bezbednosnih razloga uvek mora da se nalazi u radnom području iza upravljača. Uvek se treba držati bezbednosnog rastojanja određenog upravljačem.
- Vertikulirerom sme da rukuje samo jedna osoba, druge osobe moraju da se drže dalje od opasnog područja. (⇨ 4.)

8.3 Ako je jedinica za vertikuliranje blokirana

- Odmah isključite motor sa unutrašnjim sagorevanjem i izvucite utikač za svećice.
- Posle toga pregledajte mašinu, a posebno jedinicu za vertikuliranje, u pogledu oštećenja i otklonite uzrok smetnje.

9. Bezbednosni uređaji

Radi bezbednog rukovanja i zaštite od nenamenske upotrebe, uređaj je opremljen sa više bezbednosnih uređaja.

Opasnost od povreda!
Ukoliko se utvrdi neispravnost nekog od bezbednosnih uređaja, uređaj više ne sme da se koristi. Zbog toga se obratite ovlašćenom distributeru. Kompanija VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

9.1 Bezbednosni uređaji

Vertikulirer je opremljen bezbednosnim uređajima koji sprečavaju slučajan kontakt sa noževima i izbačenim materijalom za vertikuliranje.
Oni uključuju kućište, preklopku za izbacivanje i pravilno montirani upravljač.

9.2 Ručica za zaustavljanje motora

Vertikulirer je opremljen uređajem za zaustavljanje-.

U toku rada se puštanjem ručice za zaustavljanje motora (10) isključuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

10. Puštanje uređaja u rad

10.1 Pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Opasnost od povrede!
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokrećite samo ako se jedinica za vertikuliranje nalazi u transportnom položaju.
Nikada nemojte naginjati vertikulirer radi pokretanja.

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem usled fiksnog podešavanja gasa radi sa optimalnim radnim brojem obrtaja posle pokretanja.

- Proveriti nivo ulja i goriva. (⇨ 7.3)
- **1** Pritisnuti i držati ručicu za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču.
- **2** Polako izvlačite uže startera (2) do kompresionog otpora. Zatim ga snažno i brzo povucite do dužine ruke. Ponovo polako vratite uže startera (2) tako da može ponovo da se namota.
- Ponavljajte postupak dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne počne da radi.
- Da biste obavili vertikuliranje, spustite jedinicu za vertikuliranje u radni položaj i obradite travnjak. (⇨ 7.5)

10.2 Isključivanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem

- Podesiti jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj. (⇨ 7.5)
- Pustiti ručicu za zaustavljanje motora (1). Motor sa unutrašnjim sagorevanjem i nož za vertikuliranje će se zaustaviti posle kratkog vremena.

11. Održavanje

11.1 Opšte napomene

Opasnost od povreda!
Vodite računa o bezbednosnim upozorenjima iz poglavlja „Za vašu bezbednost“ (⇨ 4.).

Godišnje održavanje kod ovlašćenog distributera:

Ovlašćeni distributer bi jednom godišnje trebalo da proveri vertikulirer. VIKING preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

11.2 Čišćenje uređaja

Interval održavanja:
Posle svakog korišćenja

Pažljiv tretman štiti uređaj od oštećenja i produžava vek upotrebe.

- Postavite vertikulirer na čvrstu, horizontalnu i ravnu podlogu.
- Pre prevrtanja uvis u položaj za čišćenje otkačite prihvatnu korpu (pribor – nije u obimu isporuke) i ispraznite rezervoar za gorivo.
- **Položaj za čišćenje:**
  Preklopite gornji deo upravljača (1) (⇨ 7.4) i podignite preklopku za izbacivanje (2). Prevrnite vertikulirer na prednjoj strani prema gore tako što ga podignete držeći ručku za nošenje (3). Ostavite vertikulirer kao što je prikazano na slici i pustite gornji deo upravljača da nalegne na tlo.
- Očistite uređaj sa malo vode, četkom ili krpom. Nataložene ostatke očistite drvenim štapom. Po potrebi, koristite specijalno sredstvo za čišćenje (npr STIHL specijalno sredstvo za čišćenje).
- Nikada nemojte usmeravati mlaz vode ili perač pod visokim pritiskom na delove motora sa unutrašnjim sagorevanjem, klinaste remene, zaptivke ili ležajeve.
- Očistite jedinicu za vertikuliranje i rashladna rebra motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

11.3 Jedinica za vertikuliranje

Opasnost od povrede!
Istrošeni noževi mogu da se polome i izazovu ozbiljne povrede. Zato se održavanje mora obavezno sprovesti kao što je opisano.

Interval održavanja:
Pre svake upotrebe

- Okrenite vertikulirer nagore u položaj za čišćenje. (⇨ 11.2)
- Proverite jedinicu za vertikuliranje (koja se sastoji od okruglog noža, noževa, navrtki, podloški i razmaknih rukavaca) u pogledu istrošenosti, čvrstog naleganja, pukotina ili drugih oštećenja.

Kontrola istrošenosti:

Noževi treba da se zamene kada tlo i pri najvećoj radnoj dubini (stepen 6) ne može da se zaseče. Noževi uvek moraju da se zamene kao komplet.
Nikad nemojte da naknadno oštrite nož!

Neispravne ili istrošene delove uvek dajte na popravku od. zamenu ovlašćenom distributeru. VIKING preporučuje nekog ovlašćenog VIKING distributera.

11.4 Točkovi

Nije potrebno održavanje ležajeva točkova.

11.5 Motor sa unutrašnjim sagorevanjem

Interval održavanja:

Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Opšte napomene:

Obratite pažnju na uputstva za rukovanje i održavanje u priloženom uputstvu za motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Za dug vek trajanja naročito su važni dovoljan nivo ulja i redovna zamena filtera za ulje i vazduh.

Preporučene intervale za zamenu ulja i informacije o vrsti i nivou motornog ulja takođe možete pronaći u uputstvu za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Rashladna rebra se moraju redovno čistiti da bi se obezbedilo odgovarajuće hlađenje motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

11.6 Skladištenje i zimska pauza

- Vertikulirer čuvajte u suvoj zatvorenoj prostoriji u kojoj nema mnogo prašine. Obezbedite da uređaj bude van domašaja dece.
- Vertikulirer skladištite samo u radno bezbednom stanju i po potrebi sklopite upravljač.
- Sve navrtke, klinovi i zavrtnji moraju da budu čvrsto pritegnuti, zamenite napomene o opasnostima i upozorenjima koje su postale nečitke i proverite celokupnu mašinu i prihvatnu korpu (pribor – nije sadržan u obimu isporuke) u pogledu istrošenosti ili oštećenja. Zamenite istrošene ili oštećene delove.
- Eventualne smetnje na uređaju obavezno treba otkloniti pre skladištenja.

U slučaju dužeg perioda nekorišćenja vertikulirera (zimska pauza), pridržavajte se i sledećih uputstava:

- Pažljivo očistiti sve spoljašnje delove uređaja, posebno rashladna rebra.
- Dobro nauljite, tj. podmažite sve pokretne delove.
- Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (npr. tako što ćete ostaviti motor da radi dok se sam ne isključi).
- Odvrnite svećicu i dolijte oko 3 cm³ motornog ulja u motor sa unutrašnjim sagorevanjem kroz otvor svećice. Nekoliko puta provrtite motor sa unutrašnjim sagorevanjem bez svećice.

Opasnost od požara!
Držite utikač za svećice dalje od otvora za svećice (opasnost od paljenja).

- Ponovo zavrnite svećicu.
- Izvršite zamenu ulja u skladu sa uputstvom za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.
- Dobro pokrijte motor sa unutrašnjim sagorevanjem i skladištite uređaj u suvoj prostoriji bez prašine u normalnom položaju (stojeći na 4 točka).

12. Transport

12.1 Transport

Opasnost od povreda!
Pre nego što transportujete uređaj, obratite pažnju na poglavlje „Za vašu bezbednost“. (⇨ 4.)
Uređaj nosite samo uz pomoć još jedne osobe. Pri tome uvek nosite odgovarajuću zaštitnu odeću (zaštitne cipele, čvrste rukavice). Pre podizanja, odnosno transporta uređaja, izvucite utikač za svećice.

Nošenje uređaja:

- Uvek nosite vertikulirer udvoje. Uvek pazite da noževi budu dovoljno udaljeni od tela, a posebno od stopala i nogu. Uređaj podižite, odnosno nosite pomoću odgovarajuće ručke (1) i gornjeg dela upravljača (2) odn. pri preklopljenom gornjem delu upravljača pomoću donjih delova upravljača (3).

Vezivanje uređaja:

- Pričvrstite vertikulirer i prihvatnu korpu (pribor – nije u obimu isporuke) na utovarnoj površini odgovarajućim sredstvima za pričvršćivanje. Uređaj transportujte u uspravnom položaju na točkovima.
- Pričvrstite užad odn. kaiševe na donje delove upravljača (3), na prednju osovinu (4) i na gredu kućišta ispod preklopke za izbacivanje (5).

13. Smanjivanje istrošenosti i izbegavanje oštećenja

Važne napomene za održavanje i negu grupe proizvoda

Vertikulirer sa ručnim upravljanjem i motorom sa unutrašnjim sagorevanjem (LB)

Kompanija VIKING ne preuzima bilo kakvu odgovornost za materijalnu štetu i povrede osoba koje nastanu usled nepoštovanja napomena u uputstvu za rukovanje, a posebno onih koje se odnose na bezbednost, rukovanje i održavanje ili usled korišćenja nedozvoljenih ugradnih uređaja ili rezervnih delova.

Molimo vas da se obavezno pridržavate sledećih važnih napomena radi izbegavanja nastanka štete ili prekomerne istrošenosti vašeg VIKING uređaja:

1. Potrošni delovi

Pojedini delovi VIKING uređaja se troše i tokom pravilne upotrebe i moraju se pravovremeno menjati u zavisnosti od vrste korišćenja i njegovog trajanja.

U to se između ostalog ubrajaju i:

– Nož

– Klinasti remen

– Prihvatna korpa (pribor – nije sadržano u obimu isporuke)

2. Pridržavanje uputstava iz ovog uputstva za upotrebu

Korišćenje, održavanje i skladištenje VIKING uređaja mora se vršiti pažljivo, na način koji je naveden u uputstvu za upotrebu. Korisnik će biti odgovoran za sve štete koje nastanu usled nepoštovanja bezbednosnih uputstava, kao i uputstava za rukovanje i održavanje.

To se posebno odnosi na:

– izvršene izmene na uređaju koje nije odobrila kompanija VIKING.

– upotrebu pogonskih goriva koje nije odobrila kompanija VIKING (maziva, benzin, motorno ulje; pogledajte uputstva proizvođača).

– upotrebu alata ili dodatne opreme koja nije dozvoljena za ovaj uređaj, nije pogodna ili nije odgovarajućeg kvaliteta.

– nenamensku upotrebu uređaja.

– korišćenje proizvoda na sportskim ili takmičarskim manifestacijama.

– oštećenja koja su nastala kao posledica nastavka korišćenja uređaja sa neispravnim delovima.

3. Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u odeljku „Održavanje“ moraju se redovno sprovoditi.

Ukoliko korisnik nije u stanju da ih samostalno obavi, treba da za to zaduži ovlašćenog distributera.

Kompanija VIKING preporučuje da radove na održavanju i popravke obavljate kod ovlašćenog VIKING distributera.

Ovlašćenim VIKING distributerima redovno se nude obuke i dostavljaju tehničke informacije.

Korisnik će biti odgovoran za oštećenja do kojih može doći ukoliko se ovi radovi ne obave.

U to se, između ostalog, ubrajaju:

– korozija i druga oštećenja usled neadekvatnog skladištenja.

– šteta nastala na uređaju usled upotrebe rezervnih delova slabijeg kvaliteta.

– šteta nastala usled neblagovremenog ili nedovoljnog održavanja tj. šteta usled radova na održavanju i popravki koje nisu vršene u servisnim radionicama ovlašćenih distributera.

14. Zaštita životne sredine

Materijal za vertikuliranje se ne baca u otpad, nego treba da se kompostira.

Ambalaža, uređaj i dodatni pribor proizvedeni su od materijala koji mogu da se recikliraju, te ih treba odlagati u skladu sa tim.

Odvojeno i ekološki prihvatljivo odlaganje ostataka materijala povećava mogućnost ponovne upotrebe iskoristivih materijala. Iz tog razloga, nakon isteka uobičajenog veka upotrebe uređaj treba odneti na mesto za prikupljanje iskoristivog materijala. Pri odlaganju se pridržavajte podataka iz poglavlja „Odlaganje“. (⇨ 4.9)

Obratite se vašem centru za recikliranje ili ovlašćenom distributeru, da biste saznali kako se otpadni proizvodi pravilno odlažu.

15. Uobičajeni rezervni delovi

Komplet noževa:
6290 007 1000

16. Dodatna oprema

Prihvatna korpa **AFK 050**:
6910 700 9600

17. CE - Izjava proizvođača o usaglašenosti

Mi,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein

izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da je mašina

Vertikulirer sa ručnim upravljanjem i motorom sa unutrašnjim sagorevanjem (LB),

Fabrička marka	**VIKING**
Tip	LB 540.1
Serijski broj	6290

proizveden u skladu sa sledećim smernicama EU:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Proizvod je razvijen u skladu sa sledećim standardima:
EN 13684

Primenjeni postupak potvrde usaglašenosti:
Prilog V (2000/14/EC)

Naziv i adresa institucije koja je obavila kontrolu:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Osoba zadužena za sastavljanje i čuvanje tehničke dokumentacije:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Godina proizvodnje i serijski broj nalaze se na pločici s podacima na uređaju.

Izmereni nivo zvučne snage:
92,0 dB(A)

Garantovani nivo zvučne snage:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Rukovodilac odeljenja za konstrukciju

18. Tehnički podaci

LB 540.1

Serijski broj	6290
Motor, vrsta konstrukcije	4-taktni motor sa unutrašnjim sagorevanjem
Tip	Kohler XT675
Nominalna snaga pri nominalnom broju obrtaja	2,2 - 2800 kW - o/min
Zapremina	149 ccm
Rezervoar za gorivo	1,4 l
Uređaj za startovanje motora	Startovanje pomoću užeta
Mehanizam za vertikuliranje	14 fiksiranih, vertikalnih noževa
Pogon noža za vertikuliranje	trajni
Broj obrtaja motora	2800 o/min
Radna širina	38 cm
Radna dubina	6 stepeni, opseg podešavanja 25 mm
Ø prednjeg točka	180 mm
Ø zadnjeg točka	180 mm
Dužina	131 cm
Širina	54 cm
Visina	111 cm
Težina	33 kg

Emisije zvuka:

Prema smernici 2000/14/EC:

Garantovani nivo zvučne snage L_{WAd}	94 dB(A)

Prema smernici 2006/42/EC:

Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L_{pA}	81 dB(A)
Odstupanje K_{pA}	2 dB(A)

Vibracije šake-ruke:

Navedena karakteristična vrednost vibracija prema EN 12096:

Izmerena vrednost a_{hw}	4,12 m/s^2
Odstupanje K_{hw}	2,06 m/s^2

Merenje prema EN 20643

19. Traženje grešaka

🛠 Po potrebi potražite distributera. Kompanija VIKING vam preporučuje ovlašćenog VIKING distributera.

🕮 Pogledajte uputstvo za upotrebu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Smetnja:
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se ne pokreće

Mogući uzrok:
– Ručica za zaustavljanje motora nije aktivirana
– Nema goriva u rezervoaru; vodovi za gorivo su začepljeni
– Jedinica za vertikuliranje nije u transportnom položaju
– Loše, zaprljano ili staro gorivo u rezervoaru
– Filter za vazduh zaprljan
– Utikač za svećice je otkačen od svećice; kabl za paljenje je loše pričvršćen za utikač
– Svećica je čađava ili oštećena; pogrešan razmak između elektroda

Pomoć:
– Pritisnuti ručicu za zaustavljanje motora prema upravljaču i držati je (⇨ 10.1)
– Doliti gorivo; očistiti vodove za gorivo (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Podesiti jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj (⇨ 7.5)
– Uvek koristiti sveže i kvalitetno gorivo, koristiti bezolovni benzin; očistiti karburator (🕮), (🛠)
– Očistite filter za vazduh (🕮), (🛠)
– Podesiti utikač za svećice; proveriti vezu između kabla za paljenje i utikača (🕮), (🛠)
– Očistiti ili zameniti svećicu; podesiti razmak između elektroda (🕮), (🛠)

Smetnja:
Otežano pokretanje ili smanjena snaga motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Mogući uzrok:
– Jedinica za vertikuliranje nije u transportnom položaju
– Kućište vertikulirera začepljeno
– Vertikuliranje sa prevelikom radnom dubinom odn. prevelikom brzinom pomeranja.
– Voda u rezervoaru za gorivo i karburatoru; karburator je začepljen
– Zaprljan rezervoar za gorivo
– Filter za vazduh zaprljan
– Svećica je čađava

Pomoć:
– Podesiti jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj (⇨ 7.5)
– Očistite kućište vertikulirera (izvucite utikač za svećice!) (⇨ 11.2)
– Podesite manju radnu dubinu odn. smanjite brzinu pomeranja (⇨ 7.6)
– Ispraznite rezervoar za gorivo, očistite vodove za gorivo i karburator (🕮), (🛠)
– Očistite rezervoar za gorivo (🕮), (🛠)
– Očistite filter za vazduh (🕮), (🛠)
– Očistite svećicu (🕮), (🛠)

Smetnja:
Motor sa unutrašnjim sagorevanjem se jako zagreva.

Mogući uzrok:
– Prenizak nivo ulja u motoru sa unutrašnjim sagorevanjem.
– Rashladna rebra su zaprljana.

Pomoć:
– Proveriti nivo ulja, po potrebi zameniti motorno ulje. (⇨ 7.3)
– Očistiti rashladna rebra. (⇨ 11.2)

Smetnja:
Jake vibracije u toku rada

Mogući uzrok:
– Jedinica za vertikuliranje je neispravna
– Motor sa unutrašnjim sagorevanjem nije dobro fiksiran

Pomoć:
– Proverite nož, okrugli nož, razmakne rukavce, navojni spoj i ležaj jedinice za vertikuliranje, po potrebi ih popravite (⇨ 11.3), (🛠)
– Čvrsto pritegnite motor sa unutrašnjim sagorevanjem (🛠)

Smetnja:
Loš radni učinak

Mogući uzrok:
– Nož je podešen preduboko (ogoljena mesta, visok udeo trave u materijalu za vertikuliranje)
– Nož je podešen previsoko (malo ili bez busenja)
– Noževi su dostigli granicu istrošenosti
– Klinasti remen neispravan, istrošen ili premalo zategnut

Pomoć:
– Smanjiti radnu dubinu (⇨ 7.6)
– Povećati radnu dubinu (⇨ 7.6)
– Zameniti nož (⇨ 11.3), (🛠)
– Zameniti klinasti remen (🛠)

Smetnja:
Noževi se ne okreću

Mogući uzrok:
– Klinasti remen je neispravan
– Jedinica za vertikuliranje je neispravna

Pomoć:
– Zameniti klinasti remen (🛠)
– Popraviti jedinicu za vertikuliranje (⇨ 11.3), (🛠)

Smetnja:
Jedinica za vertikuliranje ne može da se podigne odn.spusti

Mogući uzrok:
– Uže za startovanje je neispravno ili otkvačeno

Pomoć:
– Popravite odn. zamenite uže za startovanje (🛠)

Smetnja:
Radna dubina ne može da se podesi

Mogući uzrok:
– Jedinica za vertikuliranje u radnom položaju
– Obrtna ručica ili element za podešavanje je neispravan

Pomoć:
– Podesiti jedinicu za vertikuliranje u transportni položaj (⇨ 7.5)
– Popraviti obrtnu ručicu odn. element za podešavanje (🛠)

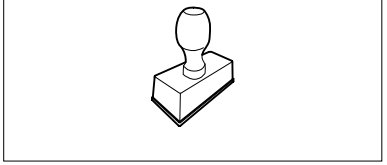
20. Plan servisiranja

20.1 Potvrda primopredaje

Model: _____

Serjski broj:

Datum: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Sledeći servis

Datum: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Potvrda servisiranja

15

Ovo uputstvo za upotrebu prilikom radova na održavanju dostavite ovlašćenom VIKING distributeru.
On će u odštampanim poljima potvrditi da su servisni radovi izvršeni.

Servisiranje obavljeno na dan

Datum sledećeg servisiranja

Cijenjeni kupci!

Zahvaljujemo vam na odabiru visokokvalitetnih proizvoda tvrtke VIKING.

Ovaj je proizvod nastao kao rezultat primjene najmodernije tehnologije proizvodnje i sustavnih mjera osiguranja kvalitete, jer naš je cilj postignut tek ako ste vi zadovoljni svojim uređajem.

Ako imate bilo kakvih pitanja o uređaju, obratite se svom prodavaču ili pak izravno našem generalnom zastupniku.

Zadovoljstvo u radu s vašim VIKING uređajem želi vam

Dr. Peter Pretzsch

direktor

1. Sadržaj

O ovim uputama za uporabu 291
Općenito 291
Naputci uz čitanje ovih uputa za uporabu 292
Opis uređaja 292
Za vašu sigurnost 292
Općenito 292
Punjenje goriva – rukovanje benzinom 293
Odjeća i oprema 294
Transport uređaja 294
Prije rada 294
Za vrijeme rada 295
Održavanje i popravci 297
Skladištenje kod duljeg nekorištenja 298
Zbrinjavanje 298
Opis simbola 298
Opseg isporuke 299
Priprema uređaja za rad 299
Montaža upravljača 299
Vješanje i skidanje pokretačkog užeta 299
Gorivo i motorno ulje 299
Preklapanje upravljača 300
Jedinica za prozračivanje 300
Namještanje radne dubine 300
Napomene uz rad 300
Napomene uz postupak prozračivanja 300
Radno područje rukovatelja 301
Kada jedinica za prozračivanje blokira 301
Sigurnosne naprave 301
Zaštitne naprave 301
Stremen za zaustavljanje motora 301
Pokretanje uređaja 301
Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem 301
Gašenje motora s unutarnjim izgaranjem 302
Održavanje 302
Općenito 302
Čišćenje uređaja 302
Jedinica za prozračivanje 302
Kotači 302
Motor s unutarnjim izgaranjem 302
Skladištenje i zimska pauza 303
Transport 303
Transport 303
Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta 303
Zaštita okoliša 304
Uobičajeni rezervni dijelovi 304
Dodatni pribor 304
EU izjava o usklađenosti proizvođača 304
Tehnički podaci 305
Traženje pogrešaka 305
Servisni plan 307
Potvrda predaje 307
Potvrda servisa 307

2. O ovim uputama za uporabu

2.1 Općenito

Ove su upute za uporabu **originalne upute** proizvođača u smislu Direktive EU-a 2006/42/EC.

Tiskano na izbijeljenom papiru bez klora. Papir se može reciklirati. Zaštitni omot bez halogena.

VIKING konstantno radi na daljnjem razvoju svoje palete proizvoda. Zadržavamo pravo na izmjenu opsega isporuke u pogledu oblika, tehnike i opreme.
Stoga se na temelju podataka i slika iz ovih uputa ne mogu postavljati nikakvi zahtjevi.

Ove upute za uporabu zaštićene su zakonom o autorskim pravima. Sva su prava zadržana, osobito pravo na umnožavanje, prijevod i obrađivanje elektroničkim sustavima.

2.2 Naputci uz čitanje ovih uputa za uporabu

Slike i tekstovi opisuju određene korake rukovanja.

U ovim uputama za uporabu objašnjeni su svi slikovni simboli koji se nalaze na uređaju.

Smjer gledanja:

Smjer gledanja s obzirom na uporabu pojmova „**lijevo**“ i „**desno**“ u ovim uputama:
Korisnik stoji iza uređaja i gleda prema naprijed u smjeru kretanja.

Referenca na poglavlja:

Reference na odgovarajuća poglavlja i potpoglavlja za daljnja objašnjenja označene su strelicom. Sljedeći primjer prikazuje referencu na poglavlje: (⇨ 2.1)

Označavanje tekstualnih odlomaka:

Opisane upute mogu biti označene kao u sljedećim primjerima.

Postupci koji od korisnika zahtijevaju određeni zahvat:

- Otpustite vijak (1) ključem za vijke, aktivirajte polugu (2) ...

Opća nabrajanja:

– Uporaba proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe

Tekstovi s dodatnim značenjem:

Kako bi se tekstualni odlomci s dodatnim značenjem posebno istaknuli u ovim uputama za uporabu, označeni su jednim od dolje opisanih simbola.

Opasnost!
Opasnost od nezgoda i teških ozljeda. Treba slijediti određeni način ponašanja ili odustati od određenog načina ponašanja.

Upozorenje!
Opasnost od ozljeda. Određeno ponašanje sprječava moguće ili vjerojatne ozljede.

Oprez!
Lake ozljede, odn. materijalne štete koje se mogu spriječiti određenim ponašanjem.

Napomena
Informacija koja će vam omogućiti bolju iskorištenost uređaja i izbjegavanje mogućih pogrešaka pri uporabi.

Tekstovi povezani sa slikom:

Slike koje objašnjavaju uporabu uređaja možete pronaći na samom početku ovih uputa za uporabu.

Simbol kamere služi za povezivanje slika na stranicama sa slikama i dotičnog dijela teksta u uputama za uporabu.

3. Opis uređaja

1 Gornji dio upravljača s dijelovima za namještanje
2 Držač kabela
3 Vučno pokretačko uže
4 Okretna ručica
5 Tipska pločica sa serijskim brojem
6 Kućište
7 Ručka za nošenje
8 Motor s unutarnjim izgaranjem
9 Zaklopka za izbacivanje
10 Stremen za zaustavljanje motora
11 Okretna ručica za radnu dubinu
12 Poluga jedinice za prozračivanje

4. Za vašu sigurnost

4.1 Općenito

Pri radu s uređajem morate se bezuvjetno pridržavati ovih propisa za zaštitu od nezgode.

Prije prvog puštanja u rad pažljivo pročitajte upute za uporabu. Sačuvajte upute za uporabu za kasnije korištenje.

Obratite pozornost na napomene za rukovanje i održavanje koje možete naći u odvojenim uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Ove mjere opreza nužne su za vašu sigurnost, ali popis svih mjera nije konačan. Uvijek rabite uređaj razumno i

odgovorno te imajte na umu da je korisnik odgovoran za nezgode koje uzrokuju ozljede osoba ili materijalne štete.

Upoznajte se s upravljačkim dijelovima i uporabom uređaja.

Uređaj smiju rabiti samo osobe koje su pročitale upute za uporabu i koje su upoznate s rukovanjem uređajem. Prije prvog puštanja u rad korisnik mora zatražiti stručnu i praktičnu obuku. Korisniku prodavač ili druga stručna osoba mora pojasniti kako se uređaj rabi.

Pri tom poučavanju korisniku treba posebice staviti do znanja da je za rad s uređajem nužna osobita pozornost i koncentracija.

Opasnost od gušenja!
Ako se djeca igraju s materijalom za pakiranje, prijeti opasnost od gušenja. Materijal za pakiranje obavezno držite podalje od djece.

Uređaj, uključujući sve priključke, smijete dati na korištenje odnosno iznajmljivati samo osobama koje su upoznate s ovim modelom i njegovim rukovanjem. Upute za uporabu dio su uređaja i uvijek moraju biti priložene.

Upotrebljavajte uređaj samo kad ste odmorni i u dobroj psiho-fizičkoj kondiciji. Ako ste narušenog zdravlja, trebali biste se konzultirati s liječnikom je li rad s uređajem moguć. Strojem se ne smije rukovati nakon uzimanja alkohola, droga ili lijekova koji ograničavaju sposobnost reagiranja.

Uređaj nikada ne smiju upotrebljavati djeca, osobe s ograničenim tjelesnim, senzoričkim ili duševnim sposobnostima ili nedovoljnim iskustvom i znanjem te osobe koje nisu upoznate s uputama za rad.

Nikada nemojte dopustiti da uređaj upotrebljavaju djeca ili osobe mlađe od 16 godina. Lokalnim odredbama može biti propisana minimalna starost korisnika.

Odgovarajuća uporaba:
Uređaj je namijenjen samo za prozračivanje. Druga primjena nije dopuštena i može biti opasna ili prouzročiti štete na uređaju.

Uređaj je dizajniran za privatnu uporabu.

Pozor – opasnost od nezgode!
Kako fizičko zdravlje korisnika ne bi bilo ugroženo, uređaj se ne smije upotrebljavati za sljedeće radove (nepotpuni popis):

– za obrezivanje grmlja, živice i žbunja
– za rezanje puzavica,
– za njegu travnjaka na krovnim nasadima i balkonskim žardinjerama,
– za sjeckanje i usitnjavanje odrezanih grana stabala i obrezanih ostataka živice,
– za čišćenje staza (usisavanje, otpuhivanje),
– za poravnavanje povišenih neravnina, kao npr. krtičnjaka,
– za prijevoz materijala nastalog prozračivanjem, osim u za to predviđenoj prihvatnoj košari (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke).

Iz sigurnosnih razloga svaka je promjena na uređaju, osim stručne nadogradnje pribora koju je dozvolio VIKING, zabranjena i to dovodi do ukidanja prava na jamstvo. Informaciju o odobrenom priboru možete dobiti kod VIKING prodavača.

Zabranjena je svaka manipulacija na uređaju koja mijenja snagu ili broj okretaja motora s unutarnjim izgaranjem.

S uređajem se ne smiju transportirati predmeti, životinje ili osobe, posebice djeca.

Kod uporabe na javnim mjestima, parkovima, sportskim igralištima, ulici i u poljoprivrednim i šumarskim pogonima potreban je poseban oprez.

Pažnja! Opasnost po zdravlje zbog vibracija! Pretjerana izloženost vibracijama može uzrokovati oštećenje krvožilnog i živčanog sustava, naročito kod ljudi s problemima s krvotokom. Obratite se svom liječniku ako nastupe simptomi koje je moglo prouzročiti izlaganje vibracijama. Takvi simptomi uglavnom se javljaju u prstima, rukama ili ručnim zglobovima, a u njih se ubraja sljedeće (nepotpuni popis):

– gubitak osjeta,
– bolovi,
– slabost u mišićima,
– promijenjena boja kože,
– neugodni trnci.

4.2 Punjenje goriva – rukovanje benzinom

Opasnost po život!
Benzin je otrovan i lako zapaljiv.

Benzin čuvajte samo u odgovarajućim i ispitanim spremnicima (kanistrima). Poklopce za zatvaranje spremnika treba pravilno zavrnuti i čvrsto pritegnuti. Neispravni čepovi se zbog sigurnosnih razloga moraju zamijeniti.

Nikada nemojte upotrebljavati boce od pića ili slično za uklanjanje ili skladištenje pogonskih tvari poput goriva. Osobe, posebice djeca, mogli bi posegnuti za takvim bocama i piti iz njih.

Benzin držite podalje od iskri, otvorenog plamena, trajnog plamena, izvora topline i drugih zapaljivih izvora. Ne pušiti!

Gorivo punite samo na otvorenom, a za vrijeme ulijevanja goriva nemojte pušiti.

Prije punjenja goriva isključite motor s unutarnjim izgaranjem i ostavite ga da se ohladi.

Benzin treba uliti prije pokretanja motora s unutarnjim izgaranjem. Dok motor s unutarnjim izgaranjem radi ili ako je uređaj vruć, ne smijete otvarati zatvarač spremnika niti dolijevati benzin.

Nemojte prekomjerno napuniti spremnik za gorivo!
Spremnik za gorivo uvijek punite samo do donjeg ruba grla za punjenje kako bi gorivo imalo prostora za širenje.
Dodatno obratite pozornost na informacije u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Ako se benzin prelije, motor s unutarnjim izgaranjem pokrenite tek nakon što ste očistili benzinom onečišćenu površinu. Svaki pokušaj paljenja treba izbjegavati sve dok benzin ne ispari (obrišite ga suhom krpom).

Uvijek treba obrisati proliveno gorivo.

Ako benzin dospije na odjeću, ona se mora zamijeniti.

Nikada nemojte skladištiti uređaj unutar zgrade ako u spremniku ima benzina. Benzinske pare koje nastaju mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom i zapaliti se.

Ako treba isprazniti spremnik, učinite to na otvorenome.

4.3 Odjeća i oprema

Tijekom rada uvijek nosite čvrste cipele sa stabilnim đonom. Nikada nemojte raditi bosi ili, primjerice, u sandalama.

Tijekom rada uvijek nosite zaštitne naočale i zaštitu za sluh. Nosite ih dok god uređaj radi.

Prilikom održavanja i čišćenja, kao i prilikom transportiranja uređaja, nosite čvrste rukavice, a dugačku kosu svežite i zaštitite (maramom, kapom i sl.).

Uređaj stavljajte u pogon noseći dugačke hlače i usko pripijenu odjeću.

Nikada ne nosite široku odjeću koja bi se mogla zakvačiti za pokretne dijelove (upravljačka poluga) – ni nakit, kravate ili šalove.

4.4 Transport uređaja

Radite samo u zaštitnim rukavicama kako biste izbjegli ozljede na oštrim rubovima i vrućim dijelovima uređaja.

Nemojte prenositi uređaj dok motor s unutarnjim izgaranjem radi.

Prije transporta

- isključite motor s unutarnjim izgaranjem,
- jedinicu za prozračivanje dovedite u transportni položaj,
- pričekajte da se nož zaustavi i
- izvucite utikač svjećice.

Uređaj transportirajte samo kad je motor s unutarnjim izgaranjem hladan i kad u spremniku nema goriva.

Vodite računa o težini uređaja i po potrebi koristite odgovarajuća pomagala za utovar (utovarne rampe, podizne naprave).

Na teretnoj platformi, uređaj i njegove prateće dijelove (npr. prihvatnu košaru dostupnu kao dodatni pribor) osigurajte dovoljno dimenzioniranim pričvrsnim sredstvima (remenje, užad itd.).

Kod podizanja i nošenja izbjegavajte kontakt s noževima.

Obratite pozornost na upute u poglavlju „Transport“. Tamo je opisano kako uređaj treba podizati, odn. vezati. (⇨ 12.1)

Prilikom transporta uređaja poštujte lokalne zakonske propise, posebice one koji se odnose na sigurnost tereta kao i transport predmeta na utovarnoj površini.

4.5 Prije rada

Treba osigurati da s uređajem rade samo osobe koje poznaju upute za uporabu.

Prije pokretanja uređaja provjerite nepropusnost sustava za gorivo, posebno vidljivih dijelova kao što su npr. spremnik za gorivo, poklopac spremnika za gorivo, spojevi crijeva. Ako su utvrđena propuštanja ili oštećenja, nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem – **opasnost od požara!**
Uređaj je potrebno popraviti u ovlaštenom servisu prije ponovnog pokretanja.

Vodite računa o lokalno propisanim vremenima korištenja vrtnih uređaja s motorom s unutarnjim izgaranjem.

Uređaj se ne smije upotrebljavati na popločenim ili šljunčanim površinama na kojima izbačeni materijal može uzrokovati ozljede.

Provjerite cijelo zemljište na kojem se uređaj upotrebljava i uklonite kamenje, drvlje, žice, kosti i ostala strana tijela koja bi prilikom rada uređaja mogla biti izbačena u zrak. U visokoj travi lako je previdjeti prepreke (npr. panjevi, korijenje).

Stoga prije rada označite sva strana tijela (prepreke) skrivena u travnjaku koja nije moguće ukloniti.

Prije uporabe uređaja zamijenite sve neispravne kao i potrošene ili oštećene dijelove. Nečitke ili oštećene naljepnice s napomenama o opasnostima i upozorenjima na uređaju morate zamijeniti novima. Rezervne naljepnice i sve druge rezervne dijelove možete nabaviti kod svog VIKING ovlaštenog trgovca.

Uređaj se smije upotrebljavati samo **u stanju sigurnom** za rad. Zbog toga prije svakog stavljanja u pogon provjerite

– je li uređaj propisno montiran,
– je li jedinica za prozračivanje (vratilo noža, nož, odstojne čahure i spoj) potpuno ispravna, a posebno obratite pozornost na siguran dosjed, oštećenja (ureze ili napuknuća) te na istrošenost,
– nalaze li se zaštitne naprave (npr. zaklopka za izbacivanje s gumenim poklopcem, kućište, upravljač, stremen za zaustavljanje motora) u besprijekornom stanju te funkcioniraju li ispravno.
– je li prihvatna košara (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke) neoštećena i potpuno montirana; oštećena prihvatna košara ne smije se upotrebljavati.

Po potrebi provedite sve nužne radove, odn. potražite ovlaštenog servisera. VIKING preporučuje VIKING ovlaštenog servisera.

4.6 Za vrijeme rada

Nipošto nemojte raditi s uređajem dok se u području opasnosti nalaze životinje ili osobe, naročito djeca.

Sklopne i sigurnosne naprave montirane na uređaju ne smiju se skidati ili premošćivati. Osobito nipošto nemojte pričvršćivati stremen za zaustavljanje motora na upravljač (npr. vezanjem).

Upravljač uvijek mora biti propisno montiran i ne smije se mijenjati. Nipošto nemojte pokretati uređaj dok je upravljač preklopljen.

Nikada nemojte pričvršćivati predmete na upravljač (npr. radnu odjeću).

Ne radite s uređajem na kiši, nevremenu i posebice ako postoji opasnost od udara munje!

Radite samo pri danjem svjetlu ili dobroj umjetnoj rasvjeti.

Zbog smanjene stabilnosti postoji povećana opasnost od nezgode. Treba raditi posebice oprezno da se ne biste poskliznuli. Ako je moguće, izbjegavajte uporabu uređaja na vlažnoj podlozi.

Uređaj nemojte ostavljati na kiši.

Ispušni plinovi:

Opasnost po život uslijed trovanja!
U slučaju mučnine, glavobolje, smetnji u vidu (npr. smanjivanje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, slabljenja sposobnosti koncentracije, odmah obustavite rad. Između ostalog, ovi simptomi mogu biti uzrokovani previsokom koncentracijom ispušnih plinova.

Uređaj proizvodi otrovne ispušne pare, čim je motor s unutarnjim izgaranjem uključen. Ti plinovi sadrže otrovni ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa, kao i ostale štetne tvari. Nikada nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima.

Pokretanje:

Uređaj pokrećite s oprezom i slijedeći upute u poglavlju „Pokretanje uređaja“ (⇨ 10.1). Pokretanje uređaja sukladno ovim uputama smanjuje opasnost od ozljeda.

Opasnost od ozljeda!
Ako pokretačko uže naglo trzne natrag, ruke se tako brzo povlače prema motoru s unutarnjim izgaranjem da korisnik ne stigne ispustiti pokretačko uže iz ruku. Ovaj trzaj može dovesti do lomova kostiju, nagnječenja i uganuća.

Prilikom pokretanja uvijek vodite računa da vam noge budu dovoljno udaljene od noževa.

Pri pokretanju uređaj ne smije biti nagnut.

Nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem ako kanal za izbacivanje nije pokriven zaklopkom za izbacivanje odn. prihvatnom košarom (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke).

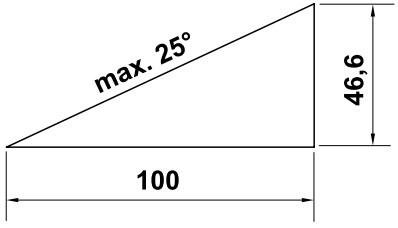
Rad na obroncima:

Na obroncima uvijek radite u poprečnom, nikada u uzdužnom smjeru.
Ako korisnik prilikom rada u uzdužnom smjeru izgubi kontrolu, uređaj kojim obavlja prozračivanje mogao bi ga pregaziti.

Budite osobito oprezni kad na obronku mijenjate smjer kretanja.

Na obroncima uvijek vodite računa o stabilnosti. Izbjegavajte rad s uređajem na previše strmim obroncima.

Iz sigurnosnih razloga uređaj ne smijete upotrebljavati na obroncima na kojima nagib iznosi više od 25° (46,6 %).
Opasnost od ozljeda!
Nagib od 25° odgovara vertikalnom usponu od 46,6 cm na horizontalnoj dužini od 100 cm.



Kako biste osigurali dostatno podmazivanje motora s unutarnjim izgaranjem, prilikom uporabe uređaja na obroncima dodatno treba poštivati podatke iz priloženih uputa za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Primjena:

Pozor – opasnost od ozljeda!
Nemojte približavati ruke i noge rotirajućim dijelovima niti ih stavljati ispod njih. Nikada nemojte dirati rotirajuće noževe. Uvijek se držite podalje od otvora za izbacivanje. Uvijek poštujte sigurnu udaljenost koju nameće upravljač.

Nemojte pokušavati pregledavati jedinicu za prozračivanje dok uređaj radi. Nikada nemojte otvarati zaklopku za izbacivanje i/ili skidati prihvatnu košaru (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke) dok se noževi za košnju rotiraju. Rotirajući noževi mogli bi vas ozlijediti.

Nemojte se naslanjati na uređaj te uvijek pazite na ravnotežu i stabilan položaj.

Vodite uređaj samo brzinom hoda – prilikom rada nipošto nemojte trčati. Prebrzo vođenje uređaja povećava opasnost od ozljeda zbog spoticanja, posklizнuća itd.

Obratite pozornost na to da noževi prilikom prozračivanja u dubokom položaju odn. prilikom prelaženja preko humka ulaze dublje u tlo. Ako su noževi namješteni preduboko, moguće je da će prozračivač neočekivano ubrzati, što može dovesti do gubitka kontrole nad uređajem.

Prije okretanja uvijek dovedite jedinicu za prozračivanje uređaja u transportni položaj.

Budite osobito oprezni kad okrećete uređaj ili ga vučete prema sebi.
Opasnost od spoticanja!

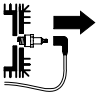
Predmeti sakriveni u tratini (prskalice za travnjake, stupovi, ventili za vodu, temelji, električni vodovi itd.) moraju se zaobići. Nikada nemojte prelaziti preko takvih stranih predmeta.

Uređaj upotrebljavajte s posebnim oprezom kada radite u blizini padina, rubova terena, jama i nasipa. Posebno pazite da udaljenost od takvih opasnih mjesta bude dovoljno velika.

Pripazite na inercijski hod noževa koji do zaustavljanja iznosi nekoliko sekundi.

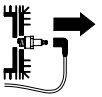
Ugasite motor s unutarnjim izgaranjem i dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj,

- prije nego što prozračivač gurnete do površine koju treba obraditi odn. ponovno odgurnete,
- prije nego što prozračivač počnete gurati po netravnatoj površini,
- prije nego što se uređaj zbog transporta mora nagnuti,
- prije namještanja radne dubine,
- prije otvaranja zaklopke za izbacivanje ili skidanja prihvatne košare (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke),
- prije napuštanja prozračivača, odnosno ako ostavljate uređaj bez nadzora,
- prije punjenja spremnika gorivom. Gorivo punite samo kada je motor s unutarnjim izgaranjem hladan.
  Opasnost od požara!



Isključite motor s unutarnjim izgaranjem, dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj i izvucite utikač svjećice,

- prije nego što preklopite upravljač,
- prije podizanja ili nošenja uređaja.



Ugasite motor s unutarnjim izgaranjem, izvucite utikač svjećice i provjerite jesu li se noževi u potpunosti zaustavili

– prije provjere, čišćenja ili izvođenja bilo kakvih radova na uređaju,

– prije oslobađanja blokirane jedinice za prozračivanje ili uklanjanja začepljenja u kanalu za izbacivanje,

– prilikom udarca u strano tijelo. Potražite oštećenja na uređaju i obavite potrebne popravke prije ponovnog pokretanja i nastavka rada s uređajem.

– ako uređaj neuobičajeno vibrira. U tom je slučaju odmah potrebno obaviti provjeru.

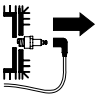
Opasnost od ozljeda izazvanih neispravnim dijelovima!
Jako vibriranje u pravilu je znak smetnje.
Uređaj se nipošto ne smije pokretati ako je jedinica za prozračivanje (vratilo noža, noževi, odstojne čahure ili spoj) oštećena ili svinuta.

U slučaju neuobičajene vibracije odn. nakon udarca u strano tijelo provjerite ima li na uređaju, posebno na jedinici za prozračivanje (vratilu noža, noževima, odstojnim čahurama i spoju), kućištu i zaklopci za izbacivanje oštećenja kao što su labavi dijelovi i provedite potrebne popravke prije nego što ponovno pokrenete uređaj i nastavite rad s uređajem. Ako vam nedostaju potrebna znanja, prepustite potrebne popravke stručnjaku – VIKING preporučuje VIKING ovlaštenog servisera.

4.7 Održavanje i popravci

Prije početka radova čišćenja, namještanja, popravaka i održavanja:

- Postavite uređaj na ravno i čvrsto tlo.
- isključite motor s unutarnjim izgaranjem i pričekajte da se ohladi.
- Izvucite utikač svjećice.



Pozor – opasnost od ozljeda!
Utikač svjećice držite dalje od svjećice, slučajno nastale iskre mogu dovesti do požara ili strujnog udara. Slučajni kontakti svjećice s utikačem svjećice mogu dovesti do neželjenog uključenja motora s unutarnjim izgaranjem.

Opasnost od ozljeda!
Povlačenjem pokretačkog užeta započinje vrtnja noževa. Kad povlačite pokretačko uže, uvijek vodite računa o dovoljnoj udaljenosti od noževa za košnju (to posebice vrijedi za ruke i noge).

Ostavite uređaj da se ohladi, posebice prije obavljanja radova u području motora s unutarnjim izgaranjem, ispušnoj grani i ispušnom loncu. Mogu nastati temperature od 80°C i više. **Opasnost od opeklina!**

Neposredan kontakt s motornim uljem može biti opasan, osim toga motorno se ulje ne smije proliti.
VIKING preporučuje da se punjenje motornog ulja, odnosno zamjena motornog ulja prepusti VIKING ovlaštenom servisu.

Čišćenje:

Cijeli se uređaj mora temeljito očistiti nakon svake primjene. (⇨ 11.2)

Očistite nataložene ostatke drvenim štapom. Očistite donji dio uređaja četkom i vodom.

Nikada nemojte koristiti visokotlačni čistač i prati uređaj pod tekućom vodom (npr. crijevom za zalijevanje vrta). Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje. Ona mogu oštetiti plastične i metalne dijelove, što može negativno utjecati na siguran rad VIKING uređaja.

Radi izbjegavanja opasnosti od požara, područje otvora zraka hlađenja, rebaraca hladnjaka i područje ispuha održavajte čistima od npr. trave, slame, mahovine, lišća ili iscurjele masti.

Radovi održavanja:

Smiju se provoditi samo radovi održavanja opisani u ovim uputama za uporabu, sve ostale radove povjerite ovlaštenom serviseru.
Ako vam nedostaju potrebno znanje i potrebna pomoćna sredstva, uvijek se obratite svom ovlaštenom serviseru. VIKING preporučuje obavljanje radova održavanja i popravaka samo kod ovlaštenog trgovca tvrtke VIKING. Ovlašteni serviseri tvrtke VIKING redovito se školuju i raspolažu tehničkim informacijama.

Koristite samo alate, pribor ili priključne uređaje koje je VIKING odobrio za ovaj uređaj ili tehnički ekvivalentne dijelove. U protivnom postoji opasnost od nesretnih slučajeva koji mogu rezultirati ozljedama ili štetom na uređaju. U slučaju pitanja obratite se ovlaštenom trgovcu.

VIKING originalni alati, pribor i rezervni dijelovi zbog svojih su svojstava optimalni za uređaj i zahtjeve korisnika. VIKING originalni rezervni dijelovi mogu se prepoznati po VIKING broju rezervnog dijela, po natpisu VIKING i eventualno po VIKING oznaci rezervnog dijela. Na malim dijelovima znak može stajati i sam.

Održavajte naljepnice s upozorenjima i napomenama uvijek čistima i čitljivima. Oštećene ili izgubljene naljepnice treba zamijeniti novim originalnim znakovima koje možete nabaviti kod VIKING

prodavača. Ako se neki dio zamjenjuje novim dijelom, pazite da novi dio sadrži iste naljepnice.

Radove na jedinici za prozračivanje poduzimajte samo s debelim radnim rukavicama i uz najveći oprez.

Radi sigurnosti, dijelove koji provode gorivo (vod goriva, pipac za gorivo, spremnik goriva, zatvarač spremnika, priključci itd.) stručna osoba treba redovito provjeravati kako bi se utvrdilo ima li oštećenja i propusnih mjesta te ih po potrebi treba zamijeniti (VIKING preporučuje VIKING ovlašteni servis).

Pazite da sve matice, svornjaci i vijci uvijek budu čvrsto zategnuti kako bi za vrijeme rada uređaj u svakom trenutku bio siguran.

Redovito provjeravajte cijeli uređaj i prihvatnu košaru (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke), posebice prije skladištenja (npr. prije zimske pauze) kako biste utvrdili ima li na njima znakova istrošenosti i oštećenja. Iz sigurnosnih razloga odmah zamijenite istrošene ili oštećene dijelove tako da uređaj uvijek bude siguran za rad.

Zamijenite oštećene prigušne lonce i zaštitne limove. Prozračivač se ne smije koristiti ako je prigušni lonac neispravan.

Nikada nemojte mijenjati osnovne postavke motora s unutarnjim izgaranjem i pretjerivati s brojem okretaja.

Ako su zbog održavanja skinuti dijelovi ili zaštitne naprave, treba ih odmah i propisno ponovno ugraditi.

4.8 Skladištenje kod duljeg nekorištenja

Skladištite ohlađeni uređaj u suhoj, zatvorenoj prostoriji.

Osigurajte da je uređaj zaštićen od neovlaštene uporabe (npr. djeca).

Uređaj temeljito očistite prije skladištenja (npr. zimska pauza).

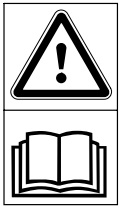
Uređaj skladištite u pogonski sigurnom stanju.

4.9 Zbrinjavanje

Uređaj i pogonska tvar (motorno ulje i gorivo) koji su odradili svoj radni vijek moraju biti propisno zbrinuti.
Onesposobite uređaj prije zbrinjavanja. Radi sprječavanja nezgoda onesposobite motor s unutarnjim izgaranjem prije zbrinjavanja. Za to uklonite kabel paljenja, ispraznite spremnik i ispustite motorno ulje.

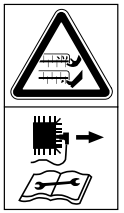
Opasnost od ozljeda na jedinici za prozračivanje!
Nemojte uređaj ostavljati bez nadzora, čak niti ako je star ili neupotrebljiv. Vodite računa da se uređaj i noževi čuvaju izvan dohvata djece.

5. Opis simbola



Pozor!
Prije pokretanja uređaja pročitajte upute za uporabu.

Opasnost od ozljeda!
Udaljite treće osobe iz opasnog područja.



Opasnost od ozljeda!
Oprez, oštri radni alati. – Nemojte si odrezati prste na rukama i stopalima. – Rotacija noževa traje još neko vrijeme nakon isključivanja motora s unutarnjim izgaranjem. – Prije radova na održavanju izvucite utikač svjećice.

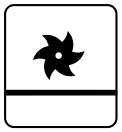
Opasnost od ozljeda!
Oprez, rotirajući rezni alati.

Nosite štitnik za uši.

Nosite zaštitne naočale.

Pokrenite motor s unutarnjim izgaranjem.

Isključite motor s unutarnjim izgaranjem.



Jedinica za prozračivanje nalazi se u transportnom položaju

Jedinica za prozračivanje nalazi se u radnom položaju

6. Opseg isporuke

Poz.	Opis	Kom.
A	Osnovni uređaj	1
B	Plosnati okrugli vijak s vodilicom kabela	2
C	Okretna ručica	2
D	Držač kabela	2
–	Upute za uporabu	1
–	Upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem	1

7. Priprema uređaja za rad

Opasnost od ozljeda!
Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“. (⇨ 4.)

Pri podizanju prozračivača iz pakiranja obratite pozornost na podatke u poglavlju „Transport uređaja“. Obavezno nosite rukavice i izbjegavajte kontakt s noževima. (⇨ 4.4)

- Za sve opisane radove postavite uređaj na ravnu i čvrstu podlogu.

7.1 Montaža upravljača

Montaža gornjeg dijela upravljača:

- Gornji dio upravljača (1) postavite na oba donja dijela upravljača.
- Umetnite vijke zaobljene glave s vodilicom kabela (B) iznutra prema van kroz provrte i stegnite ih okretnim ručicama (C).
- Ovjesite uže za zaustavljanje motora (2) na desnoj vodilici kabela (3) i uže jedinice za prozračivanje (4) na lijevoj vodilici kabela (5) kako je prikazano na slici.

Montaža držača kabela:

- Montirajte prvi držač kabela (D) na gornjem dijelu upravljača. Razmak između držača kabela i prekidača: **25 - 27 cm**
- Montirajte drugi držač kabela (D) na donjem dijelu upravljača.
- Umetnite uže za zaustavljanje motora (2) u oba držača kabela kako je prikazano na slici. Zatvorite jezičac (6) i pustite ga da se uklopi.

7.2 Vješanje i skidanje pokretačkog užeta

- Prije vješanja i skidanja pokretačkog užeta izvucite utikač svjećice iz motora s unutarnjim izgaranjem, a zatim ga po potrebi ponovno postavite.

Vješanje:

- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i držite ga.
- Pokretačko uže (2) polako izvucite i držite. Pustite stremen za zaustavljanje motora.
- Objesite pokretačko uže (2) na vodilicu užeta (3).

Skidanje:

- Skinite pokretačko uže (2) s vodilice užeta (3) i polako ga vraćajte.

7.3 Gorivo i motorno ulje

Izbjegnite štete na uređaju!
Prije prvog pokretanja motor treba napuniti motornim uljem. Za punjenje motornim uljem tj. gorivom upotrijebite odgovarajuće pomagalo (npr. lijevak).

Motorno ulje:

Informacije o odobrenom motornom ulju i količini punjenja ulja pronaći ćete u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.
Redovito provodite kontrolu razine ulja (pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem).
Treba izbjegavati da razina ulja bude ispod ili iznad propisane razine.
Zatvarač spremnika za ulje propisno čvrsto pritegnite prije puštanja u rad motora s unutarnjim izgaranjem.

Gorivo:

Preporuka:
svježe gorivo priznate marke, bezolovni benzin.
Podatke o kvaliteti goriva (broj oktana) možete naći u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

7.4 Preklapanje upravljača

Opasnost od uklještenja!
Otpuštanjem okretnih ručica (1) može se preklopiti gornji dio upravljača. Stoga tijekom otpuštanja okretnih ručica gornji dio upravljača (2) stalno držite jednom rukom na najvišem mjestu.

Transportni položaj – za uštedu prostora prilikom transporta i čuvanja:

- Skinite pokretačko uže. (⇨ 7.2)
- Okretne ručice (1) odvrnite toliko da se mogu slobodno pomicati i preklopite gornji dio upravljača (2) prema naprijed te ga odložite na uređaj.

Slobodna okretanja u navojima plosnatih okruglih vijaka sprječavaju da se okretne ručice samostalno do kraja ne odvrnu od vijaka (zaštita od gubitka).

Radni položaj – za guranje uređaja:

- Otklopite gornji dio upravljača (2) prema natrag i držite ga jednom rukom.
- Stegnite okretne ručice (1).
- Ovjesite pokretačko uže. (⇨ 7.2)

7.5 Jedinica za prozračivanje

Spuštanje jedinice za prozračivanje u radni položaj:

Opasnost od ozljeda!
Prozračivač se prilikom spuštanja rotirajuće jedinice za prozračivanje pomiče prema naprijed.

- Polugu jedinice za prozračivanje (1) postavite u radni položaj u smjeru strelice kako je prikazano na slici. Jedinica za prozračivanje spustit će se na postavljenu radnu dubinu. (⇨ 7.6)

Podizanje jedinice za prozračivanje u transportni položaj:

- Polugu jedinice za prozračivanje (1) dovedite u transportni položaj i pustite da se uklopi.

7.6 Namještanje radne dubine

Može se namjestiti **šest** različitih radnih dubina.

Stupanj 1:
najmanja radna dubina

Stupanj 6:
najveća radna dubina

Raspon namještanja: **25 mm**.

- **1** Polugu jedinice za prozračivanje (1) dovedite u transportni položaj i pustite da se uklopi. (⇨ 7.5)
- **2** Namjestite željenu radnu dubinu pomoću okretne ručice (2).

Napomena:

– Postupak prozračivanja uvijek započnite s najmanjom radnom dubinom (**stupanj 1**). Ako je rezultat prozračivanja nedovoljan, postepeno povećavajte radnu dubinu.

– **Istrošenost noža** može se izjednačiti odabirom veće radne dubine.

– Stupnjeve 5 i 6 ne biste trebali upotrebljavati ako stroj ima nove noževe jer bi u tom slučaju prilikom prozračivanja moglo doći do oštećenja korijena trave.

Radna dubina ovisi o istrošenosti noževa i tlu. Rotacijom noževa i vlastitom težinom prozračivač se pritišće prema površini travnjaka: Na mekom će tlu on stoga dublje prodirati u tlo nego što će to činiti na čvršćoj podlozi.

8. Napomene uz rad

8.1 Napomene uz postupak prozračivanja

Trava bi **redovitim postupkom prozračivanja** trebala postati manje osjetljiva na sušu, vrućinu i hladnoću. Godišnji postupak dovođenja zraka u tlo čini travu otpornijom na bolesti, a osim toga uklanjaju se tvrda mjesta tla i izgažene površine (nastale zbog igre loptom, zabava ili proslava). – Trava nakon toga raste ravnomjerno te je zelenija.

Ispravno vrijeme:

Najbolje vremensko razdoblje za provođenje godišnjeg postupka prozračivanja jest proljeće.
Ako se travnata površina obrađuje prozračivačem više od jednom godišnje, onda se ne bi trebalo vršiti prozračivanje u vrućim ljetnim mjesecima niti nakon sredine jeseni.

Trava nakon postupka prozračivanja treba nekoliko tjedana za obnovu. Postupak prozračivanja za vrijeme faze rasta u proljeće stoga je optimalan.

Travnate površine koje su jako prorasle filcom trave trebalo bi obrađivati dvaput godišnje: prvi put u proljeće i još jednom u jesen.

Priprema travnate površine:

Prije prozračivanja travu treba pokositi na visinu od oko 2 do 3 cm.
Što je trava kraće pokošena, to se bolje može provoditi postupak prozračivanja.

Trava ne smije biti svježe posijana, mokra ili presuha.

Savjeti za optimalan radni rezultat:

- Tlo samo zarežite kako ne biste oštetili korijen trave. (⇨ 7.6)
- Prozračivač vodite u ravnim, paralelnim stazama.
- Održavajte ravnomjernu brzinu rada.
- Prije okretanja uvijek dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj. (⇨ 7.5)
- Izbjegavajte dulje zadržavanje na jednom mjestu.
- Kod prejako prorasle trave prođite prozračivačem još jednom poprijeko preko prve staze.

Nakon postupka prozračivanja:

- Travnatu površinu temeljito očistite od materijala nastalog prozračivanjem.
- Pognojite travu i eventualno posijte travu na nastala prazna mjesta.
- Travnatu površinu obilno zalijte vodom.

8.2 Radno područje rukovatelja

- Prilikom pokretanja i tijekom rada motora s unutarnjim izgaranjem rukovatelj se iz sigurnosnih razloga uvijek mora nalaziti u radnom području iza upravljača. Uvijek poštujte sigurnu udaljenost koju nameće upravljač.
- Prozračivačem smije rukovati isključivo jedna osoba; drugi se moraju držati podalje od opasnog područja. (⇨ 4.)

8.3 Kada jedinica za prozračivanje blokira

- Odmah isključite motor s unutarnjim izgaranjem i izvucite utikač svjećice.
- Zatim pregledajte ima li oštećenja na stroju, posebno na jedinici za prozračivanje, i uklonite uzrok smetnje.

9. Sigurnosne naprave

Uređaj je opremljen brojnim sigurnosnim napravama radi sigurne upotrebe i zaštite od nestručnog rukovanja.

Opasnost od ozljeda!
Ako dođe do kvara na određenoj sigurnosnoj napravi, uređaj se ne smije stavljati u pogon. Obratite se ovlaštenom servisu, VIKING preporučuje ovlašteni servis tvrtke VIKING.

9.1 Zaštitne naprave

Prozračivač je opremljen zaštitnim napravama koje sprječavaju nehotični kontakt s noževima i izbačenim materijalom nastalim prozračivanjem. Tu se ubrajaju kućište, zaklopka za izbacivanje i pravilno montiran upravljač.

9.2 Stremen za zaustavljanje motora

Prozračivač je opremljen napravom za zaustavljanje motora.

Tijekom rada motor s unutarnjim izgaranjem gasi se otpuštanjem stremena za zaustavljanje motora (10).

10. Pokretanje uređaja

10.1 Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem

Opasnost od ozljeda!
Motor s unutarnjim izgaranjem pokrenite samo ako se jedinica za prozračivanje nalazi u transportnom položaju.
Prozračivač nikada nemojte nakretati za pokretanje motora.

Nakon pokretanja motor s unutarnjim izgaranjem radi s optimalnim radnim brojem okretaja zahvaljujući fiksno podešenom gasu.

- Provjerite razinu ulja i goriva. (⇨ 7.3)
- **1** Pritisnite stremen za zaustavljanje motora (1) prema upravljaču i držite ga.
- **2** Polako izvucite pokretačko uže (2) do kompresijskog otpora. Zatim snažno i brzo povucite za jednu duljinu ruke. Polako vratite pokretačko uže (2) tako da se opet može namotati.

- Ponavljajte postupak sve dok se motor s unutarnjim izgaranjem ne pokrene.
- Zatim za prozračivanje spustite jedinicu za prozračivanje u radni položaj i obradite travnatu površinu. (⇨ 7.5)

10.2 Gašenje motora s unutarnjim izgaranjem

- Jedinicu za prozračivanje dovedite u transportni položaj. (⇨ 7.5)
- Pustite stremen za zaustavljanje motora (1). Motor s unutarnjim izgaranjem i nož prozračivača zaustavljaju se nakon kratkog zaustavnog vremena.

11. Održavanje

11.1 Općenito

Opasnost od ozljeda!
Obratite pozornost na sigurnosne napomene u poglavlju „Za vašu sigurnost“ (⇨ 4.).

Godišnje održavanje koje obavlja ovlašteni serviser:

Prozračivač bi jednom godišnje trebao provjeriti ovlašteni serviser. VIKING preporučuje VIKING ovlaštenog servisera.

11.2 Čišćenje uređaja

Interval održavanja:
Nakon svake uporabe

Temeljitom njegom uređaj se štiti od oštećenja i produžuje se vijek trajanja.

- Postavite prozračivač na čvrstu, vodoravnu i ravnu podlogu.
- Prije podizanja u položaj za čišćenje skinite prihvatnu košaru (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke) i ispraznite spremnik za gorivo.
- **Položaj za čišćenje:**
  Preklopite gornji dio upravljača (1) i podignite (⇨ 7.4) zaklopku za izbacivanje (2). Podignite prozračivač s prednje strane podizanjem ručke za nošenje (3). Prozračivač postavite kako je prikazano na slici, a gornji dio upravljača ostavite da leži na tlu.
- Uređaj očistite s malo vode uz pomoć četke ili krpe. Očistite nataložene ostatke drvenim štapom. Prema potrebi upotrijebite specijalno sredstvo za čišćenje (npr. STIHL specijalno sredstvo za čišćenje).
- Nikada nemojte usmjeravati mlaz vode ili visokotlačnu prskalicu na dijelove motora s unutarnjim izgaranjem, klinasti remen, brtve i ležajeve.
- Očistite jedinicu za prozračivanje i rashladna rebra motora s unutarnjim izgaranjem.

11.3 Jedinica za prozračivanje

Opasnost od ozljeda!
Istrošeni noževi mogu se odlomiti i izazvati teške ozljede. Održavanje se stoga mora provoditi strogo po propisima.

Interval održavanja:
Prije svake upotrebe

- Podignite prozračivač u položaj za čišćenje. (⇨ 11.2)
- Provjerite istrošenost, čvrsto sjedište, napuknuća i ostala oštećenja na jedinici za prozračivanje (koja se sastoji od vratila noža, noževa, matica, podloški i odstojnih čahura).

Kontrola istrošenosti:

Noževe treba zamijeniti ako se tlo ne zarezuje čak i u većoj radnoj dubini (stupanj 6). Noževi se uvijek moraju mijenjati u kompletu.
Noževe nikada nemojte dodatno brusiti!

Neispravne ili istrošene dijelove dajte na popravak odn. zamjenu ovlaštenom serviseru. VIKING preporučuje VIKING ovlaštenog servisera.

11.4 Kotači

Ležajevi kotača ne zahtijevaju nikakvo održavanje.

11.5 Motor s unutarnjim izgaranjem

Interval održavanja:

Pogledajte upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Opće napomene:

Pridržavajte se napomena za rukovanje i održavanje koje možete naći u priloženim uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Za dugi vijek uporabe osobito su važni dostatna razina ulja te redovita zamjena filtara ulja i zraka.

Preporučene intervale za zamjenu ulja te informacije o motornom ulju i potrebnoj količini ulja također možete pronaći u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

Rashladna rebra moraju se stalno održavati čistima kako bi se osiguralo dovoljno hlađenje motora s unutarnjim izgaranjem.

11.6 Skladištenje i zimska pauza

- Prozračivač skladištite u suhoj, zatvorenoj prostoriji u kojoj nema puno prašine. Pripazite da uređaj bude izvan dohvata djece.
- Skladištite prozračivač samo u stanju sigurnom za rad, po potrebi preklopite upravljač.
- Sve matice, svornjake i vijke održavajte čvrsto stegnutima, obnovite nečitljive napomene s opasnostima i upozorenjima na uređaju, provjerite istrošenost i oštećenja na čitavom stroju i prihvatnoj košari (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke). Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Eventualne smetnje na uređaju treba u pravilu ukloniti prije skladištenja.

Kod duljeg perioda neuporabe prozračivača (zimske stanke) dodatno treba obratiti pozornost na sljedeće točke:

- Pažljivo očistite sve vanjske dijelove uređaja, naročito rashladna rebra.
- Dobro nauljite, odn. namastite sve pokretne dijelove.
- Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač (npr. pustite uređaj da radi dok se ne isprazne).
- Odvijte svjećicu i u motor s unutarnjim izgaranjem ulijte pribl. 3 cm³ motornog ulja kroz otvor za svjećicu. Nekoliko puta pokrenite motor s unutarnjim izgaranjem bez svjećice.

Opasnost od požara!
Utikač svjećice držati podalje od otvora za svjećice (opasnost od zapaljivanja).

- Ponovno umetnite svjećicu.
- Provedite zamjenu ulja u skladu s uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.
- Dobro pokrijte motor s unutarnjim izgaranjem i odložite uređaj u uspravnom položaju u suhom prostoru bez prašine te u normalnom položaju (na četiri kotača).

12. Transport

12.1 Transport

Opasnost od ozljeda!
Prije transporta obratite pozornost na poglavlje „Za vašu sigurnost“. (⇨ 4.)
Nosite uređaj samo uz pomoć još jedne osobe. Pri tome uvijek obucite odgovarajuću zaštitnu odjeću (zaštitne cipele, čvrste rukavice).
Prije podizanja, odn. transporta izvucite utikač svjećice.

Nošenje uređaja:

- Prozračivač moraju nositi dvije osobe. Uvijek pazite da dijelovi tijela, posebice stopala i noge, budu dovoljno udaljeni od noževa.
  Podižite, odnosno nosite uređaj držeći ga za ručku za nošenje (1) i za gornji dio upravljača (2), odnosno ako je gornji dio upravljača preklopljen, za donje dijelove upravljača (3).

Vezanje uređaja:

- Osigurajte prozračivač i prihvatnu košaru (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke) na teretnoj platformi odgovarajućim pričvrsnim sredstvima. Uređaj transportirajte samo dok stoji na kotačima.
- Pričvrstite užad odn. remenje na donjim dijelovima upravljača (3), na prednjoj osovini (4) i na potpornju kućišta ispod zaklopke na izbacivanje (5).

13. Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta

Važne napomene za održavanje i njegu skupine proizvoda

Prozračivač, ručno vođen, s motorom s unutarnjim izgaranjem (LB)

Za materijalne štete i štete nanesene osobama koje su nastale zbog nepoštovanja naputaka u uputama za rukovanje, posebice u svezi sa sigurnošću, rukovanjem i održavanjem ili zbog uporabe neodobrenih dogradnih ili rezervnih dijelova, tvrtka VIKING ne preuzima odgovornost.

Molimo vas da svakako obratite pozornost na sljedeće važne napomene kako biste izbjegli štete i pretjerano trošenje na svojem VIKING uređaju:

1. Potrošni dijelovi

Neki dijelovi VIKING uređaja podliježu uobičajenom trošenju čak i pri pravilnoj uporabi te se, ovisno o načinu i duljini uporabe, moraju pravovremeno zamijeniti.

Između ostalog u to se ubrajaju :

– Nož

– Klinasti remen

– Prihvatna košara (dodatni pribor – nije sadržan u opsegu isporuke)

2. Poštovanje specifikacija navedenih u ovim uputama za uporabu

Korištenje, održavanje i skladištenje VIKING uređaja morate dosljedno provoditi kako je opisano u ovom priručniku. Za bilo kakvu štetu koja je nastala uslijed nepoštovanja sigurnosnih mjera te napomena za rukovanje i održavanje odgovornost snosi sam korisnik.

To se osobito odnosi na:

– izmjene na proizvodu koje VIKING nije odobrio.

– uporabu pogonskih tvari koje VIKING nije odobrio (za maziva, benzin i motor s unutarnjim izgaranjem pogledajte specifikacije proizvođača).

– uporabu alata ili pribora koji nije dozvoljen, prikladan za uređaj ili je loše kvalitete.

– neprimjerenu, odnosno neodgovarajuću uporabu proizvoda.

– uporabu proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe.

– posljedične štete nastale uporabom proizvoda s neispravnim dijelovima.

3. Radovi na održavanju

Redovito provodite sve radove navedene u poglavlju "Održavanje".

Ako korisnik ne može sam obaviti radove održavanja, treba se obratiti ovlaštenom servisu.

VIKING preporučuje da obavljanje radova na održavanju i popravke prepustite ovlaštenom servisu tvrtke VIKING.

Ovlašteni serviseri tvrtke VIKING redovito se školuju i raspolažu tehničkim informacijama.

Nepoštovanje navedenih mjera može prouzročiti štete za koje, u tom slučaju, odgovornost snosi sam korisnik.

Između ostalog, u to se ubrajaju:

– korozija i druga oštećenja koja su nastala zbog neodgovarajućeg skladištenja uređaja.

– štete na uređaju uslijed uporabe rezervnih dijelova slabije kvalitete.

– štete nastale kao posljedica nepravodobnog ili nedovoljnog održavanja, odnosno štete nastale zbog održavanja ili popravaka koji nisu obavljeni u ovlaštenim servisnim radionicama.

14. Zaštita okoliša

Materijal nastao prozračivanjem ne baca se u otpad nego se kompostira.

Pakiranje, uređaj i dodatni pribor proizvedeni su od reciklirajućih materijala i u skladu s time ih treba zbrinuti.

Razdvojenim, ekološkim zbrinjavanjem ostataka materijala potiče se ponovna upotreba sirovina. Iz tog se razloga uređaj zbrinjava na odgovarajući način nakon isteka uobičajenog vijeka trajanja. Prilikom odlaganja obratite pozornost na upute u poglavlju „Odlaganje“. (⇨ 4.9)

Za informacije o pravilnom zbrinjavanju bačenih proizvoda obratite se centru za reciklažu ili svom ovlaštenom serviseru.

15. Uobičajeni rezervni dijelovi

Komplet noževa:
6290 007 1000

16. Dodatni pribor

Prihvatna košara **AFK 050**:
6910 700 9600

17. EU izjava o usklađenosti proizvođača

Mi,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

izjavljujemo uz punu odgovornost da stroj

Prozračivač, ručno vođen s motorom s unutarnjim izgaranjem (LB),

Marka	**VIKING**
Vrsta	LB 540.1
Serijska oznaka	6290

Ispunjava sljedeće direktive EZ-a:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Proizvod je razvijen u skladu sa sljedećim normama:
EN 13684

Primijenjeni postupak procjene usklađenosti:
Dodatak V (2000/14/EC)

Naziv i adresa prijavljenog tijela:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Izrada i pohrana tehničke dokumentacije:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Godina proizvodnje i serijski broj navedeni su na tipskoj pločici uređaja.

Izmjerena razina zvučne snage:
92,0 dB(A)

Jamčena razina zvučne snage:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Voditelj Odjela konstrukcije

VIKING GmbH obvezuje se da će preko svog uvoznika opskrbljivati tržište rezervnim dijelovima i servisom sljedećih 7 godina. Uvoznik je trenutno UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

18. Tehnički podaci

LB 540.1

Serijska oznaka	6290
Motor, izvedba	4-taktni motor s unutarnjim izgaranjem
Vrsta	Kohler XT6.75
Nazivna snaga kod nazivnog broja okretaja	2,2 - 2800 kW - o/min
Obujam	149 ccm
Spremnik za gorivo	1,4 l
Naprava za pokretanje	Pokretanje užetom
Uređaj za prozračivanje tla	14 fiksno montiranih okomitih noževa
Pogon noževa prozračivača	trajni
Broj okretaja motora	2800 o/min
Radna širina	38 cm
Radna dubina	6 stupnjeva, raspon namještanja 25 mm
Promjer prednjeg kotača	180 mm
Promjer stražnjeg kotača	180 mm
Dužina	131 cm
Širina	54 cm
Visina	111 cm
Težina	33 kg

Emisije buke:

Prema Direktivi 2000/14/EC:

Jamčena razina zvučne snage L_{WAd}	94 dB(A)

Prema Direktivi 2006/42/EC:

Razina zvučnog tlaka na radnom mjestu L_{pA}	81 dB(A)
Nesigurnost K_{pA}	2 dB(A)

Vibracije na rukama:

Navedena karakteristična vrijednost vibracija prema normi EN 12096:

Izmjerena vrijednost a_{hw}	4,12 m/s^2
Nesigurnost K_{hw}	2,06 m/s^2

Mjerenje prema normi EN 20643

19. Traženje pogrešaka

🛠 Eventualno potražite ovlašteni servis, VIKING preporučuje ovlašteni servis tvrtke VIKING.

🕮 Razina motornog ulja (vidi upute za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem).

Smetnja:
Motor s unutarnjim izgaranjem se ne pokreće

Mogući uzrok:
- Stremen za zaustavljanje motora nije aktiviran
- Nema goriva u spremniku; vod goriva začepljen
- Jedinica za prozračivanje ne nalazi se u transportnom položaju
- Loše, onečišćeno ili staro gorivo u spremniku
- Zračni filter prljav
- Utikač svjećice svučen sa svjećice; kabel za paljenje loše pričvršćen na utikaču
- Svjećica začađena ili oštećena; pogrešan razmak elektroda

Pomoć:
- Pritisnite stremen za zaustavljanje motora prema upravljaču i držite ga (⇨ 10.1)
- Dopunite gorivo; očistite vod goriva (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj (⇨ 7.5)
- Uvijek upotrijebite svježe gorivo priznate marke, bezolovni benzin; očistite rasplinjač (🕮), (🛠)
- Očistite zračni filter (🕮), (🛠)

– Nataknite utikač svjećice; provjerite spoj između kabela paljenja i utikača (🕮), (🛠)
– Očistite ili zamijenite svjećicu; namjestite razmak elektroda (🕮), (🛠)

Smetnja:
Otežano pokretanje ili slabljenje snage motora s unutarnjim izgaranjem

Mogući uzrok:
– Jedinica za prozračivanje ne nalazi se u transportnom položaju
– Kućište prozračivača začepljeno
– Košnja s prevelikom radnom dubinom, odnosno uz prebrzo kretanje
– Voda u spremniku za gorivo ili u rasplinjaču; rasplinjač je začepljen
– Spremnik za gorivo prljav
– Zračni filter prljav
– Svjećica začađena

Pomoć:
– Dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj (⇨ 7.5)
– Očistite kućište prozračivača (izvucite utikač svjećice!) (⇨ 11.2)
– Namjestite manju radnu dubinu, odnosno smanjite brzinu kretanja (⇨ 7.6)
– Ispraznite spremnik za gorivo, očistite vod goriva i rasplinjač (🕮), (🛠)
– Očistite spremnik za gorivo (🕮), (🛠)
– Očistite zračni filter (🕮), (🛠)
– Očistite svjećicu (🕮), (🛠)

Smetnja:
Motor s unutarnjim izgaranjem previše se zagrijava.

Mogući uzrok:
– Preniska razina ulja u motoru s unutarnjim izgaranjem.
– Rashladna rebra prljava.

Pomoć:
– Provjerite razinu ulja, po potrebi zamijenite motorno ulje. (⇨ 7.3)
– Očistite rashladna rebra. (⇨ 11.2)

Smetnja:
Jake vibracije tijekom rada

Mogući uzrok:
– Jedinica je za prozračivanje neispravna
– Pričvršćenje motora s unutarnjim izgaranjem labavo

Pomoć:
– Provjerite i po potrebi popravite noževe, vratilo noža, spoj, čahure razmaka i ležajeve jedinice za prozračivanje (⇨ 11.3), (🛠)
– Pritegnite motor s unutarnjim izgaranjem (🛠)

Smetnja:
Loš radni rezultat

Mogući uzrok:
– Noževi su namješteni preduboko (ogoljela mjesta, visoki udio trave u materijalu nastalom prozračivanjem)
– Noževi su namješteni previsoko (ne uklanja se dovoljno ili se uopće ne uklanja filc trave)
– Noževi su dosegli granicu istrošenosti
– Klinasti je remen neispravan, istrošen ili preslabo stegnut

Pomoć:
– Smanjite radnu dubinu (⇨ 7.6)
– Povećajte radnu dubinu (⇨ 7.6)
– Zamijenite noževe (⇨ 11.3), (🛠)
– Zamijenite klinasti remen (🛠)

Smetnja:
Noževi se ne okreću

Mogući uzrok:
– Klinasti je remen neispravan
– Jedinica je za prozračivanje neispravna

Pomoć:
– Zamijenite klinasti remen (🛠)
– Popravite jedinicu za prozračivanje (⇨ 11.3), (🛠)

Smetnja:
Jedinica za prozračivanje ne može se podići odn. spustiti

Mogući uzrok:
– Uže je neispravno ili otkvačeno

Pomoć:
– Zamijenite odn. popravite uže (🛠)

Smetnja:
Radna se dubina ne može namjestiti

Mogući uzrok:
– Jedinica za prozračivanje nalazi se u radnom položaju
– Okretna je ručica ili element za namještanje neispravan

Pomoć:
– Dovedite jedinicu za prozračivanje u transportni položaj (⇨ 7.5)
– Popravite okretnu ručicu odn. element za namještanje (🛠)

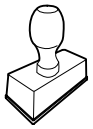
20. Servisni plan

20.1 Potvrda predaje

Model: _____

Serijski broj:

Datum: ___ ___ _____



Sljedeći servis

Datum: ___ ___ _____

20.2 Potvrda servisa

15

Prilikom radova održavanja dajte ove upute za uporabu svom ovlaštenom VIKING serviseru.
On na označenim poljima potvrđuje da su provedeni servisni radovi.

Datum obavljenog servisa

Datum sljedećeg servisa

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

srdečně Vám děkujeme, že jste se rozhodli pro kvalitní výrobek firmy VIKING.

Tento výrobek byl zhotoven nejmodernějšími výrobními postupy při dodržování rozsáhlých opatření pro zajištění jakosti, neboť náš cíl je dosažen teprve tehdy, jste-li se svým strojem spokojeni.

Máte-li dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se prosím na svého prodejce nebo přímo na naši obchodní společnost.

Hodně spokojenosti s Vaším strojem VIKING Vám přeje

Dr. Peter Pretzsch

Vedení podniku

1. Obsah

O tomto návodu k použití **309**
Všeobecně 309
Návod ke čtení tohoto návodu k použití 310
Popis stroje **310**
Pro vaši bezpečnost **310**
Všeobecně 310
Tankování – manipulace s benzínem 311
Oděv a příslušenství 312
Transportování stroje 312
Před zahájením práce 313
Během práce 313
Údržba a opravy 315
Uskladnění při delších provozních přestávkách 316
Likvidace použitých materiálů 316
Popis symbolů **317**
Rozsah dodávky **317**
Příprava stroje k provozu **317**
Montáž vodicího držadla 317
Zavěšení a vyvlečení startovacího lanka 318
Palivo a motorový olej 318
Sklopení vodicího držadla 318
Vertikutační jednotka 318
Nastavení pracovní hloubky 318
Pokyny pro práci **319**
Pokyny pro vertikální prořezávání 319
Pracovní oblast obsluhy 319
Když je vertikutační jednotka zablokována 320
Bezpečnostní zařízení **320**
Ochranná zařízení 320
Páka pro zastavení motoru 320
Uvedení stroje do provozu **320**
Nastartování spalovacího motoru 320
Vypnutí spalovacího motoru 320
Údržba **320**
Všeobecně 320
Čištění stroje 320
Vertikutační jednotka 321
Kola 321
Spalovací motor 321
Uskladnění stroje a zimní přestávka 321
Přeprava stroje **322**
Transportování stroje 322
Opatření pro minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod **322**
Ochrana životního prostředí **323**
Běžné náhradní díly **323**
Příslušenství **323**
CE - Prohlášení výrobce o shodě **323**
Technické údaje **323**
Hledání závad **324**
Servisní plán **325**
Potvrzení předání 325
Potvrzení servisu 325

2. O tomto návodu k použití

2.1 Všeobecně

Tento návod k použití je považován za **originální návod k použití** výrobce ve smyslu směrnice ES 2006/42/EC.

Společnost VIKING neustále pracuje na dalším technickém vývoji a rozšiřování programu svých výrobků, a proto si

vyhrazujeme právo na změny v obsahu dodávek co do formy, konstrukce nebo vybavení produktů.
Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto katalogu nemohou být z tohoto důvodu vyvozeny žádné právní nároky.

Tento návod k použití je chráněn autorským právem. Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo k rozmnožování textu, překladu a zpracování elektronickými systémy.

2.2 Návod ke čtení tohoto návodu k použití

Obrázky a texty popisují určité manipulační kroky.

V návodu k použití jsou vysvětleny také veškeré obrázkové symboly umístěné na stroji.

Směr pohledu:

Směr pohledu při označení směru „**vlevo**“ a „**vpravo**“ je v tomto návodu k použití definován takto:
Obsluha stojí za strojem a dívá se dopředu ve směru jízdy.

Odkaz na příslušnou kapitolu:

Šipka ukazuje na související kapitoly a podkapitoly, ve kterých lze najít další vysvětlení. V následujícím příkladu je uveden odkaz na příslušnou kapitolu:
(⇨ 2.1)

Označení jednotlivých textových bloků:

Popsané pokyny mohou být označeny podle následujících příkladů.

Manipulační kroky vyžadující přímý zákrok obsluhy:

- Pomocí šroubováku uvolněte šroub (1), stiskněte páku (2)...

Všeobecný výčet:

– Použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích

Texty se zvláštním významem:

Textové bloky se zvláštním významem jsou za účelem zdůraznění zvláštního významu označeny v návodu k použití jedním z následujících symbolů.

Nebezpečí!
Nebezpečí nehody a těžkých úrazů osob. Zde je nutno dodržovat určitá pravidla nebo se něco zakazuje.

Varování!
Nebezpečí úrazu osob. Dodržováním předepsaných pravidel lze možným nebo pravděpodobným úrazům zabránit.

Pozor!
Dodržováním předepsaných pravidel lze zabránit lehkým úrazům, resp. vzniku materiálních škod.

Upozornění
Informace pro lepší využití funkcí stroje a pro zabránění případné nesprávné obsluhy.

Texty k obrázku:

Obrázky, které vysvětlují použití stroje, se nacházejí na začátku návodu k použití.

Symbol fotoaparátu slouží k propojení určitého obrázku v obrázkové části s odpovídajícím textem v návodu k použití.

3. Popis stroje

1 Horní díl vodicího držadla s ovládacími prvky
2 Příchytka kabelu
3 Startovací lanko
4 Křídlová matice
5 Typový štítek se sériovým číslem
6 Skříň
7 Držadlo pro nošení
8 Spalovací motor
9 Vyhazovací klapka
10 Páka pro zastavení motoru
11 Otočný knoflík pro regulaci pracovní hloubky
12 Páka vertikutační jednotky

4. Pro vaši bezpečnost

4.1 Všeobecně

Při práci se strojem bezpodmínečně dodržujte tyto bezpečnostní předpisy.

Před prvním uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte celý návod k použití. Návod k použití pečlivě uložte pro pozdější potřebu.

Dodržujte pokyny pro obsluhu a údržbu, které jsou uvedeny ve zvláštním návodu k použití spalovacího motoru.

Tato bezpečnostní opatření je nutno bezpodmínečně dodržovat v zájmu vaší vlastní bezpečnosti, avšak jejich výčet není konečný. Používejte stroj vždy s rozumem a s vědomím zodpovědnosti a pamatujte na to, že uživatel zodpovídá za úrazy dalších osob nebo poškození jejich majetku.

Důkladně se seznamte s ovládacími prvky a použitím stroje.

Stroj smí používat pouze osoby, které si přečetly návod k použití a jsou obeznámeny s ovládáním stroje. Před prvním uvedením stroje do provozu musí uživatel absolvovat odborné a praktické zaškolení. Uživateli musí být ze strany prodejce nebo jiné odborně způsobilé osoby vysvětleno, jak se musí stroj obsluhovat.

Při tomto zaškolení musí být uživateli zvláště zdůrazněno, že je pro práci se strojem nezbytná nejvyšší opatrnost a koncentrace.

Riziko smrti udušením!
Děti by se mohly při hře s obalovým materiálem udusit. Bezpodmínečně tedy zabraňte dětem v přístupu k obalovému materiálu.

Stroj včetně všech nástaveb svěřujte, resp. půjčujte pouze osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou důkladně seznámeny. Návod k použití je součástí stroje a musí být vždy předán společně s ním.

Stroj používejte pouze tehdy, pokud jste odpočinutí a v dobré tělesné i duševní kondici. V případě, že jste zdravotně handicapováni, měli byste se dotázat svého lékaře, zda smíte se strojem pracovat. Se strojem se nesmí pracovat po požití alkoholu, drog nebo léků, které ovlivňují reakční schopnost.

Přístroj by neměly používat děti, osoby s omezenými tělesnými, senzorickými nebo duševními schopnostmi, nezkušené osoby ani osoby, které se neseznámily s pokyny k obsluze stroje.

Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo mládeži do 16 let. Místními předpisy může být minimální věk obsluhy stroje upraven jinak.

Použití v souladu s určením:
Stroj je určen pouze pro vertikální prořezávání. Jiné použití není dovoleno, jinak hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození stroje.

Stroj je koncipován pro soukromé využití.

Pozor – nebezpečí úrazu!
Pro zabránění nebezpečí úrazu uživatele se stroj nesmí používat pro následující práce (výčet příkladů není úplný):

- stříhání houští, živých plotů a křoví,
- sekání popínavých rostlin,
- údržbu trávníků na střechách a v balkónových květinových truhlících,
- drcení a rozmělnění odřezků větví stromů a keřů,
- čištění chodníků (vysávání, vyfukování),
- vyrovnávání nerovností půdy, jako např. krtinců,
- transportování směsi materiálů po vertikutaci, vyjma sběrného koše, který je k tomu určen (příslušenství, není součástí dodávky).

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno, s výjimkou odborné montáže příslušenství schváleného firmou VIKING, provádět na stroji jakékoliv změny, kromě toho má takové jednání za následek zrušení všech nároků vyplývajících ze záruky. Informace o schváleném příslušenství obdržíte u vašeho odborného prodejce VIKING.

Zejména je zakázána jakákoliv manipulace se strojem, která by změnila výkon nebo otáčky spalovacího motoru.

Se strojem není dovoleno transportovat žádné předměty, zvířata nebo osoby, obzvláště děti.

Při použití stroje na veřejných zelených plochách, v parcích, na sportovištích, veřejných komunikacích a v zemědělském či lesním hospodářství se musí pracovat s nejvyšší opatrností.

Pozor! Zdraví škodlivé vibrace! Nadměrné zatížení vibracemi může mít za následek ohrožení krevního oběhu nebo nervové soustavy, obzvláště u osob s problematickým krevním oběhem.
Pokud se objeví symptomy, které by mohly být vyvolány následkem vibrací, obraťte se na lékaře.
K těmto příznakům, vyskytujícím se převážně v prstech, rukou nebo v zápěstí, patří např. (výčet příkladů je neúplný):

- necitlivost,
- bolesti,
- svalová slabost,
- změny zabarvení pokožky,
- nepříjemné brnění.

4.2 Tankování – manipulace s benzínem

Nebezpečí ohrožení života!
Benzín je jedovatý a vysoce zápalný.

Benzín uchovávejte jen v nádobách (kanystrech) k tomu určených a schválených. Uzavírací víčka palivových nádrží se vždy musí řádně našroubovat a pevně dotáhnout. Poškozené uzávěry nádrže je nutno z bezpečnostních důvodů vždy vyměnit.

Nikdy nepoužívejte nápojové láhve nebo podobné nádoby pro účely likvidace nebo skladování provozních hmot jako např. motorového paliva. Mohlo by to svádět osoby, zejména děti, k napití z takových láhví či nádob.

Benzín nenechávejte v blízkosti zdrojů jiskření, otevřeného ohně, stálých plamenů, tepelných zdrojů a jiných zápalných zdrojů. Kouření zakázáno!

Tankujte jen venku a během tankování nekuřte.

Před tankováním vypněte spalovací motor a počkejte, až vychladne.

Benzín naplňte ještě před nastartováním spalovacího motoru. Během chodu spalovacího motoru nebo je-li stroj horký, se nesmí otevírat uzávěr nádrže ani doplňovat benzín.

Nádrž s palivem nepřeplňujte!

Nikdy neplňte palivovou nádrž nad spodní okraj plnicího hrdla, aby mělo palivo dostatek místa pro zvětšení objemu. Následně dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití spalovacího motoru.

V případě, že došlo k přetečení benzínu, nastartujte spalovací motor teprve po vyčištění benzínem znečištěné plochy. Vyhněte se jakékoli manipulaci se systémem zapalování, dokud se benzínové páry úplně nevypaří (vytřete do sucha).

Rozlité palivo se vždy musí vytřít do sucha.

Pokud byl benzínem potřísněn oděv, musí se vyměnit.

Stroj s benzínem v nádrži nikdy neuschovávejte v budově. Vznikající benzínové páry mohou přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami a mohou se vznítit.

Pokud je nutno vyprázdnit nádrž, musí se to provést venku.

4.3 Oděv a příslušenství

Při práci vždy používejte pevnou obuv s drsnou podrážkou. Nikdy nepracujte bosí ani například v sandálech.

Při práci vždy používejte ochranné brýle a chrániče sluchu. Tyto pomůcky noste během celého pracovního času.

Při údržbových a čisticích pracích, jakož i při transportu stroje navíc používejte pevné rukavice a dlouhé vlasy si sepněte a zabezpečte je (šátkem na hlavu, čepicí atd.).

Stroj se smí provozovat jen v dlouhých kalhotách a těsně přiléhajícím oblečení.

Nikdy nenoste volné šaty, které by se mohly zachytit o pohybující se díly stroje (ovládací páky) – také žádné šperky, kravaty a šály.

4.4 Transportování stroje

Pro zabránění nebezpečí poranění na ostrých hranách a popálení na horkých dílech stroje pracujte jen v pracovních rukavicích.

Stroj nepřepravujte s běžícím spalovacím motorem.

Před transportováním stroje

- vypněte spalovací motor,
- uveďte vertikutační jednotku do transportní polohy,
- nechejte řezný nůž doběhnout a
- stáhněte nástrčku zapalovací svíčky.

Stroj transportujte jen s ochlazeným spalovacím motorem a bez paliva.

Respektujte hmotnost stroje a podle potřeby používejte pro nakládání vhodné nakládací pomůcky (nakládací plošiny, zdvihací zařízení).

Stroj se společně transportovanými díly stroje (např. sběrným košem dostupným v příslušenství) zajistěte na ložné ploše použitím dostatečně dimenzovaných vázacích prostředků (upínací popruhy, lana atd.).

Při zvedání a přenášení zabraňte kontaktu s noži.

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Transportování stroje“. Zde je popsáno, jak se musí stroj zvedat, resp. pevně upevňovat. (⇨ 12.1)

Při transportu stroje dodržujte platné regionální zákonné předpisy, zejména předpisy o bezpečnosti a zajištění nákladu během transportu a způsobu dopravy předmětů na ložné ploše.

4.5 Před zahájením práce

Je nutno zajistit, aby se strojem pracovaly pouze osoby, které znají návod k použití.

Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte, zda palivová soustava dobře těsní; prohlédněte zejména volně přístupné díly, jako např. palivovou nádrž, uzávěr nádrže a hadicové spoje. Pokud odhalíte netěsnost nebo závadu, spalovací motor nestartujte – **nebezpečí požáru!**
Než uvedete stroj do provozu, zajistěte jeho odbornou opravu u prodejce.

Dodržujte platné místní předpisy pro dobu provozování zahradní techniky se spalovacími motory.

Nepoužívejte stroj na dlážděném nebo štěrkovém povrchu, protože vymrštěný materiál může vést ke zranění.

Pozemek, na kterém se má se strojem pracovat, důkladně překontrolujte a předem odstraňte všechny kameny, klacky, dráty, kosti či jiná cizí tělesa, která by mohla být strojem odmrštěna. Překážky (jako např. pařezy, kořeny) lze ve vysoké trávě snadno přehlédnout.

Označte si proto před zahájením práce se strojem všechny cizí objekty skryté v zatravněné ploše (překážky), které není možné odstranit.

Před použitím stroje se musí vyměnit všechny vadné, opotřebené a poškozené součásti. Nečitelné či poškozené výstražné a bezpečnostní symboly na stroji neprodleně vyměňte za nové. Váš odborný prodejce VIKING má k dispozici náhradní samolepicí varovné symboly a všechny další náhradní díly.

Stroj se smí používat pouze v **provozně bezpečném stavu**. Před každým uvedením stroje do provozu proto zkontrolujte,

– zda je stroj v předepsaném smontovaném stavu,
– zda je vertikutační jednotka v bezvadném stavu (nožový hřídel, řezný nůž, rozpěrná pouzdra a šroubové spojení) – zkontrolujte především jejich bezpečné upevnění, poškození (vruby nebo praskliny) a opotřebení,
– zda jsou bezpečnostní zařízení v bezvadném stavu (např. vyhazovací klapka s pryžovou lištou, skříň, vodicí držadlo, páka pro zastavení motoru) a zda řádně fungují,
– zda není sběrný koš (příslušenství, není součástí dodávky) poškozen a zda je namontován kompletně, poškozený sběrný koš se nesmí používat.

V případě potřeby proveďte veškeré nutné práce, příp. vyhledejte odborného prodejce. Společnost VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

4.6 Během práce

Se strojem nikdy nepracujte, pokud se v nebezpečné oblasti zdržují zvířata nebo osoby, zvláště děti.

Na stroji nainstalované bezpečnostní spínače a bezpečnostní zařízení nesmějí být odstraněny ani přemostěny. Nikdy nefixujte zejména páku pro zastavení motoru na držadle pro ruční vedení stroje (např. přivázáním).

Vodicí držadlo musí být vždy správně namontováno a nesmí se měnit. Stroj nikdy nespouštějte do provozu se sklopeným vodicím držadlem.

Na vodicí držadlo nikdy nezavěšujte žádné předměty (např. pracovní oděv).

Nepracujte se strojem při dešti, bouřce a zejména ne při nebezpečí úderu blesku.

Pracujte jen za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

Na vlhkém podkladu se kvůli snížené stabilitě postoje obsluhy zvyšuje riziko úrazu.
Pracujte obzvláště opatrně, abyste zabránili uklouznutí. Je-li to možné, vyhněte se používání stroje na vlhkém podkladu.

Nenechávejte stroj stát v dešti.

Výfukové plyny:

Nebezpečí života otrávením!
Při nevolnosti, bolesti hlavy, poruše vidění (např. při zmenšení zorného pole), poruše sluchu, závrati, snížení schopnosti koncentrace okamžitě přestaňte pracovat. Tyto příznaky mohou být mimo jiné způsobeny nadměrnou koncentrací výfukových plynů.

Při chodu spalovacího motoru vznikají jedovaté výfukové plyny. Tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu, a jiné škodlivé látky. Spalovací motor se nikdy nesmí uvádět do provozu v uzavřených nebo v neodvětraných místnostech.

Startování:

Při startování stroje postupujte opatrně, podle návodu v kapitole „Uvedení stroje do provozu“ (⇨ 10.1). Spouštění podle těchto pokynů snižuje riziko úrazu.

Nebezpečí úrazu!
Pokud startovací lanko rychle zaskočí zpět, jsou ruka a paže taženy ke spalovacímu motoru rychleji, než je možné startovací lanko pustit. Tímto zpětným rázem může dojít ke zlomeninám, skřípnutí a podvrtnutí.

Při startování dbejte na dostatečnou vzdálenost nohou od řezných nožů.

Při startování se stroj nesmí naklápět.

Nestartujte spalovací motor, pokud není vyhazovací kanál zakrytý vyhazovací klapkou, příp. sběrným košem (příslušenství, není součástí dodávky).

Práce na svazích:

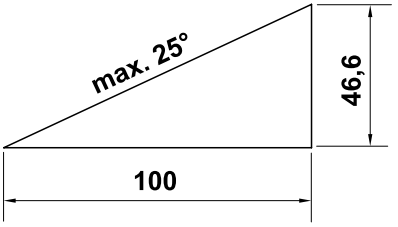
Na svazích se pohybujte vždy napříč sklonu, nikdy podélně.
Pokud uživatel při práci v podélném směru ztratí kontrolu, mohl by jej prořezávající stroj převálcovat.

Buďte obzvlášť opatrní při změně směru jízdy na svahu.

Při práci ve svazích dbejte vždy na dobrý postoj a vyhněte se práci se strojem v nadměrně strmých svazích.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte stroj na svazích s větším stoupáním než 25° (46,6 %). **Nebezpečí úrazu!**

25° sklon svahu odpovídá vertikálnímu stoupání o 46,6 cm na 100 cm horizontální délky.



Při použití stroje na svazích dodržujte pro zajištění dostatečného mazání spalovacího motoru ještě navíc pokyny, uvedené v přiloženém návodu k použití spalovacího motoru.

Pracovní nasazení:

Pozor – nebezpečí úrazu!
Dbejte na to, abyste nohy nebo ruce nikdy nevstrčili do prostoru rotujících částí. Nikdy se nedotýkejte rotujícího řezného nože. Zdržujte se vždy v dostatečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru. Vždy dodržujte bezpečný odstup, který je daný vodicím držadlem stroje.

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat vertikutační jednotku, pokud je stroj v provozu. Nikdy neotvírejte vyhazovací klapku a/nebo nesnímejte sběrný koš (příslušenství, není součástí dodávky), dokud rotují řezné nože. Rotující řezné nože mohou způsobit úraz.

Přes stroj se nenahýbejte a vždy dbejte na to, abyste udržovali rovnováhu a stabilitu.

Stroj veďte jen krokem – při práci se strojem nikdy neutíkejte. Při rychlém vedení stroje můžete zakopnout o překážky nebo uklouznout atd., čímž se zvyšuje nebezpečí úrazu.

Dbejte na to, že při vertikálním prořezávání do větší hloubky, příp. při přejetí nerovností půdy se řezné nože dostanou do většího záběru. Jsou-li řezné nože nastaveny příliš hluboko, může se stát, že se pojezd prořezávače nechtěně zrychlí, což může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem.

Před otáčením stroje vždy nastavte vertikutační jednotku do transportní polohy.

Buďte obzvlášť opatrní při otáčení nebo při přitahování stroje k sobě.
Nebezpečí zakopnutí!

Všechny skryté předměty (zavlažovače trávníku, kolíky, vodní ventily, základy, elektrické kabely apod.) zapuštěné do travního drnu se musí objíždět. Nikdy nejezděte přes tyto předměty.

Pracujete-li v blízkosti svahů, okrajů terénu, příkopů a náspů, používejte stroj s obzvláštní opatrností. Dbejte zejména na dostatečnou vzdálenost od podobných nebezpečných míst.

Pamatujte na to, že po vypnutí motoru trvá ještě několik sekund, než se řezný nůž přestane úplně otáčet.

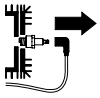
Spalovací motor vypněte a vertikutační jednotku uveďte do transportní polohy:

– před přesunutím, příp. odvezením prořezávače z pracovní plochy,
– před přesunutím prořezávače na plochu bez travního porostu,
– před naklopením stroje za účelem přemístění,
– před nastavením pracovní hloubky,

– před otevřením vyhazovací klapky nebo sejmutím sběrného koše (příslušenství, není součástí dodávky),

– před odchodem od prořezávače, příp. když je stroj bez dozoru,

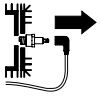
– před natankováním. Tankujte jen při vychladlém spalovacím motoru.
Nebezpečí požáru!



Vypněte spalovací motor, vertikutační jednotku nastavte do transportní polohy a sejměte nástrčku zapalovací svíčky

– předtím, než sklopíte vodicí držadlo

– a než budete stroj nadzvedávat nebo přenášet.



Vypněte spalovací motor, sejměte nástrčku zapalovací svíčky a ujistěte se, zda je řezný nůž zcela v klidu,

– než stroj zkontrolujete, vyčistíte nebo na něm provedete nějaké práce,

– než začnete uvolňovat zablokovanou vertikutační jednotku nebo čistit ucpaný vyhazovací kanál,

– když došlo ke střetu s cizím tělesem. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje, a proveďte nutné opravy předtím, než stroj spustíte a budete s ním pracovat.

– když stroj abnormálně vibruje. V tom případě je nutná okamžitá kontrola.

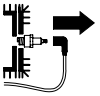
Nebezpečí úrazu následkem vadných součástí!
Silné vibrace zpravidla poukazují na nějakou závadu.
Stroj nesmí být uveden do provozu zejména s poškozenou nebo deformovanou vertikutační jednotkou (nožový hřídel, řezný nůž, rozpěrná pouzdra a šroubové spojení).

Při abnormálních vibracích, příp. po střetu s cizím tělesem zkontrolujte stroj, zvláště vertikutační jednotku (nožový hřídel, řezný nůž, rozpěrná pouzdra a šroubové spojení), skříň a vyhazovací klapku, zda nejsou poškozeny či nemají uvolněné díly, a proveďte nezbytné opravy dříve, než stroj znovu spustíte a zahájíte s ním práci. Pokud vám chybí potřebné znalosti, nechte nutné opravy provést odborníkem – společnost VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

4.7 Údržba a opravy

Před zahájením čištění, nastavení, oprav a údržbářských prací:

- Stroj postavte na rovnou a pevnou zemi,
- vypněte spalovací motor a nechejte jej vychladnout,
- stáhněte nástrčku zapalovací svíčky.



Pozor – nebezpečí úrazu!
Nástrčku zapalovací svíčky umístěte v dostatečné vzdálenosti od zapalovací svíčky, jelikož neúmyslný vznik zapalovací jiskry může mít za následek požár nebo zasažení elektrickým proudem.
Neúmyslný kontakt zapalovací svíčky s nástrčkou zapalovací svíčky může mít za následek nežádoucí naskočení spalovacího motoru.

Nebezpečí úrazu!
Zatažením za startovací lanko se řezné nože začnou otáčet. Dbejte přitom vždy na dostatečný odstup od řezných nožů, především od rukou a nohou, pokud taháte za startovací lanko.

Stroj nechte vychladnout zejména před zahájením prací v oblasti spalovacího motoru, sběrného výfukového potrubí a tlumiče výfuku. Motor může mít teplotu až 80 °C a vyšší. **Nebezpečí úrazu popálením!**

Přímý styk s motorovým olejem může být nebezpečný, kromě toho se nesmí motorový olej rozlít.
VIKING doporučuje svěřit doplňování motorového oleje, resp. výměnu motorového oleje odbornému prodejci VIKING.

Čištění:

Po ukončení práce se musí celý stroj pečlivě vyčistit. (⇨ 11.2)

Usazené zbytky odstraňte dřevěným kolíkem. Spodní stranu stroje vyčistěte kartáčem a vodou.

K čištění stroje nikdy nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení nebo proud vody (např. ostříkáním pomocí zahradní hadice).
Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky. Tyto čisticí prostředky mohou poškodit plastové a kovové díly, a tím negativně ovlivnit bezpečný provoz Vašeho stroje VIKING.

Pro zabránění nebezpečí požáru udržujte oblast otvorů pro chladicí vzduch, chladicích žeber a kolem výfuku vždy v čistém stavu bez zbytků např. trávy, slámy, mechu, listí nebo vytečeného tuku.

Údržbářské práce:

Smí se provádět pouze údržbářské práce, které jsou popsány v tomto návodu k použití, další práce nechejte provést u odborného prodejce.
Potřebujete-li odborné informace nebo nemáte-li k dispozici potřebné nářadí, Váš odborný prodejce Vám **vždy** rád pomůže. VIKING doporučuje nechat provést všechny údržbářské práce a opravy výlučně prostřednictvím odborného prodejce VIKING.
Odborní prodejci VIKING jsou pravidelně školeni a disponují všemi potřebnými technickými informacemi.

Používejte jen nářadí, příslušenství a nástavby, které byly pro tento stroj schváleny firmou VIKING, nebo technicky identické díly, jinak hrozí nebezpečí nehod s ohrožením zdraví osob nebo poškození stroje. V případě dotazů se obracejte na odborného prodejce.

Vlastnosti originálního nářadí, příslušenství a náhradních dílů VIKING jsou optimálně sladěny se strojem a se všemi požadavky uživatele. Originální náhradní díly VIKING lze poznat podle čísla náhradních dílů VIKING, podle nápisu VIKING a případně podle značky, označující náhradní díly VIKING. Na malých dílech může být toto označení také samostatně.

Samolepicí informační a výstražné piktogramy na stroji udržujte vždy čisté a nepoškozené. Poškozené nebo ztracené samolepicí štítky se musí vyměnit za nové originální štítky od vašeho odborného prodejce VIKING. Při výměně určitého dílu za nový dbejte na to, aby byl tento nový díl opatřen stejnou nálepkou.

Na vertikutační jednotce pracujte jen v pevných pracovních rukavicích a při práci postupujte s nejvyšší opatrností.

Z bezpečnostních důvodů pravidelně kontrolujte všechny díly palivového systému (palivové potrubí, palivový kohout, palivovou nádrž, uzávěr nádrže, přípojky atd.) z hlediska poškození a netěsností a v případě potřeby je nechte vyměnit odborníkem (VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING).

Pro zajištění bezpečného provozu stroje pokaždé kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů.

Pravidelně kontrolujte celý stroj a sběrný koš (příslušenství, není součástí dodávky), zejména před uskladněním (např. před zimní přestávkou), z hlediska opotřebení a poškození. Opotřebené nebo poškozené součásti stroje se musí z bezpečnostních důvodů ihned vyměnit, aby se stroj vždy nacházel v bezpečném provozním stavu.

Poškozený tlumič výfuku a ochranné plechy včas vyměňte. Prořezávač s poškozeným tlumičem výfuku se nesmí používat.

Nikdy neměňte základní nastavení spalovacího motoru a nepřetočte jej ve vysokých otáčkách.

Pokud musely být při údržbářských pracích demontovány některé součásti nebo ochranná zařízení, je nutno tyto součásti neprodleně a podle předpisu namontovat zpět na původní místo.

4.8 Uskladnění při delších provozních přestávkách

Vychladnutý stroj uskladněte v suchém, uzavřeném a bezprašném prostoru.

Vždy se ujistěte, že je stroj zajištěn proti neoprávněnému použití (např. před dětmi).

Před uskladněním (např. zimní přestávka) stroj důkladně vyčistěte.

Stroj uskladněte v řádném provozním stavu.

4.9 Likvidace použitých materiálů

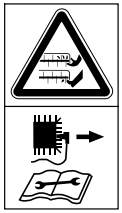
Zajistěte, aby byly stroj a provozní kapaliny (motorový olej a palivo) vyřazené z provozu odevzdány do specializované sběrny zajišťující ekologickou likvidaci odpadu. Stroj před likvidací zneškodněte tak, aby byl nepoužitelný. Chcete-li předejít nehodám, spalovací motor před likvidací zneškodněte tak, aby byl nepoužitelný. Za tímto účelem zejména odstraňte kabel zapalování, vyprázdněte palivovou nádrž a vypusťte motorový olej.

Nebezpečí úrazu způsobeného vertikutační jednotkou!
Nikdy nenechávejte bez dozoru ani stroj, který je vyřazen z provozu. Zajistěte uskladnění stroje a řezných nožů tak, aby byly mimo dosah dětí.

5. Popis symbolů

Pozor!
Před uvedením stroje do provozu si přečtěte návod k použití.

Nebezpečí úrazu!
Zabraňte přístupu třetích osob do pracovní zóny.



Nebezpečí úrazu!
Pozor, ostré pracovní nářadí. – Nepořežte si prsty na rukou a nohou. – Po vypnutí spalovacího motoru řezné ústrojí ještě několik vteřin rotuje setrvačností. – Před zahájením údržby stáhněte nástrčku zapalovací svíčky.

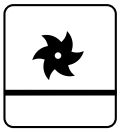
Nebezpečí úrazu!
Pozor, řezné nástroje mají doběh.

Používejte chrániče sluchu.

Noste ochranné brýle.

Spusťte spalovací motor.

Vypněte spalovací motor.



Vertikutační jednotka v transportní poloze

Vertikutační jednotka v pracovní poloze

6. Rozsah dodávky

Poz.	Název	ks
A	Základní stroj	1
B	Šroub s plochou kulovou hlavou s vedením kabelu	2
C	Křídlová matice	2
D	Příchytka kabelu	2
–	Návod k použití	1
–	Návod k použití spalovacího motoru	1

7. Příprava stroje k provozu

Nebezpečí úrazu!
Dodržujte bezpečnostní upozornění uvedená v kapitole „Pro vaši bezpečnost“. (⇨ 4.)

Při vytahování prořezávače z obalu dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Transportování stroje“. Používejte především rukavice a vyhněte se kontaktu s řeznými noži. (⇨ 4.4)

- Při všech popsaných pracích musí být stroj postaven na rovném a pevném podkladu.

7.1 Montáž vodicího držadla

Montáž horního dílu vodicího držadla:

- Horní díl vodicího držadla (1) nasaďte na oba spodní díly vodicího držadla.
- Šrouby s plochou kulovou hlavou s vedením kabelu (B) prostrčte otvory zevnitř směrem ven a pevně dotáhněte pomocí křídlových matic (C).
- Lanko zastavení motoru (2) zavěste podle obrázku na pravé straně vedení kabelu (3) a lanko vertikutační jednotky (4) na levé straně vedení kabelu (5).

Montáž příchytek kabelu:

- První příchytku kabelu (D) namontujte na horní díl vodicího držadla. Vzdálenost mezi příchytkou kabelu a spínačem:
  25 - 27 cm

- Druhou příchytku kabelu (D) namontujte na spodní díl vodicího držadla.
- Lanko zastavení motoru (2) vložte podle obrázku do obou příchytek kabelu. Zavřete západku (6) a nechejte ji zaklapnout.

7.2 Zavěšení a vyvlečení startovacího lanka

- Před zavěšením a vyvlečením startovacího lanka vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky ze spalovacího motoru. Poté ji v případě potřeby opět nasaďte.

Zavěšení:

- Páku pro zastavení motoru (1) stlačte k vodicímu držadlu a držte.
- Pomalu vytáhněte a držte startovací lanko (2). Uvolněte páku pro zastavení motoru.
- Zavěste startovací lanko (2) do vedení lanka (3).

Vyvlečení:

- Vyvlečte startovací lanko (2) z vedení lanka (3) a pomalu ho zaveďte zpět.

7.3 Palivo a motorový olej

Zabraňte poškození stroje!
Před prvním spuštěním motoru nezapomeňte naplnit motorový olej. Pro doplňování motorového oleje, popř. doplnění paliva použijte vhodnou pomůcku pro plnění (např. trychtýř).

Motorový olej:

Předepsanou kvalitu motorového oleje a plnicí množství oleje najdete v návodu k použití spalovacího motoru.
Pravidelně kontrolujte stav naplnění (viz návod k použití spalovacího motoru).
Dbejte na to, aby hladina oleje nebyla příliš vysoká ani příliš nízká.
Před uvedením spalovacího motoru do provozu řádně zašroubujte uzávěr olejové nádrže.

Palivo:

Doporučení:
Používejte pouze čerstvá značková paliva,
bezolovnatý benzín.
Pokyny pro kontrolu kvality paliva (oktanové číslo) naleznete v návodu k použití spalovacího motoru.

7.4 Sklopení vodicího držadla

Nebezpečí přiskřípnutí!
Uvolněním křídlových matic lze horní díl vodicího držadla (1) sklopit. Při povolování křídlových matic proto vždy přidržujte rukou horní díl vodicího držadla (2) v nejvyšším místě.

Transportní pozice – k prostorově úsporné přepravě a uskladnění stroje:

- Vyvlečte startovací lanko. (⇨ 7.2)
- Křídlové matice (1) vyšroubujte tak, aby se mohly volně otáčet, a horní díl vodicího držadla (2) sklopte vpřed a položte na stroj.

Odlehčovací zápichy v závitech šroubů s plochou kulovou hlavou zabraňují samovolnému úplnému vyšroubování křídlových matic (zajištění proti ztrátě křídlových matic).

Pracovní pozice – k tlačení stroje:

- Horní díl vodicího držadla (2) vyklopte směrem dozadu a držte jej jednou rukou.
- Dotáhněte křídlové matice (1).
- Zavěste startovací lanko. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikutační jednotka

Spuštění vertikutační jednotky do pracovní polohy:

Nebezpečí úrazu!
Prořezávač se při spuštění vertikutační jednotky do pracovní polohy rozjede dopředu.

- Páku vertikutační jednotky (1) nastavte do pracovní polohy ve směru šipky, jak je uvedeno na obrázku. Vertikutační jednotka se spustí do nastavené pracovní hloubky. (⇨ 7.6)

Nadzvednutí vertikutační jednotky do transportní polohy:

- Páku vertikutační jednotky (1) uveďte do transportní polohy a nechte zaklapnout.

7.6 Nastavení pracovní hloubky

Lze nastavit **šest** různých stupňů pracovní hloubky.

Stupeň 1:
nejmenší pracovní hloubka

Stupeň 6:
největší pracovní hloubka

Rozsah nastavení: **25 mm**.

- **1** Páku vertikutační jednotky (1) uveďte do transportní polohy a nechte zaklapnout. (⇨ 7.5)
- **2** Požadovanou pracovní hloubku nastavte otočným knoflíkem pro nastavení pracovní hloubky (2).

Upozornění:

– Vertikutační práce začínejte vždy s nejmenší pracovní hloubkou (**stupněm 1**). Pokud nejsou pracovní výsledky uspokojivé, pracovní hloubku postupně zvětšujte.

– **Opotřebení nožů** lze eliminovat nastavením větší pracovní hloubky.

– Stupně 5 a 6 by se u nových řezných nožů neměly používat, protože při vertikálním prořezávání může dojít k poškození travních kořenů.

Pracovní hloubka je závislá na opotřebení nožů a tvrdosti půdy. Působením rotujících řezných nožů a vlastní váhou je prořezávač tlačen na plochu trávníku: Na měkké zemi bude proto prořezávač řezat do půdy hlouběji než na tvrdším podkladu.

8. Pokyny pro práci

8.1 Pokyny pro vertikální prořezávání

Pravidelným vertikálním prořezáváním zůstane trávník odolný vůči suchu, horku a zimě. Každoroční provzdušňování pomáhá trávě získat odolnost vůči chorobám, kromě toho se odstraní zatvrdlé části půdy a sešlapané plochy (vzniklé např. po míčových hrách, různých večírcích nebo slavnostech). – Provzdušňováním vzniká rovnoměrně rostlá, zelená tráva.

Správný čas:

Nejlepší čas pro každoroční vertikální prořezávání je začátek jara.
Pokud travnatou plochu upravujete prořezávačem častěji než jednou za rok, potom byste ji již neměli prořezávat v parném létě ani od poloviny podzimu.

Trávník potřebuje po vertikálním prořezávání několik týdnů na regeneraci. Optimální je proto vertikální prořezávání na jaře v období růstu.

Travnaté plochy silně porostlé mechem by se měly provzdušňovat dvakrát za rok: nejprve na jaře a podruhé na podzim.

Příprava trávníku:

Před vertikálním prořezáváním posekejte trávu na výšku asi 2 až 3 cm.
Čím bude tráva kratší, tím se bude lépe prořezávat.

Tráva nesmí být čerstvě zasetá, mokrá ani příliš suchá.

Tipy pro dosažení optimálního pracovního výsledku:

- Zemi jen nařízněte, abyste nepoškodili travní kořeny. (⇨ 7.6)
- Při vertikálním prořezávání postupujte v přímých, paralelních pruzích.
- Dodržujte rovnoměrnou pracovní rychlost.
- Před otáčením vždy nastavte vertikutační jednotku do transportní polohy. (⇨ 7.5)
- Vyhněte se delšímu setrvání na stejném místě.
- Travnaté plochy silně porostlé mechem prořezávejte podruhé příčně k prvním pruhům.

Po vertikálním prořezávání:

- Plochu trávníku důkladně zbavte směsi materiálů po vertikutaci.
- Trávu přihnojte a případně vzniklá prázdná místa dosejte.
- Plochu trávníku dobře zavlažte.

8.2 Pracovní oblast obsluhy

- Při spouštění spalovacího motoru i po jeho spuštění se musí obsluha z bezpečnostních důvodů zdržovat jen ve vymezené pracovní oblasti za vodicím držadlem. Vždy dodržujte bezpečný odstup, který je daný vodicím držadlem stroje.
- Prořezávač může obsluhovat pouze jedna osoba, ostatní osoby se musí zdržovat mimo nebezpečný prostor. (⇨ 4.)

8.3 Když je vertikutační jednotka zablokována

- Ihned vypněte spalovací motor a vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky.
- Poté zkontrolujte poškození stroje, především vertikutační jednotky, a odstraňte příčinu poruchy.

9. Bezpečnostní zařízení

Stroj je za účelem bezpečné obsluhy a pro ochranu před neodborným používáním vybaven více bezpečnostními zařízeními.

Nebezpečí úrazu!
Pokud se u některého z bezpečnostních zařízení zjistí závada, nesmí se stroj uvést do provozu. V tomto případě se obraťte na odborného prodejce, VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

9.1 Ochranná zařízení

Prořezávač je vybaven ochrannými zařízeními, jež zabraňují neúmyslnému kontaktu s řeznými noži a vyhazovanou směsí materiálů po vertikutaci.
K nim patří skříň, vyhazovací klapka a řádně namontované vodicí držadlo.

9.2 Páka pro zastavení motoru

Prořezávač je vybaven zařízením pro zastavení motoru.

Pokud je stroj v provozu, po uvolnění páky pro zastavení motoru (10) se spalovací motor vypne.

10. Uvedení stroje do provozu

10.1 Nastartování spalovacího motoru

Nebezpečí úrazu!
Spalovací motor nastartujte, jen když je vertikutační jednotka v transportní poloze.
K nastartování prořezávač nikdy nenaklápějte.

Po nastartování pracuje spalovací motor s ohledem na nastavení stálého plynu vždy při optimálních pracovních otáčkách.

- Zkontrolujte stav hladiny oleje a paliva. (⇨ 7.3)
- **1** Páku pro zastavení motoru (1) stlačte k vodicímu držadlu a držte.
- **2** Startovací lanko (2) pomalu vytahujte až do okamžiku působení odporu komprese motoru. Potom silně a rychle zatáhněte až do délky natažené ruky. Startovací lanko (2) povolte opět pomalu zpět, aby mohlo být startérem správně navinuto.
- Postup opakujte tak dlouho, až se spalovací motor nastartuje.
- Chcete-li vertikálně prořezávat, spusťte poté vertikutační jednotku do pracovní polohy a můžete upravovat trávník. (⇨ 7.5)

10.2 Vypnutí spalovacího motoru

- Uveďte vertikutační jednotku do transportní polohy. (⇨ 7.5)
- Uvolněte páku pro zastavení motoru (1). Spalovací motor a prořezávací nože se po krátké době doběhu úplně zastaví.

11. Údržba

11.1 Všeobecně

Nebezpečí úrazu!
Dodržujte bezpečnostní pokyny, uvedené v kapitole „Pro vaši bezpečnost“ (⇨ 4.).

Roční údržba u odborného prodejce:

Prořezávač byste měli nechat jednou za rok zkontrolovat u odborného prodejce. Společnost VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

11.2 Čištění stroje

Interval údržby:
Po každém použití

Pečlivé ošetřování chrání stroj před poškozením a prodlužuje jeho životnost.

- Prořezávač postavte na vodorovnou plochu s pevným podkladem.
- Před překlopením do čisticí polohy sběrný koš vyvlékněte (příslušenství, není součástí dodávky) a vyprázdněte palivovou nádrž.
- **Čisticí poloha:**
  Sklopte horní díl vodicího držadla (1) (⇨ 7.4) a nadzvedněte vyhazovací klapku (2). Prořezávač nadzvedněte na přední straně a překlopte na straně držadla pro nošení (3). Prořezávač postavte podle obrázku a položte horní díl vodicího držadla na zem.

- Stroj čistěte pouze za použití malého množství vody, kartáče nebo kusu tkaniny. Usazené zbytky odstraňte dřevěným kolíkem. V případě potřeby použijte speciální čisticí prostředek (např. speciální čisticí prostředek STIHL).
- Proud vody nebo vysokotlaké čisticí zařízení nikdy nezaměřujte na součásti spalovacího motoru, klínový řemen, těsnění a místa s ložisky.
- Vyčistěte vertikutační jednotku a chladicí žebra spalovacího motoru.

11.3 Vertikutační jednotka

Nebezpečí úrazu!
Opotřebené řezné nože se mohou zlomit a způsobit závažná zranění. Proto je bezpodmínečně nutné provádět údržbu podle pokynů.

Interval údržby:
Před každým použitím

- Prořezávač překlopte do polohy pro čištění. (⇨ 11.2)
- Zkontrolujte opotřebení, pevné dotažení, případné praskliny či jiná poškození vertikutační jednotky (skládající se z nožového hřídele, řezných nožů, matic, podložek a rozpěrných pouzder).

Kontrola opotřebení:

Nože se musí vyměnit, pokud k naříznutí půdy nedochází ani při nastavení největší pracovní hloubky (stupeň 6). Nože se musí vyměňovat vždy jako kompletní souprava.
Řezné nože nikdy neostřete!

Vadné nebo opotřebené díly nechte vždy opravit nebo vyměnit u odborného prodejce. Společnost VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

11.4 Kola

Ložiska kol nevyžadují údržbu.

11.5 Spalovací motor

Interval údržby:

Viz návod k použití spalovacího motoru.

Všeobecné pokyny:

Dodržujte pokyny pro obsluhu a údržbu v přiloženém návodu k použití spalovacího motoru.

Pro zajištění dlouhé životnosti stroje je zvlášť důležitý předepsaný stav oleje, jakož i pravidelná výměna oleje a vzduchového filtru.

Doporučené intervaly výměny motorového oleje a informace ohledně motorového oleje a plnicího množství oleje najdete uvedené v návodu k použití spalovacího motoru.

Pro zaručení dostatečného chlazení spalovacího motoru udržujte chladicí žebra vždy v čistém stavu.

11.6 Uskladnění stroje a zimní přestávka

- Prořezávač uskladněte v suchém, uzavřeném a bezprašném prostoru. Zajistěte uskladnění stroje tak, aby byl mimo dosah dětí.
- Prořezávač uskladněte vždy jen v provozně bezpečném stavu, podle potřeby sklopte vodicí držadlo.
- Kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů, poškozené či nečitelné výstražné a bezpečnostní symboly vyměňte za nové, pravidelně kontrolujte celkové opotřebení, řádný technický stav celého stroje a sběrného koše (příslušenství, není součástí dodávky). Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte.
- Případné závady na stroji je nutno vždy odstranit ještě před uskladněním.

Při uskladnění prořezávače na delší dobu (zimní přestávka) navíc dodržujte následující postup:

- Všechny vnější díly stroje, zvláště chladicí žebra, pečlivě vyčistěte.
- Všechny pohyblivé díly dobře naolejujte, příp. namažte tukem.
- Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (např. chodem motoru až do úplného spotřebování paliva).
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte do spalovacího motoru cca 3 cm³ motorového oleje. Spalovacím motorem několikrát protočte bez zašroubované zapalovací svíčky.

Nebezpečí požáru!
Nástrčku zapalovací svíčky odložte mimo otvor zapalovací svíčky (nebezpečí vznícení).

- Zapalovací svíčku opět zašroubujte.
- Vyměňte motorový olej podle návodu k použití spalovacího motoru.

- Spalovací motor dobře zakryjte a stroj uskladněte v suché, bezprašné místnosti v normální poloze (vestoje na 4 kolech).

12. Přeprava stroje

12.1 Transportování stroje

Nebezpečí úrazu!
Před transportem dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Pro Vaši bezpečnost“. (⇨ 4.)
Stroj přenášejte pouze za pomoci druhé osoby. Používejte přitom vždy vhodné bezpečnostní pracovní oblečení (pracovní obuv, pevné rukavice).
Před zvednutím, resp. transportem vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky.

Přenášení stroje:

- Prořezávač vždy noste ve dvou. Dbejte přitom vždy na dostatečný odstup řezných nožů od těla, především od chodidel a nohou.
  Stroj zvedejte, příp. noste výlučně za držadlo (1) a za horní díl vodicího držadla (2), příp. při sklopené části horního dílu vodicího držadla za spodní díly vodicího držadla (3).

Uvázání stroje:

- Prořezávač a sběrný koš (příslušenství, není součástí dodávky) zajistěte na ložné ploše vhodnými vázacími prostředky. Stroj transportujte pouze stojící na kolech.
- Lana, příp. upínací popruhy upevněte na spodním dílu vodicího držadla (3), za přední nápravu (4) a za výztuhu skříně pod vyhazovací klapkou (5).

13. Opatření pro minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod

Důležité pokyny pro údržbu a ošetřování skupiny výrobků

Prořezávač se spalovacím motorem s ručním ovládáním (LB)

Firma VIKING v žádném případě neručí za škody na zdraví nebo materiální škody, které byly způsobeny nedodržováním pokynů v návodu na obsluhu, zejména pokynů týkajících se bezpečnosti, obsluhy a údržby, nebo použitím neschválených nástaveb nebo neschválených náhradních dílů.

Abyste zabránili poškození nebo nadměrnému opotřebení Vašeho stroje VIKING, bezpodmínečně dodržujte následující důležité pokyny:

1. Běžné spotřební náhradní díly

Některé díly strojů VIKING podléhají běžnému provoznímu opotřebení i při předepsaném použití. Tyto díly se proto musí v závislosti na způsobu a době použití vždy včas vyměnit.

Mezi tyto součásti patří mj. také:

– řezný nůž
– klínový řemen
– sběrný koš (příslušenství, není součástí dodávky)

2. Dodržování pokynů uvedených v tomto návodu k použití

Při používání, údržbě a uskladnění stroje VIKING postupujte tak pečlivě, jak to popisuje tento návod k použití. Za všechny škody, ke kterým došlo nedodržením bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu a údržbu, odpovídá sám uživatel.

To platí zejména pro:

– firmou VIKING neschválené úpravy stroje.
– použití provozních hmot (mazací prostředky, benzín a spalovací motor viz údaje výrobce), které nebyly schváleny firmou VIKING,
– použití výrobcem neschváleného, nevhodného nebo kvalitativně nevyhovujícího nářadí a příslušenství.
– použití výrobku v rozporu s předepsaným určením.
– použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích.
– následné škody, vzniklé dalším používáním stroje s vadnými součástmi.

3. Údržbářské práce

Všechny práce uvedené v odstavci „Údržba“ je nutno provádět pravidelně podle předepsaných intervalů.

Pokud tyto údržbářské práce nemůže provést sám uživatel, musí tím pověřit odborného prodejce.

VIKING doporučuje nechat provést všechny servisní práce a opravy výlučně prostřednictvím odborného prodejce VIKING.

Odborní prodejci VIKING jsou pravidelně školeni a disponují všemi potřebnými technickými informacemi.

Zanedbáním těchto prací mohou vzniknout škody, za které odpovídá sám uživatel.

K tomu patří kromě jiného:

– koroze a jiné škody způsobené následkem neodborného uskladnění,
– poškození stroje způsobené použitím nekvalitních náhradních dílů,
– škody v důsledku pozdě nebo nedostatečně provedené údržby, resp. v důsledku údržbářských prací nebo oprav, které nebyly provedeny v servisní dílně odborného prodejce.

14. Ochrana životního prostředí

Směs materiálů po vertikutaci nepatří do komunálního odpadu, ale měla by se kompostovat.

Obalové materiály, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů, tyto je nutno likvidovat podle příslušných předpisů.

Tříděný ekologický sběr a likvidace odpadových materiálů umožňuje opětovné použití cenných surovin. Z toho důvodu je nutno použitý stroj po ukončení obvyklé technické životnosti odevzdat do tříděného sběru druhotných surovin. Při likvidaci stroje dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Likvidace použitých materiálů“. (⇨ 4.9)

Pro získání potřebných informací o odborné likvidaci odpadních materiálů se obraťte na váš místní recyklační podnik nebo na vašeho odborného prodejce.

15. Běžné náhradní díly

Souprava nožů:
6290 007 1000

16. Příslušenství

Sběrný koš **AFK 050**:
6910 700 9600

17. CE - Prohlášení výrobce o shodě

Výrobce

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

tímto ve výhradní zodpovědnosti prohlašuje, že stroj

prořezávač se spalovacím motorem s ručním ovládáním (LB),

tovární značka	**VIKING**
typ	LB 540.1
sériové identifikační číslo	6290

je ve shodě s požadavky následujících směrnic ES:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Konstrukce tohoto výrobku byla vyvinuta v souladu s následujícími normami:
EN 13684

Použitá metoda hodnocení shodnosti výroby:
Dodatek V (2000/14/EC)

Název a adresa sídla zúčastněných subjektů:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Sestavení a uložení technické dokumentace:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Rok výroby a sériové číslo jsou uvedeny na typovém štítku stroje.

Naměřená hladina akustického výkonu:
92,0 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (RRRR-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Vedoucí konstrukčního oddělení

Servisní organizace

Záruční a pozáruční servis vám poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejních a servisních místech vám sdělí v zastoupení firmy A. STIHL pro ČR:
Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753 / 664 42 Modřice

18. Technické údaje

LB 540.1

Sériové identifikační číslo	6290
Motor, druh konstrukce	4dobý spalovací motor
Typ	Kohler XT675
Jmenovitý výkon při jmenovitých otáčkách	2,2 - 2800 kW - ot./min
Zdvihový objem	149 ccm
Palivová nádrž	1,4 l
Spouštěcí ústrojí	startovací lanko
Vertikutační ústrojí	14 pevných vertikálních řezných nožů
Pohon vertikutačních nožů	stálý
Výstupní otáčky motoru	2800 ot./min
Pracovní šířka	38 cm
Pracovní hloubka	6 stupňů, rozsah nastavení 25 mm
Průměr předních kol	180 mm
Průměr zadních kol	180 mm
Délka	131 cm
Šířka	54 cm
Výška	111 cm
Hmotnost	33 kg

Emise hluku:

Podle směrnice 2000/14/EC:

Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd}	94 dB(A)

Podle směrnice 2006/42/EC:

Hladina akustického tlaku na pracovišti L_{pA}	81 dB(A)
Nejistota měření K_{pA}	2 dB(A)

Vibrace působící na ruce a paže:

Uvedená charakteristická hodnota vibrací dle EN 12096:

Naměřená hodnota a_{hw}	4,12 m/sec^2
Nejistota měření K_{hw}	2,06 m/sec^2

Měření podle normy EN 20643

19. Hledání závad

🛠 V případě potřeby vyhledejte pomoc odborného prodejce, VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

🕮 viz návod k použití spalovacího motoru.

Závada:
Spalovací motor nechce naskočit.

Možná příčina:
- Není stlačena páka pro zastavení motoru.
- V nádrži není palivo; ucpané palivové potrubí.
- Vertikutační jednotka není v transportní poloze.
- Špatné, znečištěné nebo staré palivo v nádrži.
- Vzduchový filtr je znečištěný.
- Nástrčka zapalovací svíčky je stažena ze zapalovací svíčky; špatné upevnění kabelu v nástrčce.
- Zakarbonovaná nebo poškozená zapalovací svíčka; nesprávná vzdálenost elektrod.

Odstranění:
- Páku pro zastavení motoru stlačte k vodicímu držadlu a držte (⇨ 10.1).
- Doplňte palivo; vyčistěte palivové potrubí. (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Uveďte vertikutační jednotku do transportní polohy (⇨ 7.5).
- Používejte vždy čerstvé značkové palivo, bezolovnatý benzín; vyčistěte karburátor. (🕮), (🛠)
- Vyčistěte vzduchový filtr. (🕮), (🛠)
- Nasuňte nástrčku zapalovací svíčky; zkontrolujte správné spojení mezi kabelem zapalování a nástrčkou. (🕮), (🛠)
- Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku; nastavte vzdálenost elektrod. (🕮), (🛠)

Závada:
Obtížné spouštění nebo pokles výkonu spalovacího motoru

Možná příčina:
- Vertikutační jednotka není v transportní poloze.
- Skříň prořezávače je ucpaná.
- Sečení s příliš velkou pracovní hloubkou, příp. s příliš velkou posuvnou rychlostí.
- V palivové nádrži a v karburátoru je voda; ucpaný karburátor.
- Palivová nádrž je znečištěná.
- Vzduchový filtr je znečištěný.
- Zapalovací svíčka je zanesená.

Odstranění:
- Uveďte vertikutační jednotku do transportní polohy (⇨ 7.5).
- Vyčistěte skříň prořezávače (před čištěním vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky!). (⇨ 11.2)
- Nastavte nižší pracovní hloubku, resp. snižte posuvnou rychlost (⇨ 7.6).
- Vyprázdněte palivovou nádrž, vyčistěte palivové potrubí a karburátor. (🕮), (🛠)
- Vyčistěte palivovou nádrž. (🕮), (🛠)
- Vyčistěte vzduchový filtr. (🕮), (🛠)
- Vyčistěte zapalovací svíčku. (🕮), (🛠)

Závada:
Vysoká teplota spalovacího motoru

Možná příčina:
– Příliš málo oleje ve spalovacím motoru
– Zanesená chladicí žebra

Odstranění:
– Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje a v případě potřeby olej vyměňte. (⇨ 7.3)
– Vyčistěte chladicí žebra. (⇨ 11.2)

Závada:
Silné vibrace během provozu

Možná příčina:
– Vadná vertikutační jednotka
– Uvolněné upevnění spalovacího motoru

Odstranění:
– Zkontrolujte řezné nože, nožový hřídel, rozpěrná pouzdra, šroubové spojení a ložiska vertikutační jednotky a v případě potřeby je opravte. (⇨ 11.3), (🛠)
– Dotáhněte spalovací motor. (🛠)

Závada:
Špatné pracovní výsledky

Možná příčina:
– Příliš hluboko nastavené řezné nože (prázdná místa, vysoký podíl trávy ve směsi materiálů po vertikutaci)
– Příliš vysoko nastavené řezné nože (zplstnatělý trávník se neodstraní vůbec nebo jen velmi málo)
– Řezné nože dosáhly hranice opotřebení
– Vadný, opotřebený nebo málo napnutý klínový řemen

Odstranění:
– Snižte pracovní hloubku (⇨ 7.6)
– Zvětšete pracovní hloubku (⇨ 7.6)
– Vyměňte řezný nůž (⇨ 11.3), (🛠)
– Vyměňte klínový řemen (🛠)

Závada:
Řezné nože se netočí

Možná příčina:
– Vadný klínový řemen
– Vadná vertikutační jednotka

Odstranění:
– Vyměňte klínový řemen (🛠)
– Opravte vertikutační jednotku (⇨ 11.3), (🛠)

Závada:
Vertikutační jednotku nelze nadzvednout, příp. spustit

Možná příčina:
– Vadné nebo vyvěšené lanko

Odstranění:
– Lanko vyměňte, příp. opravte (🛠)

Závada:
Nelze nastavit pracovní hloubku

Možná příčina:
– Vertikutační jednotka v pracovní poloze
– Vadný otočný knoflík nebo regulační segment

Odstranění:
– Uveďte vertikutační jednotku do transportní polohy (⇨ 7.5)
– Opravte otočný knoflík, příp. regulační segment (🛠)

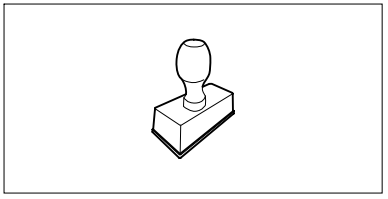
20. Servisní plán

20.1 Potvrzení předání

Model: _____

Sériové číslo:

Datum: __.__.____



Další servis

Datum: __.__.____

20.2 Potvrzení servisu

Při provádění údržbářských pracích odevzdejte tento návod k použití Vašemu odbornému prodejci VIKING. Ten pak do předtištěných polí potvrdí provedení servisních prací.

Servis proveden dne

Datum dalšího servisu

God. klient!

Pateicamies par uzņēmuma VIKING kvalitatīvā izstrādājuma iegādi!

Šis produkts ir izgatavots, izmantojot modernākās ražošanas metodes un veicot vispusīgas kvalitātes pārbaudes, jo mēs savu mērķi uzskatām par sasniegtu tikai tad, ja esat apmierināts ar iegādāto ierīci.

Ja Jums rodas jautājumi par iegādāto ierīci, lūdzu, vērsieties pie sava izplatītāja vai tieši mūsu uzņēmuma realizācijas nodaļā.

Patīkamu darbu ar VIKING ierīci Jums novēl

Dr. Peter Pretzsch

Uzņēmuma vadītājs

1. Satura rādītājs

Par šo lietošanas pamācību **327**
Vispārīga informācija 327
Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai 328
Ierīces apraksts **328**
Jūsu drošībai **328**
Vispārīga informācija 328
Degvielas iepilde – rīcība ar benzīnu 329
Apģērbs un aprīkojums 330
Ierīces transportēšana 330
Pirms darba 330
Darba laikā 331
Apkope un remonts 333
Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos 334
Utilizācija 334
Simbolu apraksts **334**
Piegādes komplekts **335**
Ierīces sagatavošana darbam **335**
Vadības roktura montāža 335
Startera troses pievienošana un atvienošana 335
Degviela un motoreļļa 335
Vadības roktura salocīšana 336
Skarifikācijas vienība 336
Darba dziļuma iestatīšana 336
Norādījumi par darbu **336**
Norādījumi par skarificēšanu 336
Lietotāja darba zona 337
Skarifikācijas vienības bloķēšanās 337
Drošības ierīces **337**
Drošības aprīkojums 337
Motora apstādināšanas rokturis 337
Ierīces sagatavošana darbam **337**
Iekšdedzes motora iedarbināšana 337
Iekšdedzes motora izslēgšana 338
Apkope **338**
Vispārīga informācija 338
Ierīces tīrīšana 338
Skarifikācijas vienība 338
Riteņi 338
Iekšdedzes motors 338
Glabāšana un dīkstāve ziemā 339
Transportēšana **339**
Transportēšana 339
Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana **339**
Vides aizsardzība **340**
Parastās rezerves daļas **340**
Piederumi **340**
Ražotāja CE atbilstības deklarācija **340**
Tehniskie parametri **341**
Darbības traucējummeklēšana **341**
Apkopes grafiks **343**
Nodošanas apstiprinājums 343
Apkopes apstiprinājums 343

2. Par šo lietošanas pamācību

2.1 Vispārīga informācija

Šī lietošanas pamācība saskaņā ar EK Direktīvu 2006/42/EC ir ražotāja **oriģinālā lietošanas pamācība**.

Uzņēmums VIKING nepārtraukti pilnveido piedāvātās preces, tāpēc mēs saglabājam tiesības veikt tādas izmaiņas piegādes komplektā, kas attiecas uz preces formu, tehniku un aprīkojumu.

Drukāta uz papīra, kas nav balināts ar hloru. Papīrs ir utilizējams. Vāciņi nesatur halogēnus.

Tādējādi nevar izvirzīt nekādas prasības, atsaucoties uz šajā brošūrā iekļautajiem datiem un attēliem.

Šī lietošanas pamācība ir aizsargāta ar autortiesībām. Visas tiesības, it īpaši tiesības uz pavairošanu, tulkošanu un apstrādi elektroniskās sistēmās, aizsargātas.

2.2 Norādījumi lietošanas pamācības lasīšanai

Attēli un teksti raksturo noteiktus rīcības soļus.

Šajā lietošanas pamācībā ir paskaidrojumi visiem attēlu simboliem, kas atrodami uz ierīces.

Skatīšanās virziens

Lietošanas pamācībā norādītais skatīšanās virziens „**pa kreisi**" un „**pa labi**":
lietotājs stāv aiz ierīces un skatās uz priekšu braukšanas virzienā.

Norādes uz nodaļām

Bultiņas norāda uz attiecīgajām nodaļām un apakšnodaļām, kur ir detalizētāks skaidrojums. Šajā piemērā ir norāde uz nodaļu: (⇨ 2.1)

Teksta fragmentu marķējums

Aprakstītie norādījumi var būt apzīmēti vairākos veidos.

Rīcības soļi ar norādi lietotājam veikt kādu darbību:

- ar skrūvgriezi atskrūvējiet skrūvi (1), nospiediet rokturi (2)...

Vispārīgs uzskaitījums:

– produkta izmantošana sporta vai sacensību pasākumos.

Teksti ar papildu nozīmi

Lai īpaši izceltu teksta fragmentus ar papildu nozīmi, lietošanas pamācībā tiem pievienots kāds no simboliem.

Bīstami!
Iespējami negadījumi, var smagi savainoties. Jāveic konkrētas darbības vai jāizvairās no tām.

Brīdinājums!
Iespējams savainoties. Noteikts rīcības veids pasargā no iespējamas vai paredzamas savainojumu gūšanas.

Uzmanību!
Brīdina par viegliem savainojumiem vai materiāliem zaudējumiem, kuru rašanos var novērst, veicot konkrētas darbības.

Norādījums
Informācija par labāku ierīces izmantošanu un iespējami nepareizas lietošanas novēršanu.

Teksti, kas saistīti ar attēliem

Attēli, kuros paskaidrota ierīces lietošana, ir sniegti lietošanas pamācības sākumā.

Kameras simbols tiek izmantots, lai attēlu lappusēs redzamos attēlus sasaistītu ar attiecīgo šīs lietošanas pamācības teksta daļu.

3. Ierīces apraksts

1 Vadības roktura augšējā daļa ar sastāvdaļām
2 Kabeļa skava
3 Startera trose
4 Grozāmais rokturis
5 Datu plāksnīte ar sērijas numuru
6 Korpuss
7 Transportēšanas rokturis
8 Iekšdedzes motors
9 Izmešanas vāks
10 Motora apstādināšanas rokturis
11 Grozāmā roktura darba dziļums
12 Sviras skarifikācijas vienība

4. Jūsu drošībai

4.1 Vispārīga informācija

Strādājot ar šo ierīci, nelaimes gadījumu novēršanas nolūkos noteikti jāievēro šie priekšraksti.

Pirms pirmās nodošanas ekspluatācijā uzmanīgi izlasiet visu lietošanas pamācību. Glabājiet lietošanas pamācību, lai to varētu izmantot vēlāk.

Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes noteikumus, kas ietverti atsevišķajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Šie drošības pasākumi ir nepieciešami jūsu drošībai, tomēr to uzskaitījums nav pilnīgs. Vienmēr izmantojiet ierīci saprātīgi

un atbildīgi. Atcerieties, ka ierīces lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem, kas var notikt ar citām personām vai to īpašumu.

Izpētiet ierīces sastāvdaļas un ierīces lietošanu.

Ierīci atļauts izmantot tikai personām, kas izlasījušas lietošanas pamācību un iepazinušās ar ierīces lietošanu. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam jāsaņem profesionāla un praktiska apmācība. Lietotājam jāsaņem norādījumi no pārdevēja vai cita speciālista par ierīces drošu lietošanu.

Apmācības laikā lietotājam īpaši jāpaskaidro, ka darbā ar ierīci jābūt ļoti rūpīgam un nopietni jākoncentrējas.

Nosmakšanas risks!
Ja bērni spēlējas ar iesaiņojuma materiālu, pastāv nosmakšanas risks. Neglabājiet iesaiņojuma materiālu bērniem pieejamā vietā.

Ierīci un tās pierīces drīkst nodot (aizdot) tikai tām personām, kas vispusīgi pārzina šo modeli un tā lietošanu. Lietošanas pamācība ir ierīces sastāvdaļa, un tā vienmēr jānodod kopā ar ierīci.

Izmantojiet ierīci, kad esat pietiekami atpūties un esat labā fiziskajā vai garīgajā stāvoklī. Ja jums ir veselības problēmas, konsultējieties ar ārstu, vai iespējams strādāt ar ierīci. Ar šo ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, reakcijas spējas samazinošu medikamentu vai narkotiku lietošanas.

Bērniem un personām ar fiziskās, maņu vai garīgās attīstības traucējumiem vai personām, kurām nav pieredzes un zināšanu šādu ierīču lietošanā, vai personām, kuras nav izlasījušas lietošanas pamācību, nav atļauts lietot ierīci.

Neļaujiet ierīci lietot bērniem vai jauniešiem, kas jaunāki par 16 gadiem. Vietējos noteikumos var būt nosacīts minimālais ierīces lietotāja vecums.

Paredzētā lietošana
Ierīce ir paredzēta tikai skarifikācijai. Izmantošana citiem mērķiem nav atļauta, var būt bīstama un izraisīt ierīces bojājumus.

Ierīce paredzēta tikai personiskai lietošanai.

Uzmanību — negadījumu risks!
Tā kā lietotājs var gūt miesas bojājumus, ierīci nedrīkst izmantot šādiem mērķiem (nepilnīgs uzskaitījums):

– krūmu, dzīvžogu un krūmāju apgriešanai;
– augu stīgu apgriešanai;
– zālāja kopšanai jumta terašu un balkonu apstādījumos;
– koku un dzīvžogu atgriezumu sagatavošanai un smalcināšanai;
– celiņu tīrīšanai (nosūkšanai, aizpūšanai);
– zemes pacēlumu, piemēram, kurmju rakumu, nolīdzināšanai;
– skarificētās zāles transportēšanai, izņemot gadījumus, ja to veic tam paredzētajā savācējgrozā (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē).

Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts veikt ierīces izmaiņas, izņemot noteikumiem atbilstošu piederumu montāžu, ko atļauj uzņēmums VIKING; turklāt šādas darbības pārtrauc garantijas darbību. Informāciju par pieļautajiem piederumiem varat saņemt pie VIKING specializētā izplatītāja.

Īpaši ir aizliegtas jebkādas izmaiņas ierīcē, kas palielina tās jaudu vai iekšdedzes motora apgriezienu skaitu.

Izmantojot ierīci, aizliegts transportēt priekšmetus, dzīvniekus un personas, jo īpaši bērnus.

Izmantojot ierīci publiskās vietās, parkos, sporta laukumos, ielu malās, lauksaimniecības un mežsaimniecības uzņēmumos, jāievēro īpaša piesardzība.

Uzmanību! Vibrāciju izraisīts kaitējums veselībai! Pārāk liela slodze, ko rada vibrācijas, var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas darbības traucējumus, jo īpaši cilvēkiem ar asinsrites problēmām. Ja jums parādās simptomi, kuru iemesls var būt vibrāciju radītā slodze, dodieties pie ārsta.
Šie simptomi lielākoties rodas pirkstos, rokās vai roku locītavās un var izpausties šādi (uzskaitījums ir nepilnīgs):

– sajūtu zudums,
– sāpes,
– vājums muskuļos,
– izmaiņas ādas krāsā,
– nepatīkama kņudoņa.

4.2 Degvielas iepilde – rīcība ar benzīnu

Draudi dzīvībai!
Benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs.

Benzīnu glabājiet tikai tam paredzētās un pārbaudītās tvertnēs (kannās). Degvielas tvertņu vāciņus vienmēr uzskrūvējiet un pievelciet. Bojāti vāciņi drošības apsvērumu dēļ ir jānomaina.

Dzērienu pudeles vai tamlīdzīgas tvertnes neizmantojiet ekspluatācijas materiālu, piemēram, degvielas, utilizēšanai vai uzglabāšanai. Kāds – īpaši bērns – no tās var padzerties.

Benzīnu neglabājiet dzirksteļu, atklātas liesmas, ilgstošu liesmu, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā. Nesmēķēt!

Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.

Pirms degvielas uzpildīšanas apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist.

Benzīns jāuzpilda pirms iekšdedzes motora iedarbināšanas. Kamēr darbojas iekšdedzes motors vai kamēr ierīce ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.

Nepārpildiet degvielas tvertni!

Lai atstātu vietu, kur degvielai izplesties, vienmēr piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšmalai. Ņemiet vērā papildu norādījumus iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Ja pārplūdis benzīns, iekšdedzes motoru iedarbiniet tikai tad, kad notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Līdz benzīna tvaiku izgarošanai jānovērš aizdegšanās iespēja (jānoslauka).

Izlijusi degviela vienmēr ir jāsaslauka.

Ja uz apģērba izšļakstījies benzīns, apģērbs jānomaina.

Nekad neuzglabājiet ierīci telpās, ja tās degvielas tvertnē ir benzīns. Benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un uzliesmot.

Ja tvertne jāiztukšo, dariet to ārpus telpām.

4.3 Apģērbs un aprīkojums

Darba laikā vienmēr nēsājiet stingrus apavus ar neslīdošām zolēm. Nekad nestrādājiet bez apaviem vai, piemēram, sandalēs.

Darba laikā nēsājiet aizsargbrilles un dzirdes aizsargus! Nēsājiet tos visu darba laiku.

Apkopes darbu veikšanas un ierīces transportēšanas laikā vienmēr valkājiet ciešus cimdus, sasieniet un apslēpiet garus matus (ar lakatu, cepuri utt.).

Ierīci atļauts lietot tikai tad, ja lietotājs valkā garas bikses un piegulošu apģērbu.

Nekad nenēsājiet plandošu apģērbu, kas var aptīties ap kustīgām pļāvēja daļām (vadības sviru) – nenēsājiet arī rotaslietas, kaklasaites un šalles.

4.4 Ierīces transportēšana

Strādājiet tikai cimdos, lai izvairītos no savainojumiem, ko var izraisīt asas un karstas ierīces daļas.

Netransportējiet ierīci, ja iekšdedzes motors darbojas.

Pirms transportēšanas

- Iekšdedzes motora izslēgšana
- Pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī
- Ļaujiet nazim apstāties darboties
- Izņemiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni

Ierīci transportējiet tikai ar atdzesētu iekšdedzes motoru un iztukšotu degvielas tvertni.

Ņemiet vērā ierīces svaru un, ja nepieciešams, izmantojiet piemērotus iekraušanas palīglīdzekļus (iekraušanas rampas, pacēlājus).

Ierīci un ar to piegādātās detaļas (piem., papildaprīkojumā pieejamo savācējgrozu) uz kravas platformas nostipriniet ar pareizi izvietotiem stiprinājuma līdzekļiem (siksnām, trosēm utt.).

Paceļot un pārnesot ierīci, izvairieties no saskares ar nažiem.

Īpaši ievērojiet norādes sadaļā „Transportēšana”. Tajā aprakstīts, kā iekārta jāpaceļ vai jānostiprina. (⇨ 12.1)

Ierīces transportēšanas laikā ievērojiet vietējos noteikumus, jo īpaši noteikumus attiecībā uz kravas drošību un priekšmetu transportēšanu uz kravas platformām.

4.5 Pirms darba

Pārliecinieties, vai ierīci izmanto tikai tādas personas, kas ir izlasījušas lietošanas pamācību.

Pirms ierīces lietošanas pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav sūču, īpašu uzmanību pievērsiet redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnei, tās vāciņam un cauruļu savienojumiem. Ja manāmas sūces vai bojājumi, neiedarbiniet iekšdedzes motoru – **pastāv ugunsbīstamība!**
Pirms ierīces lietošanas tā jāpārbauda specializētajam izplatītājam.

Ievērojiet vietējās pašvaldības noteikto laiku, kad drīkst strādāt ar dārza ierīcēm ar iekšdedzes motoru.

Neizmantojiet ierīci uz bruģētas vai grantētas virsmas, jo izmestais vai augšup atsistais materiāls var radīt savainojumus.

Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kur ierīce tiks izmantota, un atbrīvojiet to no akmeņiem, zariem, stieplēm, kauliem un citiem svešķermeņiem, ko zāles pļāvējs varētu uzmest gaisā. Šķēršļus (piem., celmus, koku saknes) garā zālē var nemaz nepamanīt.

Tāpēc pirms darba ar ierīci atzīmējiet visus zālājā paslēptos objektus (šķēršļus), ko nav iespējams pārvietot.

Pirms ierīces lietošanas nomainiet visas nederīgās, nolietotās un bojātās detaļas. Ja uz ierīces esošie norādījumi par apdraudējumu un brīdinājumi ir nesalasāmi vai bojāti, tie jānomaina. Jaunas uzlīmes un citas rezerves daļas var iegādāties pie VIKING specializētā izplatītāja.

Ierīci izmantojiet tikai **lietošanai drošā stāvoklī.** Tādēļ pirms lietošanas sākšanas katrreiz pārbaudiet,

– vai ierīce ir samontēta atbilstoši noteikumiem;
– vai skarifikācijas vienības detaļas (nažu vārpsta, naži, starplikas un skrūves) ir labā stāvoklī; īpaši pārbaudiet, vai detaļas ir cieši nostiprinātas, nav bojātas (nav nodiluma un plaisu), kā arī ir noslēgtas;
– vai aizsargierīces (piem., izmešanas vāks ar gumijas atlokiem, korpuss, vadības rokturis, motora apstādināšanas rokturis) ir nevainojamā stāvoklī un darbojas atbilstoši noteikumiem;
– vai savācējgrozs (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē) nav bojāts un ir pilnībā uzstādīts; ir aizliegts izmantot bojātu savācējgrozu.

Ja nepieciešams, visus nepieciešamos darbus lūdziet veikt specializētajam izplatītājam. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

4.6 Darba laikā

Nekad nestrādājiet, ja bīstamajā zonā atrodas dzīvnieki vai personas, jo īpaši bērni.

Ierīcē uzstādīto ieslēgšanas un drošības aprīkojumu nedrīkst noņemt, tāpat nedrīkst apiet tā funkcijas. Motora apstādināšanas rokturi nepiestipriniet stūres stienim (piem., piesienot).

Vadības rokturim vienmēr jābūt montētam pareizi, un to nedrīkst izmainīt. Nelietojiet ierīci ar nolocītu vadības rokturi.

Pie vadības roktura nekad nepiestipriniet priekšmetus (piemēram, darba apģērbu).

Nestrādājiet ar ierīci lietus un negaisa laikā, jo īpaši, ja pastāv zibens spēriena risks.

Strādājiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.

Ja pamatne ir mitra, samazinātas stabilitātes dēļ palielinās nelaimes gadījumu risks.
Strādājiet īpaši piesardzīgi, lai novērstu paslīdēšanu. Ja iespējams, izvairieties no ierīces izmantošanas uz mitras pamatnes.

Neatstājiet ierīci lietū.

Izplūdes gāzes

Draudi dzīvībai saindēšanās dēļ! Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa, atslābstošu koncentrēšanās spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu. Šo simptomu rašanos var izraisīt arī pārāk augsta izplūdes gāzu koncentrācija gaisā.

Līdzko iekšdedzes motors darbojas, ierīce rada indīgus gāzu izmešus. Šīs gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kā arī citas kaitīgas vielas. Nekad nedarbiniet iekšdedzes motoru slēgtās vai slikti vēdinātās telpās!

Iedarbināšana

Iedarbiniet ierīci uzmanīgi – ievērojiet norādījumus nodaļā „Ierīces ekspluatācijas sākšana” (⇨ 10.1). Ievērojot šos norādījumus, tiek samazināts savainošanās risks.

Savainošanās risks!
Kad startera trose ātri atgriežas sākuma pozīcijā, roka tiek vilkta iekšdedzes motora virzienā, jo startera trosi nevar atlaist pietiekami ātri. Šī atsitiena dēļ var rasties kaulu lūzumi, saspiedumi un sastiepumi.

Raugieties, lai iedarbināšanas brīdī attālums no kājām līdz asmeņiem būtu pietiekami liels.

Iedarbināšanas brīdī ierīce nedrīkst būt sagāzta.

Nedarbiniet iekšdedzes motoru, ja izmešanas kanālu nenosedz izmešanas vāks vai savācējgrozs (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē).

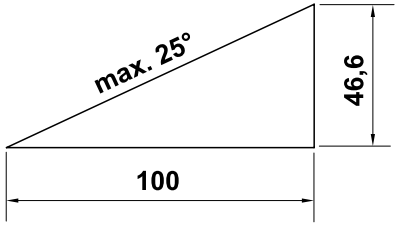
Pļaušana nogāzēs

Nogāzes vienmēr apstrādājiet šķērsām, nevis gareniski.
Ja nogāzē strādājot gareniski lietotājs zaudē kontroli, skarifikators var pārripot pāri lietotājam.

Īpaši piesargieties, ja braukšanas virzienu maināt nogāzē.

Gādājiet, lai ierīce vienmēr būtu stabila, un izvairieties strādāt pārāk stāvās nogāzēs.

Drošības dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25° (46,6 %).
Savainošanās risks!
25° nogāzes slīpums atbilst 46,6 cm vertikālam kāpumam 100 cm horizontālā garumā.



Lai nodrošinātu iekšdedzes motora pietiekamu eļļošanu, izmantojot ierīci nogāzēs, papildus jāievēro norādījumi iekšdedzes motora piegādes komplektācijā iekļautajā lietošanas pamācībā.

Lietošana

Uzmanību — savainojumu risks!
Nekad nelieciet rokas vai kājas pie rotējošām detaļām vai zem tām. Nekad neaizskariet rotējošos nažus. Nekad nestāviet pie izmešanas atveres. Vienmēr jāievēro drošības attālums, ko nosaka vadības roktura novietojums.

Nemēģiniet veikt skarifikācijas vienības apskati, kamēr ierīce darbojas. Neatveriet izmešanas vāku un/vai neiztukšojiet zāles savācējgrozu (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē), kamēr naži griežas. Rotējošie naži var radīt savainojumus.

Neatbalstieties uz ierīces un vienmēr pievērsiet uzmanību savam līdzsvaram uz cietas virsmas.

Pļaujiet tikai soļa ātrumā – darba laikā nepārvietojieties ātrāk. Ātri virzot ierīci, paaugstinās risks gūt traumas – paklūpot, paslīdot utt.

Ņemiet vērā, ka naži pastiprināti savienojas ar zemi, kad skarifikācija tiek veikta lielākā darba dziļumā (piemēram, pārbraucot nelīdzenai vietai). Ja naži tiek iestatīti pārāk dziļi, skarifikators var neapzināti paātrināties, kā rezultātā lietotājs var zaudēt kontroli pār ierīci.

Pirms ierīces pagriešanas pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī.

Apgriežot ierīci vai velkot to sev klāt, piesargieties īpaši!
Jūs varat paklupt!

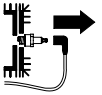
Zāles velēnā apslēpti objekti (zālāja laistīšanas ierīces, pāļi, ūdens vārsti, pamati, elektrības vadi utt.) ir jāapbrauc. Nekad nebrauciet pāri šādiem objektiem.

Nogāžu, pauguraina apvidus, kapu un ūdenstilpņu tuvumā izmantojiet ierīci īpaši piesardzīgi. Īpaši ievērojiet pietiekamu attālumu no iepriekš minētajiem nedrošajiem objektiem.

Ņemiet vērā griešanas nažu brīvskrējienu; nepieciešamas dažas sekundes, līdz darbarīks ir pilnībā apstājies.

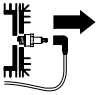
Izslēdziet iekšdedzes motoru un pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī

- pirms skarifikatoru stumjat uz apstrādājamo platību vai no tās,
- pirms skarifikatoru pārbīdāt uz platību, kas nav apaugusi ar zāli,
- pirms ierīci nepieciešams sasvērt, lai to transportētu,
- pirms darba dziļuma iestatīšanas,
- pirms izmešanas vāka atvēršanas vai zāles savācējgroza (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē) noņemšanas,
- pirms skarifikatora atstāšanas vai, ja ierīce atstāta bez uzraudzības;
- pirms degvielas uzpildīšanas. Degvielu uzpildiet tikai tad, kad iekšdedzes motors ir atdzisis. **Ugunsbīstamība!**



Izslēdziet iekšdedzes motoru, pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī un atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni,

- pirms vadības roktura salocīšanas,
- pirms ierīces pacelšanas vai nešanas.



Izslēdziet iekšdedzes motoru, atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspreudni un pārliecinieties, ka naži ir pilnībā apstājušies.

- Pirms pārbaudāt, tīrāt ierīci, vai veicat tai apkopes darbus,
- pirms skarifikācijas vienības bloķējuma novēršanas vai aizsērējumiem izmešanas kanālā,

– ja notiek saskare ar svešķermeni. Nosakiet ierīces un griešanas ierīces bojājumus un pirms ieslēgt un atsākt lietot ierīci lūdziet veikt nepieciešamos remontdarbus.

– Kad ierīce sāk neparasti spēcīgi vibrēt, nekavējoties ir nepieciešama pārbaude.

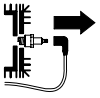
Savainojumu risks bojātu detaļu dēļ!
Spēcīga vibrēšana parasti liecina par traucējumu.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu vai saliektu skarifikācijas vienību (nažu vārpstu, nažiem un skrūvēm).

Pārbaudiet, vai pēc sadursmes ar svešķermeni ierīcē netiek novērota neierasta vibrācija, īpaši skarifikācijas vienībai (nažu vārpstai, nažiem, starplikām un skrūvēm), korpusam un izmešanas vākam, un, pirms atkārtoti ieslēdzat un strādājat ar ierīci, veiciet nepieciešamos remontdarbus. Ja jums nav nepieciešamo zināšanu, lieciet remontu veikt speciālistam; VIKING iesaka savu specializēto izplatītāju.

4.7 Apkope un remonts

Pirms tīrīšanas-, regulēšanas-, remonta- un apkopes darbiem:

- novietojiet ierīci uz stingras, līdzenas pamatnes;
- apstādiniet iekšdedzes motoru un ļaujiet tam atdzist;
- izņemiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.



Uzmanību – savainošanās risks!
Neļaujiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudnim saskarties ar aizdedzes sveces, jo netīši radusies aizdedzes dzirkstele var izraisīt ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
Aizdedzes svecei nejauši saskaroties ar aizdedzes atslēgas kontaktspraudni, negaidīti var tikt iedarbināts iekšdedzes motors.

Savainošanās risks!
Pavelkot startera trosi, tiek iegriezti naži. Velkot startera trosi, pārliecinieties, ka pļaušanas asmeņi atrodas pietiekamā attālumā – īpaši no rokām un kājām.

Ļaujiet ierīcei atdzist un tikai tad sāciet darbus iekšdedzes motora, izpūtēja loka un trokšņa slāpētāju tuvumā. Temperatūra var būt 80°C un augstāka. **Iespējams apdedzināties!**

Tiešs kontakts ar motoreļļu var būt bīstams, turklāt motoreļļu nedrīkst sakratīt. Motoreļļas iepildi vai nomaiņu VIKING iesaka uzticēt VIKING specializētajam izplatītājam.

Tīrīšana

Pēc darba visu ierīci rūpīgi iztīriet. (⇨ 11.2)

Pielipušos atlikumus nokasiet ar koka nūju. Ierīces apakšpusi tīriet ar suku un ūdeni.

Nekad neizmantojiet augstspiediena tīrītāju un nemazgājiet ierīci zem tekoša ūdens (piem., ar dārza šļūteni). Nelietojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt plastmasu un metālus un tādējādi ietekmēt VIKING ierīces drošu lietošanu.

Lai novērstu ugunsbīstamību, attīriet dzesēšanas gaisa atveru, dzesējošo ribu un izplūdes gāzu zonu no, piemēram, zāles, siena, sūnām, lapām vai izplūdušas smērvielas.

Apkopes darbi

Drīkst veikt tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā; visus citus darbus lieciet veikt specializētam izplatītājam.
Ja jums trūkst nepieciešamo zināšanu un palīglīdzekļu, **vienmēr** vērsieties pie specializēta izplatītāja.
VIKING iesaka apkopes un remonta darbu veikšanu uzticēt tikai VIKING specializētajam izplatītājam.
VIKING specializētie izpildītāji tiek regulāri apmācīti, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai instrumentus, piederumus vai pierīces, ko šai ierīcei atļāvis uzņēmums VIKING, vai arī tehniski līdzvērtīgas daļas. Pretējā gadījumā pastāv savainojumu vai ierīces bojājumu risks. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie specializēta izplatītāja.

Uzņēmuma VIKING oriģinālie instrumenti, piederumi un rezerves daļas, ņemot vērā to īpašības, ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja prasībām. Oriģinālās VIKING rezerves daļas var atpazīt pēc VIKING rezerves daļu kataloga numura, VIKING emblēmas un, ja nepieciešams, VIKING rezerves daļas apzīmējuma. Uz nelielām daļām var būt tikai apzīmējums.

Brīdinājuma un norādījumu uzlīmēm vienmēr jābūt tīrām un salasāmām. VIKING specializētajam izplatītājam ir jānomaina bojātas vai pazudušas uzlīmes ar jaunām oriģinālām uzlīmēm. Ja kāda no daļām tiek nomainīta ar jaunu daļu, raugieties, lai uz jaunās daļas būtu tādas pašas uzlīmes.

Darbus pie skarifikācijas vienības veiciet tikai ar bieziem darba cimdiem, ievērojot vislielāko piesardzību.

Drošības apsvērumu dēļ degvielas padeves detaļas (degvielas cauruļvads, degvielas padeves krāns, degvielas tvertne, tvertnes vāciņš un savienojumi) regulāri jāpārbauda, vai tajos nav radušies bojājumi un neblīvas vietas, nepieciešamības gadījumā bojātie elementi jānomaina – tas jādara speciālistam (VIKING iesaka VIKING specializētos tirgotājus).

Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi, tapas un skrūves ir stingri pieskrūvētas, lai jebkurā laikā garantētu drošu ierīces ekspluatāciju.

Regulāri un jo īpaši pirms novietošanas glabāšanā (piem., pirms ziemas sezonas), pārbaudiet, vai ierīces detaļas un savācējgrozs (papildaprīkojums — nav iekļauts piegādē) nav nodilis vai bojāts. Drošības apsvērumu dēļ nolietojušās vai bojātās daļas nomainiet, lai ierīce vienmēr būtu drošā darba stāvoklī.

Nomainiet bojātos trokšņa slāpētājus un aizsargmetāla plāksnes. Skarifikatoru nedrīkst izmantot, ja ir bojāts trokšņa slāpētājs.

Nekad nemainiet iekšdedzes motora pamatiestatījumu un neforsējiet tā darbību.

Ja apkopes darbu veikšanas laikā ir noņemtas daļas vai aizsargierīces, pēc tam tās nekavējoties jāmontē atbilstoši norādēm.

4.8 Uzglabāšana ilgākos ekspluatācijas starplaikos

Atdzisušu ierīci glabājiet sausā un slēgtā telpā.

Pārliecinieties, vai ierīce ir aizsargāta pret neatļautu lietošanu (piem., bērniem).

Pirms novietošanas glabāšanai (piem., pirms ziemas sezonas) ierīci rūpīgi iztīriet.

Glabājiet ierīci ekspluatācijai drošā stāvoklī.

4.9 Utilizācija

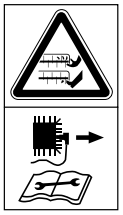
Pārliecinieties, vai nolietotā ierīce un ekspluatācijas materiāli (motoreļļa un degviela) tiek utilizēti atbilstoši noteikumiem. Pirms utilizēšanas ierīci padariet nelietojamu. Lai izvairītos no negadījumiem, pirms utilizēšanas padariet iekšdedzes motoru nelietojamu. Nogrieziet aizdedzes kabeli, iztukšojiet degvielas tvertni un noteciniet motoreļļu.

Rīkojoties ar skarifikācijas vienību, iespējams savainoties!
Arī nolietotu ierīci nekad neatstājiet bez uzraudzības. Pārliecinieties, ka ierīce un naži tiek uzglabāti bērniem nepieejamā vietā.

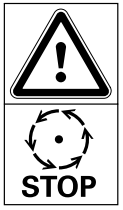
5. Simbolu apraksts

Uzmanību!
Pirms ekspluatācijas izlasiet lietošanas pamācību.

Savainošanās risks!
Neļaujiet nepiederīgām personām uzturēties bīstamajā zonā.



Savainošanās risks!
Uzmanieties — asi darba instrumenti. – Nesagrieziet roku un kāju pirkstus. – Pēc iekšdedzes motora izslēgšanas naži turpina rotēt. – Pirms apkopes darbiem atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.



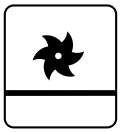
Savainošanās risks!
Uzmanību, griešanas darbarīki seko nopakaļ.

Nēsājiet dzirdes aizsardzības līdzekļus.

Nēsājiet aizsargbrilles.

Iedarbiniet iekšdedzes motoru.

Izslēdziet iekšdedzes motoru.



Skarifikācijas vienība transportēšanas stāvoklī

Skarifikācijas vienība darba iestatījumā

6. Piegādes komplekts

Poz.	Apzīmējums	Skaits
A	Pamatierīce	1
B	Apaļas plakangalvas skrūve ar kabeļa vadotni	2
C	Grozāmais rokturis	2
D	Kabeļa skava	2
–	Lietošanas pamācība	1
–	Iekšdedzes motora lietošanas pamācība	1

7. Ierīces sagatavošana darbam

Savainošanās risks!
Ievērojiet drošības norādes; sk. nodaļu „Jūsu drošībai". (⇨ 4.)

Izceļot skarifikatoru no iepakojuma, ievērojiet sadaļā „Ierīces transportēšana" dotās norādes. Nēsājiet darba cimdus un izvairieties no kontakta ar nažiem. (⇨ 4.4)

- Visu aprakstīto darbu veikšanas laikā iekārtu novietojiet uz līdzenas un stingras pamatnes.

7.1 Vadības roktura montāža

Vadības roktura augšējās daļas montāža

- Vadības roktura augšējo daļu (1) uzlieciet uz abām vadības roktura apakšējām daļām.
- Apaļās plakangalvas skrūvi ar kabeļa vadotni (B) ievietojiet cauri urbumiem no iekšpuses uz ārpusi un ar troses vadotni (C) pieskrūvējiet to.
- Motora apstādināšanas trosei (2) labajā kabeļa vadotnē (3) un skarifikācijas vienības trosei (4) kreisajā kabeļa vadotnē (5) jābūt uzkārtai, kā norādīts attēlā.

Kabeļa skavu montāža

- Vispirms montējiet kabeļa skavu (D) pie vadības roktura augšējās daļas. Attālums starp kabeļa skavu un slēdzi: **25 - 27 cm**
- Pēc tam montējiet kabeļa skavu (D) pie vadības roktura apakšējās daļas.
- Ievietojiet abās kabeļu skavās motora apstādināšanas trosi (2), kā parādīts attēlā. Aizveriet mēlīti (6) un nofiksējiet to.

7.2 Startera troses pievienošana un atvienošana

- Pirms startera troses pievienošanas vai atvienošanas izņemiet aizdedzes sveces kontaktspraudni no iekšdedzes motora; pēc tam nepieciešamības gadījumā to atkal pievienojiet.

Pievienošana

- Motora apstādināšanas rokturi (1) piespiediet pie vadības roktura un turiet.
- Lēnām izvelciet startera trosi (2) un turiet. Atlaidiet motora apstādināšanas rokturi.
- Ielieciet startera trosi (2) troses turētājā (3).

Atvienošana

- Atvienojiet startera trosi (2) no troses turētāja (3) un lēnām ievadiet to atpakaļ.

7.3 Degviela un motoreļļa

Nebojājiet ierīci!
Pirms pirmās iedarbināšanas iepildiet motoreļļu. Motoreļļas iepildei un degvielas uzpildei izmantojiet atbilstīgu palīglīdzekli (piemēram, piltuvi).

Motoreļļa

Informāciju par izmantojamo motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.
Regulāri pārbaudiet uzpildes līmeni (skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību).
Gādājiet, lai eļļas līmenis nebūtu nedz zemāks, nedz augstāks par attiecīgo atzīmi.
Pirms iekšdedzes motora lietošanas sākšanas pareizi aizskrūvējiet eļļas tvertnes aizbāzni.

Degviela

Ieteikums:
Svaiga zīmola degviela.
Svinu nesaturošs benzīns.
Informāciju par izmantojamās degvielas kvalitāti (oktānskaitli) skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

7.4 Vadības roktura salocīšana

Iespiešanas risks!
Atskrūvējot grozāmos rokturus (1), vadības roktura augšējā daļa var noliekties. Kad atskrūvējat grozāmos rokturus, ar vienu roku turiet vadības roktura augšējo daļu (2) tās augstākajā vietā.

Transportēšanas pozīcija vietas taupīšanai transportējot un glabājot

- Startera troses izņemšana. (⇨ 7.2)
- Grozāmos rokturus (1) izskrūvējiet tikai tiktāl, lai tie varētu brīvi griezties un vadības roktura augšējā daļa (2) nolocītos uz priekšu un balstītos uz ierīci.

Brīva rotācija uz apaļo plakangalvas skrūvju vītnes novērš patvaļīgu, pilnīgu grozāmo rokturu atskrūvēšanos no skrūvēm (nodrošinājums pret pazaudēšanu).

Darba pozīcija ierīces stumšanai

- Vadības roktura augšējo daļu (2) atlokiet uz aizmuguri un turiet ar vienu roku.
- Pieskrūvējiet grozāmos rokturus (1).
- Startera troses iekāršana. (⇨ 7.2)

7.5 Skarifikācijas vienība

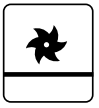
Skarifikācijas vienības nolaišana darba iestatījumā

Savainošanās risks!
Skarifikators tiek pievienots, pazeminot rotējošo skarifikācijas vienību kustībā uz priekšu.

- Iestatiet sviras skarifikācijas vienību (1) darba iestatījumā bultiņas virzienā, kā norādīts attēlā. Skarifikācijas vienībai tiek uzstādīts pazemināts darba dziļums. (⇨ 7.6)

Transportēšanas stāvoklī paaugstiniet skarifikācijas vienību

- Novietojiet skarifikācijas vienības sviru (1) transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet.



7.6 Darba dziļuma iestatīšana

Iespējams iestatīt **sešus** dažādus darba dziļumus.

Pakāpe 1:
mazākais darba dziļums

Pakāpe 6:
lielākais darba dziļums

Regulēšanas diapazons: **25 mm**.

- **1** Novietojiet sviras skarifikācijas vienību (1) transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet. (⇨ 7.5)
- **2** Iestatiet nepieciešamo darba dziļumu ar grozāmā roktura darba dziļumu (2).

Norādījumi

– Vienmēr uzsāciet darbu ar (**vismazāko 1**) darba dziļumu. Ja darba dziļums ir nepietiekams, pakāpeniski to palieliniet.

– **Nažu nodilumu** var kompensēt, izvēloties lielāku darba dziļumu.

– Jauniem nažiem nevajadzētu izvēlēties 5 un 6 līmeni, jo skarificējot var tikt traumētas zāles saknes.

Darba ilgums ir atkarīgs no nažu nodiluma un zemes virsmas. Ar nažu rotāciju un skarifikatora pašsvaru skarifikators piespiežas zālei. Tādēļ ierīce uz mīkstas augsnes griež dziļāk nekā uz stingras zemes virsmas.

8. Norādījumi par darbu

8.1 Norādījumi par skarificēšanu

Regulāri skarificējot, **mauriņš ir** mazāk jūtīgs pret sausumu, siltumu un aukstumu. Ikgadēja ventilēšana padara zāli mazāk pakļautu slimībām, kā arī likvidē augsnes un izstaigātās zemes (ko rada spēles ar bumbu, pasākumi, svinības) sablīvēšanos. – Rezultātā ir vienmērīgi augošs, zaļš mauriņš.

Laiks

Labākais laiks ikgadējai skarificēšanai ir agrs pavasaris.
Ja mauriņš tiek skarificēts biežāk kā reizi gadā, to nevajadzētu skarificēt vasaras un rudens vidū.

Pēc skarificēšanas, mauriņš atkopjas pēc pāris nedēļām. Tādēļ optimālākā skarificēšana ir augšanas laikā, pavasarī.

Ļoti sapinies zālājs jāapstrādā divas reizes gadā: pirmo reizi pavasarī un pēc tam rudenī.

Zāliena sagatavošana

Pirms skarificēšanas, nopļaujiet zāli aptuveni 2 līdz 3 cm augstumā.
Ja zāle tiek nopļauta īsāka, iespējama labāka skarifikācija.

Zāliens nedrīkst būt svaigi iesēts, slapjš vai pārāk sauss.

Padomi optimālam darba rezultātam

- Augsnē iegriež tik dziļi, lai nebojātu zāles saknes. (⇨ 7.6)
- Vadiet skarifikatoru pa taisnām, paralēlām takām.
- Jāievēro atbilstība vienotiem darbības ātrumiem.
- Pirms apgriešanās vienmēr pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī. (⇨ 7.5)
- Izvairieties no ilgstošas uzturēšanās vienā vietā.
- Stipri sapinies mauriņš jāskarificē atkārtoti, perpendikulāri pirmajām takām.

Pēc skarificēšanas

- Mauriņa zeme pilnībā jāatbrīvo no skarificētās zāles.
- Nomēslojiet zālienu un iespējams arī atkārtoti apsējiet tukšos laukumus.
- Kārtīgi aplaistiet zālienu.

8.2 Lietotāja darba zona

- Kad iekšdedzes motors tiek iedarbināts un darbojas, lietotājam drošības apsvērumu dēļ vienmēr jāatrodas darba zonā aiz vadības roktura. Vienmēr jāievēro drošības attālums, ko nosaka vadības roktura novietojums.
- Skarifikatoru drīkst izmantot tikai viena persona; neļaujiet nepiederīgām personām uzturēties bīstamajā zonā. (⇨ 4.)

8.3 Skarifikācijas vienības bloķēšanās

- Nekavējoties izslēdziet iekšdedzes motoru un atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni.
- Pēc tam pārbaudiet ierīci, īpaši skarifikācijas vienību, vai tai nav bojājumu, un novērsiet traucējumu cēloni.

9. Drošības ierīces

Ierīce ir aprīkota ar vairākām drošības funkcijām, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un novērstu nepareizas lietošanas iespējas.

Savainošanās risks!
Ja kādā no drošības ierīcēm tiek konstatēts bojājums, ierīces ekspluatācija ir jāpārtrauc. Sazinieties ar specializēto tirgotāju; VIKING iesaka VIKING specializēto tirgotāju.

9.1 Drošības aprīkojums

Skarifikators ir aprīkots ar aizsargierīcēm, kas pasargā no nejaušas saskaršanās ar naži un izmesto skarificēto zāli. Aizsargierīces ir korpuss, izmešanas vāks un pareizi montēts vadības rokturis.

9.2 Motora apstādināšanas rokturis

Skarifikators ir aprīkots ar motora apstādināšanas ierīci-.

Aktīvā darba režīmā iekšdedzes motors apstājas pēc motora apstādināšanas (10) roktura atlaišanas.

10. Ierīces sagatavošana darbam

10.1 Iekšdedzes motora iedarbināšana

Savainošanās risks!
Iedarbiniet iekšdedzes motoru tikai pēc tam, kad skarifikācijas vienība ir pārvietota transportēšanas stāvoklī.
Nedarbiniet apgāztu skarifikatoru.

Pēc iedarbināšanas iekšdedzes motors vienmēr darbojas ar optimālu darba apgriezienu skaitu, jo akseleratora iestatījums ir fiksēts.

- Pārbaudiet eļļas un degvielas līmeni. (⇨ 7.3)
- 1 Motora apstādināšanas rokturi (1) piespiediet pie vadības roktura un turiet.
- 2 Lēnām izvelciet startera trosi (2) līdz kompresijas pretestības punktam. Pēc tam ātri un spēcīgi velciet rokas garumā. Startera trosi (2) lēnām ievadiet atpakaļ, lai tā varētu no jauna uztīties.
- Atkārtojiet darbību, līdz iekšdedzes motors sāk darboties.
- Skarificēšanai nolaidiet skarifikācijas vienību pazeminātos darba iestatījumos un apstrādājiet mauriņu. (⇨ 7.5)

10.2 Iekšdedzes motora izslēgšana

- Pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī. (⇨ 7.5)
- Atlaidiet motora apstādināšanas rokturi (1). Pēc neilga brīža iekšdedzes motors un skarifikācijas naži apstāsies.

11. Apkope

11.1 Vispārīga informācija

Savainošanās risks!
Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus – skat. nodaļu „Jūsu drošībai" (⇨ 4.).

Ikgadējā apkope, ko veic specializētais izplatītājs

Specializētam izplatītājam skarifikatora pārbaude jāveic reizi gadā. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

11.2 Ierīces tīrīšana

Apkopes intervāls.
Pēc katras lietošanas reizes

Rūpīga rīcība pasargā ierīci no bojājumiem un pagarina ekspluatācijas ilgumu.

- Novietojiet skarifikatoru uz stingras horizontālas un līdzenas pamatnes.
- Pirms uzstādīšanas tīrīšanas pozīcijā izņemiet savācējgrozu (papildaprīkojums — nav iekļauts komplektā) un iztukšojiet degvielas tvertni.
- **Tīrīšanas pozīcija**
  Pagrieziet vadības roktura augšējo daļu (1) (⇨ 7.4) un paceliet izmešanas vāku (2). Priekšpusē sagāziet skarifikatoru, paceļot transportēšanas rokturi (3). Novietojiet skarifikatoru, kā norādīts attēlā, un nolaidiet vadības roktura augšējo daļu uz zemes.
- Tīriet ierīci ar nelielu ūdens daudzumu un suku vai drānu. Pielipušos atlikumus nokasiet ar koka nūju. Ja nepieciešams, lietojiet specializētu tīrīšanas līdzekli (piem., „STIHL" specializēto tīrīšanas līdzekli).
- Nekad nevērsiet ūdens strūklu vai augstspiediena tīrītāju pret iekšdedzes motora daļām, ķīļsiksnu, blīvējumiem un gultņu ligzdām.
- Skarifikācijas vienības un iekšdedzes motora dzesējošo ribu tīrīšana.

11.3 Skarifikācijas vienība

Savainošanās risks!
Nodilis nazis var nolūzt un izraisīt nopietnus ievainojumus. Tādēļ apkope ir jāveic pilnībā, kā aprakstīts.

Apkopes intervāls.
pirms katras lietošanas reizes

- Sagāziet skarifikatoru tīrīšanas pozīcijā. (⇨ 11.2)
- Pārbaudiet skarifikācijas vienības (tā sastāv no nažu vārpstas, nažiem, uzgriežņiem, drošības paplāksnes, blīves un starplikas) nodilumu, stingru fiksāciju, plaisas vai citus bojājumus.

Nodiluma kontrole

Naži ir jāmaina, kad zeme vairs netiek skarta vislielākajā darba dziļumā (6. līmenis). Vienmēr jāmaina viss nažu komplekts.
Nekad neasiniet nažus!

Bojātu vai nodilušu detaļu remontu vai nomaiņu vienmēr uzticiet specializētajam izplatītājam. VIKING iesaka VIKING specializēto izplatītāju.

11.4 Riteņi

Riteņu gultņiem apkope nav nepieciešama.

11.5 Iekšdedzes motors

Apkopes intervāls:

Skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību.

Vispārīgas norādes:

Ievērojiet lietošanas un apkopes norādījumus, kuri ir sniegti pievienotajā iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.

Lai nodrošinātu ilgu lietošanu, īpaši svarīgi ir tieši pietiekams eļļas stāvoklis un regulāra eļļas, kā arī gaisa filtra nomaiņa.

Ieteicamos eļļas maiņas intervālus, kā arī informāciju par motoreļļu un eļļas uzpildes daudzumu jūs atradīsiet iekšdedzes motora lietošanas instrukcijā.

Dzesējošajām ribām vienmēr jābūt tīrām, lai nodrošinātu pietiekamu iekšdedzes motora dzesēšanu.

11.6 Glabāšana un dīkstāve ziemā

- Glabājiet skarifikatoru sausā, slēgtā telpā bez putekļiem. Pārliecinieties, vai ierīce ir novietota bērniem nepieejamā vietā.
- Glabājiet skarifikatoru tikai darbam drošā stāvoklī un, ja nepieciešams, salokiet vadības rokturi.
- Visiem uzgriežņiem, tapām un skrūvēm jābūt cieši pievilktām; nomainiet nesalasāmus norādījumus par apdraudējumu un brīdinājumus un pārbaudiet, vai ierīcei un savācējgrozam (piederums —nav iekļauts komplektā) nav nodiluma vai bojājumu. Nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.
- Iespējamie ierīces bojājumi jānovērš pirms novietošanas glabāšanā.

Pirms skarifikatora novietošanas ilgākai dīkstāvei (ziemā) papildus veiciet tālāk minētās darbības.

- Rūpīgi notīriet visas ierīces ārējās daļas, it īpaši dzesējošās ribas.
- Ieeļļojiet vai ieziediet ar smērvielu visus kustīgos elementus.
- Iztukšojiet degvielas bāku un karburatoru (piemēram, braucot).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci un pa aizdedzes sveces atvērumu iepildiet iekšdedzes motorā apmēram 3 cm³ motoreļļas. Iekšdedzes motoram jāveic daži apgriezieni bez aizdedzes sveces.

Ugunsbīstamība!
Aizdedzes atslēgas kontaktspraudni neturiet aizdedzes sveces urbuma tuvumā (ugunsbīstamība).

- Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.
- Nomainiet eļļu atbilstoši iekšdedzes motora lietošanas pamācībai.
- Rūpīgi apsedziet iekšdedzes motoru un glabājiet ierīci normālā pozīcijā (stāvošu uz 4 riteņiem) sausā telpā bez putekļiem.

12. Transportēšana

12.1 Transportēšana

14

Iespējams savainoties!
Pirms novietojat ierīci glabāšanā, iepazīstieties ar norādēm sadaļā „Jūsu drošībai". (⇨ 4.)
Ierīci celiet tikai ar otra cilvēka palīdzību. Vienmēr nēsājiet piemērotu aizsargapģērbu (drošības apavus, stingrus cimdus).
Pirms pacelšanas vai transportēšanas atvienojiet aizdedzes sveces kontaktspraudni.

Ierīces nešana

- Skarifikatoru vienmēr jānes diviem cilvēkiem. Vienmēr ievērojiet, lai pļaušanas naži atrastos pietiekamā attālumā no ķermeņa, jo īpaši no rokām un kājām.
  Paceliet un nesiet ierīci aiz transportēšanas roktura (1) un vadības roktura augšējās daļas (2); kad vadības roktura augšējā daļa ir noliekta — aiz abām vadības roktura apakšējām daļām (3).

Ierīces nostiprināšana

- Skarifikators un savācējgrozs (piederums — nav iekļauts komplektā) uz kravas platformas jānostiprina ar piemērotiem nostiprināšanas līdzekļiem. Transportējiet ierīci tikai stāvošu uz riteņiem.
- Virves un siksnas stipriniet pie vadības roktura apakšējās daļas (3) priekšpusē (4) un pie korpusa zem izmešanas vāka (5).

13. Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana

Svarīgi norādījumi par apkopi un kopšanu, produktu grupa

Skarifikators ar rokas vadību un iekšdedzes motoru (LB)

Uzņēmums VIKING neuzņemas nekādu atbildību par mantas un miesas bojājumiem, kas radušies, neievērojot lietošanas pamācībā minētos norādījumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz drošību, lietošanu un apkopi, vai gadījumos, kad ir izmantotas neapstiprinātas pierīces vai rezerves daļas.

Lai novērstu VIKING ierīces bojājumus vai pārmērīgu nodilumu, lūdzu, noteikti ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

1. Dilstošās daļas

Dažas VIKING ierīces sastāvdaļas dabīgi nodilst arī tad, ja ierīci izmanto paredzētajam mērķim, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma tās ir savlaicīgi jānomaina.

Dilstošas detaļas ir:

– nazis;

– ķīļsiksna;

– savācējgrozs (papildaprīkojums — neietilpst piegādē).

2. Lietošanas pamācībā minēto noteikumu ievērošana

VIKING ierīce jālieto, jāapkopj un jāuzglabā rūpīgi, kā tas aprakstīts šajā lietošanas pamācībā. Lietotājs ir atbildīgs par visiem bojājumiem, kuri radušies drošības, lietošanas un apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas īpaši attiecas uz:

– ar uzņēmumu VIKING nesaskaņotām izstrādājuma izmaiņām;

– VIKING neapstiprinātu ekspluatācijas materiālu (smērvielu, benzīna un motoreļļu; skatiet iekšdedzes motora ražotāja norādes) izmantošanu;

– tādu instrumentu vai piederumu izmantošanu, kuru lietošana ierīcei nav atļauta, nav piemērota vai kuru kvalitāte ir zema;

– produkta lietošanu neatbilstīgi mērķim;

– produkta izmantošanu sporta pasākumos vai sacensībās;

– zaudējumiem, kas radušies, turpinot izmantot izstrādājumu ar bojātām sastāvdaļām.

3. Apkopes darbi

Visi nodaļā „Apkope" minētie darbi ir jāveic regulāri.

Ja šos apkopes darbus lietotājs nevar veikt pats, tie jāuztic specializētam izplatītājam.

Uzņēmums VIKING iesaka apkopes darbus un remontu uzticēt tikai VIKING specializētajam izplatītājam.

VIKING specializētie tirgotāji tiek regulāri apmācīti, un to rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja ir nokavēts šo darbu veikšanas termiņš, var rasties bojājumi, par kuriem ir atbildīgs lietotājs.

Tie ir, piemēram:

– korozija un citi bojājumi, kas radušies nepareizas glabāšanas dēļ;

– ierīces bojājumi, kas radušies nekvalitatīvu rezerves daļu dēļ;

– bojājumi, kas radušies savlaicīgi neveiktas vai nepietiekami veiktas apkopes dēļ, vai bojājumi, kas radušies tāpēc, ka apkopes vai remonta darbi nav veikti specializēto izplatītāju darbnīcās.

14. Vides aizsardzība

Neizmetiet skarificēto zāli atkritumos, bet izmantojiet to kompostam.

Iepakojums, ierīce un piederumi ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem un ir atbilstīgi jānodod utilizācijai.

Materiālu atkritumu šķirošana un videi nekaitīga utilizācija veicina izejvielu atkārtotu izmantošanu. Tāpēc parastā lietošanas perioda beigās ierīce jānogādā otrreizējo izejvielu savākšanas punktā. Utilizācijas laikā ievērojiet informāciju sadaļā „Utilizācija". (⇨ 4.9)

Vērsieties tuvākajā atkritumu otrreizējās pārstrādes centrā vai pie sava specializētā izplatītāja, lai uzzinātu, kā pareizi utilizēt atkritumvielas.

15. Parastās rezerves daļas

Plēšanas nazis:
6290 007 1000

16. Piederumi

Savācējgrozs **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Ražotāja CE atbilstības deklarācija

Mēs,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein

uzņemamies visu atbildību un paziņojam, ka ierīce

Skarifikators ar rokas vadību un iekšdedzes motoru (LB),

Ražotāja zīmols	**VIKING**
Veids	LB 540.1
Sērijas numurs:	6290

atbilst šādām EK direktīvām:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Ražojums izstrādāts un izgatavots saskaņā ar šādiem standartiem:
EN 13684

Izmantotā atbilstības novērtēšanas procedūra:
V pielikums (2000/14/EC).

Pilnvarotās iestādes nosaukums un adrese:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg.

Tehniskās dokumentācijas sagatavošana un uzglabāšana:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Ražošanas gads un sērijas numurs ir norādīts uz ierīces datu plāksnītes.

Izmērītais trokšņu jaudas līmenis:
92,0 dB(A)

Garantētais trokšņu jaudas līmenis:
94 dB(A)

Langkampfene,
2017-01-02 (GGGG-MM-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Projektēšanas nodaļas vadītājs

18. Tehniskie parametri

LB 540.1

Sērijas numurs	6290
Motors, modelis	4 taktu iekšdedzes motors
Veids	Kohler XT675
Nominālā jauda nominālajam apgriezienu skaitam	2,2 - 2800 kW - apgr./min
Cilindra tilpums	149 ccm
Degvielas tvertne	1,4 l
Iedarbināšanas ierīce	Starteris ar troses mehānismu
Skarificēšanas iekārta	14 vertikāli, nekustīgi naži
Skarifikatora nažu piedziņa	Pastāvīga
Motora piedziņas apgriezienu skaits	2800 apgr./min
Darba platums	38 cm
Darba dziļums	6 līmeņi, regulēšanas diapazons: 25 mm
Priekšējo riteņu diametrs	180 mm
Aizmugurējo riteņu diametrs	180 mm
Garums	131 cm
Platums	54 cm
Augstums	111 cm
Svars	33 kg

Trokšņu emisijas

Saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EC:

garantētais trokšņu jaudas līmenis L_{WAd}	94 dB(A)

Saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EC:

trokšņu spiediena līmenis darba vietā L_{pA}	81 dB(A)
Nobīde K_{pA}	2 dB(A)

Plaukstu/roku vibrācijas

Norādītā vibrāciju vērtība saskaņā ar EN 12096:

Izmērītā vērtība a_{hw}	4,12 m/sek.^{2}
Nobīde K_{hw}	2,06 m/sek.^{2}

Mērījums atbilstoši EN 20643

19. Darbības traucējummeklēšana

🛠 Ja nepieciešams, vērsieties pie specializēta izplatītāja; uzņēmums VIKING iesaka izmantot VIKING specializēto izplatītāju.

🕮 Skatiet iekšdedzes motora lietošanas pamācību!

Traucējums
Iekšdedzes motors nepielec.

Iespējamais iemesls
- Nav pavilkts motora apstādināšanas rokturis
- Tvertnē nav degvielas; aizsērējis degvielas padeves cauruļvads
- Skarifikācijas vienība nav transportēšanas stāvoklī
- Tvertnē ir nekvalitatīva, netīra vai veca degviela
- Gaisa filtrs ir netīrs.
- Aizdedzes atslēgas kontaktspraudnis ir atvienots no aizdedzes sveces; vājš aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa kontakts
- Nokvēpusi vai bojāta aizdedzes svece, nepareizs attālums starp elektrodiem.

Risinājums
- Motora apstādināšanas rokturi spiediet pie vadības roktura un turiet (⇨ 10.1)
- Papildiniet degvielu, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu (⇨ 7.3) (🕮), (🛠)
- Pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī (⇨ 7.5)

– Lietojiet svaigu zīmola degvielu, bezsvina benzīnu, iztīriet karburatoru (🕮), (🛠)
– Iztīriet gaisa filtru (🕮), (🛠)
– Pievienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni, pārbaudiet aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa savienojumu (🕮), (🛠)
– Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci, noregulējiet attālumu starp elektrodiem (🕮), (🛠)

Traucējums
Apgrūtināta iedarbināšana vai nepietiekama iekšdedzes motora jauda.

Iespējamais iemesls
– Skarifikācijas vienība nav transportēšanas stāvoklī
– Skarifikācijas korpusā radies nosprostojums
– pļaušana ar pārāk lielu darba dziļumu vai pārāk lielā darba ātrumā
– Degvielas tvertnē un karburatorā ir iekļuvis ūdens; karburators ir aizsērējis.
– Degvielas tvertnē ir netīrumi.
– Gaisa filtrs ir netīrs.
– Aizdedzes svece ir apkvēpusi.

Risinājums
– Pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī (⇨ 7.5)
– Notīriet skarifikācijas korpusu (iepriekš atvienojiet aizdedzes atslēgas kontaktspraudni!) (⇨ 11.2)
– Iestatiet mazāku darba dziļumu vai samaziniet darba ātrumu (⇨ 7.6)
– Iztukšojiet degvielas tvertni, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu un karburatoru (🕮), (🛠)
– Iztīriet degvielas tvertni (🕮), (🛠)
– Iztīriet gaisa filtru (🕮), (🛠)
– Notīriet aizdedzes sveci (🕮), (🛠)

Traucējums
Iekšdedzes motors stipri sakarst.

Iespējamais iemesls
– Nepietiekams motoreļļas līmenis iekšdedzes motorā
– Netīras dzesējošās ribas.

Risinājums
– Pārbaudiet eļļas līmeni; nepieciešamības gadījumā nomainiet motoreļļu. (⇨ 7.3)
– Notīriet dzesējošās ribas. (⇨ 11.2)

Traucējums
Darbības laikā rodas spēcīga vibrācija

Iespējamais iemesls
– Skarifikācijas vienības bojājums
– Vaļīgs iekšdedzes motora stiprinājums

Risinājums
– Pārbaudiet un, ja nepieciešams, labojiet nažus, nažu vārpstu, starplikas, skrūves un skarifikācijas vienības stāvokli (⇨ 11.3), (🛠)
– Pieskrūvējiet iekšdedzes motoru (🛠)

Traucējums
Slikts darba rezultāts

Iespējamais iemesls
– Naži uzstādīti pārāk zemu (kaili plankumi, liels daudzums skarificētās zāles)
– Naži uzstādīti pārāk augstu (mauriņš nav nopļauts vai nopļauts tikai nedaudz)
– Nažiem ir nodiluma ierobežojums
– Bojāta, nolietojusies vai pārāk maz izstiepta ķīļsiksna

Risinājums
– Samaziniet darba dziļumu (⇨ 7.6)
– Palieliniet darba dziļumu (⇨ 7.6)
– Nomainiet nazi (⇨ 11.3), (🛠)
– Nomainiet ķīļsiksnu (🛠)

Traucējums
Naži negriežas

Iespējamais iemesls
– Ķīļsiksnas bojājums
– Skarifikācijas vienības bojājums

Risinājums
– Nomainiet ķīļsiksnu (🛠)
– Labojiet skarifikācijas vienību (⇨ 11.3), (🛠)

Traucējums
Skarifikācijas vienību nevar pacelt vai nolaist

Iespējamais iemesls
– Bojāta vai atvienota trose

Risinājums
– Nomainiet vai salabojiet trosi (🛠)

Traucējums
Nevar iestatīt darba dziļumu

Iespējamais iemesls
– Skarifikācijas vienība darba iestatījumā
– Bojāts grozāmais rokturis vai regulēšana

Risinājums
– Pārvietojiet skarifikācijas vienību transportēšanas stāvoklī (⇨ 7.5)
– Labojiet grozāmo rokturi vai regulēšanu (🛠)

20. Apkopes grafiks

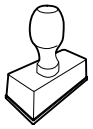
20.1 Nodošanas apstiprinājums

Modelis: _____

Sērijas numurs:

☐ ☐☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Datums: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Nākamā apkope

Datums: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Apkopes apstiprinājums

15

Veicot apkopes darbus, nododiet šo lietošanas pamācību VIKING specializētajam izplatītājam.
Viņš iepriekš nodrukātajos laukos apstiprina apkopes darbu veikšanu.

Apkopes veikšanas datums

Nākamās apkopes datums

Gerbiamieji pirkėjai,

dėkojame, kad pasirinkote kokybišką VIKING bendrovės gaminį.

Šis įrenginys pagamintas taikant naujausius gamybos metodus ir įvairiapusiškas kokybės užtikrinimo priemones, nes savo tikslą pasieksime tik tada, kai jūs būsite patenkinti įsigytu gaminiu.

Kilus klausimams dėl įrenginio, kreipkitės į pardavėją arba tiesiogiai į mūsų bendrovę.

Malonaus darbo su šiuo VIKING įrenginiu Jums linki

Dr. Peter Pretzsch

Direktorius

1. Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją **345**
Bendroji informacija 345
Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją 346
Įrenginio aprašymas **346**
Jūsų saugumui **346**
Bendroji informacija 346
Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benziną 347
Apranga ir įranga 348
Įrenginio gabenimas 348
Prieš darbą 348
Darbo metu 349
Techninė priežiūra ir remontas 351
Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant 352
Utilizavimas 352
Simbolių aprašymas **352**
Komplektas **353**
Įrenginio paruošimas eksploatacijai **353**
Valdymo rankenos montavimas 353
Starterio troso užkabinimas ir nukabinimas 353
Kuras ir variklio alyva 353
Valdymo rankenos užlenkimas 354
Vertikalaus pjovimo blokas 354
Darbinio gylio nustatymas 354
Darbo nuorodos **354**
Aeravimo nurodymai 354
Operatoriaus darbo sritis 355
Jei vertikaliojo pjovimo blokas užstringa 355
Saugos įtaisai **355**
Apsauginiai įtaisai 355
Variklio išjungimo rankena 355
Įrenginio naudojimo pradžia **355**
Vidaus degimo variklio paleidimas 355
Vidaus degimo variklio sustabdymas 356
Techninė priežiūra **356**
Bendroji informacija 356
Įrenginio valymas 356
Vertikalaus pjovimo blokas 356
Ratai 356
Vidaus degimo variklis 356
Laikymas ir žiemos pertrauka 357
Gabenimas **357**
Gabenimas 357
Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų **358**
Aplinkos apsauga **358**
Įprastos atsarginės dalys **359**
Priedai **359**
Gamintojo CE atitikties deklaracija **359**
Techniniai duomenys **359**
Gedimų paieška **360**
Techninės priežiūros planas **361**
Perdavimo patvirtinimas 361
Techninės priežiūros patvirtinimas 361

2. Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Bendroji informacija

Ši naudojimo instrukcija yra gamintojo **originali naudojimo instrukcija** pagal EB direktyvą 2006/42/EC.

VIKING nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasiliekame teisę atlikti konstrukcinius arba techninius įrenginio

pakeitimus.
Pretenzijos dėl šiame leidinyje pateiktų duomenų ir paveikslėlių nepriimamos.

Ši naudojimo instrukcija apsaugota patentų teise. Visos teisės saugomos, ypač teisė naudoti, versti ir apdoroti šį dokumentą elektroninėmis sistemomis.

2.2 Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją

Paveikslėliais ir tekstais apibūdinami tam tikri veiksmai.

Visi vaizdiniai simboliai, pritvirtinti prie įrenginio, aiškinami šioje naudojimo instrukcijoje.

Žiūrėjimo kryptis:

žiūrėjimo kryptis naudojimo instrukcijoje žymima simboliais „**į kairę**“ ir „**į dešinę**“: naudotojas stovi už įrenginio ir žiūri į priekį važiavimo kryptimi.

Skyrių nuorodos:

į atitinkamus skyrius ir poskyrius su kitais paaiškinimais pateikiama nuoroda su rodykle. Šiame pavyzdyje pavaizduota nuoroda į skyrių: (⇨ 2.1)

Teksto pastraipų žymėjimas:

aprašyti nurodymai gali būti pažymėti, kaip nurodyta tolesniuose pavyzdžiuose.

Naudojimo veiksmai, kai reikalinga naudotojo pagalba:

- atsuktuvu atsukite varžtą (1), suaktyvinkite svirtį (2)...

Bendrieji išvardijimai:

– gaminio naudojimas sporto renginiuose arba varžybose.

Tekstai, kuriuose pateikta papildoma svarbi informacija:

teksto pastraipos, turinčios papildomą reikšmę, kad būtų lengviau pastebimos, naudojimo instrukcijoje pažymėtos toliau nurodytais simboliais.

Pavojus!
Nelaimingų atsitikimų ir sunkaus asmenų sužalojimo pavojus. Būtina atitinkamai elgtis arba nesiimti atitinkamų darbų.

Įspėjimas!
Pavojus susižeisti asmenims. Atitinkamai elgiantis išvengiama galimų arba numanomų sužalojimų.

Atsargiai!
Atitinkamai elgiantis galima išvengti lengvų sužalojimų ir materialinės žalos.

Nuoroda
Informacija, skirta tam, kad galėtumėte geriau naudotis įrenginiu ir išvengtumėte galimų klaidų jį valdydami.

Tekstai su nuoroda į paveikslėlį:

paveikslėlius, aiškinančius, kaip naudotis įrenginiu, rasite naudojimo instrukcijos pradžioje.

Šis fotoaparato simbolis žymi su aprašomu tekstu susijusį paveikslėlį, esantį atitinkamame naudojimo instrukcijos puslapyje.

3. Įrenginio aprašymas

1 Valdymo rankenos viršutinė dalis su reguliuojamosiomis dalimis
2 Laido spaustukas
3 Starterio lynelis
4 Pasukama rankena
5 Specifikacijų lentelė su serijos numeriu
6 Korpusas
7 Rankena prietaisui pernešti
8 Vidaus degimo variklis
9 Žolės išmetimo įrenginio dangtis
10 Variklio išjungimo rankena
11 Pasukama rankena darbiniam gyliui nustatyti
12 Vertikalaus pjovimo bloko svirtis

4. Jūsų saugumui

4.1 Bendroji informacija

Dirbant su įrenginiu, būtina laikytis šių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Prieš pradėdami naudotis įrenginiu pirmą kartą, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Padėkite naudojimo instrukciją į saugią vietą, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.

Laikykitės valdymo ir techninės priežiūros nuorodų, kurias rasite atskiroje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Šios atsargumo priemonės yra būtinos jūsų saugai užtikrinti, tačiau išvardytos ne visos. Visada naudokite įrenginį protingai ir atsakingai bei atminkite, kad įrenginio valdytojas arba naudotojas atsako už žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų nuosavybei.

Susipažinkite su įrenginio valdymo elementais ir naudojimo taisyklėmis.

Įrenginį leidžiama naudoti tik asmenims, kurie perskaitė naudojimo instrukciją ir susipažino, kaip naudoti įrenginį. Prieš pirmą kartą naudodamas įrenginį, naudotojas turėtų pasistengti išklausyti kvalifikuoto asmens praktinio instruktažo. Naudotojas privalo paprašyti pardavėjo arba kito specialisto paaiškinti, kaip saugiai naudoti įrenginį.

Per šį instruktažą naudotoją privalu informuoti, kad dirbant su įrenginiu reikia būti itin atsargiam ir susikaupti.

Pavojus gyvybei dėl uždusimo! Pavojus uždusti vaikams, žaidžiantiems su pakuoti skirtomis medžiagomis. Pakavimui skirtas medžiagas būtinai saugokite nuo vaikų.

Šį įrenginį, įskaitant visus priedus, galima duoti ar paskolinti tik tiems asmenims, kuriems buvo paaiškinta, kaip naudoti šį modelį, arba tiems, kurie yra gerai susipažinę su šio modelio konstrukcija ir naudojimu. Ši naudojimo instrukcija yra įrenginio dalis, ją visada reikia perduoti su įrenginiu.

Įrenginį naudokite tik gerai pailsėję, būdami geros fizinės formos ir nuotaikos. Jei turite sveikatos sutrikimų, privalote paklausti savo gydytojo, ar galite dirbti su įrenginiu. Išgėrus alkoholio, vaistų, kurie daro įtaką reakcijai, arba vartojus narkotikų, naudoti įrenginį draudžiama.

Šis įrenginys nėra skirtas naudoti nepatyrusiems asmenims, vaikams arba asmenims, kurių fiziniai, jutiminiai arba psichiniai gebėjimai yra riboti, jeigu jų neprižiūri už jų saugą atsakingas asmuo.

Įrenginiu niekada neleiskite naudotis vaikams arba jaunuoliams iki 16 metų. Mažiausiąjį įrenginio naudotojo amžių gali reglamentuoti vietoje, kurioje įrenginys naudojamas, galiojančios taisyklės.

Naudojimas pagal paskirtį:
Įrenginys yra skirtas tik aeravimui. Naudojimas kitais tikslais draudžiamas ir gali būti pavojingas arba padaryti žalos įrenginiui.

Įrenginys skirtas naudoti nekomerciniams (privatiems) tikslams.

Dėmesio – nelaimingų atsitikimų pavojus!
Kad naudotojas nesusižalotų, įrenginį draudžiama naudoti šiems darbams (išvardyta ne viskas):

- krūmams ir gyvatvorėms karpyti;
- vijokliniams augalams karpyti;
- vejai, auginamai ant stogo ar balkone, prižiūrėti;
- nupjautoms medžių ir gyvatvorių šakelėms smulkinti;
- takams valyti (nusiurbti, nupūsti);
- žemės paviršiaus nelygumams, pvz. , kurmiarausiams, išlyginti;
- aeravimo atliekoms transportuoti ne žolės surinkimo dėžėje (priedas, komplekte nėra).

Saugumo sumetimais draudžiama bet kaip keisti įrenginį, išskyrus kvalifikuoto asmens atliekamus priedų tvirtinimo darbus, kuriuos leidžia daryti VIKING. Be to, dėl atliktų įrenginio pakeitimo darbų netenkama teisės reikšti pretenzijas į garantiją. Informacijos apie leidžiamus priedus Jums suteiks VIKING prekybos atstovas.

Ypač griežtai draudžiama atlikti darbus, kurie pakeičia įrenginio galią arba vidaus degimo variklio sūkių skaičių.

Draudžiama įrenginiu vežti daiktus, gyvūnus arba žmones, ypač vaikus.

Naudojant viešosiose vietose, parkuose, sporto aikštynuose, gatvėse, žemės bei miškų ūkyje, būtina elgtis itin atsargiai.

Dėmesio! Pavojinga sveikatai dėl vibracijos! Per didelė apkrova dėl vibracijos gali pažeisti kraujo apytaką arba nervų sistemą, ypač žmonėms, kenčiantiems nuo kraujo apytakos ligų. Kreipkitės į gydytoją, jei pasireikštų vibracinės apkrovos sukeliami simptomai. Šių simptomų, dažniausiai juntamų pirštuose, rankose arba rankų sąnariuose, pavyzdžiai (išvardyta ne viskas):

- jautrumo sumažėjimas;
- skausmai;
- raumenų silpnumas;
- odos spalvos pasikeitimas;
- nemalonus jausmas, tarsi po odą bėgiotų skruzdėlės (formikacija).

4.2 Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benziną

Pavojus gyvybei! Benzinas yra nuodingas ir labai degus.

Benziną laikykite tik tam skirtuose ir patikrintuose rezervuaruose (kanistruose). Degalų bako dangtelį visada tvarkingai

užsukite ir užveržkite. Pažeistus dangtelius saugumo sumetimais pakeiskite.

Niekada nenaudokite gėrimams skirtų indų arba panašios taros eksploatacinėms medžiagoms, pvz., degalams, utilizuoti ar laikyti. Asmenys, ypač vaikai, gali sumanyti iš jų atsigerti.

Benziną laikykite toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, ilgalaikės liepsnos, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių. Nerūkykite!

Degalus pilkite tik lauke ir tuo metu nerūkykite.

Prieš pildami degalus, išjunkite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol jis atvės.

Prieš paleisdami vidaus degimo variklį, įsipilkite benzino. Veikiant vidaus degimo varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti degalų bako dangtelio ar pilti benzino.

Neperpildykite kuro bako!
Kad liktų vietos kurui plėstis, niekada kuro bako nepildykite aukščiau apatinio pripylimo kaklelio krašto.
Be to, atkreipkite dėmesį į vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje pateiktą informaciją.

Jei benzinas išbėgo per kraštus, pirmiausia nuvalykite suteptą vietą. Tik tuomet galite užvesti vidaus degimo variklį. Nemėginkite užveskite variklio, kol neišgaravo benzino garai (nusausinkite).

Išsiliejusius degalus visada nuvalykite.

Pasikeiskite drabužius, jei ant jų užtiško benzino.

Įrenginio, kuriame yra benzino, jokiu būdu nelaikykite pastato viduje. Susidarantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis ir užsidegti.

Jei reikia ištuštinti degalų baką, darykite tai atvirame lauke.

4.3 Apranga ir įranga

Dirbdami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais. Niekada nedirbkite basomis arba, pavyzdžiui, apsiavę lengva avalyne.

Visada dirbkite užsidėję apsauginius akinius ir klausos organų apsaugą. Jų nenusiimkite visą darbo laiką.

Atlikdami techninės priežiūros, valymo darbus ir gabendami įrenginį, visada dar užsimaukite tvirtas pirštines, susiriškite ilgus plaukus ir juos apsaugokite (skarele, kepure ir t. t.).

Įrenginį leidžiama paleisti tik mūvint ilgas kelnes ir dėvint prigludusius drabužius.

Niekada nevilkėkite laisvų drabužių (taip pat nusiimkite papuošalus, nusiriškite kaklaraištį ir šaliką), kurie gali užsikabinti už judančių dalių (valdymo svirties).

4.4 Įrenginio gabenimas

Dirbkite tik su pirštinėmis, kad jūsų nesužeistų aštriabriaunės ir karštos įrenginio dalys.

Negabenkite įrenginio veikiant vidaus degimo varikliui.

Prieš gabendami:

- sustabdykite vidaus degimo variklį;
- vertikalaus pjovimo bloką nustatykite į transportavimo padėtį;
- palaukite, kol peiliai nustos suktis ir
- ištraukite uždegimo žvakės antgalį.

Įrenginį gabenkite tik atvėsus vidaus degimo varikliui ir be degalų.

Atkreipkite dėmesį į įrenginio svorį ir, jei reikia, naudokite tinkamą pagalbinę krovimo įrangą (krovimo rampas, keliamuosius įtaisus).

Įrenginį ir kartu gabenamas įrenginio dalis (pvz., kaip papildomą įrangą įsigyjamą žolės surinkimo dėžę) ant krovinio gabenimo platformos pritvirtinkite tinkamų matmenų tvirtinimo priemonėmis (diržais, lynais ir t. t.).

Keldami ir nešdami stenkitės nesiliesti prie peilių.

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Gabenimas“ pateiktus duomenis. Ten aprašyta, kaip įrenginį kelti arba tvirtinti. (⇨ 12.1)

Gabendami įrenginį, laikykitės nacionalinių įstatymų, ypač susijusių su krovinio sauga ir daiktų gabenimu ant krovimo platformų.

4.5 Prieš darbą

Užtikrinkite, kad su įrenginiu dirbtų tik asmenys, susipažinę su naudojimo instrukcija.

Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį patikrinkite, ar sandari degalų tiekimo sistema, ypač matomos dalys, pvz., bakas, užsukamas bako dangtelis, jungiamosios žarnos. Pastebėję nesandarių vietų ar pažeidimų nebandykite užvesti vidaus degimo variklio – **gali kilti gaisras!**

Prieš pradėdami naudoti įrenginį, nuvežkite jį suremontuoti prekybos atstovui.

Laikykitės vietos taisyklių dėl sodo įrenginių su vidaus degimo varikliais naudojimo trukmės.

Įrenginio negalima naudoti ant plytelėmis išklotų arba skalda barstytų paviršių, ant kurių esančiais išsuktais objektais būtų galima susižaloti.

Kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, lazdas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus, kuriuos įrenginys gali išsviesti. Aukštoje žolėje esančios kliūtys (pvz., kelmai, šaknys) lengvai gali likti nepastebėtos.

Todėl prieš pradėdami dirbti įrenginiu, pažymėkite visus vejoje slypinčius pašalinius objektus (kliūtis), kurių negalite pašalinti.

Prieš naudodami įrenginį, pakeiskite visas sugedusias, susidėvėjusias ir pažeistas dalis. Ant įrenginio esančias neįskaitomas arba pažeistas nuorodas apie pavojus ir įspėjamąsias nuorodas pakeiskite. Atsarginių lipdukų ir visų kitų atsarginių dalių įsigysite iš VIKING prekybos atstovo.

Įrenginį galima naudoti tik **saugios eksploatuoti būklės**. Todėl, prieš pradėdami naudoti, kaskart patikrinkite:

– ar įrenginys tinkamai sumontuotas;

– ar vertikalaus pjovimo blokas (peilių velenas, peiliai, distancinės įvorės ir srieginė jungtis) yra nepriekaištingos būklės – ypač atkreipkite dėmesį į tai, ar jis gerai pritvirtintas, nepažeistas (nėra įrantų ar įtrūkimų) ir nesusidėvėjęs;

– ar apsauginiai įtaisai (pvz., žolės išmetimo įrenginio dangtis su guminėmis juostelėmis, korpusas, valdymo rankena, variklio išjungimo rankena) yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai veikia;

– ar žolės surinkimo dėžė (priedas, komplekte nėra) nepažeista ir iki galo sumontuota – pažeistą surinkimo dėžę naudoti draudžiama.

Prireikus atlikite visus būtinus darbus arba kreipkitės į specializuotosios prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING specializuotosios prekybos atstovą.

4.6 Darbo metu

Niekada nedirbkite, kai pavojaus zonoje yra gyvūnų arba asmenų, ypač vaikų.

Draudžiama išmontuoti arba išjungti įtaisytus įrenginio perjungimo ir saugos įtaisus. Ypač svarbu, kad niekada prie rankenos nefiksuotumėte variklio išjungimo rankenos (pvz., pririšdami).

Valdymo rankena visada turi būti tinkamai sumontuota ir nemodifikuota. Niekada nepradėkite naudoti įrenginio, kai valdymo rankena yra atlenkta.

Ant valdymo rankenos niekada nedėkite daiktų (pvz., darbinių drabužių).

Nedirbkite su įrenginiu per lietų, audrą, o ypač – žaibuojant.

Dirbkite tik dieną arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

Kai pagrindas drėgnas, dėl mažesnio stabilumo kyla didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus.

Dirbkite itin atsargiai, kad nepaslystumėte. Jei įmanoma, stenkitės nenaudoti įrenginio ant drėgno pagrindo.

Nepalikite įrenginio lyjant lietui.

Išmetamosios dujos

Pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!
Jei pajutote pykinimą, pradėjo skaudėti galvą, sutriko regėjimas (pvz., mažėja regos laukas), klausa, svaigsta galva, nebegalite susikaupti, iš karto liaukitės dirbę. Šiuos simptomus gali sukelti ir per didelė išmetamųjų dujų koncentracija.

Tik pradėjus veikti vidaus degimo varikliui, įrenginys išmeta nuodingas dujas. Šiose dujose yra nuodingo anglies monoksido – bespalvių ir bekvapių dujų, taip pat kitų kenksmingų medžiagų. Jokiu būdu nepaleiskite vidaus degimo variklio uždarose ar blogai vėdinamose patalpose.

Paleidimas

Įrenginį paleiskite atsargiai, vadovaudamiesi skyriuje „Įrenginio naudojimo pradžia“ (⇨ 10.1) pateiktais nurodymais. Paleidžiant vadovaujantis šiomis instrukcijomis sumažėja pavojus susižeisti.

Pavojus susižeisti!
Jei starterio trosas greitai įtraukiamas atgal, plaštaka ir ranka yra greičiau traukiamos prie vidaus degimo variklio, negu kai starterio trosas yra atleistas. Dėl tokios atatrankos galimi kaulų lūžiai, sumušimai ir patempimai.

Visuomet pasirūpinkite, kad paleidžiant nuo jūsų kojų iki peilių būtų pakankamas atstumas.

Paleidžiamo įrenginio negalima versti.

Neįjunkite vidaus degimo variklio, jei žolės išmetimo kanalas neuždengtas žolės išmetimo įrenginio dangčiu arba žolės surinkimo dėže (priedas, komplekte nėra).

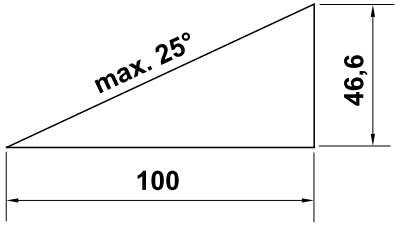
Darbas nuokalnėse

Nuokalnėse visada dirbkite skersine kryptimi – niekada nedirbkite išilgine kryptimi.
Jei naudotojas dirba išilgine kryptimi ir nesuvaldo įrenginio, aeruojantis įrenginys naudotoją taip pat gali pervažiuoti.

Būkite ypač atsargūs, keisdami judėjimo kryptį ant šlaito.

Visada atkreipkite dėmesį į tai, kad įrenginys ant šlaito būtų labai stabilus, ypač stačiuose šlaituose, kad įrenginys netaptų nevaldomas.

Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 25° (46,6 %). **Pavojus susižeisti!**
25° šlaitas atitinka 46,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.



Kad vidaus degimo variklis būtų tinkamai tepamas, naudojant įrenginį nuokalnėse, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Darbas

Dėmesio – pavojus susižeisti!
Niekada nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių įrenginio dalių arba po jomis. Niekada nelieskite besisukančių peilių. Visada laikykitės atokiau nuo žolės išmetimo angos. Visada laikykitės valdymo rankena nustatyto saugaus atstumo.

Nemėginkite apžiūrinėti vertikalaus pjovimo bloko veikiant įrenginiui. Niekada neatidarykite žolės išmetimo įrenginio dangčio ir (arba) nenuimkite žolės surinkimo dėžės (priedas, komplekte nėra) tol, kol peiliai sukasi. Besisukantys peiliai gali sužaloti.

Neužsigulkite ant įrenginio;visada stenkitės išlaikyti pusiausvyrą ir tvirtai stovėti.

Stumkite arba traukite įrenginį tik ėjimo greičiu – dirbdami su įrenginiu niekada nebėkite. Jei jis važiuos greičiau, galite susižeisti užkliuvę, paslydę ir pan.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad aeruojant gilesnėje vietoje arba važiuojant per pagrindo iškilimus, peiliai stipriau įsikabina į pagrindą. Jei peiliai nustatyti per giliai, aeratorius gali netikėtai pagreitėti, todėl galima prarasti įrenginio kontrolę.

Prieš pasukdami įrenginį, vertikalaus pjovimo bloką visada nustatykite į transportavimo padėtį.

Būkite itin atsargūs apsukdami įrenginį ar traukdami jį į save.
Galite suklupti!

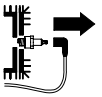
Vejoje esančius objektus (vejos purkštuvus, stulpelius, vandens vožtuvus, pamatus, elektros linijas ir t. t.) būtina apvažiuoti. Niekada nevažiuokite per tokius objektus.

Naudokite įrenginį itin atsargiai, kai dirbate šalia įkalnių, šlaitų, griovių ir tvenkinių. Ypač išlaikykite pakankamą atstumą iki tokių pavojingų vietų.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad besisukantys peiliai visiškai sustoja tik po kelių sekundžių.

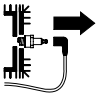
Išjunkite vidaus degimo variklį ir nustatykite vertikalaus pjovimo bloką į transportavimo padėtį:

– prieš stumdami įrenginį iki ploto, kurį reikia nupjauti, arba prieš vėl stumdami nuo jo;
– prieš stumdami aeratorių į plotą, kuriame neauga žolė;
– prieš paversdami įrenginį ant šono, prireikus jį gabenti;
– prieš nustatydami darbinį gylį,
– prieš atidarydami žolės išmetimo įrenginio dangtį arba nuimdami žolės surinkimo dėžę (priedas, komplekte nėra).
– prieš pasitraukdami nuo aeratoriaus arba palikdami įrenginį be priežiūros;
– prieš papildomai įpildami kuro. Kuro pilkite tik vidaus degimo varikliui atvėsus. **Gaisro pavojus!**



Išjunkite vidaus degimo variklį, nustatykite vertikalaus pjovimo bloką į transportavimo padėtį ir numaukite uždegimo žvakės antgalį:

– prieš užlenkdami valdymo rankeną;
– prieš pakeldami arba pernešdami įrenginį.



Išjunkite vidaus degimo variklį, ištraukite uždegimo žvakės antgalį ir įsitikinkite, kad peiliai visiškai sustojo:

– prieš tikrindami, valydami įrenginį ar jį reguliuodami;
– prieš išlaisvindami užstrigusį vertikalaus pjovimo bloką arba prieš valydami užsikimšusį žolės išmetimo kanalą;
– jei įrenginys atsitrenkė į pašalinį objektą. Patikrinkite, ar įrenginys nepažeistas, ir, prieš iš naujo įjungdami įrenginį ir pradėdami dirbti, atlikite reikalingus remonto darbus;
– jei įrenginys neįprastai vibruoja. Šiuo atveju būtina nedelsiant atlikti patikrą.

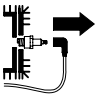
Pavojus susižeisti dėl pažeistų dalių!
Stipri vibracija – įprastas gedimo požymis.
Ypač draudžiama naudoti įrenginį, jei pažeistas arba deformuotas jo vertikalaus pjovimo blokas (peilių velenas, peiliai, distancinės įvorės ir srieginė jungtis).

Atsiradus neįprastai vibracijai arba įrenginiu atsitrenkus į pašalinį objektą, prieš iš naujo įjungdami įrenginį ir pradėdami dirbti, patikrinkite, ar jis, pirmiausia – vertikalaus pjovimo blokas (peilių velenas, peiliai, distancinės įvorės ir srieginė jungtis), korpusas ir žolės išmetimo įrenginio dangtis, nepažeisti, ar neatsilaisvino jų dalys, ir atlikite būtinus remonto darbus. Jei jums trūksta reikiamų žinių, būtinus remonto darbus paveskite atlikti specialistui – VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING specializuotosios prekybos atstovą.

4.7 Techninė priežiūra ir remontas

Prieš atlikdami valymo-, reguliavimo-, remonto- ir techninės priežiūros darbus:

- įrenginį pastatykite ant tvirtos, lygios žemės;
- išjunkite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol jis atvės;
- ištraukite uždegimo žvakės antgalį.



Dėmesio – pavojus susižeisti!
Uždegimo žvakės antgalį laikykite atokiau nuo uždegimo žvakės – atsitiktinė kibirkštis gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.
Dėl atsitiktinio uždegimo žvakės ir jos antgalio kontakto vidaus degimo variklis gali netikėtai užsivesti.

Pavojus susižeisti!
Traukiant už starterio troso, peilis pradeda suktis. Traukdami už starterio troso, visada būkite pakankamu atstumu nuo peilių, ypač saugokite rankas ir kojas.

Prieš pradėdami darbus vidaus degimo variklio srityje, įrenginiui, ypač išmetamajam vamzdžiui ir triukšmo slopintuvams, leiskite atvėsti. Temperatūra gali pakilti iki 80 °C ir daugiau. **Nudegimo pavojus!**

Tiesioginis sąlytis su variklio alyva gali būti pavojingas, be to, variklio alyvos neišliekite.
VIKING rekomenduoja variklio alyvos pildymą arba keitimą patikėti VIKING prekybos atstovui.

Valymas

Baigę dirbti, visą įrenginį kruopščiai išvalykite. (⇨ 11.2)

Medine lazdele nuvalykite prilipusius likučius. Apatinę įrenginio dalį valykite šepečiu ir vandeniu.

Niekada nenaudokite aukšto slėgio įrenginio ir neplaukite įrenginio po tekančiu vandeniu (pvz., su sodo žarna). Nenaudokite agresyviųjų valiklių. Jie gali pažeisti plastiką ir metalą. Tai gali pakenkti VIKING įrenginio saugai.

Norint išvengti gaisro pavojaus, aušinimo oro angų, aušinimo briaunų ir išmetamojo vamzdžio zonoje negali būti, pvz., žolės, šiaudų, samanų, lapų arba ištekėjusio tepalo.

Techninės priežiūros darbai

Leidžiama atlikti tik šioje naudojimo instrukcijoje aprašytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus darbus būtina pavesti prekybos atstovui.
Jei jums trūksta reikalingų žinių ir pagalbinių priemonių, **visada** galite kreiptis į prekybos atstovą.
VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas.
VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Naudokite tik tuos įrankius, padargus, priedus ir techniškai lygiavertes dalis, kurias VIKING leido naudoti šiam įrenginiui, kitaip gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus ir gali būti sužaloti asmenys arba pažeistas įrenginys. Kilus klausimų, kreipkitės į prekybos atstovą.

VIKING originalių įrankių, priedų ir atsarginių dalių savybės optimaliai pritaikytos įrenginiui bei naudotojo poreikiams. Originalias VIKING atsargines dalis atpažinsite iš VIKING atsarginės dalies numerio, užrašo VIKING ir, jei reikia, iš VIKING atsarginės dalies ženklo. Ant mažesnių dalių gali būti tik ženklas.

Įspėjamieji ir nurodomieji lipdukai visada turi būti švarūs ir įskaitomi. Pažeistus arba atsiklijavusius lipdukus pakeiskite naujais originaliais lipdukais, jų galite įsigyti iš VIKING prekybos atstovo. Jeigu kurią nors konstrukcinę dalį keisite nauja, nepamirškite prie jos priklijuoti tokį patį lipduką.

Darbus su vertikalaus pjovimo bloku atlikite tik mūvėdami storas darbines pirštines ir būkite itin atsargūs.

Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite, ar nepažeistos degalų tiekimo konstrukcinės dalys (degalų vamzdynas, degalų čiaupas, degalų bakas, bako dangtelis, jungtys ir t. t.) ir ar nėra nesandarių vietų. Jei reikia, dalis paveskite pakeisti specialistui (VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą).

Kad įrenginį visada būtų galima saugiai naudoti, pasirūpinkite, kad visos veržlės, kaiščiai ir varžtai būtų gerai priveržti.

Reguliariai tikrinkite visą įrenginį ir žolės surinkimo dėžę (priedas, komplekte nėra), ypač prieš sandėliuodami (pvz., prieš žiemos pertrauką), ar jie nesusidėvėję ir nėra pažeisti. Saugumo sumetimais susidėvėjusias arba pažeistas dalis nedelsdami pakeiskite, kad įrenginį visada galima būtų saugiai naudoti.

Pakeiskite pažeistą triukšmo slopintuvą ir apsaugines skardas. Aeratoriaus negalima naudoti, jei pažeistas triukšmo slopintuvas.

Niekada nekeiskite pagrindinių vidaus degimo variklio nustatymų ir neviršykite jo sūkių skaičiaus.

Jei, atliekant techninės priežiūros darbus, konstrukcinės dalys arba apsauginiai įtaisai buvo nuimti, juos reikia vėl sumontuoti atgal.

4.8 Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant

Atvėsusį įrenginį laikykite sausoje ir uždaroje patalpoje.

Įsitikinkite, ar įrenginys apsaugotas nuo nesankcionuoto naudojimo (pvz., nuo vaikų).

Prieš padėdami įrenginį (pvz., žiemai), jį kruopščiai išvalykite.

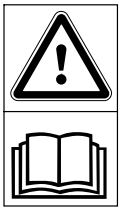
Laikykite įrenginį nepriekaištingos būklės.

4.9 Utilizavimas

Užtikrinkite, kad susidėvėjęs įrenginys ir eksploatacinės medžiagos (variklio alyva ir kuras) būtų pateikti tinkamai utilizuoti. Prieš utilizuodami padarykite taip, kad įrenginys nebebūtų tinkamas naudoti. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, prieš utilizuodami padarykite taip, kad vidaus degimo variklis būtų nebetinkamas naudoti. Tuo tikslu pašalinkite aukštosios įtampos laidą, ištuštinkite baką ir išleiskite variklio alyvą.

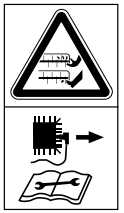
Pavojus susižeisti vertikalaus pjovimo bloku!
Net ir susidėvėjusio įrenginio niekada nepalikite be priežiūros. Užtikrinkite, kad įrenginys ir peiliai būtų laikomi vaikams nepasiekiamoje vietoje.

5. Simbolių aprašymas

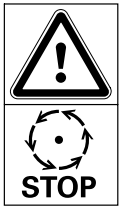


Dėmesio!
Prieš pradėdami naudoti įrenginį, perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

Pavojus susižeisti!
Pašaliniams asmenims neleiskite būti pavojaus zonoje.



Pavojus susižeisti!
Atsargiai, aštrūs darbo įrankiai. – Nesusipjaustykite rankų ir kojų pirštų. – Išjungus vidaus degimo variklį, peiliai dar sukasi. – Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, ištraukite uždegimo žvakės kištuką.



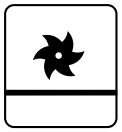
Pavojus susižeisti!
Atsargiai, pjovimo įrankiai sukasi iš inercijos.

Naudokite klausos organų apsaugą.

Nešiokite apsauginius akinius.

Paleiskite vidaus degimo variklį.

Sustabdykite vidaus degimo variklį.



Vertikaliojo pjovimo blokas transportavimo padėtyje

Vertikaliojo pjovimo blokas darbo padėtyje

6. Komplektas

2

Poz.	Pavadinimas	Vnt.
A	Pagrindinis įrenginys	1
B	Varžtas pusapvale galvute su laido tvirtinimo detale	2
C	Pasukama rankena	2
D	Laido spaustukas	2
–	Naudojimo instrukcija	1
–	Vidaus degimo variklio naudojimo instrukcija	1

7. Įrenginio paruošimas eksploatacijai

Pavojus susižeisti!
Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas. (⇨ 4.)

Aeratorių keldami iš pakuotės, atkreipkite dėmesį į skyriuje „Įrenginio transportavimas“ pateiktą informaciją. Būtinai mūvėkite pirštines ir venkite sąlyčio su peiliais. (⇨ 4.4)

- Atliekant visus aprašytus darbus, įrenginys turi stovėti ant lygaus ir tvirto pagrindo.

7.1 Valdymo rankenos montavimas

3

Valdymo rankenos viršutinės dalies montavimas

- Valdymo rankenos viršutinę dalį (1) uždėkite ant abiejų valdymo rankenos apatinių dalių.
- Varžtus pusapvalėmis galvutėmis kartu su laido tvirtinimo detale (B) iš vidaus į išorę perkiškite per kiaurymes ir prisukite pasukamomis rankenomis (C).
- Variklio išjungimo lyną (2) įstatykite į dešiniąją laido tvirtinimo detalę (3), o vertikalaus pjovimo bloko lyną (4) – į kairiąją laido tvirtinimo detalę (5), kaip pavaizduota.

Laido spaustukų montavimas:

- Pirmąjį laido spaustuką (D) sumontuokite ant valdymo rankenos viršutinės dalies. Atstumas tarp laido spaustuko ir jungiklio: **25 - 27 cm**
- Antrąjį laido spaustuką (D) sumontuokite ant valdymo rankenos apatinės dalies.
- Variklio išjungimo lyną (2) įstatykite į abu laido spaustukus, kaip pavaizduota. Uždarykite ir užfiksuokite kilpelę (6).

7.2 Starterio troso užkabinimas ir nukabinimas

4

- Prieš užkabindami ir nukabindami starterio trosą, patraukę nuimkite vidaus degimo variklio uždegimo žvakės antgalį – paskui, jei reikia, vėl jį užmaukite.

Užkabinimas:

- variklio išjungimo rankeną (1) paspauskite valdymo rankenos link ir laikykite;
- Lėtai ištraukite ir laikykite starterio trosą (2). Paleiskite variklio išjungimo rankeną.
- Starterio trosą (2) užkabinkite už lyno kreipiamosios (3).

Nukabinimas:

- starterio trosą (2) nukabinkite nuo lynų sistemos laikiklio (3) ir lėtai atleiskite.

7.3 Kuras ir variklio alyva

5

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Prieš pirmą kartą paleisdami variklį, įpilkite variklio alyvos. Norėdami pripilti variklio alyvos arba kuro, naudokite tinkamą pagalbinį pripylimo įtaisą (pvz., piltuvą).

Variklio alyva
Informaciją, kokią variklio alyvą ir kiek jos naudoti, rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje. Reguliariai tikrinkite alyvos pripildymo lygį (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją).
Nepripilkite alyvos nei per daug, nei per mažai.

Prieš pradėdami eksploatuoti vidaus degimo variklį, gerai užsukite alyvos bako dangtelį.

Kuras

Rekomenduojame:
naudoti šviežią, kokybišką kurą;
bešvinį benziną.
Nurodymus dėl kuro kokybės (oktaninio skaičiaus) rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

7.4 Valdymo rankenos užlenkimas

Suspaudimo pavojus!
Atlaisvinus pasukamas rankenas (1), gali užsilenkti valdymo rankenos viršutinė dalis. Todėl, atlaisvindami pasukamas rankenas, viena ranka valdymo rankenos viršutinę dalį (2) visada laikykite aukščiausioje vietoje.

Transportavimo pozicija – skirta transportuoti ir laikyti taupant vietą.

- Nukabinkite starterio trosą. (⇨ 7.2)
- Pasukamas rankenas (1) atsukite tiek, kad jos galėtų laisvai suktis, užlenkite į priekį valdymo rankenos viršutinę dalį (2) ir paguldykite ją ant įrenginio.

Dėl varžtų pusapvalėmis galvutėmis sriegių konstrukcijos pasukamosios rankenos negali savaime visiškai atsukti nuo varžtų (apsauga nuo pametimo).

Darbo padėtis – skirta įrenginiui stumti:

- atlenkite valdymo rankenos viršutinę dalį (2) atgal ir laikykite viena ranka.
- tvirtai prisukite pasukamas rankenas (1).
- Užkabinkite starterio trosą. (⇨ 7.2)

7.5 Vertikalaus pjovimo blokas

Vertikalaus pjovimo bloko nuleidimas į darbo padėtį

Pavojus susižeisti!
Nuleidus besisukantį vertikalaus pjovimo bloką, aeratorius ima judėti pirmyn.

- Vertikalaus pjovimo bloko svirtį (1) stumdami rodyklės kryptimi, kaip pavaizduota paveikslėlyje, nustatykite į darbo padėtį. Vertikalaus pjovimo blokas bus nuleistas į nustatytą darbinį gylį. (⇨ 7.6)

Vertikalaus pjovimo bloko pakėlimas į transportavimo padėtį

- Vertikalaus pjovimo bloko svirtį (1) nustatykite į transportavimo padėtį ir užfiksuokite.

7.6 Darbinio gylio nustatymas

Galima nustatyti vieną iš **šešių** darbinių gylių.

1 lygis:
mažiausias darbinis gylis.

6 lygis:
didžiausias darbinis gylis.

Reguliavimo diapazonas **25 mm**.

- **1** Vertikalaus pjovimo bloko svirtį (1) nustatykite į transportavimo padėtį ir užsifiksuokite. (⇨ 7.5)
- **2** Pasukama rankena (2) nustatykite pageidaujamą darbinį gylį.

Nurodymai

– Aeravimo procesą visada pradėkite nuo mažiausio darbinio gylio (**1 lygio**). Jei aeravimo rezultatas nepakankamas, nuosekliai didinkite darbinį gylį.

– Jei **peiliai nusidėvėję**, trūkumus galima kompensuoti pasirinkus didesnį darbinį gylį.

– Naudojant naujus peilius, 5 ir 6 pakopų pasirinkti nereikėtų, nes aeruojant gali būti pažeistos žolės šaknys.

Darbinis gylis skiriasi atsižvelgiant į peilių susidėvėjimą ir pagrindą. Dėl peilių sukimosi ir savo svorio aeratorius spaudžiamas prie vejos paviršiaus. Todėl į minkštesnį pagrindą peiliai prasiskverbia giliau nei į tvirtą pagrindą.

8. Darbo nuorodos

8.1 Aeravimo nurodymai

Reguliariai aeruojama veja tampa atsparesnė sausrai, karščiui ir šalčiui. Kasmet aeruojama žolė tampa atsparesnė ligoms; be to, sutvirtinamas pagrindas ir panaikinami išmindžioti plotai (atsiradę žaidžiant kamuoliu, per vakarėlius ir šventes). Veja auga tolygiai ir išlieka žalia

Laikas

Geriausias laikas kasmet žolei aeruoti – ankstyvas pavasaris.
Jei vejos plotas aeruojamas dažniau nei kartą per metus, aeruoti nereikėtų vasarą arba rudens viduryje.

Po aeravimo vejai reikia atsigauti poros savaičių. Todėl geriausia aeruoti pavasarį augimo laikotarpiu.

Labai susivėlusius vejos plotus reikėtų apdoroti dukart per metus: pirmąkart pavasarį, o paskui – rudenį.

Vejos ploto parengimas

Prieš pradėdami aeruoti, nupjaukite žolę maždaug iki 2–3 cm aukščio.
Kuo trumpiau nupjauta veja, tuo geriau ją galima aeruoti.

Veja negali būti tik ką pasėta, drėgna arba pernelyg sausa.

Patarimai, kaip pasiekti optimalų darbo rezultatą

- Kad nepažeistumėte žolės šaknų, žemės paviršių tik įdrėkskite. (⇨ 7.6)
- Aeratorių stumkite tiesiomis, lygiagrečiomis juostomis.
- Išlaikykite tolygų darbinį greitį.
- Prieš posūkį vertikaliojo pjovimo bloką visada nustatykite į transportavimo padėtį. (⇨ 7.5)
- Stenkitės ilgai nesustoti vienoje vietoje.
- Jei veja labai susivėlusi antrą kartą aeruokite įstrižai pirmosioms juostoms.

Baigę aeruoti

- Iš vejos ploto kruopščiai pašalinkite visas vertikuliavimo atliekas.
- Patręškite vejį ir užsėkite galbūt atsiradusias plikas vietas.
- Vejos plotą gausiai palaistykite vandeniu.

8.2 Operatoriaus darbo sritis

- Užvedant ir veikiant vidaus degimo varikliui saugumo sumetimais operatorius visada turi būti darbo srityje už valdymo rankenos. Visada laikykitės valdymo rankena nustatyto saugaus atstumo.
- Aeratorių gali valdyti tik vienas asmuo. Pašaliniai asmenys turi būti atokiau nuo pavojaus zonos. (⇨ 4.)

8.3 Jei vertikaliojo pjovimo blokas užstringa

- Nedelsdami sustabdykite vidaus degimo variklį ir ištraukite uždegimo žvakės antgalį.
- Tada patikrinkite, ar įrenginys, pirmiausia – vertikalaus pjovimo blokas, nepažeistas, ir pašalinkite trikties priežastį.

9. Saugos įtaisai

Įrenginys yra pritaikytas saugiai valdyti, o apsaugai nuo netinkamo naudojimo užtikrinti jame įrengti keli saugos įtaisai.

Pavojus susižeisti!
Jeigu nustatoma, kad sugedo kuris nors iš saugos įtaisų, tuomet įrenginio negalima naudoti. Kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

9.1 Apsauginiai įtaisai

Aeratoriuje sumontuoti apsauginiai įtaisai, saugantys nuo netikėto sąlyčio su peiliais ir išmestomis aeravimo atliekomis.
Prie jų priskiriamas korpusas, žolės išmetimo įrenginio dangtis ir tinkamai sumontuota valdymo rankena.

9.2 Variklio išjungimo rankena

Aeratoriuje įmontuotas variklio išjungimo įrenginys.

Kai eksploatuojant paleidžiama variklio išjungimo rankena, vidaus degimo variklis (10) išjungiamas.

10. Įrenginio naudojimo pradžia

10.1 Vidaus degimo variklio paleidimas

Pavojus susižeisti!
Vidaus degimo variklį galima įjungti tik tada, kai vertikalaus pjovimo blokas yra transportavimo padėtyje. Įjungdami aeratoriaus niekada nevartykite.

Užvestas vidaus degimo variklis dėl automatinės greičio reguliavimo sistemos visada veikia optimaliu darbinių sūkių skaičiumi.

- Patikrinkite alyvos ir kuro lygį. (⇨ 7.3)
- **1** Variklio išjungimo rankeną (1) nuspauskite link valdymo rankenos ir laikykite.

- **2** Lėtai traukite starterio trosą (2), kol pajusite pasipriešinimą suspaudimui. Tuomet stipriai ir greitai jį truktelėkite iki rankos ilgio. Vėl lėtai atleiskite starterio trosą (2), kad jį būtų galima vėl suvynioti.
- Kartokite procesą, kol vidaus degimo variklis pradės veikti.
- Tuomet nuleiskite vertikalaus pjovimo bloką į darbo padėtį ir aeruokite vejos plotą. (⇨ 7.5)

10.2 Vidaus degimo variklio sustabdymas

- Vertikalaus pjovimo bloką nustatykite į transportavimo padėtį. (⇨ 7.5)
- Paleiskite variklio išjungimo rankeną (1). Vidaus degimo variklis ir aeravimo peiliai, trumpai pasisukę iš inercijos, sustoja.

11. Techninė priežiūra

11.1 Bendroji informacija

Pavojus susižeisti!
Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Jūsų saugumui“ pateiktas saugos nuorodas. (⇨ 4.)

Prekybos atstovo kasmet atliekama techninė priežiūra

Kartą per metus aeratorių turėtų patikrinti prekybos atstovas. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

11.2 Įrenginio valymas

Techninės priežiūros atlikimo intervalas:
po kiekvieno naudojimo

Atliekant kruopščią priežiūrą įrenginys apsaugomas nuo gedimų ir pailginama jo eksploatacijos trukmė.

- Pastatykite aeratorių ant tvirto, horizontalaus ir lygaus pagrindo.
- Prieš paversdami įrenginį į valymo padėtį nuimkite žolės surinkimo dėžę (priedas, komplekte nėra) ir ištuštinkite kuro baką.
- **Valymo padėtis:**
  Valdymo rankenos viršutinę dalį (1) užlenkite (⇨ 7.4) ir pakelkite žolės išmetimo įrenginio dangtį (2). Aeratorių paverskite aukštyn, suėmę už priekinėje dalyje įtaisytos rankenos įrenginiui pernešti (3). Aeratorių pastatykite, kaip parodyta paveikslėlyje, ir viršutinę valdymo rankenos dalį atremkite į žemę.
- Valykite įrenginį nedideliu kiekiu vandens, šepečiu arba šluoste. Medine lazdele nuvalykite prilipusius likučius. Prireikus naudokite specialų valiklį (pvz. , specialų STIHL valiklį).
- Niekada nenukreipkite vandens srovės arba aukšto slėgio valymo įrenginio srauto į vidaus degimo variklio dalis, pavaros diržą, sandariklius ir guolių vietas.
- Išvalykite vertikalaus pjovimo bloką ir vidaus degimo variklio aušinimo briaunas.

11.3 Vertikalaus pjovimo blokas

Pavojus susižeisti!
Susidėvėję peiliai gali nulūžti ir sunkiai sužeisti. Todėl būtina atlikti techninę priežiūrą, kaip aprašyta.

Techninės priežiūros intervalas:
Prieš kiekvieną naudojimą

- Paverskite aeratorių į valymo padėtį. (⇨ 11.2)
- Patikrinkite, ar vertikalaus pjovimo blokas (peiliai, peilių velenas, distancinės įvorės ir tvirtinimo elementai) nenusidėvėjęs, ar stabiliai pritvirtintas, ar nėra įtrūkimų ir kitų pažeidimų.

Nusidėvėjimo kontrolė:

Peilius reikia pakeisti, kai net nustačius didžiausią darbinį gylį (6 pakopa) dirva neįdrėskiama. Visada būtina pakeisti visą peilių komplektą.
Peilių niekada negaląskite!

Pažeistas arba susidėvėjusias detales turi sutaisyti arba pakeisti prekybos atstovas. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

11.4 Ratai

Ratų guolių techniškai prižiūrėti nereikia.

11.5 Vidaus degimo variklis

Techninės priežiūros intervalas:

Žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją.

Bendrieji nurodymai:

Laikykitės naudojimo ir techninės priežiūros nurodymų, kurie pateikti pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Kad įrenginio eksploatacijos laikas būtų kuo ilgesnis, jame visuomet turi būti pakankamas alyvos lygis. Taip pat būtina nuolat keisti alyvos bei oro filtrus.

Rekomenduojamus alyvos keitimo intervalus bei informaciją apie variklio alyvą ir alyvos pripildymo kiekį rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Aušinimo briauna turi nuolat būti švari, kad vidaus gedimo variklis būtų pakankamai aušinamas.

11.6 Laikymas ir žiemos pertrauka

- Aeratorių laikykite sausoje, uždaroje ir nedulkėtoje patalpoje. Užtikrinkite, kad įrenginys būtų vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Aeratorių padėkite sandėliuoti tik saugios eksploatuoti būklės, jei reikia, užlenkite valdymo rankeną.
- Įsitikinkite, ar prisuktos visos veržlės, kaiščiai ir varžtai, atnaujinkite nebeįskaitomus pavojaus ir įspėjamuosius nurodymus, pritvirtintus prie įrenginio, patikrinkite visą mašiną ir žolės surinkimo dėžę (priedas, komplekte nėra), ar jie nėra nusidėvėję ar pažeisti. Susidėvėjusias arba pažeistas dalis pakeiskite.
- Prieš padėdami sandėliuoti, būtinai pašalinkite galimus įrenginio gedimus.

Jei aeratoriaus nenaudosite ilgiau (žiemos pertrauka), papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- rūpestingai nuvalykite visas išorines įrenginio detales, ypač aušinimo groteles;
- gerai sutepkite visas judančias dalis;
- ištuštinkite kuro baką ir karbiuratorių (pvz., tuščiąja eiga);
- išsukite uždegimo žvakę ir per jos angą į vidaus degimo variklį įpilkite apie 3 cm³ variklio alyvos. Vidaus degimo variklį kelis kartus pasukite be uždegimo žvakės;

Gaisro pavojus!
Uždegimo žvakės antgalį laikykite toliau nuo jo angos (užsidegimo pavojus).

- vėl įsukite uždegimo žvakę;
- Pakeiskite variklio alyvą, vadovaudamiesi vidaus degimo variklio naudojimo instrukcija.
- Gerai uždenkite vidaus degimo variklį ir pastatykite įrenginį įprastinėje padėtyje (ant 4 ratų) sausoje, nedulkėtoje patalpoje.

12. Gabenimas

12.1 Gabenimas

14

Pavojus susižeisti!
Prieš gabendami atkreipkite dėmesį į skyrių „Jūsų saugumui“. (⇨ 4.)
Įrenginį neškite tik padedami kito asmens. Tuo metu dėvėkite tinkamą apsauginę aprangą (avėkite apsauginiais batais, mūvėkite atspariomis pirštinėmis). Prieš keldami arba gabendami, nutraukite uždegimo žvakės antgalį.

Įrenginio nešimas:

- Aeratorių visada neškite dviese. Stenkitės, kad nuo Jūsų kūno, ypač kojų ir pėdų, iki peilių visada liktų gana didelis atstumas.
  Įrenginį kelkite arba neškite tik už pernešti skirtos rankenos (1) ir už valdymo rankenos viršutinės dalies (2), o jeigu valdymo rankenos viršutinė dalis atlenkta, tuomet už valdymo rankenos apatinių dalių (3).

Įrenginio tvirtinimas:

- Aeratorių ir žolės surinkimo dėžę (priedas, komplekte nėra) pritvirtinkite ant krovinių transportavimo platformos tinkamomis tvirtinimo priemonėmis. Įrenginį transportuoti galima tik stovintį ant ratukų.

- Lynus arba diržus pritvirtinkite prie valdymo rankenos apatinių dalių (3), priekinės ašies (4) ir prie korpuso skersinio, esančio po išmetamosios angos dangčiu (5).

13. Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų

Svarbios gaminių grupės techninės ir kitokios priežiūros nuorodos

Aeratorius, valdomas rankomis, turintis vidaus degimo variklį (LB)

Bendrovė VIKING neatsako už materialinę ir asmeninę žalą, jei ji kilo dėl naudojimo instrukcijos nuorodų, susijusių su sauga, valdymu ir technine priežiūra, nesilaikymo ar neleistinų priedų arba atsarginių dalių naudojimo.

Būtinai laikykitės toliau pateiktų svarbių nuorodų, kad nesugadintumėte savo VIKING įrenginio ir jis nesusidėvėtų per greitai.

1. Susidėvinčios dalys

Kai kurios VIKING įrenginio dalys, net ir naudojamos pagal paskirtį, dyla. Tai įprasta, todėl, atsižvelgiant į naudojimo pobūdį ir trukmę, šios dalys turi būti laiku pakeistos.

Tokios dalys yra:

– Peiliai

– pavaros diržas,

– Žolės surinkimo dėžė (priedas, komplekte nėra)

2. Šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nuorodų laikymasis

VIKING įrenginys turi būti naudojamas, techniškai prižiūrimas ir saugomas taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje. Už visus gedimus, atsiradusius nesilaikant saugumo nuorodų, priežiūros taisyklių ir techninių reikalavimų, atsako pats naudotojas.

Ypač tai galioja šiais atvejais:

– atlikus VIKING nepatvirtintus gaminio pakeitimus;

– naudojant VIKING neleidžiamas eksploatacines medžiagas (tepalus, benziną ir variklio alyvą, žr. vidaus degimo variklio gamintojo informaciją);

– naudojant įrankius arba priedus, kurių neleidžiama naudoti su įrenginiu ir kurie netinka įrenginiui arba yra blogesnės kokybės;

– naudojant gaminį ne pagal paskirtį;

– naudojant gaminį sporto renginiuose arba varžybose;

– atsiradus gedimams, kai sugedus konstrukcinėms dalims gaminys tebenaudojamas.

3. Techninės priežiūros darbai

Visi darbai, nurodyti skyriuje „Techninė priežiūra“, turi būti atliekami reguliariai.

Jei naudotojas negali šių techninės priežiūros darbų atlikti pats, jis privalo kreiptis į prekybos atstovą.

VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas.

VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Neatlikus tokių darbų laiku, gali atsirasti gedimų, už kuriuos atsako pats įrenginio naudotojas.

Prie jų priskiriami ir tokie gedimai:

– korozija ir kiti vėliau atsirandantys gedimai dėl netinkamo laikymo;

– įrenginio pažeidimai, atsiradę dėl blogesnės kokybės atsarginių dalių naudojimo;

– gedimai dėl ne laiku atliktos ar neatidžios techninės priežiūros, gedimai dėl techninės priežiūros ir remonto darbų, atliktų ne prekybos atstovo dirbtuvėse.

14. Aplinkos apsauga

Aeravimo atliekų nereikėtų išmesti su šiukšlėmis, iš jų galima gaminti kompostą.

Pakuotės, įrenginys ir priedai pagaminti iš perdirbamų medžiagų, todėl juos reikia atitinkamai utilizuoti.

Jei medžiagų likučius utilizuosite atskirai ir laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų, juos bus galima perdirbti bei dar kartą panaudoti. Todėl, pasibaigus įprastam įrenginio naudojimo laikui, jį reikia pristatyti į vertingų medžiagų surinkimo punktą. Utilizuodami ypač atkreipkite dėmesį į skyriuje „Utilizavimas“ pateiktą informaciją. (⇨ 4.9)

Norėdami sužinoti, kaip tinkamai utilizuoti atliekas, kreipkitės į antrinio perdirbimo centrą arba prekybos atstovą.

15. Įprastos atsarginės dalys

Peilių komplektas:
6290 007 1000

16. Priedai

Žolės surinkimo dėžė **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Gamintojo CE atitikties deklaracija

Mes,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

atsakingai pareiškiame, kad įrenginys

Aeratorius, valdomas rankomis, turintis vidaus degimo variklį (LB),

Gamintojo ženklas	**VIKING**
Tipas	LB 540.1
Serijos numeris	6290

atitinka šias EB direktyvas:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Gaminys sukonstruotas ir pagamintas remiantis šiais standartais:
EN 13684

Taikyta atitikties įvertinimo procedūra:
V priedas (2000/14/EC)

Įgaliotosios vertinimo institucijos pavadinimas ir adresas:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Techniniai dokumentai parengti ir saugomi:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Pagaminimo metai ir serijos numeris nurodyti įrenginio specifikacijų lentelėje.

Išmatuotas garso galios lygis:
92,0 dB(A)

Garantuotas garso galios lygis:
94 dB(A)

Langkampfenas,
2017-01-02 (MtMtMtMt-MnMn-DD)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Valdymo skyriaus konstrukcija

18. Techniniai duomenys

LB 540.1

Serijos Nr.	6290
Variklis, tipas	4 taktų vidaus degimo variklis
Tipas	„Kohler XT675“
Vardinė galia esant nominaliam sūkių skaičiui	2,2 - 2800 kW - sūk./min.
Cilindro darbinis tūris	149 cm³
Kuro bakas	1,4 l
Paleidimo įrenginys	Starterio troselis
Aeravimo įtaisas	14 stabiliai įtaisytų vertikalių peilių
Aeravimo peilių pavara	Nuolatinė
Variklio sūkių skaičius	2800 sūk./min.
Darbinis plotis	38 cm
Darbinis gylis	6 pakopos, reguliavimo diapazonas 25 mm
Priekinio rato skersmuo	180 mm
Galinio rato skersmuo	180 mm
Ilgis	131 cm
Plotis	54 cm
Aukštis	111 cm
Svoris	33 kg

Garso emisijos:

Pagal direktyvą 2000/14/EC:

Garantuotas garso galios lygis L_{WAd}	94 dB(A)

Pagal direktyvą 2006/42/EC:

Garso slėgio lygis darbo vietoje L_{pA}	81 dB(A)
Neapibrėžtis K_{pA}	2 dB(A)

Plaštakos ir rankos vibracija:

Deklaruojamoji vibracijų tipinė vertė pagal EN 12096:

Išmatuotoji vertė a_{hw}	4,12 m/s^2
Neapibrėžtis K_{hw}	2,06 m/s^2

Matavimas pagal EN 20643

19. Gedimų paieška

🛠 Jei reikia, kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

🕮 Žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją.

Sutrikimas
Vidaus degimo variklis nepasileidžia.

Galima priežastis
– Neaktyvinta variklio išjungimo rankena
– Bake nėra kuro; užsikimšo kuro vamzdelis
– Vertikalaus pjovimo blokas ne transportavimo padėtyje.
– Kuras bake prastos kokybės, užterštas arba pasenęs.
– Užterštas oro filtras.
– Uždegimo žvakės antgalis nuimtas nuo uždegimo žvakės; aukštosios įtampos laidas blogai pritvirtintas prie kištuko.
– Uždegimo žvakė su apdegusiu izoliatoriumi ar sugadinta; netinkamai nustatytas atstumas tarp elektrodų

Ką daryti?
– Variklio išjungimo rankeną nuspauskite link valdymo rankenos ir laikykite (⇨ 10.1)
– Pripilkite kuro; išvalykite kuro vamzdelį (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Vertikalaus pjovimo bloką nustatykite į transportavimo padėtį (⇨ 7.5)
– Visuomet naudokite šviežią kokybišką kurą, bešvinį benziną; išvalykite karbiuratorių (🕮), (🛠)
– Išvalykite oro filtrą (🕮), (🛠)
– Užmaukite uždegimo žvakės antgalį; patikrinkite jungtį tarp aukštosios įtampos laido ir kištuko (🕮), (🛠)
– Nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę, tinkamai nustatykite tarpelį tarp elektrodų (🕮), (🛠)

Sutrikimas
Vidaus degimo variklis sunkiai užsiveda arba sumažėjo jo galia.

Galima priežastis
– Vertikalaus pjovimo blokas ne transportavimo padėtyje.
– Aeratoriaus korpusas užsikimšęs
– Per didelis darbinis gylis arba per didelis stūmimo greitis
– Kuro bake ir karbiuratoriuje yra vandens; užsikimšęs karbiuratorius.
– Užterštas kuro bakas.
– Užterštas oro filtras.
– Aprūko uždegimo žvakė.

Ką daryti?
– Vertikalaus pjovimo bloką nustatykite į transportavimo padėtį (⇨ 7.5)
– Išvalykite aeratoriaus korpusą (numaukite uždegimo žvakės antgalį!). (⇨ 11.2)
– Nustatykite mažesnį darbinį gylį arba sumažinkite stūmimo greitį (⇨ 7.6)
– Ištuštinkite kuro baką, išvalykite kuro vamzdelį ir karbiuratorių (🕮), (🛠)
– Išvalykite kuro balą. (🕮), (🛠)
– Išvalykite oro filtrą (🕮), (🛠)
– Išvalykite uždegimo žvakę (🕮), (🛠)

Sutrikimas
Vidaus degimo variklis labai įkaista.

Galima priežastis
– Vidaus degimo variklyje per mažai alyvos.
– Nešvari aušinimo briauna.

Ką daryti?
– Patikrinkite variklio alyvos pripildymo lygį; jei reikia, pakeiskite alyvą. (⇨ 7.3)
– Išvalykite aušinimo briaunas. (⇨ 11.2)

Sutrikimas
Stipri vibracija dirbant

Galima priežastis
– Pažeistas vertikalaus pjovimo blokas
– Atsilaisvino vidaus degimo variklio tvirtinimo elementas.

Ką daryti?
– Patikrinkite, prireikus sutaisykite vertikalaus pjovimo bloko peilius, peilių veleną, distancines įvores, srieginę jungtį ir guolius (⇨ 11.3), (🛠)
– Tvirtai prisukite vidaus degimo variklį (🛠)

Triktis:
Netinkamas darbo rezultatas

Galima priežastis:
– Per giliai nustatyti peiliai (plikos vietos, daug žolės aeravimo atliekose)
– Per aukštai nustatyti peiliai (per mažai pašalinama vejos veltinio arba jis apskritai nepašalinamas)
– Peiliai nusidėvėjo iki neleistinos ribos
– Pavaros diržas pažeistas, jis nusidėvėjo arba per mažai įtemptas

Ką daryti:
– Sumažinkite darbinį gylį (⇨ 7.6)
– Padidinkite darbinį gylį (⇨ 7.6)
– Pakeiskite peilius (⇨ 11.3), (🛠)
– Pakeiskite pavaros diržą (🛠)

Triktis:
Peiliai nesisuka

Galima priežastis:
– Pažeistas trapecinis diržas
– Pažeistas vertikalaus pjovimo blokas

Ką daryti:
– Pakeiskite pavaros diržą (🛠)
– Sutaisykite vertikalaus pjovimo bloką (⇨ 11.3), (🛠)

Triktis:
Vertikalaus pjovimo bloko nepavyksta pakelti arba nuleisti.

Galima priežastis:
– Lynelis pažeistas arba ištrauktas

Ką daryti:
– Pakeiskite arba sutaisykite lynelį (🛠)

Triktis:
Nepavyksta nustatyti darbinio gylio.

Galima priežastis:
– vertikalaus pjovimo blokas darbinėje padėtyje;
– Pasukamosios rankenos arba reguliavimo elemento defektas.

Ką daryti:
– Vertikalaus pjovimo bloką nustatykite į transportavimo padėtį (⇨ 7.5)
– Sutaisykite pasukamąją rankeną arba reguliavimo elementą (🛠)

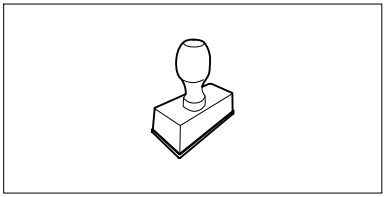
20. Techninės priežiūros planas

20.1 Perdavimo patvirtinimas

Modelis: _____

Serijos Nr.:

Data: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Kita techninė priežiūra

Data: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Techninės priežiūros patvirtinimas

15

Atlikdami techninės priežiūros darbus, perduokite šią naudojimo instrukciją savo prekybos atstovui. Jis patvirtins atspausdintuose laukeliuose, kad buvo atlikti techninės priežiūros darbai.

Techninės priežiūros atlikimo data

Kitos techninės priežiūros data

Stimată clientă, stimate client,

Vă mulțumim pentru că v-ați decis pentru un produs de calitate al firmei VIKING.

Acest produs a fost realizat pe baza celor mai moderne tehnologii de fabricație și a unor măsuri cuprinzătoare de asigurare a calității, deoarece scopul nostru este atins doar dacă sunteți mulțumiți de aparatul dvs.

Dacă aveți întrebări referitoare la acest aparat, vă rugăm să vă adresați distribuitorului dvs. sau direct societății noastre de distribuție.

Vă dorește să utilizați cu plăcere aparatul dvs. VIKING,

Dr. Peter Pretzsch

Conducerea executivă

1. Cuprins

Despre aceste instrucțiuni de utilizare **364**
- Generalități 364
- Indicații privind citirea instrucțiunilor de utilizare 364

Descrierea aparatului **364**

Pentru siguranța dvs. **365**
- Generalități 365
- Alimentarea – manipularea benzinei 366
- Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru 366
- Transportul aparatului 366
- Înainte de începerea lucrului 367
- În timpul lucrului 367
- Întreținerea și repararea 369
- Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi 371
- Evacuarea la deșeuri 371

Descrierea simbolurilor **371**

Conținutul pachetului **371**

Pregătirea aparatului pentru lucru **372**
- Montarea ghidonului 372
- Prinderea și desprinderea cablului de pornire 372
- Carburantul și uleiul de motor 372
- Rabaterea ghidonului 373
- Unitate de verticulare 373
- Reglarea adâncimii de lucru 373

Indicații pentru lucru **373**
- Indicații referitoare la operația de verticulare 373
- Zona de lucru a operatorului 374
- Când unitatea de verticulare se blochează 374

Dispozitive de siguranță **374**
- Dispozitive de siguranță 374
- Maneta de oprire motor 374

Punerea în funcțiune a aparatului **375**
- Pornirea motorului cu ardere internă 375
- Oprirea motorului cu ardere internă 375

Întreținerea **375**
- Generalități 375
- Curățarea aparatului 375
- Unitate de verticulare 375
- Roți 376
- Motorul cu ardere internă 376
- Conservarea și pauza de iarnă 376

Transportul **377**
- Transportul 377

Reducerea uzurii și evitarea deteriorărilor **377**

Protecția mediului **378**

Piese de schimb cerute mai frecvent **378**

Accesorii **378**

Declarația de conformitate CE a producătorului **378**

Specificații tehnice **378**

Identificarea cauzelor defecțiunilor **379**

Planul de întreținere **380**
- Confirmare de predare 380
- Confirmare de service 380

Tipărit pe hârtie albită fără clor. Hârtia este reciclabilă. Învelișul de protecție nu conține halogeni.

2. Despre aceste instrucțiuni de utilizare

2.1 Generalități

Aceste instrucțiuni de utilizare reprezintă **instrucțiuni de utilizare originale** ale producătorului în sensul directivei UE 2006/42/EC.

VIKING lucrează permanent la dezvoltarea gamei sale de produse; din acest motiv, trebuie să ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale echipamentului livrat ca formă, tehnologie și dotare.
În consecință, nu se pot solicita daune sau alte pretenții pe baza datelor și figurilor din această broșură.

Aceste instrucțiuni de utilizare sunt protejate conform dreptului de autor. Toate drepturile rămân rezervate, în special dreptul de multiplicare, traducere și prelucrare cu sisteme electronice.

2.2 Indicații privind citirea instrucțiunilor de utilizare

Imaginile și textele descriu anumite operații.

Toate simbolurile aplicate pe aparat sunt explicate în aceste instrucțiuni de utilizare.

Direcția în care se privește:

Direcția privirii în timpul utilizării - „**stânga**” și „**dreapta**” în instrucțiunile de utilizare: utilizatorul se află în spatele aparatului și privește înainte, în direcția de deplasare.

Trimiteri la capitole:

Cu ajutorul unei săgeți se face trimitere la capitole și subcapitole pentru mai multe detalii. Exemplul următor face trimitere la un capitol: (⇨ 2.1)

Marcarea pasajelor de text:

Instrucțiunile descrise pot fi marcate în următoarele moduri.

Operații care necesită intervenția utilizatorului:

- Se deșurubează șurubul (1) cu o șurubelniță, se acționează maneta (2) ...

Enumerări de ordin general:

– Utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri

Texte cu semnificație suplimentară:

Pentru a le evidenția suplimentar în instrucțiunile de utilizare, pasajele de text cu semnificație suplimentară sunt marcate cu unul dintre simbolurile descrise în continuare.

Pericol!
Pericol de accidentare sau rănire gravă a persoanelor. Trebuie adoptat sau trebuie evitat un anumit comportament.

Avertizare!
Pericol de rănire a persoanelor. Printr-un anumit comportament se previn răniri posibile sau probabile.

Atenție!
Răniri ușoare sau daune materiale pot fi prevenite printr-un anumit comportament.

Indicație
Informații pentru o mai bună folosire a aparatului și pentru prevenirea posibilelor greșeli de utilizare.

Texte cu trimitere la figuri:

Figurile care explică utilizarea aparatului le găsiți la începutul instrucțiunilor de utilizare.

Simbolul cameră foto servește la asocierea figurilor de pe paginile cu figuri cu pasajele de text corespunzătoare din instrucțiunile de utilizare.

3. Descrierea aparatului

1 Parte superioară ghidon cu piese de reglaj
2 Clemă de cablu
3 Cablu de pornire
4 Mâner rotativ
5 Etichetă de tip cu număr de serie
6 Carcasă
7 Mâner de purtare
8 Motor cu ardere internă
9 Clapeta de evacuare
10 Manetă de oprire motor
11 Mâner rotativ adâncime de lucru
12 Manetă unitate de verticulare gazon

4. Pentru siguranța dvs.

4.1 Generalități

În timpul lucrului cu aparatul se vor respecta neapărat următoarele instrucțiuni de prevenire a accidentelor.

Înaintea primei puneri în funcțiune, instrucțiunile de utilizare trebuie citite cu atenție și integral. Păstrați cu grijă instrucțiunile de utilizare pentru a putea fi folosite ulterior.

Respectați indicațiile de utilizare și întreținere din instrucțiunile separate de utilizare pentru motorul cu ardere internă.

Aceste măsuri de precauție sunt indispensabile pentru siguranța dvs., dar enumerarea lor nu este limitativă. Utilizați aparatul întotdeauna cu grijă și spirit de răspundere și aveți în vedere că utilizatorul aparatului este responsabil în cazul accidentării unor persoane sau al deteriorării bunurilor acestora.

Familiarizați-vă cu elementele de comandă și cu utilizarea aparatului.

Folosirea aparatului este permisă numai persoanelor care au citit instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu manevrarea acestuia. Înainte de prima punere în funcțiune, utilizatorul trebuie să se preocupe să-și însușească instrucțiunile practice și de specialitate. Utilizatorul va fi instruit de către vânzător sau de către un alt specialist asupra modului în care se lucrează în siguranță cu acest aparat.

Cu ocazia acestei instruiri, utilizatorul trebuie atenționat asupra faptului că, pentru utilizarea aparatului, este nevoie de atenție și concentrare deosebite.

Pericol de moarte prin asfixiere!
Pericol de asfixiere pentru copii dacă se joacă cu materialul de ambalare. Materialul de ambalare nu se va ține în niciun caz la îndemâna copiilor.

Aparatul, împreună cu toate accesoriile atașate, poate fi transmis, respectiv împrumutat, numai unor persoane care au fost instruite sau sunt familiarizate în principiu cu acest model și cu utilizarea lui. Instrucțiunile de utilizare constituie parte integrantă a aparatului și trebuie să-l însoțească.

Folosiți aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă lucrul cu aparatul este oportun. După consumul de alcool, de droguri sau de medicamente care diminuează capacitatea de reacție, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Nu este permisă utilizarea aparatului de către copii, persoane cu capacități corporale, senzoriale sau spirituale limitate sau cu experiență și cunoștințe insuficiente sau de către persoane care nu cunosc instrucțiunile.

Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească aparatul. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.

Utilizarea conform destinației:
Aparatul este destinat numai pentru verticulare. Nu este permisă o altă utilizare, aceasta putând fi periculoasă sau de natură a produce deteriorări aparatului.

Aparatul este conceput pentru utilizare privată.

Atenție – pericol de accidentare!
Din cauza pericolului de accidentare a utilizatorului sau a altor persoane, se interzice utilizarea aparatului pentru următoarele lucrări (enumerare incompletă):

– pentru tunderea tufelor, a gardurilor vii și a arbuștilor,

– pentru tăierea plantelor agățătoare,

– pentru îngrijirea gazonului de pe acoperișuri și din jardinierele balcoanelor,

– pentru tocarea și mărunțirea crengilor de la arbori și garduri vii,

– pentru curățarea drumurilor de acces (aspirare, suflare),

– pentru nivelarea ridicăturilor de pământ, cum ar fi, de exemplu, mușuroaiele de cârtiță.

– pentru transportul materialului verticulat, exceptând transportul în coșul de colectare prevăzut în acest scop (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat).

Din motive de siguranță sunt interzise orice modificări ale aparatului, în afară de montarea competentă a accesoriilor atestate de VIKING; în caz contrar se pierde garanția. Informații despre accesoriile atestate obțineți de la distribuitorul autorizat VIKING.

Sunt interzise în special orice intervenții asupra aparatului, care modifică puterea sau turația motorului cu ardere internă.

Nu este permisă transportarea cu aparatul a obiectelor, animalelor sau persoanelor, în special a copiilor.

La utilizarea în spații publice, parcuri, terenuri de sport, pe drumuri și în întreprinderi agricole și forestiere, sunt necesare măsuri sporite de precauție.

Atenție! Periclitarea sănătății datorită vibrațiilor! Solicitarea excesivă prin vibrații poate duce la afectarea sistemului nervos și circulator, în special la persoanele cu probleme circulatorii. Consultați medicul în cazul apariției unor simptome care ar putea fi declanșate de solicitarea prin vibrații.
Astfel de simptome, care apar mai ales la nivelul degetelor, mâinilor și articulațiilor mâinilor, pot fi, de exemplu (fără ca enumerarea să fie limitativă):

– amorțeală,

– dureri,

– slăbiciune musculară,

– schimbări ale culorii pielii,

– furnicături neplăcute.

4.2 Alimentarea – manipularea benzinei

Pericol de moarte!
Benzina este toxică și extrem de inflamabilă.

Păstrați benzina numai în recipiente (canistre) prevăzute și atestate în acest scop. Capacele recipientelor se vor înșuruba și se vor strânge bine conform instrucțiunilor. Capacele defecte se vor înlocui din motive de siguranță.

Nu utilizați niciodată sticle pentru băuturi sau recipiente similare pentru aruncarea sau depozitarea materialelor consumabile, cum ar fi, de exemplu, carburantul. Diverse persoane, în special copiii, ar putea să bea din asemenea recipiente.

Țineți benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări permanente, surse de căldură și față de alte surse ce pot produce aprindere. Fumatul interzis!

Alimentați cu carburant numai în aer liber și nu fumați pe durata operației de alimentare cu carburant.

Înainte de alimentare, motorul cu ardere internă trebuie oprit și lăsat să se răcească.

Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului cu ardere internă. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul cu ardere internă este în funcțiune sau mașina este caldă.

Nu se umple în exces rezervorul de carburant!

Pentru a lăsa loc de dilatare pentru carburant, rezervorul nu se umple niciodată peste muchia inferioară a ștuțului de umplere.
În afară de aceasta, trebuie avute în vedere instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

În cazul scurgerii benzinei în afară, motorul cu ardere internă nu se va porni decât după ce a fost curățată suprafața pe care s-a scurs benzina. Se va evita orice încercare de pornire până la îndepărtarea vaporilor de benzină (se va șterge până la uscare).

Ștergeți întotdeauna carburantul scurs în afară.

Dacă a ajuns benzină pe haine, acestea trebuie schimbate.

Nu păstrați niciodată în interiorul unei clădiri aparatul cu benzină în rezervor. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scântei și se pot aprinde.

Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în aer liber.

4.3 Îmbrăcămintea și echipamentul de lucru

Purtați întotdeauna în timpul lucrului încălțăminte rezistentă, cu talpă aderentă. Nu lucrați descălțat sau încălțat, de exemplu, cu sandale.

În timpul lucrului, purtați întotdeauna ochelari de protecție și antifoane. Purtați aceste articole pe întreaga perioadă a lucrului.

În mod suplimentar, la lucrările de întreținere și de curățare, precum și la transportul aparatului, se vor purta întotdeauna mănuși rezistente iar părul lung va fi legat și asigurat (cu basma, șapcă etc.).

Aparatul poate fi pus în funcțiune numai dacă utilizatorul poartă pantaloni lungi și îmbrăcăminte strânsă pe corp.

Nu se va purta niciodată îmbrăcăminte largă, care se poate prinde în piesele mobile (manete de comandă), și nici bijuterii, cravate sau fulare.

4.4 Transportul aparatului

Lucrați numai cu mănuși pentru a evita rănirea la atingerea pieselor ascuțite sau fierbinți ale aparatului.

Nu transportați aparatul cu motorul cu ardere internă în funcțiune.

Înaintea transportului

- Se oprește motorul cu ardere internă,
- Se aduce unitatea de verticulare în poziția de transport,
- Se lasă să se cuțitul să se oprească și
- Se scoate fișa de pe bujie.

Aparatul se va transporta numai cu motorul cu ardere internă răcit și fără carburant.

Aveți în vedere greutatea aparatului și, dacă este necesar, folosiți sisteme auxiliare de încărcare (rampe de încărcare, dispozitive de ridicare).

Aparatul și componentele sale transportate împreună cu acesta (de exemplu coșul de colectare ce poate fi procurat ca accesoriu) se vor asigura pe suprafața de încărcare cu elemente de fixare dimensionate corespunzător (chingi, cabluri etc.)

La ridicare și transport, evitați contactul cu cuțitele.

Respectați în special indicațiile din capitolul „Transportul". Acolo este explicat cum trebuie ridicat, respectiv ancorat aparatul. (⇨ 12.1)

La transportul aparatului, aveți în vedere reglementările legale din zonă, în special cele referitoare la asigurarea încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețe de încărcare.

4.5 Înainte de începerea lucrului

Asigurați-vă că aparatul va fi folosit numai de către persoane care cunosc instrucțiunile de utilizare.

Înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se verifică etanșeitatea sistemului de alimentare cu carburant, în special componentele vizibile precum rezervorul, capacul rezervorului, legăturile prin furtunuri. În cazul în care există neetanșeități sau defecțiuni, nu se pornește motorul – **pericol de incendiu!** Pentru remedierea deficiențelor, înainte de punerea în funcțiune a aparatului, se va apela la distribuitorul de la care acesta a fost achiziționat.

Respectați reglementările locale referitoare la orele de utilizare a aparatelor de grădină acționate cu motor cu ardere internă.

Nu se va utiliza aparatul pe suprafețe pavate sau acoperite cu pietriș, deoarece materialul aruncat în afară poate provoca răniri.

Verificați întreaga zonă pe care se va folosi aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine ce ar putea fi aruncate de către aparat. Obstacolele (cum ar fi buturugi, rădăcini) pot trece ușor neobservate dacă iarba este înaltă.

Din acest motiv, înainte de a lucra cu aparatul, marcați toate obiectele străine (obstacolele) ascunse în suprafața gazonului și care nu pot fi îndepărtate.

Înainte de utilizarea aparatului, se vor înlocui toate piesele defecte precum și cele uzate complet sau deteriorate. Etichetele de pe aparat referitoare la pericole și la avertizări și care sunt deteriorate sau care au devenit ilizibile vor fi înlocuite. Distribuitorul dvs. VIKING vă poate pune la dispoziție etichete și toate celelalte piese de schimb.

Utilizarea aparatului este permisă numai în **stare sigură de funcționare**. De aceea, înainte de fiecare punere în funcțiune, trebuie controlat

– dacă aparatul este montat corespunzător,

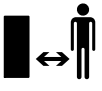
– dacă unitatea de verticulare (axul cuțitelor, cuțitele, bucșele de distanțare și șuruburile) se află într-o stare perfectă de funcționare – se va acorda atenție în special poziției sigure, eventualelor deteriorări (rupturi sau fisuri) și uzurii,

– dacă dispozitivele de protecție (de exemplu clapeta de evacuare cu garnitură din cauciuc, carcasa, ghidonul, maneta de oprire a motorului) se află în stare ireproșabilă și funcționează corect,

– dacă este intact și complet montat coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat); un coș de colectare deteriorat nu trebuie utilizat.

Dacă este cazul, se efectuează toate lucrările necesare, respectiv se apelează la un distribuitor autorizat. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

4.6 În timpul lucrului



Nu lucrați niciodată dacă în zona periculoasă se află animale sau persoane, în special copii.

Dispozitivele de cuplare și de siguranță montate pe aparat nu trebuie îndepărtate sau dezactivate. În special, nu se va fixa niciodată maneta de oprire a motorului de ghidon (de exemplu prin legare).

Ghidonul trebuie să fie întotdeauna montat corect și nu trebuie modificat. Nu puneți niciodată în funcțiune aparatul cu ghidonul rabatat.

Nu fixați niciodată obiecte pe ghidon (de exemplu îmbrăcăminte de lucru).

Nu utilizați aparatul pe ploaie, pe furtună și, în special, atunci când există pericol de trăsnet.

Lucrați numai la lumina zilei sau la o lumină artificială suficient de intensă.

Când solul este umed, există pericol mărit de accidentare datorită stabilității reduse. Trebuie lucrat cu deosebită atenție pentru a preveni alunecarea. Dacă este posibil, evitați utilizarea aparatului când solul este umed.

Nu lăsați aparatul în ploaie.

Gaze de eșapament:

Pericol de moarte prin intoxicare!
În caz de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmp vizual redus), tulburări de auz, amețeli, capacitate de concentrare scăzută, încetați imediat lucrul. Aceste simptome pot, între altele, să fie provocate de concentrația ridicată de gaze de eșapament.

Aparatul produce gaze de eșapament otrăvitoare, imediat după pornirea motorului cu ardere internă. Aceste gaze conțin monoxid de carbon toxic, un gaz incolor și inodor, precum și alte materiale nocive. Motorul cu ardere internă nu trebuie niciodată pus în funcțiune în spații închise sau slab ventilate.

Pornirea:

Porniți aparatul cu atenție – respectați indicațiile din capitolul „Punerea în funcțiune a aparatului” (⇨ 10.1). Pornirea conform acestor indicații reduce pericolul de accidentare.

Pericol de accidentare!
În cazul în care cablul de pornire revine rapid, mâna și brațul sunt trase spre motorul cu ardere internă mai repede decât se poate elibera cablul de pornire. Din cauza acestei întoarceri se pot produce fracturi de oase, striviri și luxații.

Aveți grijă întotdeauna la pornire să păstrați o distanță suficientă între picioare și cuțite.

Aparatul nu trebuie înclinat la pornire.

Nu se va porni motorul cu ardere internă atunci când canalul de evacuare nu este acoperit cu clapeta de evacuare, respectiv cu coșul de colectare (accesoriu – nu este cuprins în echipamentul livrat).

Lucrul pe pante:

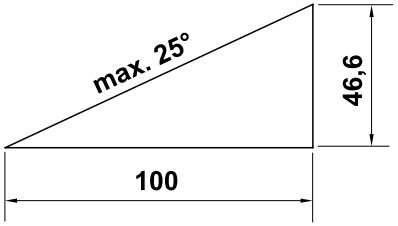
Pe pante se va lucra întotdeauna pe direcție transversală, niciodată pe direcție longitudinală.
Dacă, în timpul lucrărilor pe direcție longitudinală, utilizatorul pierde controlul, aparatul de tăiere pe verticală se poate rostogoli peste el.

Pe pante, fiți deosebit de prudenți la modificarea direcției de deplasare.

Căutați întotdeauna să aveți o poziție bună pe pante și evitați lucrul pe pante exagerat de înclinate.

Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 25° (46,6 %). **Pericol de accidentare!**

O înclinație a pantei de 25° corespunde unui urcuș de 46,6 cm la 100 cm lungime orizontală.



Pentru a asigura o ungere suficientă a motorului cu ardere internă, la utilizarea aparatului pe pante se vor respecta suplimentar indicațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă, livrate împreună cu aparatul.

Utilizarea aparatului:

Atenție – pericol de rănire!
Nu vă plasați niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele rotative. Nu atingeți niciodată cuțitul aflat în rotație. Stați întotdeauna la distanță de deschiderea de evacuare. Se va respecta permanent distanța de siguranță asigurată de ghidon.

Nu încercați să verificați unitatea de verticulare în timp ce aparatul este în funcțiune. Nu deschideți niciodată clapeta de evacuare și/sau nu scoateți niciodată coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat), atât timp cât cuțitele se rotesc. Cuțitele aflate în mișcare de rotație pot cauza răniri.

Nu vă sprijiniți niciodată de aparat și aveți grijă întotdeauna să vă păstrați echilibrul și să aveți o poziție sigură.

Conduceți aparatul numai la pas – nu alergați niciodată în timp ce lucrați cu aparatul. Prin conducerea aparatului la

viteză mai mare, crește pericolul de accidentare prin împiedicare, alunecare etc.

Aveți grijă că, la verticularea în poziția de adâncime mare sau la trecerea peste o ridicătură a solului, cuțitele intră mai puternic în sol. Dacă aceste cuțite sunt reglate pentru o adâncime prea mare, aparatul de tăiere pe verticală accelerează nedorit, ceea ce poate avea ca urmare pierderea controlului asupra aparatului.

Înainte de a întoarce unitatea de verticulare, aceasta va fi adusă întotdeauna în poziția de transport.

Fiți deosebit de prudenți când întoarceți aparatul sau când îl trageți spre dumneavoastră.
Pericol de împiedicare!

Obiectele ascunse în brazda de iarbă (instalații de irigație gazon, stâlpi, ventile de apă, fundații, cabluri electrice etc.) trebuie ocolite. Nu treceți niciodată peste astfel de obiecte.

Utilizați aparatul cu deosebită atenție când lucrați în apropierea pantelor, a muchiilor de teren, șanțurilor și a digurilor. Păstrați o distanță suficientă față de aceste locuri periculoase.

Fiți atenți la rotirea inerțială a cuțitelor, care durează câteva secunde până la oprirea completă.

Opriți motorul cu ardere internă și aduceți unitatea de verticulare în poziția de transport,

– înainte de a împinge, respectiv de a trage aparatul de tăiere pe verticală la suprafața de prelucrat,
– înainte de a trage aparatul de tăiere pe verticală pe o suprafață neacoperită cu iarbă,
– înainte de a bascula aparatul în vederea transportului,
– înainte de a regla adâncimea de lucru,
– înainte de a deschide clapeta de evacuare sau de a scoate coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat),
– înainte de a pleca de lângă aparatul de tăiere pe verticală, respectiv când aparatul rămâne nesupravegheat,
– înainte de a realimenta cu carburant. Aparatul se alimentează numai când motorul cu ardere internă este răcit.
Pericol de incendiu!

Opriți motorul cu ardere internă, aduceți unitatea de verticulare în poziția de transport și scoateți fișa de bujie.

– înainte de a rabate ghidonul dublu,
– înainte de a ridica aparatul sau de a-l muta.

Opriți motorul cu ardere internă, scoateți fișa de bujie și asigurați-vă că toate cuțitele s-au oprit complet,

– înainte de a verifica aparatul, de a-l curăța sau de a efectua alte lucrări asupra lui,
– înainte de a îndepărta blocaje sau înfundări la unitatea de verticulare sau în canalul de evacuare,
– dacă s-a produs o lovire de un corp străin. Căutați deteriorările intervenite la nivelul aparatului și, înainte de a reporni aparatul și a lucra cu el, efectuați reparațiile necesare.
– dacă aparatul vibrează anormal. În acest caz este necesară o verificare imediată.

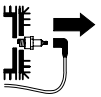
Pericol de rănire din cauza pieselor defecte!
Vibrațiile puternice indică, de regulă, o defecțiune.
Nu este permisă folosirea aparatului, mai ales cu unitatea de verticulare deteriorată sau deformată (axul cuțite, cuțite, bucșe distanțiere și piese filetate).

În caz de vibrații anormale, respectiv după lovirea unui corp străin, verificați aparatul, în special unitatea de verticulare (ax cuțite, cuțite, bucșe distanțiere și piese filetate), carcasa și clapeta de evacuare, în privința unor eventuale deteriorări, cum ar fi piese desprinse, și efectuați reparațiile necesare înainte de a reporni aparatul și de a lucra cu el. Pentru reparațiile necesare apelați la un specialist – VIKING recomandă distribuitorul specializat VIKING – dacă nu dispuneți de cunoștințele necesare.

4.7 Întreținerea și repararea

Înaintea începerii lucrărilor de curățare, reglaj, reparații și întreținere:

- Se oprește aparatul pe un teren rezistent și plan,
- se oprește motorul cu ardere internă și se lasă să se răcească,
- se scoate fișa bujiei.



Atenție – pericol de accidentare!
Fișa bujiei se ține la distanță de bujie; o scânteie accidentală poate provoca incendii sau electrocutări.
Un contact accidental al bujiei cu fișa bujiei poate produce o pornire involuntară a motorului cu ardere internă.

Pericol de accidentare!
Prin tragerea cablului de pornire, cuțitul este antrenat într-o mișcare de rotație. Aveți în vedere întotdeauna o distanță suficientă față de cuțite, în special a mâinilor și picioarelor, când trageți cablul de pornire.

Lăsați aparatul să se răcească, în special înainte de a începe lucrări la motorul cu ardere internă, la cotul de eșapament și la toba de eșapament. Pot fi atinse temperaturi de 80° C și chiar și mai mari.
Pericol de arsuri!

Contactul direct cu uleiul de motor poate fi periculos; uleiul de motor nu trebuie lăsat să se verse.
VIKING recomandă ca, pentru umplerea cu ulei de motor sau pentru schimbul de ulei, să apelați la un distribuitor specializat VIKING.

Curățarea:

După utilizare, întregul aparat trebuie curățat cu atenție. (⇨ 11.2)

Depunerile aderente de murdărie se vor desprinde cu un băț de lemn. Partea inferioară a aparatului se curăță cu o perie și cu apă.

Nu utilizați în nici un caz echipamente de curățat la înaltă presiune și nu curățați aparatul sub apă curentă (de exemplu cu un furtun de stropit grădina).
Nu utilizați detergenți corozivi. Acești detergenți pot deteriora piesele din material plastic și din metal, fapt care poate influența funcționarea sigură a aparatului dvs. VIKING.

Pentru a evita pericolul de incendiu, mențineți zona deschiderilor de răcire, a aripioarelor de răcire și zona eșapamentului libere, de exemplu: fără iarbă, paie, mușchi, frunze sau de vaselină ieșită în afară.

Lucrări de întreținere:

Trebuie efectuate numai acele lucrări de întreținere care sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare; pentru toate celelalte lucrări trebuie apelat la distribuitorul de specialitate.
În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau mijloacele auxiliare necesare, adresați-vă **întotdeauna** unui distribuitor de specialitate.
VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai de către distribuitorii autorizați VIKING.
Distribuitorii autorizați VIKING sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Utilizați numai scule, accesorii sau aparate atașabile atestate de VIKING pentru acest aparat sau piese echivalente din punct de vedere tehnic deoarece, în caz contrar, există pericol de accidente cu periclitarea persoanelor sau cu deteriorări ale aparatului. Dacă aveți probleme sau întrebări, adresați-vă unui distribuitor autorizat.

Sculele, accesoriile și piesele de schimb originale VIKING sunt adaptate optim la aparat și la cerințele utilizatorului. Piesele de schimb originale VIKING pot fi recunoscute după numărul de piesă de schimb VIKING, după marca VIKING și, eventual, după marcajul pieselor de schimb caracteristic VIKING. Pe componentele mici, poate fi găsit numai marcajul.

Mențineți întotdeauna curate și lizibile etichetele autocolante de avertizare și indicatoare. Etichetele autocolante deteriorate sau pierdute trebuie înlocuite cu etichete noi, originale, de la distribuitorul dvs. VIKING autorizat. Dacă o componentă este înlocuită cu una nouă, asigurați-vă că noua componentă este prevăzută cu aceeași etichetă autocolantă.

La unitatea de verticulare se va lucra numai cu mănuși de lucru groase și cu o deosebită atenție.

Din motive de siguranță, piesele prin care trece carburantul (conducta de carburant, robinetul de carburant, rezervorul de carburant, capacul rezervorului, racordurile etc.) trebuie verificate regulat în ceea ce privește eventuale deteriorări sau puncte neetanșe și, dacă este cazul, trebuie înlocuite de către un specialist (VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING).

Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile bine strânse pentru ca aparatul să se afle în permanență într-o stare de funcționare sigură.

Verificați cu regularitate întregul aparat și coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat) în ceea ce privește eventuale uzuri și deteriorări, în special înaintea depozitării (de exemplu înaintea pauzei de iarnă). Din motive de siguranță, înlocuiți imediat componentele uzate sau deteriorate, astfel încât aparatul să se afle întotdeauna într-o stare sigură de funcționare.

Înlocuiți tobele de eșapament și apărătoarele din tablă deteriorate. Aparatul de tăiere pe verticală nu poate fi utilizat în cazul în care toba de eșapament este defectă.

Nu modificați niciodată reglajul de bază al motorului cu ardere internă și nu supraturați motorul.

Dacă, pentru lucrări de întreținere, se demontează componente sau dispozitive de protecție, acestea trebuie neapărat montate la loc în mod corect după finalizarea respectivelor lucrări.

4.8 Depozitarea în cazul pauzelor de funcționare mai lungi

După ce s-a răcit, depozitați aparatul într-un spațiu uscat, închis și fără praf.

Asigurați-vă că aparatul este protejat împotriva utilizării neautorizate (de exemplu de către copii).

Înaintea depozitării (de ex. pentru pauza de iarnă), aparatul se va curăța temeinic.

Depozitați aparatul în stare sigură de funcționare.

4.9 Evacuarea la deșeuri

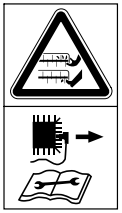
Luați măsurile necesare pentru ca un aparat scos definitiv din uz și materialele consumabile (uleiul de motor și carburantul) să fie evacuate la deșeuri conform reglementărilor în vigoare. Faceți aparatul inutilizabil înainte de a-l preda la centrul de deșeuri. Pentru a preveni accidentele, faceți motorul cu ardere internă inutilizabil înainte de a-l evacua la deșeuri. Pentru aceasta, îndepărtați în primul rând cablul de aprindere, goliți rezervorul și goliți uleiul de motor.

Pericol de rănire din cauza unității de verticulare!
Nu lăsați niciodată nesupravegheat aparatul, chiar dacă aceasta este scos definitiv din funcțiune. Asigurați-vă că aparatul și cuțitele sale nu sunt depozitate în locuri accesibile copiilor.

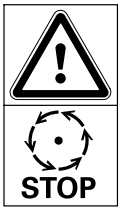
5. Descrierea simbolurilor

Atenție!
Înaintea punerii în funcțiune, citiți instrucțiunile de utilizare.

Pericol de accidentare!
Țineți alte persoane la distanță de zona de pericol.



Pericol de accidentare!
Atenție, unelte de lucru foarte ascuțite. – Nu vă tăiați degetele de la mâini sau picioare. – Cuțitul se mai rotește un timp și după oprirea motorului cu ardere internă. – Înaintea începerii oricăror lucrări la aparat, decuplați fișa bujiei.



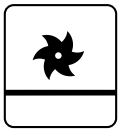
Pericol de accidentare!
Atenție, scule de tăiere în curs de oprire.

A se purta antifoane.

A se purta ochelari de protecție.

Pornirea motorului cu ardere internă.

Oprirea motorului cu ardere internă.



Unitatea de verticulare în poziția de transport

Unitatea de verticulare în poziția de lucru

6. Conținutul pachetului

Poz.	Denumire	Buc.
A	Aparat de bază	1
B	Șurub cu cap plat, cu ghidaj pentru cablu	2
C	Mâner rotativ	2
D	Clemă de cablu	2
–	Instrucțiuni de utilizare	1
–	Instrucțiuni de utilizare pentru motorul cu ardere internă	1

7. Pregătirea aparatului pentru lucru

Pericol de accidentare!
Aveți în vedere instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇨ 4.)

Când scoateți din ambalaj aparatul de tăiere pe verticală, respectați instrucțiunile din capitolul „Transport”. În special, purtați mănuși și evitați contactul cu cuțitele. (⇨ 4.4)

- Pentru executarea tuturor operațiilor descrise, așezați aparatul pe o suprafață plană și rezistentă.

7.1 Montarea ghidonului

Montarea părții superioare a ghidonului:

- Se așează partea superioară a ghidonului (1) pe cele două părți inferioare ale acestuia.
- Se introduc prin orificii șuruburile cu cap plat cu ghidaj de cablu (B) din interior spre exterior și se strâng cu mânerele rotative (C).
- Se prinde cablul de oprire motor (2) în ghidajul de cablu din dreapta (3) și cablul de tracțiune al unității de verticulare (4) în ghidajul de cablu din stânga (5) ca în figură.

Montarea clemelor de cablu:

- Se montează prima clemă de cablu (D) pe partea superioară a ghidonului. Distanța dintre clema de cablu și întrerupător:
  25 - 27 cm
- Se montează a doua clemă de cablu (D) pe partea inferioară a ghidonului.
- Se introduce cablul de oprire motor (2) în ambele cleme de cablu, ca în figură. Se închide eclisa (6) și se lasă să se încliche teze.

7.2 Prinderea și desprinderea cablului de pornire

- Înainte de prinderea și desprinderea cablului de pornire, se scoate fișa bujiei de la motorul cu ardere internă – apoi, dacă este necesar, se reconectează.

Prinderea:

- Se apasă maneta de oprire (1) a motorului spre ghidon și se menține apăsată.
- Se scoate încet cablul de pornire (2) și se menține în această poziție. Se eliberează maneta de oprire a motorului.
- Se prinde cablul de pornire (2) în ghidajul de cablu (3).

Desprinderea:

- Cablul de pornire (2) se desprinde de pe ghidajul cablului (3) și se reintroduce încet.

7.3 Carburantul și uleiul de motor

Se va evita deteriorarea aparatului!
Înainte de prima pornire, se face umplerea cu ulei de motor. Pentru umplerea cu ulei de motor, respectiv alimentarea cu carburant, se va utiliza un accesoriu adecvat (de exemplu o pâlnie).

Ulei de motor:

Tipul de ulei de motor ce trebuie utilizat și cantitatea de ulei necesară pentru umplere sunt specificate în instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă.
Se va verifica cu regularitate nivelul uleiului (a se vedea instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă).
Se va evita creșterea sau scăderea nivelului de ulei peste/sub nivelul corect.
Înainte de punerea în funcțiune a motorului cu ardere internă, se va înșuruba strâns și corect bușonul rezervorului de ulei.

Carburant:

Recomandare:
carburant proaspăt de marcă, benzină fără plumb.
Indicații pentru calitatea carburantului (cifra octanică) se găsesc în instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă.

7.4 Rabaterea ghidonului

6

Pericol de prindere!
La slăbirea mânerelor rotative (1) , partea superioară a ghidonului se poate rabate. De aceea trebuie să țineți partea superioară a ghidonului (2) din punctul cel mai de sus cu una din mâini, în timp ce slăbiți mânerele rotative.

Poziția de transport – pentru transportarea și depozitarea cu economie de spațiu:

- Se desprinde cablul de pornire. (⇨ 7.2)
- Se deșurubează mânerele rotative (1) până ce acestea se rotesc liber, după care se rabate în față partea superioară (2) a ghidonului și se lasă sprijinită pe aparat.

Rotirea liberă în filetele șuruburilor cu cap plat împiedică o deșurubare completă de la sine a mânerelor rotative de pe șuruburi (asigurare împotriva pierderii).

Poziția de lucru – pentru împingerea aparatului:

- Se rabate în spate partea superioară (2) a ghidonului și se menține cu o mână în această poziție.
- Se strâng mânerele rotative (1).
- Agățați cablul de pornire. (⇨ 7.2)

7.5 Unitate de verticulare

Coborârea unității de verticulare în poziția de lucru:

8

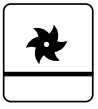
Pericol de accidentare!
La coborârea unității de verticulare în rotație, aparatul de tăiere pe verticală este pus în mișcare în direcția înainte.

- Se plasează maneta unității de verticulare (1) în poziția de lucru din direcția săgeții, ca în figură. Unitatea de verticulare se coboară la adâncimea de lucru reglată. (⇨ 7.6)

Ridicarea unității de verticulare în poziția de transport:

9

- Se aduce unitatea de verticulare (1) în poziția de transport și se lasă să se încliche teze.



7.6 Reglarea adâncimii de lucru

10

Pot fi reglate **șase** adâncimi de lucru diferite.

Treapta 1:
cea mai mică adâncime de lucru

Treapta 6:
cea mai mare adâncime de lucru

Domeniu de reglaj: **25 mm**.

- **1** Se aduce în poziție de transport maneta unității de verticulare (1) și se lasă să se încliche teze. (⇨ 7.5)
- **2** Se reglează adâncimea de lucru cu mânerul rotativ (2).

Indicații:

– Începeți întotdeauna operația de verticulare cu cea mai mică adâncime de lucru (**treapta 1**). Dacă rezultatul operației de verticulare este nemulțumitor, măriți treptat adâncimea de lucru.

– **Uzura cuțitelor** poate fi compensată prin selectarea unei adâncimi de lucru mai mari.

– Treptele 5 și 6 nu trebuie selectate atunci când se utilizează cuțite noi deoarece, în acest caz, rădăcinile de iarbă pot fi deteriorate la verticulare.

Adâncimea de lucru depinde de uzura cuțitelor și de sol. Prin rotirea cuțitelor și prin greutatea proprie, aparatul de tăiere pe verticală este apăsat pe iarbă: din acest motiv, pe un sol mai moale se va tăia mai adânc decât pe un sol întărit.

8. Indicații pentru lucru

8.1 Indicații referitoare la operația de verticulare

Prin **verticularea regulată** a gazonului, acesta devine mai rezistent la uscăciune, căldură și frig. Aerarea anuală face iarba mai puțin sensibilă la boli și, în plus, îndepărtează compactările solului și petele apărute (prin jocuri cu mingea, petreceri sau sărbători). – Rezultatul este un gazon uniform și verde.

Momentul efectuării operației:

Momentul optim pentru verticularea anuală a gazonului este la începutul primăverii.

Dacă gazonul este prelucrat de mai multe ori pe an cu un aparat de tăiere pe verticală, această operație nu se va efectua în mijlocul verii și nici după mijlocul toamnei.

După verticulare, gazonul necesită câteva săptămâni de regenerare. Din acest motiv, perioada optimă pentru verticulare este primăvara, în faza de creștere.

Gazonul foarte des trebuie prelucrat de două ori pe an: prima dată primăvara și apoi încă o dată toamna.

Pregătirea gazonului:

Înainte de verticulare, iarba trebuie tunsă la o înălțime de circa 2 până la 3 cm.
Cu cât gazonul este tuns mai scurt, cu atât mai ușor se realizează verticularea.

Iarba nu trebuie să fie proaspăt semănată, udă sau foarte uscată.

Sfaturi utile pentru un rezultat optim:

- Solul se va cresta numai ușor pentru a nu afecta rădăcinile ierbii. (⇨ 7.6)
- Aparatul de tăiere pe verticală va fi condus pe benzi drepte și paralele.
- Se va păstra o viteză uniformă de lucru.
- Înainte de a întoarce unitatea de verticulare, aceasta va fi adusă întotdeauna în poziția de transport. (⇨ 7.5)
- Se va evita staționarea prelungită într-un singur loc.
- În cazul gazonului foarte des, se va face o a doua trecere pe direcție transversală față de primele benzi.

După verticulare:

- Se va curăța bine gazonul de resturile rămase de la verticulare.
- Se va îngrășa solul gazonului și se vor semăna din nou eventualele goluri apărute.
- Se va stropi bine gazonul.

8.2 Zona de lucru a operatorului

- Din motive de siguranță, la pornire și când motorul cu ardere internă funcționează, operatorul trebuie să se plaseze întotdeauna în zona de lucru din spatele ghidonului. Se va respecta permanent distanța de siguranță asigurată de ghidon.
- Aparatul de tăiere pe verticală poate fi folosit numai de o singură persoană; alte persoane trebuie să se afle la distanță de zona de pericol. (⇨ 4.)

8.3 Când unitatea de verticulare se blochează

- Se oprește imediat motorul cu ardere internă și se scoate fișa de pe bujie.
- Apoi se verifică dacă mașina, în special unitatea de verticulare, nu prezintă deteriorări și se remediază cauza defecțiunii.

9. Dispozitive de siguranță

Aparatul este echipat cu mai multe sisteme de siguranță pentru funcționarea sigură și pentru protecția împotriva utilizării necorespunzătoare.

Pericol de accidentare!
Dacă este identificat un defect la dispozitivele de siguranță, aparatul nu trebuie pus în funcțiune. Adresați-vă unui distribuitor autorizat; VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

9.1 Dispozitive de siguranță

Aparatul de tăiere pe verticală este echipat cu dispozitive de protecție, care împiedică contactul accidental cu cuțitele și cu materialul verticulat.
Printre acestea se numără carcasa, clapeta de evacuare și ghidonul montat corect.

9.2 Maneta de oprire motor

Aparatul de tăiere pe verticală este echipat cu un dispozitiv de oprire a motorului-.

În timpul funcționării, prin eliberarea manetei de oprire motor (10), motorul cu ardere internă se oprește.

10. Punerea în funcțiune a aparatului

10.1 Pornirea motorului cu ardere internă

Pericol de accidentare!
Motorul cu ardere internă se pornește numai când unitatea de verticulare se află în poziția de transport.
Pentru pornirea nu se basculează niciodată aparatul de tăiere pe verticală.

După procesul de pornire, datorită unei poziții fixe a clapetei de accelerație, motorul cu ardere internă funcționează întotdeauna cu turația optimă de lucru.

- Se verifică nivelul de ulei și de carburant. (⇨ 7.3)
- **1** Se apasă maneta de oprire a motorului (1) spre ghidon și se menține apăsată.
- **2** Se trage încet cablul de pornire (2) până se simte rezistența produsă de compresie. Apoi se trage puternic și rapid până la lungimea brațului. După aceasta, cablul de pornire (2) se conduce din nou înapoi, încet, pentru ca să se poată reînfășura.
- Se repetă operația până când motorul cu ardere internă pornește.
- Apoi, pentru verticulare, se coboară aparatul de tăiere pe verticală în poziția de lucru și se începe prelucrarea gazonului. (⇨ 7.5)

10.2 Oprirea motorului cu ardere internă

- Se aduce unitatea de verticulare în poziția de transport. (⇨ 7.5)
- Se eliberează maneta de oprire (1) a motorului. Motorul cu ardere internă și cuțitul de verticulare se opresc complet după câteva secunde de rotire inerțială.

11. Întreținerea

11.1 Generalități

Pericol de accidentare!
Respectați instrucțiunile de siguranță din capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră” (⇨ 4.).

Întreținerea anuală de către distribuitorul autorizat:

Aparatul de tăiere pe verticală trebuie verificat o dată pe an de către un distribuitor. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

11.2 Curățarea aparatului

Interval de întreținere:
După fiecare utilizare

Îngrijirea atentă protejează aparatul contra deteriorării și îi prelungește durata de utilizare.

- Aparatul de tăiere pe verticală se așează pe o suprafață solidă, orizontală și plană.
- Înainte de rabaterea în sus în poziția de curățare, se desprinde coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat), și se golește carburantul.
- **Poziția de curățare:**
  Rabateți partea superioară a ghidonului (1) (⇨ 7.4) și ridicați clapeta de evacuare (2). Se rabate în sus de partea din față aparatul de tăiere pe verticală prin ridicarea mânerului de purtare (3). Se așează aparatul de tăiere pe verticală ca în figură și se lasă partea superioară a ghidonului să se sprijine pe sol.
- Aparatul se curăță cu puțină apă, folosind o perie sau o lavetă. Depunerile aderente de murdărie se vor desprinde cu un băț de lemn. Dacă este necesar, se va utiliza un detergent special (de ex. detergent special STIHL).
- Nu se va îndrepta niciodată jetul de apă sau aparatul de curățare sub presiune asupra pieselor motorului cu ardere internă, curelelor trapezoidale, a garniturilor și a lagărelor.
- Se curăță unitatea de verticulare și aripioarele de răcire ale motorului cu ardere internă.

11.3 Unitate de verticulare

Pericol de accidentare!
Cuțitele uzate se pot rupe și pot provoca răniri grave. Din acest motiv, lucrările de întreținere trebuie efectuate obligatoriu în modul descris.

Interval de întreținere:
Înainte de fiecare utilizare

- Se rabate în sus aparatul de tăiere pe verticală, în poziția de curățare. (⇨ 11.2)
- Se verifică unitatea de verticulare (formată din arbore cuțit, cuțite, piulițe, șaibe și bucșe de distanțare) în ceea ce privește uzura, poziția stabilă, eventuale fisuri sau alte deteriorări.

Controlul uzurii:

Cuțitele trebuie înlocuite atunci când solul rămâne necrestat și la cea mai mare adâncime de lucru (treapta 6). Cuțitele trebuie înlocuite întotdeauna ca set complet.
Nu se vor reascuți niciodată cuțitele!

Se va dispune întotdeauna repararea, respectiv înlocuirea pieselor defecte sau uzate, de către un distribuitor autorizat. VIKING recomandă un distribuitor autorizat VIKING.

11.4 Roți

Lagărele roților nu necesită întreținere.

11.5 Motorul cu ardere internă

Interval de întreținere:

A se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

Indicații generale:

Respectați indicațiile de exploatare și întreținere din instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă anexate.

Deosebit de importante pentru o durată de utilizare îndelungată sunt menținerea permanentă a unui nivel suficient de ulei și înlocuirea cu regularitate a filtrului de ulei și de aer.

Intervalele recomandate de schimbare a uleiului precum și informațiile referitoare la uleiul de motor și cantitatea de umplere cu ulei se găsesc, de asemenea, în instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.

Aripioarele de răcire trebuie menținute permanent în stare curată pentru a asigura o răcire suficientă a motorului cu ardere internă.

11.6 Conservarea și pauza de iarnă

- Aparatul de tăiere pe verticală se va păstra într-un spațiu uscat, închis și fără praf. Asigurați-vă că aparatul este depozitat în locuri inaccesibile copiilor.
- Aparatul de tăiere pe verticală se va trece în conservare numai în stare sigură de funcționare; dacă este necesar, se va rabate ghidonul.
- Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile bine strânse, înlocuiți plăcuțele de pericol și avertizare de pe aparat devenite ilizibile, verificați întreaga mașină și coșul de colectare (accesoriu – nu este cuprins în echipamentul livrat) cu privire la uzură sau deteriorări. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Eventualele defecțiuni la aparat vor fi remediate din principiu înainte de depozitare.

În cazul unei pauze mai lungi în funcționarea aparatului de tăiere pe verticală (pauză de iarnă), se vor avea în vedere, în mod suplimentar, următoarele puncte:

- Se curăță cu grijă toate piesele exterioare ale aparatului, mai ales aripioarele de răcire.
- Toate piesele mobile se vor unge bine cu ulei, respectiv vaselină.
- Se golește rezervorul de combustibil și carburatorul (de ex. prin funcționare până la golire)..
- Se deșurubează bujia și se introduc în motorul cu ardere internă cca. 3 cm³ ulei de motor prin orificiul bujiei. Se rotește motorul cu ardere internă de câteva ori fără bujie.

Pericol de incendiu!
Fișa bujiei se menține la distanță de orificiul acesteia (pericol de aprindere).

- Se înșurubează la loc bujia.
- Se efectuează schimbul de ulei de motor conform instrucțiunilor de utilizare pentru motorul cu ardere internă.
- Motorul cu ardere internă se acoperă bine, iar aparatul se depozitează în poziție verticală, într-o încăpere uscată și fără praf, în poziție normală (așezat pe 4 roți)

12. Transportul

12.1 Transportul

Pericol de accidentare!
Înainte de transport, aveți în vedere capitolul „Pentru siguranța dumneavoastră”. (⇨ 4.)
Transportați aparatul numai cu ajutorul unei a doua persoane. Pentru aceasta se va purta întotdeauna îmbrăcăminte adecvată de protecție (încălțăminte de siguranță, mănuși rezistente).
Înaintea ridicării, respectiv a transportului, scoateți fișa de pe bujie.

Transportarea aparatului:

- Aparatul de tăiere pe verticală va fi transportat numai de două persoane. Se va păstra întotdeauna o distanță suficientă a cuțitului față de corp, în special față de picioare.
  Aparatul va fi transportat de mânerul de purtare (1) și de partea superioară (2) a ghidonului, respectiv de cele două părți inferioare (3) ale ghidonului atunci când partea superioară a ghidonului este rabatată.

Ancorarea aparatului pe mijloace de transport:

- Aparatul de tăiere pe verticală și coșul de colectare (accesoriu – nu este inclus în echipamentul livrat) se vor asigura pe suprafața de încărcare cu mijloace adecvate de fixare. Aparatul se va transporta pe roți numai în poziție verticală.
- Cablurile, respectiv chingile de ancorare, se vor fixa pe părțile inferioare (3) ale ghidonului, pe axa din față (4) și pe bara carcasei de sub clapeta de evacuare (5).

13. Reducerea uzurii și evitarea deteriorărilor

Indicații importante pentru întreținerea și îngrijirea grupei de produse

Aparat de tăiere pe verticală, condus manual, cu motor cu ardere internă (LB)

Firma VIKING nu își asumă nicio răspundere pentru daune materiale și vătămări corporale care se produc prin nerespectarea indicațiilor din instrucțiunile de utilizare, în special în ceea ce privește siguranța, utilizarea și întreținerea, precum și din cauza utilizării unor accesorii sau piese de schimb neatestate.

Vă rugăm să respectați neapărat următoarele indicații importante pentru evitarea deteriorărilor sau a uzurii excesive a aparatului dumneavoastră VIKING:

1. Piese de uzură

Chiar și în cazul utilizării conform destinației, unele piese ale aparatului VIKING sunt supuse unei uzuri normale și trebuie să fie înlocuite la timp, în funcție de modul și durata de utilizare.

Printre acestea se numără: :

– Cuțitul
– Cureaua trapezoidală
– Coșul de colectare (accesoriu – nu este cuprins în echipamentul livrat)

2. Respectarea indicațiilor cuprinse în aceste instrucțiuni

Utilizarea, întreținerea și depozitarea aparatului VIKING trebuie să se efectueze conform celor descrise în aceste instrucțiuni de utilizare. Toate deteriorările cauzate de nerespectarea instrucțiunilor de siguranță, exploatare și întreținere, cad în sarcina exclusivă a utilizatorului.

Acest lucru este valabil în special pentru:

– modificări ale produsului neautorizate de firma VIKING.
– utilizarea de materiale consumabile neadmise de VIKING (pentru lubrifianți, benzină și ulei de motor, a se vedea specificațiile producătorului).
– utilizarea pe aparat a unor scule sau accesorii care nu sunt permise, nu sunt adecvate sau care sunt de o calitate inferioară.
– utilizarea neconformă cu destinația produsului.
– utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri.
– defecte cauzate de utilizarea în continuare a produsului cu componente defecte.

3. Lucrări de întreținere

Toate lucrările enumerate în capitolul "Întreținere" trebuie să fie executate în mod regulat.

În măsura în care aceste lucrări de întreținere nu sunt efectuate de utilizatorul însuși, se va dispune efectuarea lor de către un distribuitor autorizat.

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparații numai la distribuitorii autorizați VIKING.

Distribuitorii autorizați VIKING sunt instruiți în permanență și dispun de informațiile tehnice necesare.

Dacă aceste lucrări sunt omise, pot apărea defecte care cad exclusiv în sarcina utilizatorului.

Printre acestea se numără:

– coroziunea și alte defecțiuni rezultate în urma unei depozitări necorespunzătoare.
– defecțiuni ale aparatului datorate utilizării unor piese de schimb de calitate inferioară.
– defecțiuni ale motorului rezultate din neefectuarea la timp sau efectuarea insuficientă a operațiilor de întreținere, respectiv defecțiuni datorate lucrărilor de întreținere sau reparație care nu au fost efectuate în atelierele unor distribuitori de specialitate.

14. Protecția mediului

Materialul de verticulare nu trebuie aruncat la gunoi, ci trebuie transformat în compost.

Ambalajul, aparatul și accesoriile sunt realizate din materiale reciclabile și se vor evacua la deșeuri în mod corespunzător.

Evacuarea separată și corectă la deșeuri a resturilor de material stimulează reutilizarea în fabricație a materialelor de valoare. Din acest motiv, după trecerea perioadei normale de utilizare, aparatul trebuie predat la un centru de colectare a materialelor de valoare. La evacuarea la deșeuri, aveți în vedere indicațiile cuprinse în paragraful „Evacuarea la deșeuri”. (⇨ 4.9)

Adresați-vă unui centru de reciclare sau distribuitorului dvs. pentru a afla cum trebuie evacuate la deșeuri în mod corespunzător materialele respective.

15. Piese de schimb cerute mai frecvent

Set cuțite:
6290 007 1000

16. Accesorii

Coș de colectare **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Declarația de conformitate CE a producătorului

Noi,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

declarăm pe proprie răspundere, că mașina

Aparat de tăiere pe verticală, condus manual, cu motor cu ardere internă (LB),

Marca de fabricație	**VIKING**
Tip	LB 540.1
Număr de identificare serie	6290

corespunde cu următoarele directive CE: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Produsul este proiectat și fabricat în conformitate cu următoarele standarde: EN 13684

Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
Anexa V (2000/14/EC)

Numele și adresa organismului de atestare desemnat:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Alcătuirea și păstrarea documentației tehnice:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

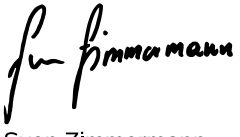
Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe eticheta aparatului.

Nivel de putere acustică măsurat:
92,0 dB(A)

Nivel maxim de putere acustică:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (AAAA-LL-ZZ)

VIKING GmbH



Sven Zimmermann

Șef de departament construcții

18. Specificații tehnice

LB 540.1

Număr de identificare serie	6290

Motor, tip constructiv	Motor cu ardere internă în patru timpi
Tip	Kohler XT675
Putere nominală la turație nominală	2,2 - 2800 kW - rot/min
Cilindree	149 ccm
Rezervor de carburant	1,4 l
Sistem de pornire	Pornire cu cablu
Aparat de tăiere pe verticală	14 cuțite verticale fixe
Acționare cuțit de verticulare	permanentă
Turație de ieșire motor	2800 rot/min
Lățime de lucru	38 cm
Adâncime de lucru	6 trepte, domeniu de reglaj 25 mm
Ø roată față	180 mm
Ø roată spate	180 mm
Lungime	131 cm
Lățime	54 cm
Înălțime	111 cm
Greutate	33 kg

Emisii de zgomot:

Conform Directivei 2000/14/EC:	
Nivel garantat de putere acustică L_{WAd}	94 dB(A)
Conform Directivei 2006/42/EC:	
nivel de presiune acustică la locul de muncă L_{pA}	81 dB(A)
Incertitudine K_{pA}	2 dB(A)

Vibrații la nivelul mâinii:

Factor de vibrații indicat conform EN 12096:

Valoare măsurată a_{hw}	4,12 m/sec^2
Incertitudine K_{hw}	2,06 m/sec^2

Măsurători conform EN 20643

19. Identificarea cauzelor defecțiunilor

🛠 consultați, eventual, un distribuitor de specialitate; VIKING vă recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

🕮 a se vedea instrucțiunile de utilizare pentru motorul cu ardere internă.

Defecțiune:
Motorul cu ardere internă nu pornește

Cauză posibilă:
- Maneta de oprire a motorului nu este acționată
- Nu există carburant în rezervor; conducta de carburant este înfundată
- Unitatea de verticulare nu se află în poziția de transport
- În rezervor se găsește carburant de proastă calitate, murdar sau vechi
- Filtrul de aer este murdar
- Fișa bujiei este scoasă de pe bujie; cablul de aprindere este fixat slab în fișă
- Bujia este ancrasată sau defectă; distanță incorectă între electrozi

Remediu:
- Se apasă maneta de oprire a motorului spre ghidon și se menține apăsată (⇨ 10.1)
- Se completează cu carburant; se curăță conducta de carburant (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Se aduce unitatea de verticulare în poziția de transport (⇨ 7.5)
- Se utilizează numai carburant proaspăt de marcă, benzină fără plumb; se curăță carburatorul (🕮), (🛠)
- Se curăță filtrul de aer (🕮), (🛠)
- Se conectează fișa bujiei; se verifică legătura dintre cablul de aprindere și fișă (🕮), (🛠)
- Se curăță sau se înlocuiește bujia; se reglează distanța dintre electrozi (🕮), (🛠)

Defecțiune:
Pornire grea sau puterea motorului cu ardere internă scade

Cauză posibilă:
- Unitatea de verticulare nu se află în poziția de transport
- Carcasa aparatului de tăiere pe verticală este înfundată
- Cosire cu adâncime prea mare de lucru, respectiv cu viteză prea mare de deplasare.
- Apă în rezervorul de carburant și în carburator; carburatorul este înfundat
- Rezervorul de carburant este murdar
- Filtrul de aer este murdar
- Bujie ancrasată

Remediu:
- Se aduce unitatea de verticulare în poziția de transport (⇨ 7.5)
- Se curăță carcasa aparatului de tăiere pe verticală (se scoate fișa de pe bujie!) (⇨ 11.2)
- Se reglează o profunzime mai mică de tăiere, respectiv se reduce viteza de deplasare (⇨ 7.6)
- Se golește rezervorul de carburant, se curăță conducta de carburant și carburatorul (🕮), (🛠)
- Se curăță rezervorul de carburant (🕮), (🛠)
- Se curăță filtrul de aer (🕮), (🛠)
- Se curăță bujia (🕮), (🛠)

Defecțiune:
Motorul cu ardere internă se încălzește foarte mult.

Cauză posibilă:
– Nivel prea mic de ulei în motorul cu ardere internă.
– Aripioarele de răcire sunt murdare.

Remediu:
– Se verifică nivelul uleiului de motor și, dacă este necesar, se schimbă. (⇨ 7.3)
– Se curăță aripioarele de răcire. (⇨ 11.2)

Defecțiune:
Vibrații puternice în timpul funcționării

Cauză posibilă:
– Unitatea de verticulare este defectă
– Sistemul de fixare a motorului cu ardere internă este slăbit

Remediu:
– Se controlează, respectiv se repară cuțitele, axul cuțitelor, bucșele distanțiere, piesele filetate și lagărele unității de verticulare (⇨ 11.3), (🛠)
– Se strânge motorul cu ardere internă (🛠)

Defecțiune:
rezultat defectuos al lucrării

Cauză posibilă:
– cuțitul reglat prea adânc (locuri goale, multă iarbă în materialul verticulat)
– cuțitul reglat prea înalt (se îndepărtează foarte puține resturi din iarbă, sau deloc)
– cuțitele au atins limita de uzură
– curea trapezoidală defectă, uzată sau întinsă prea slab

Remediu:
– se reduce adâncimea de lucru (⇨ 7.6)
– se mărește adâncimea de lucru (⇨ 7.6)
– se înlocuiește cuțitul (⇨ 11.3), (🛠)
– se înlocuiește cureaua trapezoidală (🛠)

Defecțiune:
cuțitele nu se rotesc

Cauză posibilă:
– curea trapezoidală defectă
– unitatea de verticulare este defectă

Remediu:
– se înlocuiește cureaua trapezoidală (🛠)
– se repară unitatea de verticulare (⇨ 11.3), (🛠)

Defecțiune:
unitatea de verticulare nu poate fi ridicată sau coborâtă

Cauză posibilă:
– cablu defect sau desprins

Remediu:
– se înlocuiește sau se repară cablul (🛠)

Defecțiune:
adâncimea de lucru nu poate fi reglată

Cauză posibilă:
– unitatea de verticulare în poziția de lucru
– mânerul rotativ sau elementul de reglare defecte

Remediu:
– se aduce unitatea de verticulare în poziția de transport (⇨ 7.5)
– se repară mânerul rotativ sau elementul de reglare (🛠)

20. Planul de întreținere

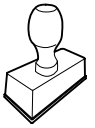
20.1 Confirmare de predare

Model: _____

Număr de serie:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Data: ___ ___ _____



Următoarea operație de întreținere

Data: ___ ___ _____

20.2 Confirmare de service

15

Cu ocazia lucrărilor de întreținere, prezentați aceste instrucțiuni de utilizare distribuitorului dvs. autorizat VIKING.
Acesta confirmă în rubricile formularului efectuarea lucrărilor de service.

Operație de service efectuată la data de

Data următoarei operații de service

Αγαπητή πελάτισσα, αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της VIKING.

Αυτό το προϊόν κατασκευάστηκε με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ελέγχου ποιότητας. Ο στόχος μας επιτυγχάνεται μόνον εάν είστε απόλυτα ικανοποιημένοι με το εργαλείο.

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το εργαλείο, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή απευθείας στο γενικό προμηθευτή.

Χαρείτε το νέο σας εργαλείο VIKING

Dr. Peter Pretzsch

Διευθυντής εταιρίας

1. Περιεχόμενα

Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης 382
Γενικά 382
Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των οδηγιών χρήσης 382
Περιγραφή εργαλείου 382
Για τη δική σας ασφάλεια 383
Γενικά 383
Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων 384
Ενδυμασία και εξοπλισμός 384
Μεταφορά του εργαλείου 385
Πριν την εργασία 385
Κατά τις εργασίες 386
Συντήρηση και επισκευές 388
Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας 389
Απόρριψη 389
Περιγραφή συμβόλων 390
Περιεχόμενα συσκευασίας 390
Προετοιμασία του εργαλείου για χρήση 390
Τοποθέτηση τιμονιού 390
Τοποθέτηση και αφαίρεση σχοινιού μίζας 391
Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα 391
Αναδίπλωση τιμονιού 391
Μονάδα εξαέρωσης 392
Ρύθμιση βάθους εργασίας 392
Υποδείξεις για την εργασία 392
Υποδείξεις για την εξαέρωση 392
Περιοχή εργασίας του χειριστή 393
Εάν μπλοκάρει η μονάδα εξαέρωσης 393
Συστήματα ασφαλείας 393
Προστατευτικές διατάξεις 393
Μπάρα διακοπής του κινητήρα 393
Θέση του εργαλείου σε λειτουργία 393
Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης 393
Θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας 394
Συντήρηση 394
Γενικά 394
Καθαρισμός εργαλείου 394
Μονάδα εξαέρωσης 394
Τροχοί 394
Κινητήρας εσωτερικής καύσης 394
Φύλαξη και χειμερινή παύση εργασιών 395
Μεταφορά 395
Μεταφορά 395
Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών 396
Προστασία περιβάλλοντος 396
Συνηθισμένα ανταλλακτικά 397
Πρόσθετος εξοπλισμός 397
Πιστοποιητικό συμβατότητας CE του κατασκευαστή 397
Τεχνικά στοιχεία 397
Εντοπισμός βλαβών 398
Πρόγραμμα συντήρησης 399
Βεβαίωση παράδοσης 399
Βεβαίωση συντήρησης 399

2. Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης

2.1 Γενικά

Αυτές οι οδηγίες χρήσης αποτελούν **γνήσιες οδηγίες λειτουργίας** του κατασκευαστή, όπως αυτές ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία της ΕΕ 2006/42/EC.

Η VIKING εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση και εξέλιξη του προγράμματος των προϊόντων της. Για το λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών των προϊόντων σε ό,τι αφορά στη μορφή και την τεχνολογία τους.
Για το λόγο αυτό οι αναφορές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος, και ειδικότερα του δικαιώματος αναπαραγωγής, μετάφρασης και επεξεργασίας με ηλεκτρονικά συστήματα.

2.2 Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των οδηγιών χρήσης

Οι εικόνες και τα κείμενα περιγράφουν συγκεκριμένα βήματα χειρισμού.

Όλα τα σύμβολα εικόνων που είναι τοποθετημένα στο εργαλείο επεξηγούνται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Κατεύθυνση βλέμματος:

Κατεύθυνση βλέμματος όταν αναφέρεται «**δεξιά**» και «**αριστερά**» στις οδηγίες χρήσης:

Ο χρήστης βρίσκεται πίσω από το εργαλείο και κοιτά εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης.

Παραπομπή κεφαλαίων:

Η παραπομπή στα αντίστοιχα κεφάλαια και υποκεφάλαια για περαιτέρω επεξηγήσεις γίνεται με ένα βέλος. Στο παράδειγμα που ακολουθεί παρουσιάζεται μία παραπομπή σε ένα κεφάλαιο: (⇨ 2.1)

Χαρακτηρισμός των αποσπασμάτων των κειμένων:

Οι υποδείξεις που περιγράφονται ενδέχεται να επισημαίνονται με τον τρόπο που παρουσιάζεται στα παρακάτω παραδείγματα.

Βήματα χειρισμού που απαιτούν την επέμβαση του χρήστη:

- Λύστε τη βίδα (1) με ένα κατσαβίδι, πιέστε το μοχλό (2) ...

Γενικές περιγραφές:

– Χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς

Κείμενο με πρόσθετη σημασία:

Τα αποσπάσματα με πρόσθετη σημασία επισημαίνονται με τα εξής σύμβολα για να τονιστούν ιδιαίτερα σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Κίνδυνος!
Κίνδυνος ατυχήματος και σοβαρών τραυματισμών ατόμων. Απαιτείται ή πρέπει να αποφευχθεί μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Προειδοποίηση!
Κίνδυνος τραυματισμών ατόμων. Μία συγκεκριμένη συμπεριφορά αποτρέπει πιθανούς ή ενδεχόμενους τραυματισμούς.

Προσοχή!
Οι ελαφριοί τραυματισμοί ή αντίστοιχα οι υλικές ζημιές μπορούν να αποτραπούν με μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Υπόδειξη
Πληροφορίες για την καλύτερη χρήση του εργαλείου και για την αποφυγή πιθανών λανθασμένων χειρισμών.

Κείμενα σε συσχετισμό με εικόνα:

Όλες τις απεικονίσεις που επεξηγούν τη χρήση του εργαλείου θα τις βρείτε στην αρχή αυτών των οδηγιών χρήσης.

Το σύμβολο κάμερας χρησιμεύει στο συσχετισμό των εικόνων στις σελίδες εικόνων με το αντίστοιχο τμήμα κειμένου των οδηγιών χρήσης.

3. Περιγραφή εργαλείου

1 Επάνω τμήμα τιμονιού με εξαρτήματα ρύθμισης
2 Κλιπ καλωδίου
3 Σχοινί μίζας
4 Περιστρεφόμενη χειρολαβή
5 Πινακίδα τύπου με αριθμό σειράς
6 Περίβλημα
7 Χειρολαβή μεταφοράς
8 Κινητήρας εσωτερικής καύσης
9 Στόμιο εξαγωγής
10 Μπάρα διακοπής του κινητήρα
11 Περιστρεφόμενη λαβή για το βάθος εργασίας
12 Μοχλός μονάδας εξαέρωσης

4. Για τη δική σας ασφάλεια

4.1 Γενικά

Κατά τις εργασίες με το εργαλείο θα πρέπει να τηρηθούν οπωσδήποτε οι παρόντες κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσης. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά για μελλοντική χρήση.

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στις ξεχωριστές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Αυτά τα προληπτικά μέτρα είναι απαραίτητα για τη δική σας ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με σύνεση και υπευθυνότητα και έχετε πάντοτε υπ' όψιν σας ότι ο χρήστης του εργαλείου ευθύνεται για τυχόν ατυχήματα ή πρόκληση ζημιών σε ξένη ιδιοκτησία.

Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη χρήση του εργαλείου.

Το εργαλείο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από άτομα που έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης και έχουν εξοικειωθεί με τη χρήση του εργαλείου. Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία θα πρέπει ο χρήστης να επιδιώκει να λαμβάνει πρακτικές και σωστές υποδείξεις και συμβουλές χρήσης. Ο πωλητής ή ο ειδικός τεχνίτης θα πρέπει να εξηγήσει στο χρήστη τον ασφαλή χειρισμό του εργαλείου.

Μ' αυτήν την υπόδειξη ο χρήστης θα κατανοήσει ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή και συγκέντρωση στην εργασία με το εργαλείο.

Κίνδυνος ασφυξίας!
Κίνδυνος ασφυξίας για τα παιδιά όταν παίζουν με τα υλικά συσκευασίας. Κρατάτε τα υλικά συσκευασίας πάντα μακριά από παιδιά.

Παραχωρήστε ή δανείστε το εργαλείο μαζί με όλα τα εξαρτήματα, μόνο σε άτομα που έχουν ενημερωθεί ή γνωρίζουν το συγκεκριμένο μοντέλο και έχουν εξοικειωθεί απόλυτα με τη χρήση του. Οι οδηγίες χρήσης αποτελούν μέρος του εργαλείου και θα πρέπει να παραδίδονται πάντα μαζί μ' αυτό.

Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο όταν είστε ξεκούραστοι και βρίσκεστε σε άριστη φυσική και πνευματική κατάσταση. Εάν αντιμετωπίζετε περιορισμούς λόγω υγείας θα πρέπει να ρωτήσετε τον γιατρό σας εάν μπορείτε να εργαστείτε με το εργαλείο. Δεν επιτρέπεται να εργάζεστε με το εργαλείο μετά τη λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Η χρήση του εργαλείου πρέπει πάντα να απαγορεύεται σε παιδιά, άτομα με περιορισμένες σωματικές, φυσικές και πνευματικές ικανότητες, σε άπειρα άτομα και άτομα με ανεπαρκείς γνώσεις, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες.

Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή έφηβους κάτω από 16 ετών να χρησιμοποιούν το εργαλείο. Ενδέχεται οι τοπικοί κανονισμοί να ορίζουν το ελάχιστο όριο ηλικίας για τους χειριστές του εργαλείου.

Προβλεπόμενη χρήση:
Το εργαλείο προορίζεται μόνο για την εξαέρωση του γκαζόν. Δεν επιτρέπεται άλλη χρήση του εργαλείου η οποία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη ή να οδηγήσει σε φθορές του εργαλείου.

Το εργαλείο έχει σχεδιαστεί για ιδιωτική χρήση.

Προσοχή - Κίνδυνος ατυχήματος!
Λόγω του αυξημένου κινδύνου πρόκλησης σωματικών βλαβών στο χειριστή, το εργαλείο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τις παρακάτω εργασίες (αποσπασματική αναφορά):

– για την κοπή θάμνων και θαμνοφρακτών,

– για την κοπή χόρτου κοντά σε κράσπεδα,

– για τη φροντίδα του χλοοτάπητα επάνω σε στέγες και σε ζαρντινιέρες,

– για τον τεμαχισμό κλαδιών δέντρων και θαμνοφρακτών.

– για τον καθαρισμό πεζοδρομίων (αναρρόφηση, λειτουργία φυσητήρα).

– για το στρώσιμο των ανωμαλιών του εδάφους, π. χ. σε φωλιές τυφλοπόντικα.

– για τη μεταφορά του υλικού κάθετης κοπής, εκτός εάν χρησιμοποιηθεί ο προβλεπόμενος χορτοσυλλέκτης (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης).

Για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται οποιαδήποτε μετατροπή στο εργαλείο, εκτός από την τοποθέτηση του πρόσθετου εξοπλισμού που έχει εγκριθεί από τη VIKING. Κάτι τέτοιο εξάλλου οδηγεί σε ακύρωση της εγγύησης. Πληροφορίες για

τον εγκεκριμένο πρόσθετο εξοπλισμό μπορείτε να λάβετε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

Ειδικότερα, απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο εργαλείο, η οποία επηρεάζει την απόδοση ή τον αριθμό στροφών του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Με το εργαλείο δεν επιτρέπεται να μεταφερθούν αντικείμενα, ζώα ή άτομα, ειδικότερα παιδιά.

Στη χρήση σε δημόσιους χώρους, σε πάρκα, σε χώρους άθλησης, σε δρόμους, σε αγροτικές και γεωργικές επιχειρήσεις απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.

Προσοχή! Κίνδυνος για την υγεία λόγω κραδασμών! Η υπερβολική καταπόνηση από κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει διαταραχές στο κυκλοφορικό ή νευρολογικό σύστημα, ειδικά στα άτομα με προβλήματα στο κυκλοφορικό σύστημα. Απευθυνθείτε σε γιατρό, εάν παρουσιαστούν συμπτώματα που ενδέχεται να οφείλονται στους κραδασμούς.
Τέτοια συμπτώματα, που εμφανίζονται κυρίως στα δάκτυλα, τα χέρια και τους καρπούς, είναι για παράδειγμα τα εξής (αποσπασματική αναφορά):

– αναισθησία,
– πόνος,
– μυϊκή ατονία,
– δερματική δυσχρωμία,
– μούδιασμα.

4.2 Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων

Κίνδυνος θάνατος!
Η βενζίνη είναι ένα τοξικό και εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό.

Φυλάσσετε τη βενζίνη πάντοτε μέσα σε ελεγμένα δοχεία (κάνιστρα) που προβλέπονται για το σκοπό αυτό. Οι τάπες των δοχείων καυσίμου θα πρέπει να βιδώνονται και να σφίγγονται γερά με τον ενδεικνυόμενο τρόπο. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν οι τάπες εάν έχουν υποστεί ζημιά.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ φιάλες ποτών ή άλλα παρόμοια δοχεία για την απόρριψη ή τη φύλαξη των καυσίμων. Υπάρχει κίνδυνος να μπερδευτεί κάποιος και να πιει μέσα από αυτά, ιδιαίτερα τα παιδιά.

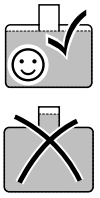
Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από σπίθες, ανοικτή φλόγα, φλόγες διαρκείας, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε!

Γεμίζετε με καύσιμα το ρεζερβουάρ μόνο όταν βρίσκεστε σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά τη διαδικασία ανεφοδιασμού του καυσίμου.

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφήστε τον να κρυώσει.

Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται πριν τη θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. Όσο ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όσο το εργαλείο είναι ακόμα θερμό δεν επιτρέπεται να ανοιχθεί η τάπα του ρεζερβουάρ ή να πληρωθεί αυτό με βενζίνη.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου!



Για να εξασφαλίσετε τον απαιτούμενο χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου επάνω από την κάτω ακμή του στομίου πλήρωσης. Επιπρόσθετα, ακολουθήστε τις υποδείξεις που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία, μόνον αφού πρώτα καθαρίσετε καλά όλες τις επιφάνειες που λερώθηκαν από τη βενζίνη. Αποφύγετε κάθε προσπάθεια ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίστε το χυμένο καύσιμο).

Τα καύσιμα που έχουν χυθεί θα πρέπει να σκουπίζονται αμέσως.

Εάν έχει πέσει βενζίνη στα ρούχα, θα πρέπει να τα αλλάξετε.

Μη φυλάσσετε ποτέ το εργαλείο μέσα σε ένα κτίριο εάν το ρεζερβουάρ περιέχει βενζίνη. Μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης εάν αυτές έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρα.

Τυχόν άδειασμα του ρεζερβουάρ πρέπει να γίνεται σε υπαίθριο χώρο.

4.3 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Κατά την εργασία θα πρέπει να φοράτε πάντοτε κλειστά ανθεκτικά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα. Μην εργάζεστε ποτέ εάν δεν φοράτε υποδήματα ή π.χ. όταν φοράτε πέδιλα.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά και προστασία ακοής. Φοράτε τα γυαλιά καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας.

Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού καθώς και κατά τη μεταφορά του εργαλείου, φοράτε πάντα ανθεκτικά γάντια, ενώ τα μακριά μαλλιά πρέπει να δένονται και να καλύπτονται (με μαντίλι, καπέλο κ.λπ.).

Για τη χρήση του εργαλείου ο χειριστής πρέπει να φορά μακρύ παντελόνι και εφαρμοστά ρούχα.

Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, τα οποία μπορεί να πιαστούν στα κινητά μέρη του εργαλείου (μοχλοί χειρισμού). Επίσης, μην φοράτε κοσμήματα, γραβάτες και κασκόλ.

4.4 Μεταφορά του εργαλείου

Εργάζεστε μόνο με γάντια προκειμένου να αποφύγετε τους τραυματισμούς από τα αιχμηρά ή θερμά μέρη του εργαλείου.

Μη μεταφέρετε το εργαλείο με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία.

Πριν από τη μεταφορά

- θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας,
- φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης στη θέση μεταφοράς,
- αφήστε το μαχαίρι να ακινητοποιηθεί και
- αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί.

Μεταφέρετε το εργαλείο μόνον με κρύο κινητήρα εσωτερικής καύσης και χωρίς καύσιμο.

Προσέξτε το βάρος του εργαλείου και χρησιμοποιήστε κατάλληλα βοηθήματα φόρτωσης (ράμπα φόρτωσης, ανυψωτικά).

Ασφαλίστε το εργαλείο και τα εξαρτήματα που μεταφέρετε μαζί με αυτό (π. χ. χορτοσυλλέκτης που διατίθεται ως πρόσθετος εξοπλισμός) επάνω στην επιφάνεια φόρτωσης με υλικά στερέωσης κατάλληλων διαστάσεων (ιμάντες, σχοινιά κ.λπ.).

Κατά την ανύψωση και τη μεταφορά αποφύγετε την επαφή με τα μαχαίρια.

Προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Μεταφορά». Σ' αυτό περιγράφεται ο τρόπος ανύψωσης ή πρόσδεσης του εργαλείου. (⇨ 12.1)

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που ορίζονται από τη νομοθεσία για τη μεταφορά του εργαλείου και ειδικότερα αυτούς που αφορούν την ασφάλεια φορτίου και τη μεταφορά αντικειμένων επάνω σε επιφάνειες φόρτωσης.

4.5 Πριν την εργασία

Θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι μ' αυτό το εργαλείο θα εργαστούν μόνον άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης.

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του εργαλείου ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος καυσίμου, και ειδικά των ορατών εξαρτημάτων όπως π. χ. ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων. Εάν υπάρχουν διαρροές ή ζημιές μην θέτετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
Αναθέστε την επισκευή του εργαλείου στον εμπορικό αντιπρόσωπο πριν το θέσετε σε λειτουργία.

Δώστε προσοχή στους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τους χρόνους λειτουργίας εργαλείων κήπου με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Δεν επιτρέπεται η χρήση του εργαλείου επάνω σε πλακοστρωμένες επιφάνειες ή επιφάνειες με χαλίκι διότι μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από το εκσφενδονιζόμενο υλικό.

Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το εργαλείο και απομακρύνετε πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το εργαλείο. Τα εμπόδια (π.χ. κομμένοι κορμοί δέντρων, ρίζες) δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά στο ψηλό χόρτο.

Για το λόγο αυτό, μαρκάρετε πριν από την εργασία με το εργαλείο όλα τα ξένα σώματα (εμπόδια) τα οποία είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα και δεν μπορούν να απομακρυνθούν.

Πριν από τη χρήση του εργαλείου θα πρέπει να αντικατασταθούν τα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Οι δυσανάγνωστες ή οι φθαρμένες πινακίδες υποδείξεων και προειδοποιήσεων θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Ο αντιπρόσωπος της VIKING διαθέτει εφεδρικές αυτοκόλλητες πινακίδες και όλα τα υπόλοιπα ανταλλακτικά.

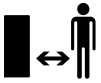
Το εργαλείο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο όταν βρίσκεται σε **κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας**. Πριν από κάθε έναρξη λειτουργίας ελέγξτε,

– εάν το εργαλείο έχει συναρμολογηθεί σύμφωνα με τον προβλεπόμενο τρόπο,

– εάν η μονάδα εξαέρωσης (άξονας μαχαιριών, μαχαίρια, χιτώνια-αποστάτες και κοχλιοσύνδεση) βρίσκεται σε άριστη κατάσταση – προσέξτε ειδικότερα για ασφαλή θέση, τυχόν ζημιές (ρωγμές ή αυλακώσεις) και φθορές,
– εάν οι διατάξεις ασφαλείας (π. χ. στόμιο εξαγωγής με λάστιχο, περίβλημα, τιμόνι, μπάρα διακοπής του κινητήρα), βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά,
– εάν ο χορτοσυλλέκτης (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης) δεν παρουσιάζει ζημιές και έχει τοποθετηθεί σωστά – δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί ένας χορτοσυλλέκτης που έχει υποστεί ζημιές.

Εάν χρειαστεί, πραγματοποιήστε όλες τις απαιτούμενες εργασίες ή αναζητήστε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

4.6 Κατά τις εργασίες



Μην εργάζεστε ποτέ όταν βρίσκονται στην επικίνδυνη περιοχή ζώα ή άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά.

Δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν ή να παρακαμφθούν τα χειριστήρια και οι διατάξεις ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί στο εργαλείο. Ειδικότερα η μπάρα διακοπής του κινητήρα δεν πρέπει να σταθεροποιείται ποτέ επάνω στην μπάρα του τιμονιού (π.χ. δένοντάς την).

Το τιμόνι θα πρέπει να είναι πάντα σωστά τοποθετημένο και δεν πρέπει να έχει τροποποιηθεί. Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία το εργαλείο όταν το τιμόνι είναι αναδιπλωμένο.

Μη στερεώνετε ποτέ αντικείμενα στο τιμόνι (π. χ. ρουχισμό εργασίας).

Μην εργάζεστε με το εργαλείο σε βροχή, καταιγίδα και ειδικότερα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Εργάζεστε πάντοτε με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού τεχνητού φωτισμού.

Σε υγρό έδαφος υπάρχει αυξημένος κίνδυνος τραυματισμών λόγω περιορισμένης σταθερότητας.
Θα πρέπει να εργάζεστε με ιδιαίτερη προσοχή για να μη γλιστρήσετε. Εάν είναι δυνατό, θα πρέπει να αποφεύγεται η χρήση του εργαλείου σε υγρό έδαφος.

Μην αφήνετε το εργαλείο στη βροχή.

Καυσαέρια:

Κίνδυνος δηλητηριάσεων!
Εάν νοιώθετε αδιαθεσία, έχετε πονοκέφαλο, πρόβλημα όρασης (π.χ. περιορισμένο οπτικό πεδίο), προβλήματα ακοής, ναυτία, μειωμένη συγκέντρωση, διακόψτε αμέσως την εργασία. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να οφείλονται μεταξύ άλλων από την υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων.

Το εργαλείο παράγει επικίνδυνα καυσαέρια όταν ο κινητήρας εσωτερικής λειτουργίας τεθεί σε λειτουργία. Αυτά τα αέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο αέριο, καθώς και άλλες βλαβερές ουσίες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν πρέπει ποτέ να τίθεται σε λειτουργία σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά.

Εκκίνηση:

Θέτετε το εργαλείο σε λειτουργία πάντοτε με ιδιαίτερη προσοχή – ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Θέση του εργαλείου σε λειτουργία» (⇨ 10.1). Η εκκίνηση σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες περιορίζει τον κίνδυνο τραυματισμών.

Κίνδυνος τραυματισμών!
Εάν το σχοινί μίζας τυλιχθεί πολύ γρήγορα, τότε το χέρι τραβιέται προς τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με μεγαλύτερη ταχύτητα από ότι η ταχύτητα απελευθέρωσης του σχοινιού μίζας. Από αυτήν την επαναφορά μπορεί να προκληθούν κατάγματα, μώλωπες και διαστρέμματα.

Κατά την εκκίνηση θα πρέπει να φροντίζετε πάντοτε για επαρκή απόσταση των ποδιών σας από τα μαχαίρια.

Δεν επιτρέπεται η ανατροπή του εργαλείου κατά την εκκίνηση.

Μην θέτετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία εάν ο αγωγός εξαγωγής δεν είναι καλυμμένος με το στόμιο εξαγωγής ή με τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης).

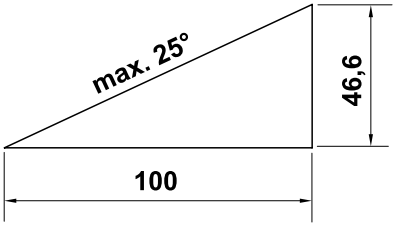
Εργασίες σε πλαγιές:

Εργάζεστε πάντα κάθετα προς τις πλαγιές και ποτέ κατά μήκος αυτών.
Εάν ο χειριστής χάσει τον έλεγχο όταν εργάζεται κατά μήκος της πλαγιάς, μπορεί να παρασυρθεί από το εργαλείο εξαέρωσης γκαζόν.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε πορεία σε πλαγιές και εδάφη με κλίση.

Φροντίζετε πάντα για την καλή ευστάθεια σε πλαγιές και αποφεύγετε την εργασία με το εργαλείο σε απότομες πλαγιές.

Για λόγους ασφαλείας, το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 25° (46,6 %).
Κίνδυνος τραυματισμών!
Η κλίση πλαγιάς κατά 25° αντιστοιχεί σε κάθετη υψομετρική διαφορά 46,6 cm σε οριζόντια επιφάνεια μήκους 100 cm.



Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, θα πρέπει κατά τη χρήση του εργαλείου σε πλαγιές να τηρούνται επιπλέον οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εργασία:

Προσοχή – Κίνδυνος τραυματισμών!
Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια και τα πόδια σας κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Μην αγγίζετε ποτέ τα περιστρεφόμενα μαχαίρια. Κρατάτε πάντοτε απόσταση από το άνοιγμα εξαγωγής. Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από το τιμόνι.

Μην προσπαθείτε να επιθεωρήσετε τη μονάδα εξαέρωσης όταν το εργαλείο βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ανοίγετε ποτέ το στόμιο εξαγωγής και/ή μην αφαιρείτε ποτέ τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης) όταν τα μαχαίρια περιστρέφονται. Τα περιστρεφόμενα μαχαίρια μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.

Μην στηρίζεστε επάνω στο εργαλείο και προσέχετε πάντα την ισορροπία σας και τη σταθερή σας θέση.

Να οδηγείτε πάντα το εργαλείο με ταχύτητα βάδην, σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τρέχετε όταν εργάζεστε. Οδηγώντας γρήγορα το εργαλείο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμών π.χ. από γλίστρημα κλπ.

Λάβετε υπόψη σας ότι τα μαχαίρια κατά την εξαέρωση έρχονται σε επαφή με το έδαφος όταν ρυθμιστεί ένα μεγάλο βάθος κοπής ή αν το εργαλείο περάσει επάνω από κάποιο σημείο ανύψωσης. Εάν τα μαχαίρια έχουν ρυθμιστεί σε μεγάλο βάθος, ίσως το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν να επιταχύνει αθέλητα, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του εργαλείου.

Φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς πριν την αναστροφή του εργαλείου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε ελιγμούς με το εργαλείο ή όταν το τραβάτε προς το μέρος σας.
Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να σκοντάψετε!

Τα αντικείμενα που ενδεχομένως είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα (συστήματα ποτίσματος, πάσσαλοι, βαλβίδες νερού, βάσεις θεμελίωσης, ηλεκτρικά καλώδια κ.λπ.) πρέπει να παρακάμπτονται. Μην περνάτε ποτέ πάνω από τέτοια αντικείμενα.

Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με ιδιαίτερη προσοχή, όταν εργάζεστε κοντά σε πλαγιές, στις άκρες του οικοπέδου, σε τάφρους και δεξαμενές. Ειδικότερα, θα πρέπει να τηρείτε επαρκή απόσταση από αυτά τα επικίνδυνα σημεία.

Δώστε προσοχή στη συνεχιζόμενη περιστροφή των μαχαιριών, θα χρειαστούν αρκετά δευτερόλεπτα για την πλήρη ακινητοποίησή τους.

Σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης στη θέση μεταφοράς,

– πριν μεταφέρετε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν από και προς την επιφάνεια που θέλετε να επεξεργαστείτε,
– πριν μετακινήσετε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν σε μία επιφάνεια που δεν έχει χόρτο,
– πριν γυρίσετε το εργαλείο για τη μεταφορά,
– προτού ρυθμίσετε το βάθος εργασίας,
– προτού ανοίξετε το στόμιο εξαγωγής ή αφαιρέσετε τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης),
– προτού απομακρυνθείτε από το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν ή όταν το εργαλείο δεν επιτηρείται,
– πριν από κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο. Ανεφοδιάζετε με καύσιμο μόνο με κρύο κινητήρα εσωτερικής καύσης. **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης στη θέση μεταφοράς και αποσυνδέστε το κάλυμμα μπουζί,

– πριν αναδιπλώσετε το τιμόνι,
– προτού ανασηκώσετε ή μεταφέρετε το εργαλείο.

Σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, αποσυνδέστε το κάλυμμα μπουζί και βεβαιωθείτε ότι τα μαχαίρια έχουν ακινητοποιηθεί τελείως,

– πριν από κάθε έλεγχο, καθάρισμα ή εργασία πάνω στο εργαλείο,
– προτού απελευθερώσετε μία μονάδα εξαέρωσης που έχει φρακάρει ή όταν αφαιρείτε το κομμένο υλικό από τον αγωγό εξαγωγής,
– εάν έχει σημειωθεί σύγκρουση με ένα ξένο σώμα. Εξετάστε το εργαλείο για τυχόν ζημιές και εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές πριν ξεκινήσετε πάλι τις εργασίες με το εργαλείο.
– εάν το εργαλείο έχει ασυνήθιστους κραδασμούς. Σε αυτήν την περίπτωση απαιτείται άμεσος έλεγχος.

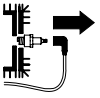
Κίνδυνος τραυματισμού από ελαττωματικά εξαρτήματα!
Οι έντονοι κραδασμοί συνήθως αποτελούν ένδειξη βλάβης.
Το εργαλείο δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία όταν η μονάδα εξαέρωσης (άξονας μαχαιριών, μαχαίρια, χιτώνια-αποστάτες και κοχλιοσύνδεση) παρουσιάζει ζημιές ή έχει στραβώσει.

Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους κραδασμούς μετά από σύγκρουση με ένα ξένο σώμα, ελέγξτε το εργαλείο και ειδικότερα τη μονάδα εξαέρωσης (άξονας μαχαιριών, μαχαίρια, χιτώνια-αποστάτες και κοχλιοσύνδεση), το περίβλημα και το στόμιο εξαγωγής για τυχόν ζημιές ή χαλαρωμένα εξαρτήματα και εκτελέστε τις απαιτούμενες επισκευές πριν θέσετε ξανά σε λειτουργία το εργαλείο και εργαστείτε με αυτό. Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις, θα πρέπει να απευθύνεστε πάντα σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο για τις απαιτούμενες επισκευές – η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

4.7 Συντήρηση και επισκευές

Πριν από την έναρξη των εργασιών καθαρισμού, ρύθμισης και συντήρησης:

- Τοποθετήστε το εργαλείο σε σταθερό, επίπεδο έδαφος,
- σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφήστε τον να κρυώσει,
- αφαιρέστε το κάλυμμα μπουζί.



Προσοχή – Κίνδυνος τραυματισμών!
Απομακρύνετε το κάλυμμα μπουζί από το μπουζί, καθώς ένας ακούσιος σπινθήρας ενδέχεται να οδηγήσει σε πυρκαγιές ή ηλεκτροπληξία.
Η ακούσια επαφή του μπουζί με το κάλυμμα μπουζί μπορεί να οδηγήσει σε αθέλητη εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Κίνδυνος τραυματισμών!
Με το τράβηγμα του σχοινιού μίζας, τα μαχαίρια αρχίζουν να περιστρέφονται. Φροντίζετε πάντα για επαρκή απόσταση από τα μαχαίρια, ιδιαίτερα από τα χέρια και τα πόδια, όταν τραβάτε το σχοινί μίζας.

Αφήστε το εργαλείο να κρυώσει, κυρίως πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στον κινητήρα εσωτερικής καύσης, την πολλαπλή εξαγωγής και το σιγαστήρα εξάτμισης. Ενδέχεται να παρουσιαστούν θερμοκρασίες 80° C ή μεγαλύτερες.
Κίνδυνος εγκαυμάτων!

Η απευθείας επαφή με το λιπαντικό κινητήρα μπορεί να είναι επικίνδυνη, εξάλλου δεν επιτρέπεται να χυθεί το λιπαντικό κινητήρα.
Η VIKING προτείνει να αναθέσετε την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα ή την αλλαγή λιπαντικού κινητήρα στον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

Καθαρισμός:

Μετά τις εργασίες θα πρέπει ολόκληρο το εργαλείο να καθαριστεί σχολαστικά. (⇨ 11.2)

Αφαιρέστε τα συσσωρευμένα υπολείμματα με μια ξύλινη βέργα.
Καθαρίστε το κάτω μέρος του εργαλείου με βούρτσα και νερό.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχάνημα καθαρισμού υψηλής πίεσης και μην καθαρίζετε το εργαλείο κάτω από τρεχούμενο νερό (π.χ. με ένα λάστιχο ποτίσματος).
Μη χρησιμοποιείτε σκληρά καθαριστικά μέσα. Αυτά μπορούν να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και τα μέταλλα, κάτι που περιορίζει την ασφαλή λειτουργία του εργαλείου VIKING.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, κρατήστε την περιοχή των εισαγωγών του αέρα ψύξης, τα πτερύγια ψύξης και την περιοχή της εξάτμισης καθαρή π. χ. από χόρτα, άχυρα, βρύα, φύλλα ή γράσο.

Εργασίες συντήρησης:

Επιτρέπεται να εκτελεστούν μόνον οι εργασίες συντήρησης που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όλες οι άλλες εργασίες θα πρέπει να ανατεθούν στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις και τα βοηθήματα, να απευθύνεστε **πάντα** σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να

πραγματοποιούνται μόνον από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING. Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι VIKING παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιήστε μόνο εργαλεία, πρόσθετο εξοπλισμό και προσαρμοζόμενα μηχανήματα που έχουν εγκριθεί από την VIKING για αυτό το εργαλείο ή αλλά τεχνικά ίδια εξαρτήματα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν ατυχήματα με σωματικές βλάβες και ζημιές στο εργαλείο. Εάν έχετε απορίες θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Τα γνήσια εργαλεία, ο πρόσθετος εξοπλισμός και τα ανταλλακτικά VIKING είναι ειδικά σχεδιασμένα για το εργαλείο και έχουν προσαρμοστεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις του χρήστη. Τα γνήσια ανταλλακτικά VIKING θα τα αναγνωρίσετε από τον κωδικό ανταλλακτικού VIKING, την επιγραφή VIKING και ενδεχομένως από το αναγνωριστικό σήμα ανταλλακτικών VIKING. Στα μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα.

Διατηρείτε τα αυτοκόλλητα υποδείξεων και προειδοποιήσεων πάντοτε καθαρά και ευανάγνωστα. Τα φθαρμένα ή χαμένα αυτοκόλλητα θα πρέπει να αντικαθιστώνται με νέα γνήσια αυτοκόλλητα από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING. Σε περίπτωση που ένα εξάρτημα αντικατασταθεί από ένα νέο ανταλλακτικό, φροντίστε να τοποθετήσετε σ' αυτό τα ίδια αυτοκόλλητα.

Οι εργασίες στη μονάδα εξαέρωσης θα πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή και μόνο με τη χρήση χοντρών γαντιών εργασίας.

Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει τα εξαρτήματα ροής καυσίμου (σωληνώσεις καυσίμου, βάνα καυσίμου, ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις κλπ.) να ελέγχονται τακτικά από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο για τυχόν φθορές ή διαρροές και να αντικαθιστώνται εάν κάτι τέτοιο κρίνεται αναγκαίο από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Διατηρείτε πάντοτε καλά σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τους πείρους και τις βίδες. Έτσι θα διατηρείτε πάντα το εργαλείο σας σε άριστη λειτουργική κατάσταση.

Ελέγχετε τακτικά ολόκληρο το εργαλείο και τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης), ειδικότερα πριν από την αποθήκευση (π. χ. πριν από τη χειμερινή παύση εργασιών) για τυχόν φθορές και ζημιές. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντικαταστήσετε αμέσως τα φθαρμένα τμήματα ή τα τμήματα που έχουν υποστεί ζημιά, ώστε το εργαλείο να βρίσκεται σε μία ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

Μεριμνήστε για την αντικατάσταση των σιγαστήρων της εξάτμισης εάν έχουν υποστεί φθορές. Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί με χαλασμένο σιγαστήρα εξάτμισης.

Μην αλλάζετε ποτέ τις βασικές ρυθμίσεις του κινητήρα εσωτερικής καύσης και μην τον λειτουργείτε με υπερβολικές στροφές.

Τα κατασκευαστικά μέρη και τα προστατευτικά συστήματα που αφαιρούνται πριν από τις εργασίες συντήρησης πρέπει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να επανατοποθετηθούν στη σωστή θέση τους.

4.8 Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας

Αποθηκεύστε το εργαλείο αφού κρυώσει σε ένα στεγνό και κλειστό χώρο.

Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

Καθαρίστε σχολαστικά το εργαλείο πριν από την αποθήκευση (π.χ. χειμερινή παύση).

Το εργαλείο θα πρέπει να φυλάσσεται μόνον σε ασφαλή για τη λειτουργία του κατάσταση.

4.9 Απόρριψη

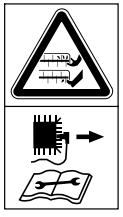
Βεβαιωθείτε ότι θα παραδώσετε το αχρηστευμένο εργαλείο και τα μέσα λειτουργίας (λάδι κινητήρα και καύσιμα) για απόρριψη σε ένα σημείο συλλογής απορριμμάτων. Αχρηστέψτε το εργαλείο πριν την απόρριψη. Για την πρόληψη ατυχημάτων, αχρηστέψτε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης πριν την απόρριψη. Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε το λιπαντικό κινητήρα.

Κίνδυνος τραυματισμού από τη μονάδα εξαέρωσης!
Μην αφήνετε χωρίς επιτήρηση το εργαλείο, ακόμα και όταν είναι αχρηστευμένο. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο και τα μαχαίρια φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

5. Περιγραφή συμβόλων

Προσοχή!
Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης.

Κίνδυνος τραυματισμών!
Κρατήστε τα άτομα μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.



Κίνδυνος τραυματισμών!
Προσοχή, αιχμηρά εργαλεία. – Προσέξτε μην κόψετε τα δάχτυλά σας. – Η περιστροφή των μαχαιριών συνεχίζεται για λίγο μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. – Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί πριν από τις εργασίες συντήρησης.

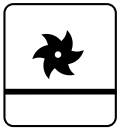
Κίνδυνος τραυματισμών!
Προσοχή, τα κοπτικά εργαλεία συνεχίζουν να περιστρέφονται.

Φοράτε μέσα προστασίας ακοής.

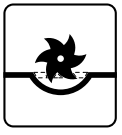
Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

Θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία.

Θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας.



Μονάδα εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς



Μονάδα εξαέρωσης σε θέση εργασίας

6. Περιεχόμενα συσκευασίας

2

Αρ.	Περιγραφή	Τεμ.
A	Βασικό εργαλείο	1
B	Βίδα με επίπεδη στρογγυλή κεφαλή και οδηγό καλωδίου	2
C	Περιστρεφόμενη χειρολαβή	2
D	Κλιπ καλωδίου	2
–	Οδηγίες χρήσης	1
–	Οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης	1

7. Προετοιμασία του εργαλείου για χρήση

Κίνδυνος τραυματισμών!
Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)

Όταν ανασηκώνετε το μηχάνημα εξαέρωσης από τη συσκευασία, ακολουθήστε τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Μεταφορά του εργαλείου». Φοράτε γάντια και αποφύγετε την επαφή με τα μαχαίρια. (⇨ 4.4)

- Για την εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται, τοποθετήστε το εργαλείο σε ένα επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.

7.1 Τοποθέτηση τιμονιού

3

Τοποθέτηση επάνω τμήματος τιμονιού:

- Τοποθετήστε το επάνω τμήμα του τιμονιού (1) στα δύο κάτω τμήματα του τιμονιού.
- Περάστε τις βίδες με τη στρογγυλή επίπεδη κεφαλή και τον οδηγό καλωδίου (B) από μέσα προς τα έξω στις οπές και βιδώστε τις μαζί με τις περιστρεφόμενες χειρολαβές (C).
- Κρεμάστε την ντίζα διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα (2) στον δεξιό οδηγό καλωδίου (3) και την ντίζα μονάδας εξαέρωσης (4) στον αριστερό οδηγό καλωδίου (5) με τον τρόπο που απεικονίζεται.

Τοποθέτηση κλιπ καλωδίου:

- Τοποθετήστε το πρώτο κλιπ καλωδίου (D) στο επάνω τμήμα του τιμονιού. Απόσταση μεταξύ κλιπ καλωδίου και διακόπτη: **25 - 27 cm**
- Τοποθετήστε το δεύτερο κλιπ καλωδίου (D) στο κάτω τμήμα του τιμονιού.
- Περάστε την ντίζα διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα (2) στα δύο κλιπ καλωδίου με τον τρόπο που απεικονίζεται. Κλείστε τη γλώσσα (6) και αφήστε τη να κουμπώσει.

7.2 Τοποθέτηση και αφαίρεση σχοινιού μίζας

- Πριν από το κρέμασμα και ξεκρέμασμα του σχοινιού μίζας αποσυνδέστε το κάλυμμα μπουζί από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης – μετά επανατοποθετήστε το εάν χρειαστεί.

Κρέμασμα:

- Πιέστε προς το τιμόνι και κρατήστε πιεσμένη την μπάρα διακοπής του κινητήρα (1).
- Τραβήξτε αργά το σχοινί της μίζας (2) και κρατήστε το. Απελευθερώστε την μπάρα διακοπής του κινητήρα.
- Κρεμάστε το σχοινί της μίζας (2) στον οδηγό της ντίζας (3).

Ξεκρέμασμα:

- Ξεκρεμάστε το σχοινί της μίζας (2) από τον οδηγό ντίζας (3) και τυλίξτε το αργά.

7.3 Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα

Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!
Συμπληρώστε λιπαντικό κινητήρα πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία. Για την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα ή για τον ανεφοδιασμό καυσίμου χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο βοήθημα (π.χ. χοάνη).

Λιπαντικό κινητήρα:
Μπορείτε να πληροφορηθείτε τις ποσότητες πλήρωσης και τους κατάλληλους τύπους λιπαντικού κινητήρα από τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού (βλέπε οδηγίες χρήσης κινητήρα εσωτερικής καύσης).
Αποφεύγετε την ελλιπή και υπερβολική πλήρωση λιπαντικού πέραν της ενδεικνυόμενης στάθμης.
Βιδώστε και σφίξτε σωστά την τάπα του κάρτερ πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Καύσιμο:
Πρόταση:
καλής ποιότητας, επώνυμα καύσιμα,
αμόλυβδη βενζίνη.
Για πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα καυσίμου (αριθμός οκτανίων), ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

7.4 Αναδίπλωση τιμονιού

Κίνδυνος σύνθλιψης!
Διπλώστε το επάνω τμήμα του τιμονιού λύνοντας τις περιστρεφόμενες χειρολαβές (1). Κρατάτε πάντα το επάνω τμήμα του τιμονιού (2) στο ψηλότερο σημείο με το ένα χέρι, ενώ λύνετε τις περιστρεφόμενες χειρολαβές.

Θέση μεταφοράς – για τη μεταφορά και φύλαξη:

- Ξεκρεμάστε το σχοινί της μίζας. (⇨ 7.2)
- Ξεβιδώστε τις περιστρεφόμενες χειρολαβές (1) τόσο, ώστε να περιστρέφονται ελεύθερα, διπλώστε το επάνω τμήμα τιμονιού (2) προς τα μπροστά και στηρίξτε το επάνω στο εργαλείο.

Τα ατέρμονα σπειρώματα των βιδών με επίπεδη κεφαλή εμποδίζουν το ακούσιο λύσιμο των περιστρεφόμενων χειρολαβών από τις βίδες (ασφάλεια).

Θέση εργασίας – για την ώθηση του εργαλείου:

- Διπλώστε το επάνω τμήμα του τιμονιού (2) προς τα πίσω και κρατήστε το με το ένα χέρι.
- Βιδώστε τις περιστρεφόμενες χειρολαβές (1).
- Τοποθετήστε το σχοινί μίζας. (⇨ 7.2)

7.5 Μονάδα εξαέρωσης

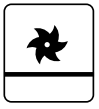
Κατέβασμα της μονάδας εξαέρωσης σε θέση εργασίας:

Κίνδυνος τραυματισμών!
Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν κινείται προς τα μπροστά με το κατέβασμα της περιστρεφόμενης μονάδας εξαέρωσης.

- Φέρτε το μοχλό της μονάδας εξαέρωσης (1) στη θέση εργασίας, προς τη φορά του βέλους, με τον τρόπο που απεικονίζεται. Η μονάδα εξαέρωσης κατεβαίνει στο ρυθμισμένο βάθος εργασίας. (⇨ 7.6)

Ανύψωση της μονάδας εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς:

- Φέρτε το μοχλό της μονάδας εξαέρωσης (1) στη θέση μεταφοράς και ασφαλίστε τον.



7.6 Ρύθμιση βάθους εργασίας

Μπορούν να ρυθμιστούν **έξι** διαφορετικά βάθη εργασίας.

Σκάλα 1:
μικρότερο βάθος εργασίας

Σκάλα 6:
μεγαλύτερο βάθος εργασίας

Περιοχή ρύθμισης: **25 mm**.

- **1** Φέρτε το μοχλό της μονάδας εξαέρωσης (1) στη θέση μεταφοράς και ασφαλίστε τον. (⇨ 7.5)
- **2** Ρυθμίστε το επιθυμητό βάθος εργασίας με την περιστρεφόμενη χειρολαβή για το βάθος εργασίας (2).

Υποδείξεις:

– Ξεκινάτε τη διαδικασία εξαέρωσης με το μικρότερο βάθος εργασίας (**σκάλα 1**). Εάν το αποτέλεσμα εξαέρωσης δεν είναι το επιθυμητό, αυξήστε σταδιακά το βάθος εργασίας.

– Η **φθορά των μαχαιριών** μπορεί να αντισταθμιστεί με την επιλογή ενός μεγαλύτερου βάθους εργασίας.

– Οι σκάλες 5 και 6 δεν θα πρέπει να επιλέγονται όταν τα μαχαίρια είναι καινούρια επειδή οι ρίζες του χλοοτάπητα μπορεί να καταστραφούν με την εξαέρωση.

Το βάθος εργασίας εξαρτάται από τη φθορά των μαχαιριών και από το έδαφος. Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν πιέζεται επάνω στην επιφάνεια του χόρτου με την περιστροφή των μαχαιριών και με το ίδιο του το βάρος: στο μαλακό έδαφος η κοπή γίνεται σε μεγαλύτερο βάθος στο έδαφος, σε αντίθεση με το σκληρό έδαφος.

8. Υποδείξεις για την εργασία

8.1 Υποδείξεις για την εξαέρωση

Με την **τακτική εξαέρωση** το χόρτο γίνεται πιο ανθεκτικό στην ξηρασία, τη ζέστη και το κρύο. Ο ετήσιος αερισμός του χόρτου το καθιστά πιο ανθεκτικό στις ασθένειες, ενώ απομακρύνονται τα πατημένα σημεία του εδάφους (π.χ. από το παιχνίδι, τα πάρτι και τις γιορτές). – Θα αναπτυχθεί ένας ομοιόμορφος, πράσινος χλοοτάπητας.

Χρονική στιγμή:

Η καλύτερη εποχή για την ετήσια εξαέρωση είναι η άνοιξη.
Εάν φροντίζετε μία επιφάνεια χλοοτάπητα με μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν πάνω από μία φορά το χρόνο, τότε δεν θα πρέπει να εξαερώνετε το γκαζόν στα μέσα του καλοκαιριού και μετά τα μέσα του φθινοπώρου.

Το χόρτο χρειάζεται μετά την εξαέρωση μερικές εβδομάδες για την αναγέννηση. Ιδανικά, η εξαέρωση θα πρέπει να γίνεται στη φάση ανάπτυξης, την άνοιξη.

Οι επιφάνειες χόρτου με έντονη άγρια βλάστηση θα πρέπει να περιποιούνται δύο φορές το χρόνο: την πρώτη φορά την άνοιξη και μια ακόμη φορά το φθινόπωρο.

Προετοιμασία της επιφάνειας χόρτου:

Πριν από την εξαέρωση, κόψτε το χόρτο σε ύψος 2 ως 3 cm.
Όσο πιο κοντό είναι κομμένο το χόρτο, τόσο καλύτερη θα είναι η εξαέρωση.

Δεν πρέπει να σπείρετε το χόρτο αμέσως, ούτε να είναι πολύ βρεγμένο ή πολύ ξερό.

Συμβουλές για ένα άριστο αποτέλεσμα εργασίας:

- Χαράξτε απλώς το έδαφος για να μην προκαλέσετε ζημιές στις ρίζες του χόρτου. (⇨ 7.6)
- Οδηγήστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν σε ευθείες και παράλληλες διαδρομές.
- Διατηρήστε μία σταθερή ταχύτητα εργασίας.
- Φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς πριν την αναστροφή. (⇨ 7.5)
- Αποφύγετε να παραμένετε στο ίδιο σημείο για πολλή ώρα.

- Σε χλοοτάπητες με έντονη άγρια βλάστηση επαναλάβετε μία δεύτερη φορά την εξαέρωση, με κάθετη φορά προς τους αρχικούς διαδρόμους.

Μετά την εξαέρωση:

- Καθαρίστε σχολαστικά την επιφάνεια του χλοοτάπητα από το υλικό κάθετης κοπής.
- Ρίξτε λίπασμα στο χόρτο και σπείρετε τα γυμνά σημεία.
- Ποτίστε αρκετά την επιφάνεια του χλοοτάπητα.

8.2 Περιοχή εργασίας του χειριστή

- Κατά την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια λειτουργίας κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο χειριστής θα πρέπει να βρίσκεται πάντα εντός της περιοχής εργασίας πίσω από το τιμόνι για λόγους ασφαλείας. Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από το τιμόνι.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος εξαέρωσης γκαζόν επιτρέπεται να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από ένα άτομο. Τα άλλα άτομα θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την επικίνδυνη περιοχή. (⇨ 4.)

8.3 Εάν μπλοκάρει η μονάδα εξαέρωσης

- Σβήστε αμέσως τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφαιρέστε το κάλυμμα μπουζί.
- Μετά εξετάστε το εργαλείο και ειδικότερα τη μονάδα εξαέρωσης για τυχόν φθορές και αντιμετωπίστε την αιτία της βλάβης.

9. Συστήματα ασφαλείας

Το εργαλείο είναι εξοπλισμένο με διάφορες διατάξεις ασφαλείας για τον ασφαλή χειρισμό και την προστασία από την ακατάλληλη χρήση.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εάν διαπιστώσετε κάποια βλάβη σε μία από τις διατάξεις ασφαλείας, δεν επιτρέπεται να θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

9.1 Προστατευτικές διατάξεις

Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν είναι εξοπλισμένο με προστατευτικές διατάξεις που αποτρέπουν την ακούσια επαφή με τα μαχαίρια και το υλικό κάθετης κοπής. Σε αυτές τις διατάξεις περιλαμβάνεται το περίβλημα, το στόμιο εξαγωγής, και το σωστά τοποθετημένο τιμόνι.

9.2 Μπάρα διακοπής του κινητήρα

Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν διαθέτει μία διάταξη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα.

Με την απελευθέρωση της μπάρας διακοπής του κινητήρα (10) κατά τη διάρκεια λειτουργίας, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται εκτός λειτουργίας.

10. Θέση του εργαλείου σε λειτουργία

10.1 Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης

Κίνδυνος τραυματισμών!
Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης μόνο εάν η μονάδα εξαέρωσης βρίσκεται σε θέση μεταφοράς.
Μην ανατρέπετε ποτέ το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν για να το θέσετε σε λειτουργία.

Μετά τη διαδικασία εκκίνησης ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί πάντοτε με τις ιδανικές στροφές εργασίας χάρη στη ρύθμιση σταθερού γκαζιού.

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και καυσίμου. (⇨ 7.3)
- **1** Πιέστε προς το τιμόνι και κρατήστε πιεσμένη την μπάρα διακοπής του κινητήρα (1).
- **2** Τραβήξτε το σχοινί της μίζας (2) αργά προς τα έξω μέχρι την αντίσταση του συμπιεστή. Στη συνέχεια τραβήξτε γρήγορα και με δύναμη σε απόσταση ίση με το μήκος του χεριού σας. Φέρτε πάλι αργά το σχοινί της μίζας (2) στην αρχική θέση, έτσι ώστε να μπορεί να τυλιχθεί σωστά.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης να πάρει μπρος.
- Για την εξαέρωση, κατεβάστε τη μονάδα εξαέρωσης σε θέση εργασίας και επεξεργαστείτε τον χλοοτάπητα. (⇨ 7.5)

10.2 Θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας

- Φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης στη θέση μεταφοράς. (⇨ 7.5)
- Απελευθερώστε την μπάρα διακοπής του κινητήρα (1). Τα μαχαίρια εξαέρωσης και ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ακινητοποιούνται μετά από λίγο.

11. Συντήρηση

11.1 Γενικά

Κίνδυνος τραυματισμών!
Προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο "Για τη δική σας ασφάλεια" (⇨ 4.).

Ετήσια συντήρηση από τον εμπορικό αντιπρόσωπο:

Το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά ετησίως από τον εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

11.2 Καθαρισμός εργαλείου

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Έπειτα από κάθε χρήση

Με την προσεκτική μεταχείριση, το εργαλείο προστατεύεται από ζημιές και επιμηκύνεται η ωφέλιμη διάρκεια ζωής του.

- Τοποθετήστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν σε μία σταθερή, οριζόντια και ομαλή επιφάνεια.
- Πριν από την ανύψωση στη θέση καθαρισμού, ξεκρεμάστε τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης) και αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- **Θέση καθαρισμού:**
  Αναδιπλώστε το επάνω τμήμα τιμονιού (1) (⇨ 7.4) και ανασηκώστε το στόμιο εξαγωγής (2). Ανασηκώστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν από την μπροστινή πλευρά, ανασηκώνοντας από τη χειρολαβή μεταφοράς (3). Αποθέστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν με τον τρόπο που απεικονίζεται και αφήστε το επάνω τμήμα του τιμονιού στο έδαφος.
- Καθαρίστε το εργαλείο με λίγο νερό, με μία βούρτσα ή ένα πανί. Αφαιρέστε τα συσσωρευμένα υπολείμματα με μια ξύλινη βέργα. Εάν χρειαστεί χρησιμοποιήστε κάποιο ειδικό καθαριστικό (π.χ. ειδικό καθαριστικό STIHL).
- Μην στρέφετε ποτέ τη δέσμη νερού ή το πλυστικό υψηλής πίεσης στα μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης, τον ιμάντα, τις μονώσεις, και τα σημεία έδρασης.
- Καθαρίστε τη μονάδα εξαέρωσης και τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

11.3 Μονάδα εξαέρωσης

Κίνδυνος τραυματισμών!
Τα φθαρμένα μαχαίρια μπορεί να σπάσουν και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται πάντοτε με τον τρόπο που περιγράφεται.

Χρονικό διάστημα συντήρησης: Πριν από κάθε χρήση

- Γυρίστε προς τα επάνω το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν, στη θέση καθαρισμού. (⇨ 11.2)
- Ελέγξτε τη μονάδα εξαέρωσης (αποτελούμενη από άξονα μαχαιριών, μαχαίρια, παξιμάδια, ροδέλες και χιτώνια-αποστάτες) για τυχόν φθορές, ρωγμές ή άλλες ζημιές.

Έλεγχος φθοράς:

Αντικαταστήστε τα μαχαίρια εάν το έδαφος δεν χαράσσεται ακόμα και στο μεγαλύτερο βάθος εργασίας (σκάλα 6). Αντικαθιστάτε πάντοτε ολόκληρο το σετ μαχαιριών.
Μην τροχίζετε ποτέ τα μαχαίρια!

Ζητήστε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

11.4 Τροχοί

Τα ρουλεμάν των τροχών δεν χρειάζονται συντήρηση.

11.5 Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Χρονικό διάστημα συντήρησης:

Ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Γενικές υποδείξεις:

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις χειρισμού και συντήρησης που αναφέρονται στις συνημμένες οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ιδιαίτερη σημασία για μία μεγάλη διάρκεια ζωής έχει η σωστή στάθμη λιπαντικού, καθώς και η τακτική αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου αέρα.

Τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιών και οι πληροφορίες σχετικά με το λιπαντικό κινητήρα και την ποσότητα πλήρωσης λαδιού αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Τα πτερύγια ψύξης θα πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά για να εξασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

11.6 Φύλαξη και χειμερινή παύση εργασιών

- Φυλάξτε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν σε ένα στεγνό, κλειστό και καθαρό από σκόνες χώρο. Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο βρίσκεται μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν μόνο σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας, εάν χρειαστεί αναδιπλώστε το τιμόνι.
- Διατηρήστε σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες, αντικαταστήστε τις υποδείξεις κινδύνου και προειδοποίησης που έχουν γίνει δυσανάγνωστες, ελέγξτε ολόκληρο το εργαλείο για φθορές ή ζημιές καθώς και τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης). Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή ελαττωματικά μέρη.
- Οι βλάβες του εργαλείου θα πρέπει να αποκατασταθούν πλήρως πριν από την αποθήκευση.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του μηχανήματος εξαέρωσης γκαζόν για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα (χειμερινή παύση εργασιών), θα πρέπει επιπλέον να δοθεί προσοχή στα παρακάτω σημεία:

- Όλα τα εξωτερικά μέρη του εργαλείου, και ειδικά τα πτερύγια ψύξης, θα πρέπει να καθαριστούν καλά.
- Εφαρμόστε επαρκές λιπαντικό ή γράσο σε όλα τα κινητά μέρη.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (π. χ. αφήστε το να λειτουργήσει μέχρι να τελειώσει το καύσιμο).
- Ξεβιδώστε το μπουζί και εισάγετε λιπαντικό κινητήρα περίπου 3 cm^3 από την υποδοχή του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Περιστρέψτε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης μερικές φορές χωρίς μπουζί.

Κίνδυνος πυρκαγιάς!
Κρατήστε το κάλυμμα του μπουζί μακριά από την οπή του μπουζί (κίνδυνος ανάφλεξης).

- Βιδώστε πάλι το μπουζί.
- Αλλάξτε τα λάδια σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- Καλύψτε καλά τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αποθηκεύστε το εργαλείο σε ένα στεγνό και καθαρό από σκόνες χώρο, σε κανονική θέση (στηριζόμενο στους 4 τροχούς).

12. Μεταφορά

12.1 Μεταφορά

14

Κίνδυνος τραυματισμών!
Πριν τη μεταφορά προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο "Για τη δική σας ασφάλεια". (⇨ 4.)
Μεταφέρετε το εργαλείο μόνο με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου.
Φοράτε πάντα τον κατάλληλο ρουχισμό ασφαλείας (υποδήματα ασφαλείας, κλειστά γάντια).
Πριν από την ανύψωση ή την μεταφορά αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί.

Μεταφορά του εργαλείου:

- Μεταφέρετε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν πάντα με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου. Φροντίζετε πάντα για επαρκή απόσταση των μαχαιριών από το σώμα, ειδικότερα από τα πόδια σας. Ανασηκώστε ή μεταφέρετε το εργαλείο από τη χειρολαβή μεταφοράς (1) και από το επάνω τμήμα του τιμονιού (2) ή από τα κάτω τμήματα του τιμονιού (3) εάν έχει αναδιπλωθεί το επάνω τμήμα του τιμονιού.

Πρόσδεση του εργαλείου:

- Ασφαλίστε το μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν και τον χορτοσυλλέκτη (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης) επάνω στην επιφάνεια φόρτωσης με τα κατάλληλα μέσα στερέωσης. Μεταφέρετε το εργαλείο μόνον σε όρθια θέση, στηριζόμενο στους τροχούς.

- Στερεώστε τα σχοινιά ή τους ιμάντες στα κάτω τμήματα του τιμονιού (3), στον μπροστινό άξονα (4) και στην μπάρα του περιβλήματος, κάτω από το στόμιο εξαγωγής (5).

13. Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών

Σημαντικές υποδείξεις σχετικά με τη συντήρηση και τη φροντίδα της ομάδας προϊόντων

Μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν, χειροκίνητο, με κινητήρα εσωτερικής καύσης (LB)

Η εταιρία VIKING δεν φέρει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες που θα προκληθούν από την μη τήρηση των υποδείξεων που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης, και ειδικότερα αυτές που αφορούν την ασφάλεια, το χειρισμό και τη συντήρηση, ή από τη χρήση μη εγκεκριμένων προσαρτημάτων ή ανταλλακτικών.

Παρακαλούμε τηρήστε οπωσδήποτε τις υποδείξεις που ακολουθούν, προκειμένου να αποτρέψετε τις βλάβες και την υπερβολική φθορά του εργαλείου VIKING:

1. Αναλώσιμα υλικά

Πολλά μέρη του εργαλείου VIKING, ακόμη και μετά από προβλεπόμενη χρήση, παρουσιάζουν φυσιολογική φθορά και θα πρέπει να αντικατασταθούν εγκαίρως, ανάλογα με τον τρόπο και τη διάρκεια χρήσης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα εξής:

– μαχαίρι

– ιμάντας

– χορτοσυλλέκτης (πρόσθετος εξοπλισμός – δεν περιλαμβάνεται στο πλαίσιο παράδοσης)

2. Τήρηση των υποδείξεων των οδηγιών χρήσης

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του εργαλείου VIKING θα πρέπει να πραγματοποιούνται προσεκτικά και με τον τρόπο που αναφέρεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Όλες οι βλάβες και οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας, χειρισμού και συντήρησης, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το χρήστη.

Αυτό ισχύει ειδικά για:

– μη εγκεκριμένες από τη VIKING μετατροπές του προϊόντος.

– χρήση μη εγκεκριμένων από τη VIKING μέσων λειτουργίας (λιπαντικό κινητήρα, βενζίνη και λιπαντικά κινητήρα βλέπε στοιχεία του κατασκευαστή).

– χρήση εργαλείων ή εξαρτημάτων που είναι χαμηλής ποιότητας, ακατάλληλα ή μη εγκεκριμένα για το εργαλείο.

– μη προβλεπόμενη χρήση του προϊόντος.

– χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς.

– Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του προϊόντος με ελαττωματικά εξαρτήματα.

3. Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στην παράγραφο "Συντήρηση" θα πρέπει να διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Σε περίπτωση που αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν από το χρήστη, θα πρέπει να δοθεί σχετική εντολή εργασιών σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η VIKING προτείνει οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνον από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι VIKING παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Εάν δεν πραγματοποιηθούν αυτές οι εργασίες, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για τις οποίες ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο ο χρήστης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

– Διαβρώσεις και άλλες επακόλουθες ζημιές από τη μη προβλεπόμενη σωστή αποθήκευση και φύλαξη.

– Βλάβες στο εργαλείο από τη χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας.

– Ζημιές λόγω μη έγκαιρης ή ανεπαρκούς συντήρησης ή ζημιές από εργασίες συντήρησης και επισκευής που δεν πραγματοποιήθηκαν στα συνεργεία των εμπορικών αντιπροσώπων.

14. Προστασία περιβάλλοντος

Το υλικό κάθετης κοπής δεν πρέπει να απορρίπτεται αλλά να διατίθεται για χώνευση.

Οι συσκευασίες, το εργαλείο και τα πρόσθετα εξαρτήματα κατασκευάζονται από ανακυκλώσιμα υλικά και θα πρέπει να απορρίπτονται ανάλογα.

Η φιλική προς το περιβάλλον απόρριψη και ο διαχωρισμός των απορριμμάτων βοηθάει στην επαναχρησιμοποίηση ανακυκλώσιμων υλικών. Για το λόγο αυτό, μετά την πάροδο της συνηθισμένης διάρκειας χρήσης, το εργαλείο θα πρέπει να παραδίδεται σε κάποιο κέντρο συλλογής υλικών. Για την απόρριψη προσέξτε ιδιαίτερα τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Απόρριψη». (⇨ 4.9)

Απευθυνθείτε σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή στον εμπορικό αντιπρόσωπο για να μάθετε πώς γίνεται η σωστή απόρριψη αυτών των προϊόντων.

15. Συνηθισμένα ανταλλακτικά

Σετ μαχαιριών:
6290 007 1000

16. Πρόσθετος εξοπλισμός

Χορτοσυλλέκτης **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Πιστοποιητικό συμβατότητας CE του κατασκευαστή

Εμείς στη

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

πιστοποιούμε με αποκλειστική ευθύνη ότι το εργαλείο

Μηχάνημα εξαέρωσης γκαζόν, χειροκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης (LB),

Εταιρεία κατασκευής	**VIKING**
Τύπος	LB 540.1
Αναγνώριση σειράς	6290

εναρμονίζεται με τις παρακάτω Ευρωπαϊκές Οδηγίες:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Το προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα ακόλουθα πρότυπα:
EN 13684

Εφαρμοζόμενη διαδικασία αξιολόγησης συμβατότητας:
Παράρτημα V (2000/14/EC)

Όνομα και διεύθυνση της αρχής κοινοποίησης:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Σύνταξη και φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός σειράς αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του εργαλείο.

Μετρημένη στάθμη θορύβου:
92,0 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη θορύβου:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (EEEE-MM-HH)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Διευθυντής τμήματος κατασκευής

18. Τεχνικά στοιχεία

LB 540.1

Αναγνώριση σειράς	6290
Κινητήρας, τύπος κατασκευής	Τετράχρονος κινητήρας εσωτερικής καύσης
Τύπος	Kohler XT675
Ονομαστική ισχύς στον ονομαστικό αριθμό στροφών	2,2 - 2800 kW - στροφές/λεπτό
Κυβισμός	149 ccm
Ρεζερβουάρ καυσίμου	1,4 l
Σύστημα εκκίνησης	Μίζα με σχοινί
Διάταξη εξαέρωσης	14 σταθερά, κάθετα μαχαίρια
Κίνηση μαχαιριών εξαέρωσης	μόνιμη
Στροφές εξόδου του κινητήρα	2800 στροφές/λεπτό
Πλάτος εργασίας	38 cm
Βάθος εργασίας	6 σκάλες, περιοχή ρύθμισης 25 mm

Ø τροχού μπροστά	180 mm
Ø τροχού πίσω	180 mm
Μήκος	131 cm
Πλάτος	54 cm
Ύψος	111 cm
Βάρος	33 kg

Εκπομπές θορύβου:

Σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC:

Εγγυημένη στάθμη θορύβου L_{WAd}	94 dB(A)

Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EC:

Στάθμη ηχοπίεσης στη θέση εργασίας L_{pA}	81 dB(A)
Αστάθεια K_{pA}	2 dB(A)

Κραδασμοί στο χέρι:

Αναφερόμενη χαρακτηριστική τιμή ταλαντώσεων κατά EN 12096:

Τιμή μέτρησης a_{hw}	4,12 m/sec^2
Αστάθεια K_{hw}	2,06 m/sec^2

Μέτρηση κατά EN 20643

19. Εντοπισμός βλαβών

🛠 Αναζητήστε ενδεχομένως έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

🕮 ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Βλάβη:
Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν παίρνει μπροστά

Πιθανή αιτία:
– Η μπάρα διακοπής του κινητήρα δεν έχει πατηθεί
– Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Το κύκλωμα καυσίμου έχει βουλώσει
– Η μονάδα εξαέρωσης δεν βρίσκεται στη θέση μεταφοράς
– Κακή ποιότητα καυσίμου, λερωμένο ή παλαιό καύσιμο στο ρεζερβουάρ
– Λερωμένο φίλτρο αέρα
– Έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα από το μπουζί. Κακή σύνδεση του καλωδίου στο μπουζί
– Βλάβη στο μπουζί ή «λερωμένο» μπουζί. Λανθασμένο διάκενο ηλεκτροδίου

Αντιμετώπιση:
– Πιέστε προς το τιμόνι και κρατήστε πιεσμένη την μπάρα διακοπής του κινητήρα (⇨ 10.1)
– Συμπληρώστε καύσιμο, καθαρίστε τα σωληνάκια καυσίμου (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς (⇨ 7.5)
– Χρησιμοποιείτε πάντοτε επώνυμο καύσιμο, αμόλυβδη βενζίνη, καθαρίστε το καρμπυρατέρ (🕮), (🛠)
– Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (🕮), (🛠)
– Τοποθετήστε το κάλυμμα του μπουζί. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλύμματος με το μπουζί (🕮), (🛠)
– Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου (🕮), (🛠)

Βλάβη:
Δυσκολία στη θέση του κινητήρα σε λειτουργία ή μειωμένη απόδοση κινητήρα εσωτερικής καύσης

Πιθανή αιτία:
– Η μονάδα εξαέρωσης δεν βρίσκεται στη θέση μεταφοράς
– Βουλωμένο περίβλημα μηχανήματος εξαέρωσης γκαζόν
– Κοπή χόρτου με πολύ μεγάλο βάθος εργασίας ή με μεγάλη ταχύτητα πρόωσης
– Ύπαρξη νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ. Βουλωμένο καρμπυρατέρ
– Λερωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου
– Λερωμένο φίλτρο αέρα
– Λερωμένο μπουζί

Αντιμετώπιση:
– Φέρτε τη μονάδα εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς (⇨ 7.5)
– Καθαρίστε το περίβλημα του μηχανήματος εξαέρωσης γκαζόν (αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί!) (⇨ 11.2)
– Ρυθμίστε ένα μικρότερο βάθος εργασίας ή μειώστε την ταχύτητα πρόωσης (⇨ 7.6)
– Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, καθαρίστε τις σωληνώσεις καυσίμου και το καρμπυρατέρ (🕮), (🛠)
– Καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (🕮), (🛠)
– Καθαρίστε το φίλτρο αέρα (🕮), (🛠)
– Καθαρίστε το μπουζί (🕮), (🛠)

Βλάβη:
Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θερμαίνεται υπερβολικά.

Πιθανή αιτία:
– Χαμηλή στάθμη λιπαντικού στον κινητήρα εσωτερικής καύσης.
– Λερωμένα πτερύγια ψύξης.

Αντιμετώπιση:
– Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών, εάν χρειάζεται αλλάξτε το λιπαντικό κινητήρα. (⇨ 7.3)
– Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης. (⇨ 11.2)

Βλάβη:
Έντονοι κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας

Πιθανή αιτία:
– Βλάβη μονάδας εξαέρωσης
– Η στερέωση του κινητήρα εσωτερικής καύσης έχει χαλαρώσει

Αντιμετώπιση:
– Ελέγξτε και επισκευάστε τα μαχαίρια, τον άξονα μαχαιριών, τα χιτώνια-αποστάτες, τις κοχλιοσυνδέσεις και τα έδρανα της μονάδας εξαέρωσης (⇨ 11.3), (🛠)
– Βιδώστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης (🛠)

Βλάβη:
Κακό αποτέλεσμα εργασίας

Πιθανή αιτία:
– Τα μαχαίρια έχουν ρυθμιστεί πολύ βαθιά (γυμνά σημεία, μεγάλο ποσοστό χόρτου στο υλικό κάθετης κοπής)
– Τα μαχαίρια έχουν ρυθμιστεί πολύ ψηλά (αφαιρείται λίγο ή καθόλου υλικό)
– Τα μαχαίρια έχουν φτάσει το όριο φθοράς
– Βλάβη ιμάντα, φθορά ή ελλιπής τάνυση

Αντιμετώπιση:
– Μείωση του βάθους εργασίας (⇨ 7.6)
– Αύξηση του βάθους εργασίας (⇨ 7.6)
– Αντικατάσταση μαχαιριών (⇨ 11.3), (🛠)
– Αντικατάσταση ιμάντα (🛠)

Βλάβη:
Τα μαχαίρια δεν περιστρέφονται

Πιθανή αιτία:
– Βλάβη ιμάντα
– Βλάβη μονάδας εξαέρωσης

Αντιμετώπιση:
– Αντικατάσταση ιμάντα (🛠)
– Επισκευή μονάδας εξαέρωσης (⇨ 11.3), (🛠)

Βλάβη:
Η μονάδα εξαέρωσης δεν μπορεί να ανασηκωθεί ή να κατεβεί

Πιθανή αιτία:
– Βλάβη στη ντίζα ή η ντίζα έχει ξεκρεμαστεί

Αντιμετώπιση:
– Αντικατάσταση ή επισκευή ντίζας (🛠)

Βλάβη:
Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του βάθους εργασίας

Πιθανή αιτία:
– Μονάδα εξαέρωσης σε θέση εργασίας
– Βλάβη στην περιστρεφόμενη χειρολαβή ή το στοιχείο ρύθμισης

Αντιμετώπιση:
– Τοποθέτηση της μονάδας εξαέρωσης σε θέση μεταφοράς (⇨ 7.5)
– Επισκευή περιστρεφόμενης χειρολαβής ή στοιχείου ρύθμισης (🛠)

20. Πρόγραμμα συντήρησης

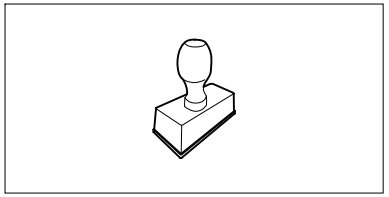
20.1 Βεβαίωση παράδοσης

Μοντέλο: _____

Αριθμός σειράς:

□ □□ □□□ □□□

Ημερομηνία: ⌊__⌋ ⌊__⌋ ⌊____⌋



Επόμενη συντήρηση

Ημερομηνία: ⌊__⌋ ⌊__⌋ ⌊____⌋

20.2 Βεβαίωση συντήρησης

15

Για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης στον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.
Αυτός θα επιβεβαιώσει στα προτυπωμένα πεδία την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

Η συντήρηση πραγματοποιήθηκε στις

Ημερομηνία επόμενης συντήρησης

Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие компании VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель считается достигнутой только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас имеются вопросы по Вашему устройству, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

Мы надеемся, что работа с устройством компании VIKING доставит Вам удовольствие

Dr. Peter Pretzsch

Директор

1. Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации 402
Общие сведения 402
Указание по чтению инструкции по эксплуатации 402
Описание устройства 403
Техника безопасности 403
Общие сведения 403
Заправка – обращение с бензином 404
Рабочая одежда и средства защиты 405
Транспортировка устройства 405
Перед работой 405
Во время работы 406
Техническое обслуживание и ремонтные работы 409
Хранение при длительных перерывах в работе 410
Утилизация 410
Описание символов 410
Комплект поставки 411
Подготовка устройства к работе 411
Монтаж ведущей ручки 411
Установка и снятие троса стартера 411
Топливо и моторное масло 412
Складывание ведущей ручки 412
Блок аэратора 412
Установка рабочей глубины 412
Рекомендации по работе 413
Рекомендации по обработке почвы аэратором 413
Рабочая зона пользователя 413
Если блок аэратора заблокирован 414
Защитные устройства 414
Защитные устройства 414
Бугель остановки двигателя 414
Введение устройства в работу 414
Запуск двигателя внутреннего сгорания 414
Выключение двигателя внутреннего сгорания 414
Техническое обслуживание 414
Общая информация 414
Очистка устройства 415
Блок аэратора 415
Колеса 415
Двигатель внутреннего сгорания 415
Хранение и простой в зимний период 416
Транспортировка 416
Транспортировка 416
Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений 417
Охрана окружающей среды 418
Стандартные запчасти 418
Принадлежности 418
Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС 418
Технические данные 418
Поиск неисправностей 419
График сервисного обслуживания 421
Подтверждение передачи 421
Подтверждение сервисного обслуживания 421

Напечатано на отбеленной бумаге без применения хлора. Бумагу можно утилизировать. Защитная упаковка не содержит галогенов.

2. О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

2.1 Общие сведения

Данная инструкция по эксплуатации является **переводом оригинальной инструкции по эксплуатации** производителя в соответствии с директивой 2006/42/EC.

Компания VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.
Вследствие этого претензии в отношении технических данных или рисунков этой брошюры не принимаются.

Данная инструкция по эксплуатации защищена законодательством об авторском праве. Все авторские права сохраняются, в первую очередь на размножение, перевод, а также на переработку с использованием электронных систем.

2.2 Указание по чтению инструкции по эксплуатации

На рисунках и в текстах описывается определенная последовательность операций.

В данной инструкции по эксплуатации поясняются все пиктограммы, которые нанесены на устройстве.

Направление взгляда:

Направление взгляда, принятое в инструкции по эксплуатации при употреблении терминов «**слева**» и «**справа**»:
Пользователь стоит за устройством и смотрит вперед по направлению движения.

Ссылка на главу:

Для ссылок на соответствующие главы и подразделы с целью подробных объяснений используется стрелка. В следующем примере приведена ссылка на главу: (⇨ 2.1)

Обозначение разделов текста:

Описанные указания могут выглядеть, как в следующих примерах.

Операции, требующие вмешательства пользователя:

- Ослабить винт (1) с помощью отвертки, нажать рукоятку (2) ...

Общее перечисление:

– Применение изделия для спортивных мероприятий или конкурсов

Тексты с дополнительной значимостью:

Разделы текста с дополнительной значимостью помечены в инструкции по эксплуатации одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания.

Опасность!
Предупреждает об опасности несчастных случаев и получения тяжелых травм для людей. Требуется соблюдать определенные правила поведения и воздерживаться от нарушений.

Предупреждение!
Опасность травматизма для людей. Соблюдение определенных правил поведения предотвращает возможные или вероятные травмы.

Осторожно!
Получения легких травм или нанесения материального ущерба можно избежать, соблюдая определенные правила поведения.

Указание
Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок управления.

Тексты с ссылками на рисунки:

Рисунки, поясняющие пользование устройством, находятся в самом начале инструкции по эксплуатации.

Символ фотоаппарата служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

3. Описание устройства

1 Верхняя часть ведущей ручки с элементами управления
2 Зажим кабеля
3 Трос стартера
4 Поворотная ручка
5 Заводская табличка с серийным номером
6 Корпус
7 Ручка для переноса
8 Двигатель внутреннего сгорания
9 Откидная крышка
10 Бугель остановки двигателя
11 Поворотная ручка для установки рабочей глубины
12 Рукоятка блока аэратора

4. Техника безопасности

4.1 Общие сведения

При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать данные требования по технике безопасности.

Перед первым вводом в работу необходимо внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации. Инструкцию по эксплуатации следует бережно сохранять для дальнейшего пользования.

Следует соблюдать указания по управлению и техническому обслуживанию, которые Вы найдете в отдельной инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Соблюдение этих мер предосторожности необходимо для обеспечения Вашей безопасности, однако их перечень не является полным. Применять устройство следует в соответствии с чувством здравого смысла и ответственности, не забывая при этом, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Ознакомьтесь с элементами управления и особенностями применения устройства.

Использовать устройство разрешается только лицам, изучившим инструкцию по эксплуатации и имеющим навыки управления устройством. Перед первым вводом в работу пользователь должен позаботиться о получении квалифицированного и практичного инструктажа. Пользователь должен получить инструктаж у продавца или другого специалиста по вопросу безопасного обращения с устройством.

Во время этого инструктажа пользователь должен, прежде всего, понять, что при работе с устройством необходимы особая тщательность и концентрация.

Опасность для жизни вследствие удушья!
Опасность удушья для детей во время игр с упаковочным материалом. Упаковочный материал следует непременно хранить в недоступном для детей месте.

Устройство со всем навесным оборудованием можно передавать или одалживать только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства. Устройство необходимо передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.

Пользоваться устройством разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии. Если у Вас имеются проблемы со здоровьем, то следует обратиться к врачу и выяснить, можно ли Вам работать с устройством. Запрещается работать с устройством после употребления алкогольных напитков, наркотиков или приема лекарств, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Строго запрещается пользоваться устройством детям и лицам с физическими, психическими или умственными недостатками, а также лицам, обладающими недостаточным опытом и знаниями, или лицам, которые не ознакомлены с необходимыми инструкциями.

Запрещается пользоваться устройством детям или подросткам, не достигшим 16 лет. Местные предписания могут определять минимальный возраст пользователя.

Использование по назначению:
Устройство предназначено только для рыхления почвы. Иное применение запрещено, так как может привести к опасным последствиям или повреждению устройства.

Устройство разработано для личного использования.

Внимание – опасность несчастного случая!
Из-за опасности получения травм пользователем устройство запрещается применять для следующих работ (неполный перечень):

– для подрезки веток, зеленых ограждений и кустов;

– для подрезки вьющихся растений;

– для ухода за растениями на крышах и в ящиках на балконах;

– для измельчения обрезков деревьев и кустарников;

– для очистки дорожек (всасыванием, продувкой);

– для выравнивания поверхности почвы, например при наличии земляных холмиков, сделанных кротами;

– для транспортировки материала, образующегося при рыхлении, кроме его подачи в предназначенный для этого травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки).

Из соображений безопасности запрещается любое изменение на устройстве, за исключением квалифицированной установки принадлежностей, допущенных компанией VIKING. Кроме того, изменения устройства приводят к лишению права на гарантийный ремонт. Сведения о разрешенных к использованию принадлежностях вы получите в специализированном сервисном центре VIKING.

В особенности запрещены изменения устройства с целью увеличения мощности или частоты вращения двигателя внутреннего сгорания.

Запрещается использование устройства для транспортировки предметов, животных или людей, в особенности детей.

Особую осторожность следует проявлять при применении устройства в зонах зеленых насаждений, парках, на спортплощадках, на улицах и предприятиях лесного и сельского хозяйств.

Внимание! Опасность для здоровья вследствие вибрации! Чрезмерная нагрузка, вызванная вибрациями, может привести к нанесению ущерба для системы кровообращения и нервной системы, в особенности у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за вибрационной нагрузки, необходимо обратиться к врачу. Подобные симптомы, например, появляются в основном в пальцах, на руках или запястных суставах (неполное перечисление):

– потеря чувствительности,

– боли,

– миастения,

– дисхромия кожи,

– неприятные явления формикации.

4.2 Заправка – обращение с бензином

Опасность для жизни!
Бензин токсичен и сильно горюч.

Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях (канистрах), которые прошли соответствующую проверку. Крышки заправочных емкостей необходимо всегда правильно накручивать и затягивать до отказа. Из соображений безопасности поврежденные крышки должны быть заменены.

Для утилизации или хранения производственных материалов, например, топлива запрещается использовать бутылки для напитков или подобные емкости. Нельзя исключить, что жидкость в бутылках может кто-то выпить, это особенно опасно для детей.

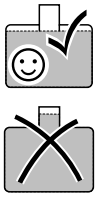
Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания. Не курить!

Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.

Перед заправкой надо выключить двигатель внутреннего сгорания и подождать, когда он остынет.

Заливать бензин необходимо перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Во время работы двигателя внутреннего сгорания или при неостывшей машине запрещается открывать крышку бензобака или доливать бензин.

Не допускать переливания топливного бака!



Чтобы оставить место для расширения топлива, нельзя заливать топливо выше нижней кромки наливного патрубка топливного бака. Дополнительно соблюдать данные, приведенные в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель внутреннего сгорания можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

Пролитое топливо необходимо всегда вытирать.

Если бензин попал на одежду, то ее необходимо сменить.

Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Если необходимо опорожнить топливный бак, это следует выполнять вне помещения.

4.3 Рабочая одежда и средства защиты

При работе всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой. Нельзя работать босиком или, например, в сандалиях.

Во время работы всегда следует использовать защитные очки и средства защиты ушей. Их следует носить во время всего периода работы.

Кроме того, во время работ по техобслуживанию и очистке, а также при транспортировке устройства следует надевать прочные перчатки, не носить распущенными длинные волосы и покрывать их (использовать головной убор, шапку и т. п.).

Работать с устройством разрешается только в длинных брюках и в плотно прилегающей одежде.

Нельзя надевать свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся узлы (рычаги управления), также не разрешается носить украшения, галстуки и шарфы.

4.4 Транспортировка устройства

Для предотвращения травм острыми и горячими частями устройства следует работать в перчатках.

Нельзя транспортировать устройство при работающем двигателе внутреннего сгорания.

Перед транспортировкой

- выключить двигатель внутреннего сгорания,
- привести блок аэратора в транспортировочное положение,
- дождаться остановки ножа и
- вынуть штекер провода свечи зажигания.

Устройство следует транспортировать только с остывшим двигателем внутреннего сгорания и без топлива.

Учитывать вес устройства и при необходимости использовать для погрузки подходящие средства (погрузочные платформы, подъемные приспособления).

Устройство и транспортируемые узлы устройства (например, доступный в качестве специальной принадлежности травосборник) должны быть зафиксированы на погрузочной платформе с помощью подходящих крепежных средств (ремней, тросов и т. д.).

При подъеме и переносе не прикасаться к ножам.

Соблюдать указания, содержащиеся в главе «Транспортировка». В ней описано, как поднимать или закреплять устройство. (⇨ 12.1)

При транспортировке устройства необходимо соблюдать местные законодательные предписания, в особенности по безопасности погрузки и транспортировке предметов на погрузочных платформах.

4.5 Перед работой

Следует удостовериться, что с устройством работают только те лица, которые знакомы с инструкцией по эксплуатации.

Перед вводом устройства в работу проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, топливный бак, крышку топливного бака, шланговые соединения. В случае негерметичности

или повреждения не запускать двигатель внутреннего сгорания – **опасность пожара!**
Перед вводом в работу сдать устройство на ремонт в специализированный сервисный центр.

Необходимо соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы устройств по уходу за садовыми участками, оснащенных двигателем внутреннего сгорания.

Устройство запрещается использовать на мощеной или покрытой щебнем поверхности, на которой выбрасываемый устройством материал может стать причиной травм.

Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх. В высокой траве можно не заметить препятствия (например, пни и корни деревьев).

Поэтому перед работой с устройством на газонном участке следует пометить все скрытые объекты (препятствия), которые невозможно убрать.

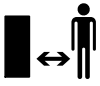
Перед использованием устройства следует заменять поврежденные и изношенные детали. Поврежденные или нечеткие наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях необходимо вовремя обновлять. Новые наклейки и все другие запасные части имеются в специализированном сервисном центре VIKING.

Устройство разрешается эксплуатировать только в **технически безопасном состоянии**. Поэтому перед каждым применением следует убедиться, что

- устройство смонтировано в соответствии с предписаниями;
- блок аэратора (ножевой вал, ножи, промежуточные втулки и резьбовое соединение) исправен, в частности, необходимо проверять надежность фиксации, наличие повреждений (насечек или трещин), а также износ;
- исправны и работоспособны защитные устройства (например, откидная крышка с резиновыми планками, корпус, ведущая ручка, бугель остановки двигателя);
- полностью установлен и не поврежден травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки): запрещается использовать поврежденный травосборник.

Все необходимые работы следует поручать сотрудникам специализированного центра. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

4.6 Во время работы



Не работать, если в опасной зоне находятся животные или люди, особенно дети.

Запрещается удалять или перемыкать установленные на устройстве переключающие и защитные устройства. В частности, ни в коем случае не фиксировать бугель остановки двигателя на стойке ведущей ручки (например, путем связывания).

Ведущая ручка всегда должна быть смонтирована надлежащим образом. Запрещается внесение изменений в ее конструкцию. Запрещается начинать работу устройства со сложенной ведущей ручкой.

Никогда не закрепляйте предметы на ведущей ручке (например, рабочую одежду).

Нельзя работать с устройством во время дождя и грозы, особенно в случае опасности удара молнии.

Следует работать только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

При наличии влажной поверхности неустойчивое положение пользователя увеличивает опасность несчастного случая.
Следует работать, соблюдая особую осторожность, чтобы не подскользнуться. По возможности избегать применения устройства на влажной поверхности.

Не оставлять устройство под дождем.

Отработавшие газы:

Опасность для жизни вследствие отравления!
При появлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушении слуха, головокружении, ухудшающейся способности концентрации необходимо срочно прекратить работу. Эти симптомы могут, кроме прочего, быть вызваны слишком высокой концентрацией отработавших газов.

Устройство выделяет ядовитые отработавшие газы во время работы двигателя внутреннего сгорания. В них содержится ядовитая окись углерода – газ, не имеющий цвета и запаха, а также и другие вредные вещества. Запрещается работа двигателя внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

Запуск:

Запуск устройства производить с осторожностью, соблюдая указания главы «Введение устройства в работу» (⇨ 10.1). Запуск в соответствии с указаниями уменьшает опасность травмирования.

Опасность травмирования!
Если трос стартера быстро возвращается обратно, то перемещение ладони и руки к двигателю внутреннего сгорания происходит быстрее, чем отпускание троса. Возникающая вследствие этого отдача может привести к переломам костей, ущемлениям и растяжениям.

При запуске ноги всегда должны находиться на достаточном расстоянии от ножей.

При запуске запрещается опрокидывать устройство.

Не запускать двигатель внутреннего сгорания, если желоб выброса не закрыт откидной крышкой или травосборником (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки).

Работы на склонах:

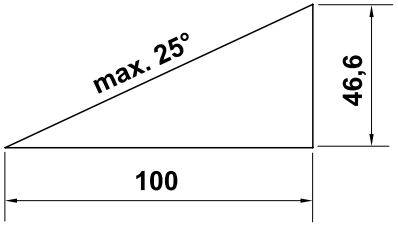
Наклонные участки всегда обрабатывать в поперечном направлении, ни в коем случае не в продольном направлении.
Если пользователь во время обработки почвы в продольном направлении потеряет контроль, это может привести к тому, что он попадет под работающий аэратор.

Будьте особо осторожны, если Вы меняете направление движения на склоне.

Всегда следите за тем, чтобы состояние склонов было хорошим, и избегайте работ с устройством на слишком крутых склонах.

Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах крутизной более 25° (46,6 %).
Опасность получения травм!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя внутреннего сгорания при работе устройства на склонах необходимо соблюдать дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Во время работы:

Внимание – опасность получения травм!
Ни в коем случае не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещается прикасаться к вращающимся ножам. Необходимо всегда находиться на некотором расстоянии от отверстия для выброса. Всегда соблюдать безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой.

Запрещается осматривать блок аэратора во время работы устройства. Запрещается открывать откидную крышку и/или снимать травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки) во время вращения ножей. Вращающиеся ножи могут стать причиной получения травм.

Запрещается наклоняться над устройством. Необходимо всегда сохранять равновесие и устойчивое положение.

Передвигайтесь с устройством только в темпе шага – при работе быстрое передвижение запрещено. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т. д.

Необходимо учитывать, что ножи аэратора в нижнем положении или при наезде на неровности еще больше сцепляются с почвой. Если ножи установлены слишком низко, возможно непроизвольное ускорение аэратора, которое может привести к потере контроля над устройством.

Перед поворотом устройства следует всегда приводить блок аэратора в транспортировочное положение.

Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете устройство или подвигаете его к себе.
Опасность споткнуться!

Необходимо огибать невидимые объекты на луговине (брызгальные установки для газонов, забитые в почву сваи, водяные вентили, фундаменты, электрические кабели и т. п.). Наезд на такие посторонние объекты запрещен.

Соблюдайте особую осторожность при использовании устройства вблизи склонов, кромок участков, канав и прудов. В частности следует выдерживать достаточное расстояние до подобных опасных зон.

Необходимо учитывать движение ножей по инерции, которое длится несколько секунд до полной остановки.

Отключить двигатель внутреннего сгорания и привести блок аэратора в транспортировочное положение

- перед тем как переместить аэратор к обрабатываемому участку или обратно;
- перед тем как переместить аэратор на участок, не поросший травой;
- перед тем как опрокинуть устройство для транспортировки;
- перед тем как установить рабочую глубину;
- перед тем как открыть откидную крышку или снять травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки);
- перед тем как оставить аэратор или если устройство находится без надзора;
- перед заправкой. Заправку производить только при остывшем двигателе внутреннего сгорания.
  Опасность пожара!

Отключить двигатель внутреннего сгорания, привести блок аэратора в транспортировочное положение и вынуть штекер провода свечи зажигания

- перед тем как откинуть ведущую ручку;
- перед тем как поднять или перенести устройство.

Отключить двигатель внутреннего сгорания, извлечь штекер провода свечи зажигания и убедиться в полной остановке ножей

- перед проверкой устройства, очисткой или перед работой;
- перед тем как освободить заблокированный блок аэратора или удалить заглушки с желоба выброса;
- если произошло столкновение с посторонним предметом. Перед повторным запуском и продолжением работ следует осмотреть устройство на наличие повреждений и при необходимости произвести его ремонт.
- если появилась ненормальная вибрация устройства. В этом случае необходимо срочно выполнить проверку.

Опасность получения травм из-за дефектных деталей!
Наличие сильной вибрации, как правило, свидетельствует о неисправности.
В частности, запрещается включать устройство с поврежденным или погнутым блоком аэратора (ножевым валом, ножами, промежуточными втулками и резьбовым соединением).

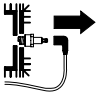
В случае появления ненормальной вибрации или после столкновения устройства с посторонним предметом в первую очередь следует проверить блок аэратора (ножевой вал, ножи, промежуточные втулки и резьбовое соединение), корпус и откидную крышку на наличие повреждений и плохо закрепленные детали, а также выполнить необходимый ремонт, перед тем как снова запустить устройство и продолжить работу. При отсутствии необходимых знаний следует поручать

ремонт специалистам: компания VIKING рекомендует обращаться в специализированный центр VIKING.

4.7 Техническое обслуживание и ремонтные работы

Перед проведением работ по очистке, регулировке, ремонту и техобслуживанию:

- ставить устройство на твердую и ровную поверхность,
- выключить двигатель внутреннего сгорания и дать ему остыть,
- вынуть штекер провода свечи зажигания.



Внимание – опасность получения травм!
Штекер провода свечи зажигания должен находится вдали от свечи зажигания: случайная искра зажигания может привести к возгоранию или удару электрическим током.
Непреднамеренный контакт свечи зажигания со штекером провода свечи зажигания может вызвать нежелаемый запуск двигателя внутреннего сгорания.

Опасность травмирования!
Вытягивание троса стартера приводит к вращению ножей. Следует всегда находиться на достаточном расстоянии от ножей, особенно следить за положением рук и ног во время вытягивания троса стартера.

Перед выполнением работ, прежде всего в области двигателя внутреннего сгорания, выпускного коллектора и глушителя следует дождаться остывания устройства. Температуры могут достигать 80° C и выше.
Опасность ожогов!

Непосредственный контакт с моторным маслом может быть опасным. Кроме того, не допускается проливание моторного масла.
Компания VIKING рекомендует производить заливку или смену моторного масла в специализированном центре VIKING.

Очистка:

После работы все устройство необходимо тщательно очистить. (⇨ 11.2)

Удалить прилипшие остатки деревянной палочкой. Щеткой и водой очистить нижнюю часть устройства.

Запрещается использовать аппарат для очистки высокого давления, а также промывать устройство струями воды (например, при помощи садового шланга).
Нельзя использовать агрессивные чистящие средства. Эти средства могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации устройства VIKING.

С целью исключения возгорания отверстия охлаждения, ребра охлаждения и область выхлопа должны быть чистыми, например, от травы, соломы, мха, листьев или вытекшей смазки.

Работы по техническому обслуживанию:

Разрешается выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны производиться в специализированном центре.
Для получения необходимых сведений и оказания помощи обращайтесь **всегда** в специализированный центр.
Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонт только в специализированном сервисном центре VIKING.
Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

Следует использовать только инструменты, принадлежности или навесное оборудование, допущенные VIKING для данного устройства или технически аналогичные узлы. В ином случае возможны несчастные случаи, приводящие к получению травм или повреждению устройства. При возникновении вопросов следует обращаться в специализированный центр.

Оригинальные инструменты, принадлежности и запчасти VIKING по своим свойствам оптимально соответствуют устройству и удовлетворяют требованиям пользователя. Оригинальные запасные части VIKING опознаются по номеру запасной части VIKING, по надписи VIKING и в случае необходимости по знаку запасных частей VIKING. На маленьких деталях знак может стоять также отдельно.

Наклейки с предупреждениями и указаниями следует всегда содержать в чистом и хорошо читабельном состоянии. Поврежденные или утерянные наклейки необходимо заменить новыми оригинальными,

которые можно получить в специализированном центре VIKING. При замене узла или детали новым узлом или деталью, следить, чтобы новые части получили такие же наклейки, как и прежние узлы и детали.

При работе с блоком аэратора необходимо всегда носить прочные рабочие перчатки и соблюдать предельную осторожность.

Из соображений безопасности необходимо регулярно проверять узлы, связанные с подачей топлива (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышку топливного бака, подсоединения и т. п.) на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы должны заменяться специалистом (компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).

Для обеспечения надежной работы устройства необходимо до упора затягивать все гайки, болты и винты.

Необходимо регулярно проверять все устройство и травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки) на наличие износа и повреждений, особенно перед установкой на хранение (например, в зимний период). Из соображений безопасности необходимо сразу заменять изношенные или поврежденные детали, обеспечивая тем самым надежную работу устройства.

Поврежденные шумоглушители и защитные пластины следует заменять. Запрещается использование аэратора с дефектным шумоглушителем.

Нельзя менять основное положение двигателя внутреннего сгорания и переворачивать его.

В случае снятия каких-либо деталей или защитных приспособлений во время проведения работ по техническому обслуживанию их необходимо немедленно снова установить на место в соответствии с предписаниями.

4.8 Хранение при длительных перерывах в работе

Остывшее устройство необходимо хранить в сухом и закрытом помещении.

Необходимо исключить вероятность пользования устройства посторонними лицами (например, детьми).

Перед установкой на хранение (например, в зимний период) устройство следует тщательно очищать.

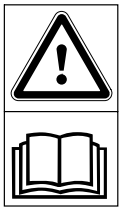
Хранить устройство в состоянии готовности к эксплуатации.

4.9 Утилизация

Необходимо обеспечить правильную утилизацию отслужившего устройства и производственных материалов (моторное масло и топливо). Перед утилизацией устройство следует привести в непригодное состояние. Во избежание несчастных случаев перед утилизацией следует привести двигатель внутреннего сгорания в нерабочее состояние. Для этого специально удалить провод высокого напряжения, опустошить топливный бак и слить моторное масло.

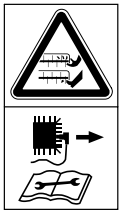
Опасность получения травм от блока аэратора!
Ни в коем случае не оставлять отслужившее устройство без присмотра. Убедиться, что устройство и ножи хранятся в недоступном для детей месте.

5. Описание символов



Внимание!
Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.

Опасность получения травм!
Запрещено присутствие посторонних лиц в зоне работ.



Опасность травмирования!
Осторожно, острые рабочие органы. – Не порежьте пальцы на руках и ногах. – После выключения двигателя внутреннего сгорания ножи продолжают вращаться по инерции. – Перед выполнением работ по техобслуживанию вынимать штекер провода свечи зажигания.

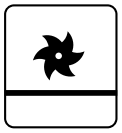
Опасность травмирования!
Осторожно, режущие инструменты продолжают вращаться по инерции.

Необходимо использовать защитные наушники.

Работать в защитных очках.

Запустить двигатель внутреннего сгорания.

Выключить двигатель внутреннего сгорания.



Блок аэратора в транспортировочном положении

Блок аэратора в рабочем положении

6. Комплект поставки

2

Поз.	Наименование	Шт.
A	Базовое устройство	1
B	Винт с полупотайной головкой с держателем кабеля	2
C	Поворотная ручка	2
D	Зажим кабеля	2
–	Инструкция по эксплуатации	1
–	Инструкция по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания	1

7. Подготовка устройства к работе

Опасность получения травм!
Соблюдать предписания по технике безопасности, приведенные в главе «Техника безопасности». (⇨ 4.)

При извлечении аэратора из упаковки необходимо соблюдать предписания, приведенные в главе «Транспортировка устройства». Прежде всего, следует работать в перчатках и не допускать контакта с ножами. (⇨ 4.4)

- Для выполнения всех описанных работ устройство должно быть установлено на ровном и твердом основании.

7.1 Монтаж ведущей ручки

3

Монтаж верхней части ведущей ручки:

- Установить верхнюю часть ведущей ручки (1) на обе нижние части ведущей ручки.
- Вставить винты с полупотайной головкой с держателем кабеля (B) в отверстия изнутри наружу и закрепить, плотно закрутив поворотные ручки (C).
- Ввести трос устройства остановки двигателя (2) под правый держатель кабеля (3) и трос блока аэратора (4) под левый держатель кабеля (5), как показано на рисунке.

Монтаж зажимов кабеля:

- Установить первый зажим кабеля (D) на верхней части ведущей ручки. Расстояние между зажимом кабеля и выключателем:
  25 - 27 см
- Установить второй зажим кабеля (D) на нижней части ведущей ручки.
- Вложить трос устройства остановки двигателя (2) в оба зажима кабеля, как показано на рисунке. Закрыть язычок (6) и защелкнуть его.

7.2 Установка и снятие троса стартера

4

- Перед установкой/снятием троса стартера следует отсоединить штекер провода свечи зажигания от двигателя внутреннего сгорания, после чего вернуть на место в случае надобности.

Установка:

- Прижать бугель остановки двигателя (1) к ведущей ручке и удерживать в этом положении.
- Медленно вытянуть трос стартера (2) и удерживать в этом положении. Отпустить бугель остановки двигателя.

- Вложить трос стартера (2) в держатель троса (3).

Снятие:

- Вывести трос стартера (2) из держателя троса (3) и медленно вернуть на место.

7.3 Топливо и моторное масло

Не допускать повреждений устройства!
Перед первым запуском залить моторное масло. При заливке моторного масла или при заправке рекомендуется применять подходящее приспособление (например, воронку).

Моторное масло:

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла вы найдете в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».
Регулярно контролировать уровень заливки масла (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).
Нельзя допускать недоливания масла, а также превышения требуемого уровня масла.
Перед вводом двигателя внутреннего сгорания в работу следует правильно завинтить крышку масляного бака.

Топливо:

Рекомендация:
свежее топливо марочных сортов,
неэтилированный бензин.
Сведения о качестве топлива (октановом числе) приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

7.4 Складывание ведущей ручки

Опасность защемления!
Откинуть верхнюю часть ведущей ручки (1) можно, отвинтив поворотные ручки. При откручивании поворотных ручек всегда следует удерживать рукой верхнюю часть ведущей ручки (2) в наивысшем положении.

Положение при транспортировке — для удобной транспортировки и компактного хранения:

- Извлечь трос стартера. (⇨ 7.2)
- Открутить поворотные ручки (1) настолько, чтобы они свободно вращались, после чего откинуть верхнюю часть ведущей ручки (2) вперед и оставить ее на устройстве.

Проточки в резьбе винтов с полупотайной головкой предохраняют поворотные ручки от полного самооткручивания с винтов (защита от выпадения).

Рабочее положение – для перемещения устройства вручную:

- Откинуть верхнюю часть ведущей ручки (2) назад и удерживать ее рукой.
- Закрутить поворотные ручки (1) до отказа.
- Подвешивание троса стартера. (⇨ 7.2)

7.5 Блок аэратора

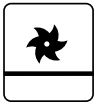
Опускание блока аэратора в рабочее положение:

Опасность травмирования!
При опускании вращающегося блока аэратора аэратор начинает перемещаться вперед.

- Перевести рукоятку блока аэратора (1) в рабочее положение в направлении стрелки, как показано на рисунке. Блок аэратора опускается на установленную рабочую глубину. (⇨ 7.6)

Подъем блока аэратора в транспортировочное положение:

- Перевести рукоятку блока аэратора (1) в транспортировочное положение и защелкнуть ее.



7.6 Установка рабочей глубины

Можно устанавливать **шесть** различных уровней рабочей глубины.

Уровень 1:
наименьшая рабочая глубина

Уровень 6:
наибольшая рабочая глубина

Диапазон регулирования: **25 мм**.

- **1** Перевести рукоятку блока аэратора (1) в транспортировочное положение и защелкнуть ее. (⇨ 7.5)

- **2** Установить требуемую рабочую глубину с помощью предназначенной для этого поворотной ручки (2).

Примечания:

– Процесс обработки почвы аэратором следует начинать всегда с наименьшей рабочей глубины (**уровень 1**). Если результат обработки аэратором недостаточен, то рабочую глубину следует постепенно увеличить.

– **Износ ножей** можно компенсировать за счет выбора большей рабочей глубины.

– Если ножи новые, нельзя выбирать уровни 5 и 6, поскольку в этом случае корни травы могут быть повреждены при обработке почвы аэратором.

Рабочая глубина зависит от износа ножей и почвы. Аэратор погружается в почву за счет вращения ножей, а также под действием собственного веса, поэтому на газонах с мягкой почвой он глубже входит в почву, чем на более твердой поверхности.

8. Рекомендации по работе

8.1 Рекомендации по обработке почвы аэратором

Благодаря **регулярной обработке аэратором** газон становится невосприимчивым к засухе, жаре и холоду. Ежегодная аэрация делает траву менее подверженной болезням, кроме того, такая обработка способствует укреплению почвы и устранению вытоптанных участков (возникших в результате игр в мяч, вечеринок или празднований). За счет этого газон равномерно зарастает зеленой травой.

Подходящее время:

Наилучшим временем для ежегодной обработки почвы аэратором является ранняя весна.
Если газонный участок обрабатывается аэратором чаще одного раза в год, то обработку не следует выполнять в разгар лета и во второй половине осени.

После обработки аэратором газону требуется несколько недель для восстановления. Поэтому оптимальным временем для обработки почвы аэратором является период фазы роста весной.

Газонные участки, покрытые слежавшейся травой и мхом, необходимо обрабатывать два раза в год: весной и осенью.

Подготовка газонного участка:

Перед обработкой участка аэратором следует скосить траву до высоты прибл. 2–3 см.
Чем короче подстрижен газон, тем легче его обработать.

Газон не должен быть свежезасеянным, мокрым или слишком сухим.

Советы для получения оптимального рабочего результата:

- Во избежание повреждения корней травы почву следует лишь «царапать» аэратором. (⇨ 7.6)
- При обработке почвы перемещать аэратор прямыми параллельными рядами.
- Поддерживать равномерную рабочую скорость.
- Перед поворотом всегда приводить блок аэратора в транспортировочное положение. (⇨ 7.5)
- Избегать длительных задержек на одном месте.
- Газон, плотно покрытый слоем слежавшейся травы и мха, следует обработать второй раз, пройдясь по нему в поперечном направлении.

После обработки почвы аэратором:

- Удалить с газонного участка весь материал, образовавшийся при рыхлении.
- Удобрить газон, засеять не покрытые травой зоны.
- Затем обильно полить газонный участок.

8.2 Рабочая зона пользователя

- Из соображений безопасности при запуске и работе двигателя внутреннего сгорания пользователь должен всегда находиться в рабочей зоне за ведущей ручкой. Всегда соблюдать безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой.
- Управлять аэратором разрешается только одному человеку, посторонним лицам запрещается находиться в опасной зоне. (⇨ 4.)

8.3 Если блок аэратора заблокирован

- Немедленно выключить двигатель внутреннего сгорания и извлечь штекер провода свечи зажигания.
- После этого осмотреть машину, в особенности блок аэратора, на наличие повреждений и в случае необходимости устранить причину неисправности.

9. Защитные устройства

С целью безопасного обслуживания и защиты от неправильного пользования устройство оснащено многочисленными предохранительными устройствами.

Опасность получения травм!
Если у одного из предохранительных устройств обнаруживается дефект, то работа устройства запрещена. Следует обратиться в сервисную службу, компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

9.1 Защитные устройства

Аэратор оснащен защитными устройствами, которые предотвращают непреднамеренный контакт с ножами и выбрасываемым материалом, образующимся при рыхлении почвы. К защитным устройствам относятся корпус, откидная крышка и надлежащим образом установленная ведущая ручка.

9.2 Бугель остановки двигателя

Аэратор оснащен устройством остановки двигателя.

Во время работы при отпускании бугеля остановки двигателя (10) двигатель внутреннего сгорания выключается.

10. Введение устройства в работу

10.1 Запуск двигателя внутреннего сгорания

Опасность травмирования!
Двигатель внутреннего сгорания запускать только в том случае, если блок аэратора находится в транспортировочном положении. Ни в коем случае не наклонять аэратор для запуска.

Благодаря регулятору подачи топлива с фиксированным положением двигатель внутреннего сгорания после запуска всегда работает с оптимальной рабочей частотой вращения.

- Проверить уровни масла и топлива. (⇨ 7.3)
- **1** Прижать бугель остановки двигателя (1) к ведущей ручке и удерживать в этом положении.
- **2** Медленно вытянуть трос стартера (2) до появления сопротивления натяжению. Затем резко дернуть за трос, быстро вытянув его на длину руки. Медленно вернуть трос стартера (2) на место, чтобы пусковой механизм мог произвести намотку троса.
- Повторять процесс до тех пор, пока двигатель внутреннего сгорания не запустится.
- Для вертикуляции опустить блок аэратора в рабочее положение и начать обработку почвы. (⇨ 7.5)

10.2 Выключение двигателя внутреннего сгорания

- Привести блок аэратора в транспортировочное положение. (⇨ 7.5)
- Отпустить бугель остановки двигателя (1). После кратковременного движения по инерции двигатель внутреннего сгорания и ножи аэратора полностью останавливаются.

11. Техническое обслуживание

11.1 Общая информация

Опасность получения травм!
Следует соблюдать предписания по технике безопасности в главе «Техника безопасности» (⇨ 4.).

Ежегодное техническое обслуживание в специализированном центре:

Аэратор следует ежегодно проверять в специализированном центре. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

11.2 Очистка устройства

Периодичность технического обслуживания:
после каждого применения

Тщательный уход за устройством защищает его от повреждений и увеличивает срок службы.

- Поставить аэратор на твердое горизонтальное и ровное основание.
- Прежде чем перевернуть аэратор в положение для очистки, снять травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки) и опустошить топливный бак.
- **Положение для очистки:** Откинуть верхнюю часть ведущей ручки (1) (⇨ 7.4) и поднять откидную крышку (2). Перевернуть аэратор, подняв его за ручку для переноса (3) с передней стороны. Положить аэратор, как показано на рисунке, при этом верхняя часть ведущей ручки должна лежать на полу или земле.
- Очищать устройство следует небольшим количеством воды с использованием щетки или тряпки. Удалить прилипшие остатки деревянной палочкой. При необходимости использовать специальный очиститель (например, STIHL).
- Нельзя направлять струю воды или аппарат для очистки высокого давления на узлы двигателя внутреннего сгорания, клиновой ремень, уплотнения и опорные места.
- Очистить блок аэратора и ребра охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

11.3 Блок аэратора

Опасность получения травм! Изношенные ножи могут сломаться и стать причиной получения серьезных травм. Поэтому техобслуживание ножей необходимо выполнять в строгом соответствии с описанием.

Периодичность технического обслуживания:
перед каждым применением

- Перевернуть аэратор в положение для очистки. (⇨ 11.2)
- Проверить блок аэратора (состоящий из ножевого вала, ножей, гаек, шайб и промежуточных втулок) на износ, фиксированное положение, наличие трещин и других повреждений.

Контроль износа:

Ножи необходимо заменять, если почва не разрыхляется даже при большой рабочей глубине (уровень 6). Ножи необходимо всегда заменять комплектом.
Ни в коем случае не затачивать ножи!

Ремонт и замену неисправных или изношенных деталей следует поручать работникам специализированного центра. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

11.4 Колеса

Подшипники колес не требуют технического обслуживания.

11.5 Двигатель внутреннего сгорания

Периодичность технического обслуживания:

См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Общие указания:

Соблюдать указания по управлению и техобслуживанию, приведенные в прилагаемой «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Для обеспечения продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, а также регулярная замена масляных и воздушных фильтров.

Рекомендуемые интервалы замены масла-и сведения о моторном масле и количестве масла для заливки также

приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя внутреннего сгорания, ребра охлаждения должны всегда оставаться чистыми.

11.6 Хранение и простой в зимний период

- Аэратор следует хранить в сухом закрытом и непыльном помещении. Устройство должно храниться в недоступном для детей месте.
- Аэратор следует помещать на хранение только в состоянии готовности к эксплуатации, при необходимости сложив ведущую ручку.
- Следует до упора затянуть все гайки, болты и винты, обновить ставшие неразборчивыми предупреждения и указания об имеющихся опасностях, проверить все устройство и травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки) на наличие износа и повреждений. Заменить изношенные или поврежденные детали.
- Имеющиеся неисправности устройства следует устранять перед его помещением на хранение.

При длительном простое аэратора (в зимний период) соблюдать также следующие моменты:

- Все наружные части устройства, особенно ребра охлаждения, следует тщательно очистить.
- Хорошо смазать все движущиеся детали.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель внутреннего сгорания прибл. 3 см³ моторного масла через отверстие для свечи зажигания. Прокрутить двигатель внутреннего сгорания несколько раз без свечи зажигания.

Опасность пожара!
Штекер провода свечи зажигания держать вдали от отверстия под свечу зажигания (опасность воспламенения).

- Вновь ввинтить свечу зажигания.
- Произвести замену масла согл. «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».
- Хорошо закрыть двигатель внутреннего сгорания и хранить устройство в сухом и непыльном помещении, в обычном положении (на 4 колесах).

12. Транспортировка

12.1 Транспортировка

Опасность получения травм!
Перед транспортировкой соблюдать требования главы «Техника безопасности». (⇨ 4.)
Переносить устройство следует только вдвоем. При этом всегда носить подходящую защитную одежду (защитные ботинки, прочные перчатки).
Перед подъемом или транспортировкой вынуть штекер провода свечи зажигания.

Перенос устройства:

- Аэратор следует переносить только вдвоем. Пользователь должен всегда находиться на достаточном расстоянии от ножей, особенно следить за положением ступней и ног.
  Поднимать или переносить устройство следует за ручку для переноса (1) и за верхнюю часть ведущей ручки (2) либо за нижние части ведущей ручки (3), если верхняя часть ведущей ручки сложена.

Крепление устройства:

- Аэратор и травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки) следует фиксировать на погрузочной платформе с помощью подходящих средств крепления. Транспортировка разрешается только в том случае, если устройство стоит на колесах.
- Зафиксировать тросы или ремни на нижних частях ведущей ручки (3), на передней оси (4) и на опоре корпуса под откидной крышкой (5).

13. Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Важные указания по техническому обслуживанию и уходу для следующих групп изделий

Аэратор, перемещаемый вручную, с двигателем внутреннего сгорания (LB)

Компания VIKING не несет никакой ответственности за получение травм и нанесение материального ущерба, которые произошли вследствие несоблюдения инструкции по эксплуатации, в особенности в отношении безопасности, управления и технического обслуживания, или в результате использования недопущенных навесных узлов или неоригинальных запчастей.

Для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING обязательно соблюдайте следующие важные указания:

1. Быстроизнашивающиеся компоненты

Некоторые детали устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу, и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся:

– Ножи

– Клиновой ремень

– Травосборник (специальная принадлежность, не входит в комплект поставки)

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техническое обслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в данной инструкции по эксплуатации. Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением предписаний по технике безопасности, указаний по управлению устройством и техническому обслуживанию.

Это в первую очередь распространяется на:

– Изменения в конструкции изделия, не согласованные с компанией VIKING.

– Использование не разрешенных компанией VIKING производственных материалов (смазочные средства, бензин и моторное масло: см. указания производителя).

– Применение инструментов или принадлежностей, которые не допущены или не пригодны для устройства, или являются низкокачественными.

– Использование изделия не в соответствии с назначением.

– Применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов.

– Косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

3. Работы по техническому обслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание», должны выполняться регулярно.

Если эти работы пользователь не может производить самостоятельно, то необходимо обратиться в специализированный центр.

Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном центре VIKING.

Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техническому обслуживанию ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям относятся:

– Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.

– Повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
– Повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности технического обслуживания, или работ по техническому обслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами не в специализированных мастерских.

14. Охрана окружающей среды

Материалы, образующиеся при рыхлении, не являются отходами, их следует использовать для приготовления компоста.

Упаковка, устройство и принадлежности изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования.

Раздельная утилизация оставшихся материалов, удовлетворяющая экологическим требованиям, обеспечивает многократное применение материалов. По этой причине после окончания предписанного срока службы устройство следует отправлять в пункт утилизации. При утилизации соблюдать данные, приведенные в главе «Утилизация». (⇨ 4.9)

Информацию о правильной утилизации отходов можно получить в центре по утилизации или специализированном центре.

15. Стандартные запчасти

Комплект ножей:
6290 007 1000

16. Принадлежности

Травосборник **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

заявляем под собственную ответственность, что машина

Аэратор, перемещаемый вручную, с двигателем внутреннего сгорания (LB),

Заводская марка	**VIKING**
Тип	LB 540.1
Серийный номер	6290

соответствует следующим директивам ЕС:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Изделие было разработано в соответствии со следующими нормами:
EN 13684

Примененный метод оценки соответствия директивам:
Приложение V (2000/14/EC)

Название и адрес принимавшей участие инстанции:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Составление и хранение технической документации:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Год выпуска и серийный номер указаны на заводской табличке устройства.

Измеренный уровень шума:
92,0 дБ(A)

Гарантированный уровень шума:
94 дБ(A)

Лангкампфен,
2017-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Руководитель конструкторского отдела

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы – до 20 лет. Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

18. Технические данные

LB 540.1

Серийный номер	6290
Двигатель, констр. испол.	4-х тактный ДВС
Тип	Kohler XT675
Номинальная мощность при номинальной частоте вращения	2,2 - 2800 кВт - об/мин
Рабочий объем	149 куб. см
Топливный бак	1,4 л
Пусковое устройство	запуск тросом
Блок аэратора	14 вертикальных неподвижных ножей
Привод ножей аэратора	постоян.
Частота вращения двигателя	2800 об/мин
Ширина захвата	38 см
Раб. глубина	6 уровней, диапазон регул. 25 мм
Диаметр перед. колес	180 мм
Диаметр зад. колес	180 мм
Длина	131 см
Ширина	54 см
Высота	111 см
Вес	33 кг

Акустическая эмиссия:

В соответствии с директивой 2000/14/EC:

Гарантированный уровень шума L_{WAd}	94 дБ(A)

В соответствии с директивой 2006/42/EC:

Уровень звука на рабочем месте L_{pA}	81 дБ(A)
Погрешность K_{pA}	2 дБ(A)

Вибрация, передав. на кисти/руки:

Заданное значение вибрации согласно EN 12096:

Замеренное значение a_{hw}	4,12 м/с^2
Погрешность K_{hw}	2,06 м/с^2

Замер согласно EN 20643

19. Поиск неисправностей

🛠 При необходимости обращаться в специализированный центр, фирма VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

🕮 См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Неисправность:
Двигатель внутреннего сгорания не запускается

Возможная причина:
- Бугель устройства остановки двигателя не приведен в действие
- Отсутствует топливо в баке; засорен топливопровод
- Блок аэратора не в транспортировочном положении
- Плохое, загрязненное или старое топливо в баке
- Загрязнен воздушный фильтр
- Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере
- Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами

Устранение:
- Прижать бугель устройства остановки двигателя к ведущей ручке и удерживать в этом положении (⇨ 10.1)
- Долить топливо; прочистить топливопровод (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Привести блок аэратора в транспортировочное положение (⇨ 7.5)
- Всегда использовать свежее топливо марочных сортов, неэтилированный бензин; очистить карбюратор (🕮), (🛠)
- Очистить воздушный фильтр (🕮), (🛠)
- Вставить штекер провода свечи зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером (🕮), (🛠)
- Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами (🕮), (🛠)

Неисправность:
Затрудненный пуск или снижение мощности двигателя внутреннего сгорания

Возможная причина:
- Блок аэратора не в транспортировочном положении
- Корпус аэратора засорен
- Кошение на слишком большой рабочей глубине или со слишком высокой скоростью движения
- Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор засорен
- Топливный бак загрязнен
- Загрязнен воздушный фильтр

– Свеча зажигания закоптилась

Устранение:
– Привести блок аэратора в транспортировочное положение (⇨ 7.5)
– Очистить корпус аэратора (отсоединить штекер провода свечи зажигания!) (⇨ 11.2)
– Установить меньшую рабочую глубину или понизить скорость движения (⇨ 7.6)
– Опустошить топливный бак, очистить топливопровод и карбюратор (🕮), (🛠)
– Очистить топливный бак (🕮), (🛠)
– Очистить воздушный фильтр (🕮), (🛠)
– Очистить свечу зажигания (🕮), (🛠)

Неисправность:
Двигатель внутреннего сгорания сильно нагревается.

Возможная причина:
– Слишком низкий уровень масла в двигателе внутреннего сгорания.
– Ребра охлаждения загрязнены.

Устранение:
– Проверить уровень моторного масла, при необходимости заменить. (⇨ 7.3)
– Очистить ребра охлаждения. (⇨ 11.2)

Неисправность:
Сильная вибрация во время работы

Возможная причина:
– Блок аэратора неисправен
– Крепление двигателя внутреннего сгорания ослаблено

Устранение:
– Проверить и при необходимости отремонтировать ножи, ножевой вал, промежуточные втулки, резьбовое соединение и подшипники блока аэратора (⇨ 11.3), (🛠)
– Прочно закрепить двигатель внутреннего сгорания (🛠)

Неисправность:
Плохой рабочий результат

Возможная причина:
– Ножи установлены слишком низко (участки без травы; много травы в материале, образующемся при рыхлении)
– Ножи установлены слишком высоко (при обработке аэратором не удаляется или удаляется слишком мало наслоений на газоне из ползучих сорных растений и мха)
– Ножи достигли предела износа
– Клиновой ремень поврежден, изношен или слишком слабо натянут

Устранение:
– Уменьшить рабочую глубину (⇨ 7.6)
– Увеличить рабочую глубину (⇨ 7.6)
– Заменить ножи (⇨ 11.3), (🛠)
– Заменить клиновой ремень (🛠)

Неисправность:
Ножи не вращаются

Возможная причина:
– Клиновой ремень поврежден
– Блок аэратора неисправен

Устранение:
– Заменить клиновой ремень (🛠)
– Отремонтировать блок аэратора (⇨ 11.3), (🛠)

Неисправность:
Невозможно поднять или опустить блок аэратора

Возможная причина:
– Трос поврежден или отсоединен

Устранение:
– Заменить или отремонтировать трос (🛠)

Неисправность:
Невозможно установить рабочую глубину

Возможная причина:
– Блок аэратора в рабочем положении
– Поворотная ручка или регулирующий элемент неисправен(-на)

Устранение:
– Привести блок аэратора в транспортировочное положение (⇨ 7.5)
– Отремонтировать поворотную ручку или регулирующий элемент (🛠)

20. График сервисного обслуживания

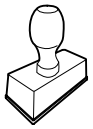
20.1 Подтверждение передачи

Модель: _____

Серийный номер:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Дата: __.__ __.__ ____



Следующий техосмотр

Дата: __.__ __.__ ____

20.2 Подтверждение сервисного обслуживания

В случае выполнения работ по техобслуживанию передайте эту «Инструкцию по эксплуатации» в Ваш специализированный сервисный центр VIKING.
В центре в соответствующих полях поставят отметку о проведении работ по сервисному обслуживанию.

Сервисное обслуживание проведено

Дата следующего сервисного обслуживания

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви, че закупихте един от висококачествените продукти на фирма VIKING.

Този продукт е произведен на базата на най-модерни производствени технологии и при спазване на стриктни мерки за гарантиране на качеството, защото нашата цел ще бъде постигната само ако Вие сте доволни от уреда.

Ако имате въпроси във връзка с уреда, моля, обърнете се към търговеца, от който сте го закупили, или директно към нашия отдел „Пласмент“.

Приятно използване на Вашия уред VIKING!

Dr. Peter Pretzsch

Управител

1. Съдържание

За тази инструкция за експлоатация **424**
Общи указания 424
Указания за четене на инструкцията за експлоатация 424
Описание на уреда **424**
За Вашата безопасност **425**
Общи указания 425
Зареждане и работа с бензин 426
Облекло и екипировка 426
Транспортиране на уреда 427
Преди работа 427
По време на работа 428
Поддръжка и ремонти 430
Съхранение при продължително неизползване на уреда 431
Изхвърляне 431
Описание на символите **431**
Окомплектовка **432**
Подготовка на уреда за пускане в експлоатация **432**
Монтиране на лоста за управление 432
Закачане и откачане на стартерното въже 433
Гориво и моторно масло 433
Сгъване на лоста за управление 433
Устройство за вертикално прорязване 433
Настройка на работната дълбочина 434
Указания за работа **434**
Указания за вертикутиране 434
Работна зона на оператора 435
Ако устройството за вертикално прорязване блокира 435
Защитни приспособления **435**
Защитни приспособления 435
Лост за спиране на двигателя 435
Пускане на уреда в експлоатация **435**
Стартиране на двигателя с вътрешно горене 435
Изключване на двигателя с вътрешно горене 436
Поддръжка **436**
Общи указания 436
Почистване на уреда 436
Устройство за вертикално прорязване 436
Колела 436
Двигател с вътрешно горене 436
Съхраняване и зимна пауза 437
Транспортиране **437**
Транспортиране 437
Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди **438**
Опазване на околната среда **438**
Обичайни резервни части **439**
Принадлежности **439**
ЕО Декларация за съответствие от производителя **439**
Технически данни **439**
Откриване на повреди **440**
Сервизен план **442**
Потвърждение за предаване 442
Потвърждение за извършена сервизна поддръжка 442

Отпечатано на хартия, избелена без хлор. Хартията подлежи на рециклиране. Защитната опаковка не съдържа халогенни елементи.

2. За тази инструкция за експлоатация

2.1 Общи указания

Тази инструкция за експлоатация е **оригинална инструкция за експлоатация** от производителя по смисъла на Директива 2006/42/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

VIKING работи непрекъснато за усъвършенстване на асортимента си. Затова си запазваме правото на промени във формата, техниката и оборудването.
Ето защо данните и илюстрациите в настоящата инструкция не могат да бъдат основание за предявяване на каквито и да е претенции.

Тази инструкция за експлоатация е защитена от авторското право. Всички права са запазени, по-специално правото на размножаване, превод и обработка с електронни системи.

2.2 Указания за четене на инструкцията за експлоатация

Фигурите и текстовете описват определени стъпки на действие.

Всички поставени върху уреда пиктограми са пояснени в тази инструкция за експлоатация.

Посока на погледа:

Посока на погледа при употреба на „**наляво**“ и „**надясно**“ в инструкцията за експлоатация:
Потребителят е застанал зад уреда и гледа напред по посока на движението.

Препратка към глава:

Препратките към глави и раздели за допълнителни обяснения се отбелязват със стрелка. Следният пример показва препратка към глава: (⇨ 2.1)

Обозначаване на пасажи от текста:

Описаните указания могат да бъдат обозначени по различен начин.

Работни стъпки, които изискват действие от страна на потребителя:

- Развийте болта (1) с отвертка, задействайте лоста (2)...

Общи изброявания:

– Използване на продукта при спортни или състезателни мероприятия

Текстове с допълнително значение:

Тези пасажи са обозначени с един от описаните по-долу символи, за да бъдат по-добре откроени в инструкцията за експлоатация.

Опасност!
Опасност от злополука и тежко нараняване на хора. Извършването на определени действия е необходимо или трябва да се избягва определено поведение.

Предупреждение!
Опасност от нараняване на хора. Извършването на определени действия предпазва от възможни или вероятни наранявания.

Внимание!
Леки наранявания или материални щети могат да бъдат предотвратени с извършване на определени действия.

Указание
Информация за по-добро използване на уреда и за избягване на евентуалното му неправилно обслужване.

Текстове, отнасящи се към фигури:

Фигурите, на които е показан начинът на употреба на уреда, се намират в началото на инструкцията за експлоатация.

Този символ показва връзката между фигурите в началото и съответния текст в инструкцията за експлоатация.

3. Описание на уреда

1 Горна част на ръкохватката с командни елементи
2 Кабелна скоба
3 Задвижващо въже на стартера
4 Въртящ се лост
5 Фирмена табелка със сериен номер
6 Корпус
7 Дръжка за носене
8 Двигател с вътрешно горене
9 Дефлектор
10 Лост за спиране на двигателя
11 Въртящ се лост за работна дълбочина
12 Лост на устройството за вертикално прорязване

4. За Вашата безопасност

4.1 Общи указания

Непременно спазвайте тези правила за техника на безопасност при работа с уреда.

Преди първото пускане на уреда в действие трябва да прочетете внимателно цялата инструкция за експлоатация. Съхранявайте старателно инструкцията за експлоатация, за да я ползвате и в бъдеще.

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които ще намерите в отделната инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Тези предпазни мерки (списъкът не е пълен) са задължителни за Вашата безопасност. Винаги използвайте уреда разумно и отговорно и не забравяйте, че потребителят носи отговорност при злополука с трети лица или материални щети по тяхната собственост.

Запознайте се с елементите за управление и с употребата на уреда.

Уредът да се използва само от лица, които са прочели инструкцията за експлоатация и са запознати с начина на работа с него. Преди първото пускане на уреда в експлоатация всеки потребител трябва да се постарае да получи компетентна и практическа подготовка за работа с него. Потребителят трябва да получи указания от продавача или от друго квалифицирано лице за безопасната употреба на уреда.

Те трябва преди всичко да накарат потребителя да осъзнае, че са необходими изключително внимание и концентрация от негова страна, докато работи с уреда.

Опасност за живота поради задушаване!
Съществува опасност за децата, които си играят с опаковките. Задължително дръжте опаковките извън обсега на деца.

Уредът, включително всички приспособления за допълнително монтиране, могат да се предоставят или отдават под наем само на лица, принципно запознати с този модел и работата с него. Инструкцията за експлоатация е част от уреда и винаги трябва да бъде предавана заедно с него.

Използвайте уреда само когато сте отпочивали и в добро физическо и психическо състояние. Ако имате здравословни проблеми, трябва да се консултирате с Вашия лекар дали можете да работите с уреда. Не работете с уреда след употреба на алкохол, наркотици или забавящи способността за реагиране лекарства.

Използването на уреда никога не трябва да се разрешава на деца, лица с ограничени физически, сетивни или умствени възможности или недостатъчен опит и познания, както и лица, които не са запознати с инструкциите.

Никога не разрешавайте на деца или подрастващи под 16 години да използват уреда. В местните разпоредби може да е определена различна минимална възраст на потребителя.

Употреба по предназначение:
Уредът е предназначен само за вертикутиране. Използването за други цели не е позволено, тъй като може да бъде опасно или да повреди уреда.

Уредът е предвиден за лично ползване.

Внимание – опасност от злополука!
Поради опасност от телесни повреди за потребителя не се разрешава използването на уреда за следните дейности (списъкът не е пълен):

- подрязване на шубраци, жив плет и храсти;
- рязане на пълзящи растения,
- поддържане на тревните площи в покривни градини и балконски саксии;
- раздробяване и надробяване на отрязан от дървета и жив плет материал за раздробяване;
- почистване на алеи (изсмукване, издухване);
- изравняване на почвени неравности, напр. къртичини;
- транспортиране на материал, получен след аериране, освен в предвидения за това кош за събиране на трева (принадлежност – не е включена в обхвата на доставката).

От съображения за сигурност се забранява извършване на каквато и да било промяна по уреда с изключение на квалифицирания допълнителен монтаж на одобрени от VIKING принадлежности. Освен това такава промяна би довела и до отмяна на гаранцията. Информация за

одобрените принадлежности можете да получите от Вашия специализиран търговец на VIKING.

Забранява се всякаква манипулация по уреда, която повишава мощността или честотата на въртене на двигателя с вътрешно горене.

С уреда не бива да се транспортират хора, особено деца, животни или предмети.

При използване на уреда в обществени обекти, паркове, на спортни площадки, по улици и в селскостопански и горски предприятия се изисква повишено внимание.

Внимание! Опасност за здравето поради вибрации! Прекомерното излагане на вибрации може да увреди кръвообращението или нервите на горните крайници, особено при хора с проблеми в кръвообращението. Обърнете се към лекар при появата на симптоми, които биха могли да са резултат от излагане на вибрации. Такива симптоми, които се появяват основно по пръстите, ръцете или китките, са например (списъкът не е пълен):

- липса на чувствителност;
- болки;
- мускулна слабост;
- дисхромия на кожата;
- неприятен сърбеж.

4.2 Зареждане и работа с бензин

Опасност за живота! Бензинът е отровен и лесно възпламеним.

Съхранявайте бензина само в предвидени за тази цел и проверени съдове (туби). Капачките на тубите за гориво трябва винаги правилно да са завинтени и затегнати. От съображения за сигурност дефектните капачки трябва да се подменят.

Никога не използвайте бутилки за напитки или подобни съдове за изхвърляне или съхранение на гориво. Трети лица, и по-специално деца, могат по погрешка да пият от тях.

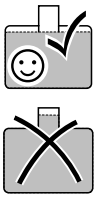
Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, огън, източници на топлина и други източници на запалване. Не пушете!

Зареждайте с гориво само на открито и не пушете, докато зареждате.

Преди зареждане изключете двигателя с вътрешно горене и го оставете да изстине.

Зареждането с бензин трябва да се извършва преди стартиране на двигателя с вътрешно горене. По време на работа на двигателя с вътрешно горене или при загрята машина капачката на резервоара не бива да се отваря или да се зарежда гориво.

Не препълвайте резервоара за гориво! За да оставите място за разширяване на горивото, никога не пълнете резервоара за гориво над долния ръб на накрайника за пълнене.



В допълнение спазвайте указанията в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

В случай че е изтекъл бензин, запалете двигателя с вътрешно горене едва след като почистите замърсената с бензин повърхност. Избягвайте всякакъв опит за запалване, докато бензиновите пари не са се изпарили (подсушете чрез забърсване).

Веднага избършете разлятото гориво.

Ако по дрехите е попаднал бензин, те трябва да се сменят.

Никога не съхранявайте уреда на закрито с бензин в резервоара. Образуващите се бензинови пари могат да влязат в досег с открити пламъци или искри и да се възпламенят.

В случай че резервоарът има нужда от изпразване, това трябва да се извършва на открито.

4.3 Облекло и екипировка

По време на работа винаги носете затворени обувки с грайферни подметки. Никога не работете боси или с леки обувки, например сандали.

По време на работа винаги носете предпазни очила и средства за защита на слуха. Носете ги през цялото време, докато работите.

При дейности по поддръжка и почистване, както и при транспортиране, винаги носете плътни предпазни ръкавици и прибирайте добре дългата коса (кърпа за глава, шапка и др.).

Носете дълги панталони и тясно прилепнало облекло, когато работите с уреда.

Никога не носете свободно облекло, бижута, вратовръзки и шалове, които могат да се закачат за подвижните части (команден лост).

4.4 Транспортиране на уреда

Работете само с ръкавици, за да избегнете наранявания от части на уреда, които са горещи или с остри ръбове.

Не транспортирайте уреда с работещ двигател с вътрешно горене.

Преди да транспортирате

- изключете двигателя с вътрешно горене,
- поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция,
- оставете ножа да спре по инерция и
- изтеглете накрайника на запалителната свещ.

Транспортирайте уреда само с изстинал двигател с вътрешно горене и с празен резервоар за гориво.

Вземете под внимание теглото на уреда и при нужда използвайте подходящи помощни съоръжения за товарене (товарни рампи, подемни механизми).

Обезопасете уреда и транспортираните с него прибори (напр. кош за събиране на трева, достъпен като принадлежност) върху товарната платформа с крепежни средства с подходящи размери (ремъци, въжета и др.).

Избягвайте контакт с ножовете при повдигане и носене.

Прочетете и спазвайте указанията в глава „Транспортиране“. Там е описано как да вдигате и закрепвате уреда. (⇨ 12.1)

При транспортиране на уреда спазвайте местните законови разпоредби и по-специално отнасящите се до безопасността при товарене и транспорт на изделия върху товарни платформи.

4.5 Преди работа

Уверете се, че с уреда работят само лица, които са запознати с инструкцията за експлоатация.

Преди пускане на уреда в експлоатация проверете уплътнеността на горивната система, особено на видимите части, като напр. резервоар, капачка на резервоара, свързвания на маркучите. В случай на неуплътненост или повреда не стартирайте двигателя с вътрешно горене – **опасност от изгаряне!** Занесете уреда на ремонт при специализиран търговец.

Спазвайте позволените часове, определени в местните разпоредби, за работа с градински уреди, оборудвани с двигател с вътрешно горене.

Уредът не бива да се използва по повърхности с мазилка и чакъл, където изскачащият материал може да доведе до наранявания.

Проверете внимателно терена, върху който ще използвате уреда, и отстранете всички камъни, пръчки, телове, кости и други чужди тела, които могат да бъдат изхвърлени от него. Препятствията (напр. пънове, корени) лесно могат да останат незабелязани във висока трева.

За тази цел, преди да започнете работа с уреда, обозначете всички скрити в тревата чужди тела (препятствия), които не могат да бъдат отстранени.

Преди употреба на уреда всички неизправни, износени и повредени части трябва да се заменят. Станалите нечетливи или повредени предупредителни надписи по уреда трябва да се подновят. Вашият специализиран търговец на VIKING поддържа наличност от резервни стикери и всички други резервни части.

Уредът може да се използва само в **състояние на безопасна експлоатация**. Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверете

– дали уредът е монтиран в съответствие с указанията,

– дали устройството за вертикално прорязване (ножов вал, ножове, дистанционни втулки и винтово съединение) се намира в изправно състояние, като обърнете по-специално внимание на сигурността на сглобката, повредите (нащърбвания и пропуквания) и износването,

– дали предпазните приспособления (напр. дефлектор с гумени накрайници, корпус, лост за управление, лост за спиране на двигателя) са в изправно състояние и функционират правилно,

– дали по коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в съдържанието на комплекта) няма повреди и дали е монтиран добре – ако кошът за събиране на трева е повреден, не бива да се използва.

При нужда извършете сами всички необходими дейности или се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчва специализиран търговец на VIKING.

4.6 По време на работа

Никога не работете с уреда, ако в района, където ще работите с него, има хора, особено деца, или животни.

Монтираните на уреда прекъсвачи и защитни приспособления не бива да бъдат отстранявани или припокривани. Никога не фиксирайте лоста за спиране на двигателя към ръкохватката (напр. чрез привързване).

Лостът за управление трябва винаги да е монтиран правилно и да не бъде променян. Никога не пускайте уреда в експлоатация със сгънат лост за управление.

Никога не закачайте предмети по лоста за управление (напр. работно облекло).

Не работете с уреда при дъжд, буря и особено когато има опасност от удар на мълния.

Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.

Ако теренът е влажен, опасността от злополука се увеличава поради намалена стабилност на оператора. Работете много внимателно, за да избегнете подхлъзване. По възможност избягвайте използване на уреда върху влажни терени.

Не оставяйте уреда на открито под дъжда.

Изгорели газове:

Опасност за живота поради отравяне!
При прилошаване, главоболие, проблеми със зрението (напр. стеснено зрително поле), нарушения на слуха, световъртеж, намалена способност за концентрация веднага спрете работа. Тези симптоми може да са предизвикани от прекалено висока концентрация на изгорели газове.

Уредът започва да произвежда отровни изгорели газове още със запалване на двигателя с вътрешно горене. Тези газове съдържат отровен въглероден окис, газ без цвят и мирис, както и други вредни вещества. Никога не палете двигателя с вътрешно горене в затворени или недобре проветриви помещения.

Стартиране:

Стартирайте уреда внимателно – следвайте указанията в глава „Пускане на уреда в експлоатация“. (⇨ 10.1). Стартирането съгласно тези указания намалява опасността от нараняване.

Опасност от нараняване!
Когато стартерното въже се връща бързо обратно, ръката и рамото се изтеглят по-бързо към двигателя с вътрешно горене, отколкото стартерното въже може да бъде пуснато. Поради този откат може да се стигне до счупване на кости, притискания и разтежения.

При стартиране винаги осигурявайте достатъчно разстояние между краката си и ножовете.

При стартиране уредът не бива да е наклонен.

Не стартирайте двигателя с вътрешно горене, ако каналът за изхвърляне не е покрит с дефлектора, респ. с коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в съдържанието на комплекта).

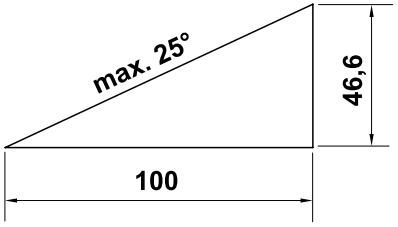
Работа по склонове:

Работете винаги напречно, а не надлъжно на склона.
Ако при работа надлъжно на склона операторът загуби контрол, може да бъде прегазен от вертикутиращия уред.

Бъдете особено внимателни, когато променяте посоката на движение по склона.

Винаги осигурявайте добра стабилност на уреда при работа по склонове и избягвайте да работите по прекалено стръмни склонове.

От съображения за сигурност уредът не бива да се използва по склонове с наклон над 25° (46,6%). **Опасност от нараняване!**
25° наклон на склона отговарят на вертикално нарастване от 46,6 см на 100 см хоризонтална дължина.



За осигуряване на достатъчно смазване на двигателя с вътрешно горене при използване на уреда по склонове вижте още и информацията в

доставената заедно с него инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

По време на работа:

Внимание – опасност от нараняване!
Никога не поставяйте ръцете или краката си до или под въртящи се части. Никога не пипайте въртящите се ножове. Винаги стойте на разстояние от отвора за изхвърляне. Винаги спазвайте определената безопасна дистанция от лоста за управление.

Не се опитвайте да проверявате устройството за вертикално прорязване, докато уредът работи. Никога не отваряйте дефлектора и/или не сваляйте коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в обхвата на доставката), ако ножовете се въртят. Въртящите се ножове могат да причинят нараняване.

Не се облягайте върху уреда и внимавайте за равновесието и здравата опора.

Винаги управлявайте уреда с пешеходна скорост и в никакъв случай не тичайте, докато работите с него. Управлението на уреда с по-голяма скорост увеличава опасността от нараняване в резултат на препъване, подхлъзване и т.н.

При дълбоко положение или при преминаване през почвени неравности внимавайте ножовете на аератора да зацепят здраво с основата. Ако ножовете са настроени за твърде дълбоко, има вероятност аераторът неволно да ускори движението си, което може да доведе до загуба на контрол върху уреда.

Преди обръщане на уреда винаги поставяйте устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция.

Бъдете особено предпазливи, когато завивате с уреда или го придърпвате към себе си.
Опасност от препъване!

Скритите в тревните площи обекти (дъждовални инсталации, колове, водни клапани, фундаменти, електрически проводници и т.н.) задължително трябва да се заобикалят. Никога не преминавайте с уреда през такива чужди обекти.

Използвайте уреда с особено внимание, когато работите в близост до склонове, теренни ръбове, изкопи и диги. Особено внимавайте да се намирате на достатъчно разстояние от подобни опасни места.

Имайте предвид, че преди достигане на пълен покой ножовете продължават да се движат по инерция още няколко секунди.

Изключете двигателя с вътрешно горене и поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция,

– преди да избутате или изтеглите аератора до площта, която ще обработвате,

– преди да преместите аератора върху все още необрасла с трева площ,

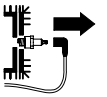
– преди уредът да трябва да се наклони с цел транспортиране,

– преди да настроите работната дълбочина,

– преди да отваряте дефлектора или сваляте коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в съдържанието на комплекта),

– преди да напускате или оставяте без надзор аератора,

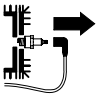
– преди да заредите с гориво. Зареждайте уреда с гориво само при изстинал двигател с вътрешно горене. **Опасност от пожар!**



Спрете двигателя с вътрешно горене; поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция и изтеглете накрайника на запалителната свещ,

– преди да сгънете лоста за управление,

– преди да повдигате или пренасяте уреда.



Угасете двигателя с вътрешно горене, изтеглете накрайника на запалителната свещ и се уверете, че ножовете са спрели напълно,

– преди да извършвате проверка, да почиствате или да работите по уреда,

– преди да отстраните блокиране на устройството за вертикално прорязване или запушване в канала за изхвърляне,

– ако е имало сблъскване с чуждо тяло. Проверете за повреди по уреда и поръчайте извършването на необходимите ремонтни работи, преди да стартирате уреда отново и да работите с него.

– ако уредът започне да вибрира необичайно. В този случай е необходима незабавна проверка.

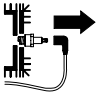
Опасност от нараняване поради неизправни части!
Силното вибриране по принцип е индикация за повреда.
Уредът не бива да се пуска в експлоатация с повредено или извито устройство за вертикално прорязване (ножов вал, ножове, дистанционни втулки и винтово съединение).

Проверявайте при необичайни вибрации, респ. след сблъсък с чуждо тяло уреда, по-специално устройството за вертикално прорязване (ножовия вал, ножовете, дистанционните втулки и винтовото съединение), корпуса и дефлектора за повреди и хлабави части и извършвайте необходимите ремонти преди повторно стартиране на уреда и работа с него. Ако нямате необходимите познания, се обърнете към специалист (VIKING препоръчва своите специализирани търговци), който да извърши необходимите ремонти.

4.7 Поддръжка и ремонти

Преди започване на дейности по почистване, настройка, ремонт и поддръжка:

- поставете уреда върху твърда, равна почва,
- изключете двигателя с вътрешно горене и го оставете да изстине,
- изтеглете накрайника на запалителната свещ.



Внимание – опасност от нараняване!
Дръжте далеч накрайника на запалителната свещ от запалителната свещ, случайна запалителна искра може да доведе до пожар или електрически удар.
Случаен контакт на запалителната свещ с накрайника на запалителната свещ може да доведе до неволно запалване на двигателя с вътрешно горене.

Опасност от нараняване!
Чрез издърпване на стартерното въже ножовете започват да извършват въртеливо движение. Винаги когато издърпвате стартерното въже, внимавайте да има достатъчно разстояние между тялото Ви (най-вече ръцете и краката) и ножовете.

Оставете уреда да изстине, особено преди да започнете дейности по двигателя с вътрешно горене, коляното на изпускателната тръба и шумозаглушителя. Температурата им може да достигне над 80 °C. **Опасност от изгаряне!**

Директният контакт с моторното масло може да е опасен. Освен това моторното масло не бива да се разлива.
VIKING препоръчват пълненето или смяната на моторно масло да се извършва от техен специализиран търговец.

Почистване:

След употреба целият уред трябва старателно да се почисти. (⇨ 11.2)

Отстранявайте заседналите остатъци с помощта на дървена пръчка.
Почиствайте долната страна на уреда с четка и вода.

Никога не ползвайте паро- или водоструйка и не почиствайте уреда под течаща вода (напр. с градински маркуч).
Не използвайте агресивни почистващи препарати. Те могат да повредят пластмасовите и металните части, което да влоши безопасната работа на Вашия уред VIKING.

За да се избегне опасност от пожар, поддържайте зоната на охлаждащите отвори, охлаждащите ребра и ауспуха чиста, напр. от трева, слама, мъх, листа или изтекла грес.

Дейности по поддръжката:

Разрешено е извършване само на описаните в тази инструкция за експлоатация дейности по поддръжката. Всички останали дейности трябва да се изпълняват от специализиран търговец.
В случай че се нуждаете от информация или помощни средства, **винаги** се обръщайте към специализиран търговец.
За изпълнение на дейностите по поддръжката и ремонта VIKING препоръчва своите специализирани търговци.
Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Използвайте само разрешени от VIKING инструменти, принадлежности и приспособления за допълнително монтиране или технически еквивалентни части. В противен случай може да възникне опасност от злополука, която да доведе до физическо нараняване на хора или повреда на уреда. Ако имате въпроси, обърнете се към специализиран търговец.

Оригиналните инструменти, принадлежности и резервни части на VIKING по своите качества са оптимално съгласувани с уреда и изискванията на потребителя. Оригиналните резервни части на VIKING се познават по каталожния номер на резервната част, по надписа VIKING и евентуално по отличителния знак на резервната част. Върху малките части може да има само знак.

Винаги поддържайте предупредителните и указателните стикери чисти и четливи. Повредени или изгубени стикери трябва да се заменят с нови оригинални стикери от Вашия специализиран търговец на VIKING. Ако даден детайл се замени с нов, погрижете се новият детайл да получи същия стикер.

При работа по устройството за вертикално прорязване носете винаги дебели предпазни ръкавици и бъдете изключително предпазливи.

От съображения за сигурност редовно проверявайте компонентите на горивопроводната система (тръбопровода за гориво, крана за гориво, резервоара за гориво, капачката на резервоара, връзките и пр.) за повреди и течове и при нужда ги дайте да бъдат подменени от специалист (VIKING препоръчват своите специализирани търговци).

Внимавайте всички гайки, палци и болтове да са добре затегнати, така че уредът да се намира в безопасно работно състояние по всяко време.

Проверявайте редовно целия уред и коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в обхвата на доставката)за износване или повреди, особено преди да ги приберете за съхранение (напр. през зимата). От съображения за сигурност подменяйте веднага износените или повредени части, за да бъде уредът винаги в безопасно работно състояние.

Подменяйте повредените шумозаглушители и предпазни кожуси. Не се разрешава използване на аератора с неизправен шумозаглушител.

Никога не променяйте основната настройка на двигателя с вътрешно горене и не го форсирайте.

В случай че за извършване на дейности по поддръжката са били отстранени компоненти или защитни приспособления, те трябва да се поставят отново след това съгласно указанията.

4.8 Съхранение при продължително неизползване на уреда

Съхранявайте изстиналия уред в сухо и затворено помещение.

Уверете се, че уредът е защитен срещу неразрешена употреба (напр. от деца).

Почистете уреда основно, преди да го приберете за съхранение (напр. през зимата).

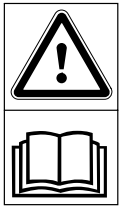
Съхранявайте уреда в състояние за безопасна експлоатация.

4.9 Изхвърляне

Уверете се, че излезлият от употреба уред и горивата (моторно масло и гориво) ще бъдат предадени за изхвърляне в съответствие с приложимите изисквания. Преди да бъде изхвърлен, уредът трябва да се приведе в негодно за употреба състояние. За да предотвратите злополуки, привеждайте преди изхвърляне двигателя с вътрешно горене в негодно за употреба състояние. За целта отстранете кабела за запалване, изпразнете резервоара и източете моторното масло.

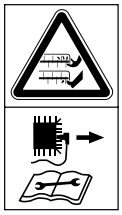
Опасност от нараняване от устройството за вертикално прорязване!
Никога не оставяйте без надзор уред, който е излязъл от употреба. Уверете се, че уредът и ножовете се съхраняват на място, недостъпно за деца.

5. Описание на символите



Внимание!
Прочетете инструкцията за експлоатация, преди да използвате уреда.

Опасност от нараняване!
Не допускайте странични лица в опасната зона.



Опасност от нараняване! Внимание, остри работни инструменти. – Внимавайте да не си порежете пръстите на ръцете и краката. – След изключване на двигателя с вътрешно горене ножовете продължават да се въртят. – Преди изпълнението на дейности по поддръжката изваждайте накрайника на запалителната свещ.

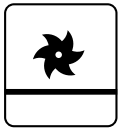
Опасност от нараняване! Внимание, движещи се по инерция режещи инструменти.

Носете средства за защита на слуха.

Носете предпазни очила.

Стартирайте двигателя с вътрешно горене.

Изключете двигателя с вътрешно горене.



Устройство за вертикално прорязване в транспортна позиция

Устройство за вертикално прорязване в работна позиция

6. Окомплектовка

2

Поз.	Наименование	Бр.
A	Основен уред	1
B	Винт с полуобла ниска глава с водач на кабела	2
C	Въртящ се лост	2
D	Кабелна скоба	2
–	Инструкция за експлоатация	1
–	Инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене	1

7. Подготовка на уреда за пускане в експлоатация

Опасност от нараняване! Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)

При изваждане на аератора от опаковката обърнете внимание на информацията в глава „Транспортиране на уреда“. Носете ръкавици и избягвайте контакт с ножовете. (⇨ 4.4)

- За извършване на всички описани дейности поставете уреда върху равна и твърда основа.

7.1 Монтиране на лоста за управление

3

Монтаж на горната част на ръкохватката:

- Поставете горната част на ръкохватката (1) върху двете долни части на ръкохватката.
- Пъхнете болтовете с плоска глава с водач на кабела (B) отвътре навън през отворите и ги затегнете с въртящите се лостове (C).
- Закачете задвижващото въже на спирачката на двигателя (2) върху десния водач на кабела (3), а жилото на устройството за вертикално прорязване (4) върху левия водач на кабела (5), както е показано.

Монтиране на кабелни скоби:

- Монтирайте първата кабелна скоба (D) върху горната част на ръкохватката. Отстояние между кабелната скоба и прекъсвача: **25 - 27 см**
- Монтирайте втората кабелна скоба (D) върху долната част на ръкохватката.
- Поставете задвижващото въже на спирачката на двигателя (2), както е показано, в двете кабелни скопи. Затворете езичето (6) и го фиксирайте.

7.2 Закачане и откачане на стартерното въже

- Преди закачането и откачането на стартерното въже извадете накрайника на запалителната свещ от двигателя с вътрешно горене – след това при необходимост го поставете отново.

Закачане:

- Натиснете лоста за спиране на двигателя (1) към лоста за управление и го задръжте.
- Бавно изтеглете стартерното въже (2) и го задръжте. Пуснете лоста за спиране на двигателя.
- Закачете стартерното въже (2) във водача на въжето (3).

Откачане:

- Откачете стартерното въже (2) от водача на въжето (3) и бавно го отпуснете.

7.3 Гориво и моторно масло

Избягвайте повреди по уреда!
Преди да стартирате уреда за първи път, налейте моторно масло. Използвайте подходящо помощно средство (напр. фуния) за пълнене на моторно масло и зареждане с гориво.

Моторно масло:

Подходящият вид моторно масло и необходимото количество масло за пълнене са посочени в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Извършвайте редовно проверка на равнището на запълване (вж. инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене). Избягвайте прекалено ниско и прекалено високо ниво на маслото. Преди пускане на двигателя с вътрешно горене в експлоатация затегнете правилно капачката на резервоара за масло.

Гориво:

Препоръка:
пресни маркови горива,
безоловен бензин.
Данните за качеството на горивото (октаново число) можете да видите в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

7.4 Сгъване на лоста за управление

Опасност от прищипване!
Горната част на ръкохватката може да се сгъне чрез разхлабване на въртящите се лостове (1). Затова винаги дръжте с една ръка горната част на ръкохватката (2) в най-високата ѝ точка, докато разхлабвате въртящите се лостове.

Транспортно положение – за компактно транспортиране и съхранение на уреда:

- Откачете стартерното въже. (⇨ 7.2)
- Развийте въртящите се лостове (1) така, че да могат да се въртят свободно и сгънете напред горната част на ръкохватката (2) и я оставете върху уреда.

Околовръстните канали в резбата на винтовете с полуобла ниска глава предотвратяват неволното пълно развиване на въртящите се лостове от винтовете (защита срещу загубване).

Работна позиция – за бутане на уреда:

- Вдигнете назад и задръжте с една ръка горната част на ръкохватката (2).
- Затегнете въртящите се лостове (1).
- Окачете стартерното въже. (⇨ 7.2)

7.5 Устройство за вертикално прорязване

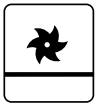
Свалете устройството за вертикално прорязване в работна позиция:

Опасност от нараняване!
При спускане на въртящото се устройство за вертикално прорязване аераторът започва да се движи напред.

- Поставете по посока на стрелката в работна позиция лоста на устройството за вертикално прорязване (1), както е показано. Устройството за вертикално прорязване се снижава до настроената работна дълбочина. (⇨ 7.6)

Повдигнете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция:

- Поставете лоста на устройството за вертикално прорязване (1) в транспортна позиция и го фиксирайте.



7.6 Настройка на работната дълбочина

Работната дълбочина може да бъде настройвана на **шест** степени.

Степен 1:
най-малка работна дълбочина

Степен 6:
най-голяма работна дълбочина

Диапазон на регулиране: **25 мм**.

- Поставете **1** лоста на устройството за вертикално прорязване (1) в транспортна позиция и го фиксирайте. (⇨ 7.5)
- **2** Настройте желаната работна дълбочина с помощта на въртящия се лост (2).

Указания:

– Винаги започвайте процеса на вертикутиране с най-малката работна дълбочина (**степен 1**). Ако резултатът от вертикутирането не е задоволителен, увеличавайте постепенно работната дълбочина.

– **Износването на ножовете** може да се компенсира чрез избора на по-голяма работна дълбочина.

– Степени 5 и 6 не трябва да се избират, когато ножовете са нови, защото това ще нарани корените на тревата при вертикутирането.

Работната дълбочина зависи от износването на ножовете и терена. Чрез въртенето на ножовете и собственото си тегло аераторът оказва натиск върху тревната площ: Затова при мека почва се реже по-дълбоко в почвата, отколкото при втвърден терен.

8. Указания за работа

8.1 Указания за вертикутиране

Чрез **редовно вертикутиране** тревата става устойчива на суша, горещина и студ. Ежегодната аерация прави тревата по-малко податлива на заболявания, освен това така се отстраняват втвърдявания на почвата и изпотъпкани зелени площи (които се получават при спортни състезания, партита или празненства). – Получава се равномерно пораснала зелена трева.

Подходящо време:

Най-подходящото време на годината за вертикутиране е ранната пролет.
Ако една тревна площ се обработва с аератор по-често от веднъж годишно, това не трябва да става в разгара на лятото или след средата на есента.

След вертикутиране тревата се нуждае от няколко седмици, за да се възстанови. Ето защо вертикутирането по време на фазата на растеж през пролетта е оптималният вариант.

Площи със силно сплъстена трева трябва да се обработват по два пъти годишно: веднъж през пролетта и веднъж през есента.

Подготовка на тревната площ:

Преди вертикутиране окосете тревата до височина около 2 до 3 см.
Колкото по-ниско е окосена тревата, толкова по-лесно се вертикутира.

Тревата не трябва да е съвсем прясна, влажна или прекалено суха.

Съвети за оптимален резултат от работата:

- Разрохквайте почвата само дотолкова, че да не повреждате корените на тревата. (⇨ 7.6)
- Управлявайте аератора в прави, успоредни ивици.
- Поддържайте равномерна скорост при работа.
- Преди обръщане на устройството за вертикално прорязване винаги го поставяйте в транспортна позиция. (⇨ 7.5)
- Избягвайте дългия престой на едно място.
- При силно сплъстена трева вертикутирайте още веднъж напречно на първите ивици.

След вертикутиране:

- почистете старателно тревната площ от материала, получен след аериране.

- наторете тревата и засейте отново оголените места, ако са се получили такива.
- полейте обилно тревната площ.

8.2 Работна зона на оператора

- При стартиране и при работещ двигател с вътрешно горене операторът винаги трябва да се намира в работната зона зад лоста. Винаги спазвайте определената безопасна дистанция от лоста за управление.
- Аераторът може да се управлява само от един човек, страничните лица трябва да стоят далеч от опасната зона. (⇨ 4.)

8.3 Ако устройството за вертикално прорязване блокира

- Веднага изключете двигателя с вътрешно горене и извадете контактния накрайник на запалителната свещ.
- След това проверете машината и по-специално устройството за вертикално прорязване за повреди и отстранете причината за неизправността.

9. Защитни приспособления

Уредът е оборудван с множество защитни приспособления, които служат за неговото безопасно управление и за предотвратяване на неправилното му използване.

Опасност от нараняване!
Ако при някое от защитните приспособления се установи неизправност, уредът не бива да се пуска в експлоатация. Обърнете се към Вашия специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

9.1 Защитни приспособления

Аераторът е оборудван със защитни приспособления, които предотвратяват неволен контакт с ножовете и изхвърляния материал, получен след аериране.
Към тях спадат корпусът, дефлекторът и правилно монтираният лост за управление.

9.2 Лост за спиране на двигателя

Аераторът е оборудван с механизъм за спиране -на двигателя.

По време на експлоатация посредством освобождаване на лоста за спиране на двигателя (10) се изключва двигателят с вътрешно горене.

10. Пускане на уреда в експлоатация

10.1 Стартиране на двигателя с вътрешно горене

Опасност от нараняване!
Стартирайте двигателя с вътрешно горене, ако устройството за вертикално прорязване се намира в транспортна позиция.
Никога не накланяйте аератора за стартиране.

След стартиране на уреда двигателят с вътрешно горене работи винаги на оптимални работни обороти заради настройката за постоянна газ.

- Проверете нивото на маслото и горивото. (⇨ 7.3)
- Натиснете и задръжте **1** лоста за спиране на двигателя (1) към лоста за управление.
- **2** Издърпайте бавно стартерното въже (2), докато усетите съпротивление. След това бързо и силно го опънете до дължината на ръката. Бавно отпуснете стартерното въже (2) обратно, за да може отново да се навие.
- Повтаряйте процеса, докато двигателят с вътрешно горене запали.
- За вертикутиране след това свалете устройството за вертикално прорязване в работна позиция (⇨ 7.5)

10.2 Изключване на двигателя с вътрешно горене

- Поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция. (⇨ 7.5)
- Пуснете лоста за спиране на двигателя (1). След кратко време на движение по инерция двигателят с вътрешно горене и ножът на аератора спират да работят.

11. Поддръжка

11.1 Общи указания

Опасност от нараняване!
Спазвайте указанията за безопасност в глава „За Вашата безопасност“ (⇨ 4.).

Годишна поддръжка от специализиран търговец:

Аераторът трябва да се проверява веднъж годишно от специализиран търговец. VIKING препоръчва специализиран търговец на VIKING.

11.2 Почистване на уреда

Интервал на поддръжка:
След всяка употреба

Внимателното боравене с уреда го предпазва от повреда и удължава срока му на експлоатация.

- Поставете аератора върху твърд, хоризонтален и равен терен.
- Преди да обърнете нагоре в позиция за почистване, откачете коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в обхвата на доставката) и изпразнете резервоара за гориво.
- **Позиция за почистване:**
  Завъртете горната част на ръкохватката (1) и повдигнете дефлектора(⇨ 7.4)(2). Изправете предната страна на аератора, като повдигнете за дръжката за носене (3). Оставете аератора, както е показано, и пуснете горната част на ръкохватката да легне на земята.
- Почиствайте уреда с малко вода, четка или кърпа. Отстранявайте заседналите остатъци с помощта на дървена пръчка. При нужда използвайте специален почистващ препарат (напр. специалния почистващ препарат на STIHL).
- Никога не насочвайте водна струя или пара под високо налягане към частите на двигателя с вътрешно горене, клиновите ремъци, уплътненията и лагерите.
- Почистете устройството за вертикално прорязване и охлаждащите ребра на двигателя с вътрешно горене.

11.3 Устройство за вертикално прорязване

Опасност от нараняване!
Износените ножове могат да се счупят и да причинят тежки наранявания. Ето защо поддръжката трябва непременно да се извършва, както е описано.

Интервал на поддръжка:
Преди всяка употреба

- Поставете аератора в позиция за почистване. (⇨ 11.2)
- Проверете устройството за вертикално прорязване (състои се от ножов вал, ножове, гайки, шайби и дистанционни втулки) за износване, стабилност, пукнатини или други повреди.

Проверка за износване:

Ножовете трябва да се сменят, ако дори и на най-голямата работна дълбочина (степен 6) почвата не се надрасква. Ножовете трябва да се сменят винаги в комплект.
Никога не дозаточвайте ножовете!

Винаги възлагайте ремонта на дефекти, респ. смяната на износени части на специализиран търговец. VIKING препоръчва специализиран търговец на VIKING.

11.4 Колела

Лагерите на колелата не се нуждаят от поддръжка.

11.5 Двигател с вътрешно горене

Интервал на поддръжка:

Вижте инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Общи указания:

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка в приложената инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Особено важно за удължаване срока му на експлоатация са постоянното наличие на достатъчно количество моторно масло и редовната смяна на масления и въздушния филтри.

В инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене ще извадите също така препоръчителните интервали за смяна на моторното масло, както и информация за вида и необходимото количество масло за пълнене.

Охлаждащите ребра трябва да се поддържат винаги чисти, за да се гарантира достатъчно охлаждане на двигателя с вътрешно горене.

11.6 Съхраняване и зимна пауза

- Съхранявайте аератора в сухо и затворено помещение без наличие на много прах. Уверете се, че уредът е оставен на място, недостъпно за деца.
- Съхранявайте аератора само в безопасно за експлоатация състояние, при нужда сгънете лоста за управление.
- Затегнете всички гайки, палци и болтове, подновете нечетливите предупредителни табелки и надписи по уреда, проверете цялата машина и коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в съдържанието на комплекта) за износване или повреди. Сменете износените или повредени части.
- Евентуалните неизправности по уреда трябва да се отстранят, преди да бъде прибран за съхранение.

При спиране на аератора за по-продължително време (през зимата) спазвайте следните указания:

- Почистете грижливо всички външни части на уреда, особено охлаждащите ребра.
- Смажете с масло, респ. грес всички подвижни части.
- Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора (напр. като оставите двигателя да работи, докато свърши горивото).
- Отвийте запалителната свещ и налейте в двигателя през отвора за запалителната свещ ок. 3 см³ моторно масло. Превъртете двигателя с вътрешно горене няколко пъти без запалителна свещ.

Опасност от пожар!
Дръжте контактния накрайник на запалителната свещ далеч от отвора за свещта (опасност от запалване).

- Отново завийте запалителната свещ.
- Сменете моторното масло съгласно инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.
- Покрийте добре двигателя с вътрешно горене и съхранявайте уреда в сухо помещение без прах в нормално положение (стоящ на 4-те колела).

12. Транспортиране

12.1 Транспортиране

14

Опасност от нараняване!
Преди транспортиране прочетете и спазвайте указанията в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)
Носете уреда само с помощта на друг човек. Пренасяйте го винаги с подходящо защитно облекло (предпазни обувки, плътни ръкавици).
Извадете контактния накрайник на запалителната свещ, преди да вдигате или транспортирате уреда.

Носене на уреда:

- Аераторът винаги да се носи от двама. Внимавайте винаги да има достатъчно разстояние между тялото ви, най-вече краката, и ножовете.
  Уредът се вдига или носи само за дръжката за носене (1) и за горната част на ръкохватката (2), съотв. при сгъната горна част на ръкохватката за долните части на ръкохватката (3).

Закрепване на уреда:

- Обезопасете аератора и коша за събиране на трева (принадлежност – не е включена в обхвата на доставката) върху товарната платформа с подходящи крепежни средства. Транспортирайте уреда само изправен върху колелата си.

- Закрепете въжетата, респ. коланите върху долните части на ръкохватката (3), върху предната ос (4) и върху стойката на корпуса под дефлектора (5).

13. Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди

Важни указания за поддръжка на групата продукти

Аератор с двигател с вътрешно горене, воден ръчно (LB)

За материални щети и физическо нараняване на хора, които са причинени поради неспазване на указанията в ръководството за експлоатация, особено по отношение на безопасността, обслужването и поддръжката или поради употреба на неразрешени приспособления за допълнително монтиране и резервни части, фирмата VIKING не носи никаква отговорност.

Моля, непременно спазвайте следните указания, за да предотвратите повреди или прекалено износване на Вашия уред VIKING:

1. Износващи се части

Някои части на уреда на VIKING дори и при употреба по предназначение се износват и в зависимост от вида и продължителността на използване трябва да се подменят своевременно.

Към тях спадат:

– Нож

– Клинов ремък

– Кош за събиране на трева (принадлежност – не е включена в съдържанието на комплекта)

2. Спазване на предписанията, посочени в тази инструкция за експлоатация

Използването, поддръжката и съхранението на уреда на VIKING трябва да се извършват грижливо, както е описано в тази инструкция за експлоатация. Потребителят отговаря лично за всички повреди, причинени поради неспазване на указанията за безопасност, обслужване и поддръжка.

Това в най-голяма степен се отнася за:

– непозволени от VIKING промени по продукта;

– използване на неодобрени от VIKING горива/производствени материали (смазочни материали, бензин и моторно масло, виж данните от производителя);

– използване на инструменти или допълнителни принадлежности, които не са позволени и не са подходящи за уреда или са с по-ниско качество;

– употреба на продукта не по предназначение;

– използване на продукта при спортни или състезателни мероприятия;

– вторични повреди вследствие на използването на продукта с неизправни части.

3. Дейности по поддръжката

Всички изброени в раздел „Поддръжка“ дейности трябва да бъдат извършвани редовно.

Ако тези дейности по поддръжката не могат да бъдат изпълнявани от самия потребител, той трябва да се обърне към специализиран търговец.

VIKING препоръчва дейностите по поддръжката и ремонта да се извършват само от специализиран търговец на VIKING.

Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Ако тези дейности не бъдат извършени, могат да възникнат повреди, за които е отговорен потребителят.

Към тях спадат най-вече:

– корозионни и други последващи повреди вследствие на неправилно съхранение;

– повреди на уреда поради употреба на резервни части с по-ниско качество;

– повреди в резултат на ненавременна или недостатъчна сервизна поддръжка, съответно повреди вследствие на дейности по поддръжка и ремонт, които не са извършени в сервизите на специализираните търговци.

14. Опазване на околната среда

Материалът, получен след аериране, не бива да се изхвърля заедно с отпадъците, а трябва да се компостира.

Опаковките, уредът и принадлежностите са произведени от материали, които подлежат на рециклиране, и трябва да се изхвърлят по съответния начин.

Разделното и екологосъобразно изхвърляне на остатъчните материали подпомага повторната употреба на вторични суровини. Затова след изтичане на обичайния му срок на използване уредът трябва да се предаде на вторични суровини. При изхвърляне обърнете внимание на информацията в глава „Изхвърляне“. (⇨ 4.9)

Обърнете се към Вашия център за рециклиране или към Вашия специализиран търговец, за да научите как да изхвърляте правилно отпадните продукти.

15. Обичайни резервни части

Комплект ножове:
6290 007 1000

16. Принадлежности

Кош за събиране на трева **AFK 050**:
6910 700 9600

17. ЕО Декларация за съответствие от производителя

Ние,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

декларираме, поемайки пълна отговорност, че машината

Аератор с двигател с вътрешно горене, воден ръчно (LB),

Фабрична марка	**VIKING**
Тип	LB 540.1
Сериен номер	6290

отговаря на следните директиви на ЕО: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Продуктът е разработен в съответствие със следните стандарти:
EN 13684

Приложен метод за оценка на съответствието:
Приложение V (2000/14/EC)

Име и адрес на нотифицирания орган:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Комплектоване и съхранение на техническата документация:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Годината на производство и серийният номер са посочени на фирмената табелка на уреда.

Измерено ниво на шума:
92,0 dB(A)

Гарантирано ниво на шума:
94 dB(A)

Лангкампфен,
2017-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Ръководител отдел „Конструкции и дизайн“

18. Технически данни

LB 540.1

Сериен номер	6290
Двигател, модел	4-тактов двигател с вътрешно горене
Тип	Kohler XT675
Номинална мощност при номинална честота на въртене	2,2 - 2800 kW - об/мин
Работен обем	149 куб. см
Резервоар за гориво	1,4 л
Стартово устройство	Стартерно въже
Механизъм за вертикутиране	14 неподвижни вертикални ножа
Задвижване на ножовете на аератора	постоянно

Честота на въртене на изхода на двигателя	2800 об/мин
Работна ширина	38 см
Работна дълбочина	6 степени, диапазон на регулиране 25 мм
Предно колело, Ø	180 мм
Задно колело, Ø	180 мм
Дължина	131 см
Ширина	54 см
Височина	111 см
Тегло	33 кг

Звукови емисии:

Съгласно Директива 2000/14/EC:

Гарантирано ниво на шума L_{WAd}	94 dB(A)

Съгласно Директива 2006/42/EC:

Ниво на шума на работното място L_{pA}	81 dB(A)
Коефициент на неопределеност K_{pA}	2 dB(A)

Вибрации рамо-ръка:

Зададена характеристика на вибрациите съгласно EN 12096:

Измерена стойност a_{hw}	4,12 m/sec^2
Коефициент на неопределеност K_{hw}	2,06 m/sec^2

Измерване съгласно EN 20643

19. Откриване на повреди

🛠 В случай на нужда се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

🕮 Вижте инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Неизправност:
Двигателят с вътрешно горене не пали

Възможна причина:
- Лостът за спиране на двигателя не е задействан
- В резервоара няма гориво; тръбопроводът за гориво е запушен
- Устройството за вертикално прорязване не е в транспортна позиция
- Горивото в резервоара е замърсено, старо или с лошо качество
- Въздушният филтър е замърсен
- Контактният накрайник на запалителната свещ е изваден от нея; кабелът за запалване не е закрепен добре към накрайника
- Запалителната свещ е опушена или повредена; неправилно разстояние между електродите

Отстраняване:
- Натиснете лоста за спиране на двигателя към лоста за управление и го задръжте (⇨ 10.1)
- Долейте гориво; почистете тръбопровода за горивото (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция (⇨ 7.5)
- Винаги използвайте свежо марково гориво, безоловен бензин; почистете карбуратора (🕮), (🛠)
- Почистете въздушния филтър (🕮), (🛠)
- Поставете контактния накрайник на запалителната свещ; проверете връзката между кабела за запалване и накрайника (🕮), (🛠)
- Почистете запалителната свещ или я подменете; регулирайте междуелектродното разстояние (🕮), (🛠)

Неизправност:
Затруднено стартиране или отслабване мощността на двигателя с вътрешно горене

Възможна причина:
- Устройството за вертикално прорязване не е в транспортна позиция
- Корпусът на аератора е задръстен
- Косене с прекалено висока работна дълбочина, респ. с прекалено висока скорост на бутане
- Вода в резервоара за гориво и в карбуратора; запушен карбуратор
- Резервоарът за гориво е замърсен
- Въздушният филтър е замърсен
- Запалителната свещ е опушена

Отстраняване:
- Поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция (⇨ 7.5)
- Почистете корпуса на аератора (извадете контактния накрайник на запалителната свещ!) (⇨ 11.2)
- Настройте по-малка работна дълбочина, респ. намалете скоростта на бутане (⇨ 7.6)

– Изпразнете резервоара за гориво, почистете тръбопровода за гориво и карбуратора (🕮), (🛠)
– Почистете резервоара за гориво (🕮), (🛠)
– Почистете въздушния филтър (🕮), (🛠)
– Почистете запалителната свещ (🕮), (🛠)

Неизправност:
Двигателят с вътрешно горене загрява много.

Възможна причина:
– Много ниско ниво на маслото в двигателя с вътрешно горене.
– Охлаждащите ребра са замърсени.

Отстраняване:
– Проверете нивото на моторното масло и при нужда сменете. (⇨ 7.3)
– Почистете охлаждащите ребра. (⇨ 11.2)

Неизправност:
Силни вибрации по време на работа

Възможна причина:
– Устройството за вертикално прорязване е неизправно
– Хлабаво закрепване на двигателя с вътрешно горене

Отстраняване:
– Проверете и при нужда ремонтирайте ножовете, ножовия вал, дистанционните втулки, завинтването и лагерите на устройството за вертикално прорязване (⇨ 11.3), (🛠)
– Завинтете двигателя с вътрешно горене (🛠)

Неизправност:
Лош резултат от работата

Възможна причина:
– Ножовете са настроени за твърде дълбоко (оголени места, голям процент трева в материала, получен след аериране)
– Ножовете са настроени за твърде плитко (въобще не се отстранява или се отстранява малко тревен филц)
– Ножовете са достигнали границата на износване
– Клиновият ремък е дефектен, износен или натегнат твърде малко

Отстраняване:
– Намалете работната дълбочина (⇨ 7.6)
– Увеличете работната дълбочина (⇨ 7.6)
– Сменете ножовете (⇨ 11.3), (🛠)
– Сменете клиновия ремък (🛠)

Неизправност:
Ножовете не се въртят

Възможна причина:
– Клинов ремък неизправен
– Устройството за вертикално прорязване е неизправно

Отстраняване:
– Сменете клиновия ремък (🛠)
– Ремонтирайте устройството за вертикално прорязване (⇨ 11.3), (🛠)

Неизправност:
Устройството за вертикално прорязване не може да се повдигне, респ. спусне

Възможна причина:
– Задвижващото въже е дефектно или откачено

Отстраняване:
– Сменете, респ. ремонтирайте задвижващото въже (🛠)

Неизправност:
Не може да бъде настроена работна дълбочина

Възможна причина:
– Устройство за вертикално прорязване в работна позиция
– Въртящият се лост или регулиращият елемент е дефектен

Отстраняване:
– Поставете устройството за вертикално прорязване в транспортна позиция (⇨ 7.5)
– Ремонтирайте въртящия се лост, респ. регулиращия елемент (🛠)

20. Сервизен план

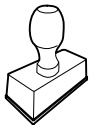
20.1 Потвърждение за предаване

Модел: _____

Сериен номер:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

дата: └┘└┘ └┘└┘ └┘└┘└┘└┘



Следващ сервиз

дата: └┘└┘ └┘└┘ └┘└┘└┘└┘

20.2 Потвърждение за извършена сервизна поддръжка

15

Дайте тази инструкция за експлоатация на Вашия специализиран търговец на VIKING при извършване на дейности по поддръжката.
Той ще потвърди изпълнението на сервизните дейности в полетата на формуляра.

Сервизната поддръжка е извършена на

Дата на следваща сервизна поддръжка

Шановний покупець!

Щиро дякуємо за рішення придбати один із високоякісних продуктів компанії VIKING.

Цей прилад було виготовлено з використанням сучасних технологій і численних заходів дотримання якості, оскільки ми вважаємо свою мету досягнутою лише тоді, коли покупець задоволений покупкою.

З питаннями щодо придбаного приладу звертайтесь до вашого продавця або офіційних дилерів компанії VIKING.

Сподіваємося, ви отримаєте задоволення від користування приладом компанії VIKING.

Dr. Peter Pretzsch

директор компанії

1. Зміст

Пояснення до цього посібника **444**
Загальні відомості 444
Поради щодо читання посібника з експлуатації 444
Опис приладу **444**
Техніка безпеки **445**
Загальні відомості 445
Заправка – правила поведінки з бензином 446
Одяг та засоби захисту 446
Транспортування приладу 446
Перед початком роботи 447
Під час роботи 447
Техобслуговування і ремонт 450
Зберігання при довгих перервах у роботі 451
Утилізація 451
Опис позначень **451**
Комплект постачання **452**
Підготовка приладу до експлуатації **452**
Монтаж ручки керування 452
Навішування та знімання троса для запуску двигуна 452
Пальне та моторне мастило 453
Складання ручки керування 453
Робочий орган аератора 453
Регулювання робочої глибини 453
Вказівки щодо роботи **454**
Вказівки щодо аерації 454
Робоча зона користувача 454
Якщо заклинило робочий орган аератора 454
Захисні механізми **454**
Захисні механізми 455
Ручка автоматичного вимкнення двигуна 455
Введення приладу в експлуатацію **455**
Запуск двигуна внутрішнього згорання 455
Зупинення двигуна внутрішнього згорання 455
Обслуговування **455**
Загальні відомості 455
Чищення приладу 455
Робочий орган аератора 456
Колеса 456
Двигун внутрішнього згорання 456
Зберігання та зимовий період 456
Транспортування **457**
Транспортування 457
Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням **457**
Захист довкілля **458**
Замінювані запчастини **458**
Додаткове приладдя **458**
Декларація виробника про відповідність нормам ЄС **458**
Технічні характеристики **459**
Усунення несправностей **459**
План технічного обслуговування **461**
Підтвердження 461
Підтвердження про надання технічного обслуговування 461

Надруковано на відбіленому папері, що не містить хлору. Папір підлягає повторній переробці. Обкладинка не містить галогенів.

2. Пояснення до цього посібника

2.1 Загальні відомості

Цей посібник з експлуатації є **оригінальним посібником з експлуатації** виробника відповідно до директиви ЄС 2006/42/ЕС.

Компанія VIKING постійно працює над розширенням і вдосконаленням асортименту своєї продукції. Можливі зміни комплекту поставки щодо форми, оснащення чи технічних характеристик. З цієї причини наведені в посібнику дані й малюнки не можуть слугувати підставою для висунення будь-яких претензій.

Цей посібник з експлуатації захищено авторським правом. Усі права захищено, особливо права на відтворення, переклад і обробку електронними системами.

2.2 Поради щодо читання посібника з експлуатації

Малюнки та текст описують певні дії.

Тлумачення всіх символів на приладі можна знайти в посібнику з експлуатації.

Напрям погляду

У посібнику з експлуатації вказується напрямок погляду під час використання: «**вліво**» та «**вправо**».
Користувач стоїть позаду приладу лицем у напрямку руху.

Посилання на розділи

Відповідні розділи та підрозділи з подальшими поясненнями позначені стрілками. Ось приклад посилання на розділ: (⇨ 2.1)

Маркування в текстовій частині

Наведені інструкції позначено, як у прикладах нижче.

Маніпуляції, які повинен виконувати користувач:

- Послабте гвинт (1) викруткою, приведіть важіль (2) в дію.

Загальні вказівки:

– використання приладів у спортивних заходах та інших змаганнях

Тексти з додатковим значенням

Маленькі тексти з додатковим значенням виділено наведеними нижче символами, щоб додатково виділити їх у посібнику.

Небезпека!
Попередження про небезпеку нещасного випадку або важких травм. Наведеного правила необхідно дотримуватися.

Попередження
Попередження про небезпеку травмування. Наведене правило дає змогу запобігти можливим або ймовірним нещасним випадкам.

Застереження
Застереження про можливість легких травм і пошкоджень майна. Наведене правило дає змогу їх уникнути.

Указівка
Поради з оптимального використання приладу та застереження від можливих помилок в експлуатації.

Тексти з малюнками

Малюнки, які пояснюють використання приладів, містяться на початку посібника з експлуатації.

Символ камери служить для встановлення зв'язку між малюнками та відповідними параграфами тексту в посібнику з експлуатації.

3. Опис приладу

1 Верхня частина ручки керування з елементами керування
2 Затискач для кабелю
3 Трос для запуску двигуна
4 Барашковий гвинт
5 Заводська табличка із серійним номером
6 Корпус
7 Ручка для транспортування
8 Двигун внутрішнього згорання
9 Клапан викидача
10 Ручка автоматичного вимкнення двигуна
11 Барашковий гвинт для регулювання робочої глибини
12 Важіль робочого органу аератора

4. Техніка безпеки

4.1 Загальні відомості

Працюючи з приладом, обов'язково дотримуйтеся наведених правил техніки безпеки.

Перед першим використанням приладу уважно прочитайте увесь посібник з експлуатації. Дбайливо зберігайте посібник з експлуатації для подальшого використання.

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації і техобслуговування, наведених в окремому посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Ці заходи дуже важливі для вашої безпеки. Використовуйте прилад дбайливо та відповідально, пам'ятайте, що відповідальність за безпеку інших осіб чи їхнього майна несе користувач.

Ознайомтеся з елементами керування та правилами експлуатації приладу.

Прилад дозволяється використовувати лише тим особам, які прочитали посібник з експлуатації та ознайомилися з правилами його використання. Кожен користувач перед першим запуском приладу повинен отримати практичні поради фахівців. Зверніться до продавця чи до іншого фахівця з приводу пояснення щодо безпечного поводження з приладом.

Ці вказівки особа повинна вислухати дуже уважно та розуміти, що для роботи з цим приладом потрібна особлива точність і концентрація.

Небезпека задихнутися!
Граючись із пакувальним матеріалом, діти можуть задихнутися. Тримайте пакувальний матеріал подалі від дітей.

Прилад разом із будь-яким приладдям може бути наданий для використання тільки тій особі, яка має досвід роботи з цією моделлю. Прилад не можна надавати в користування без Посібника з експлуатації.

Використовуйте прилад відпочивши, коли ви у гарному фізичному стані та гуморі. Якщо ви маєте порушення здоров'я, порадьтесь обов'язково з вашим лікарем щодо використання приладу. Заборонено працювати з приладом після вживання алкоголю, наркотичних речовин і медикаментів, які погіршують здатність до реагування.

Категорично заборонено використовувати прилад дітям, особам зі зниженими фізичними, сенсорними чи розумовими можливостями, особам без відповідних знань чи досвіду та без попереднього ознайомлення з інструкціями.

У жодному разі не дозволяйте дітям чи особам, молодшим 16 років, користуватися приладом. Мінімальний вік користувача може встановлювати місцеве законодавство.

Використання за призначенням
Прилад призначено лише для аерації газонів. Застосування для іншої мети неприпустиме та може становити небезпеку для здоров'я людини та стану приладу.

Пристрій розраховано на використання в домашньому господарстві.

Увага — стережіться нещасного випадку!
Через небезпеку травмування користувача заборонено застосовувати прилад (зокрема, але не виключно):

- для підстригання кущів, живоплотів і чагарників;
- для обрізання повзучих рослин;
- для догляду за газонами на дахах будівель або в ящиках на балконі;
- для січення та подрібнення обрізків дерев і живоплотів;
- для чищення пішохідних доріжок (всмоктування бруду, продування);
- для вирівнювання поверхні (наприклад , прибирання кротовиння).
- для транспортування залишків аерації не в призначеному для цього кошику (приладдя, яке не входить до комплекту постачання).

З міркувань безпеки заборонено вносити зміни в оснащення приладу; крім того, це призведе до скасування гарантії (виняток становить лише фаховий монтаж додаткового обладнання, схваленого компанією VIKING). Інформацію про додаткове обладнання можна отримати в офіційного дилера VIKING.

Насамперед, заборонено проводити з приладом маніпуляції для змінення його потужності або кількості обертів двигуна внутрішнього згорання.

Заборонено транспортувати прилад разом з іншими речами, тваринами чи людьми, особливо дітьми.

При використанні у громадських місцях, парках, спортивних майданчиках, на вулицях, на сільськогосподарських та лісових підприємствах необхідна особлива обережність.

Увага! Стережіться негативного впливу вібрацій на здоров'я!
Надмірне навантаження внаслідок вібрації може призвести до проблем із кровообігом і нервовою системою, особливо в людей із порушеннями кровообігу. Якщо з'являться симптоми, котрі можуть бути спричинені вібраційним навантаженням, зверніться до свого лікаря.
Ці симптоми з'являються переважно в пальцях, руках і суглобах рук. Серед них (зокрема, але не виключно):

– втрата чутливості,
– біль,
– слабкість м'язів,
– зміна кольору шкіри,
– неприємне свербіння.

4.2 Заправка – правила поведінки з бензином

Небезпечно для життя!
Бензин – це токсична і легкозаймиста речовина.

Зберігайте бензин у спеціально для цього передбачених та перевірених ємностях (каністрах). Завжди добре закривайте кришки бака і каністри та міцно їх закручуйте. Замінюйте пошкоджені кришки з міркувань техніки безпеки.

Для утилізації або зберігання палива ніколи не використовуйте пляшки від напоїв тощо. Може виникнути спокуса, надпити з пляшки, особливо це стосується дітей.

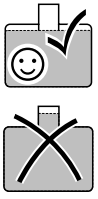
Тримайте бензин на безпечній відстані від іскор, відкритого полум'я, випромінювачів тепла та інших джерел займання. Не палити!

Заливайте пальне лише на відкритому повітрі; при цьому не можна палити.

Перед заправкою слід зупинити двигун внутрішнього згорання та дати йому охолонути.

Бензин слід заливати перед запуском двигуна внутрішнього згорання. Забороняється відкривати кришку бака та доливати бензин, коли двигун внутрішнього згорання працює або прилад ще гарячий.

Не переповнюйте бак для пального!



Ніколи не заповнюйте бак пальним вище нижнього краю горловини; залишайте пальному простір для розширення.
Крім того, дотримуйтеся вказівок із Посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

У випадку якщо бензин перелився через край, то запускати двигун внутрішнього згорання дозволяється лише після очищення залитої бензином поверхні. Не вмикайте запалювання, доки пари бензину повністю не вивітрились (витріть пляму насухо).

Пролите пальне слід обов'язково витерти.

Якщо бензин потрапив на одяг, перевдягніться.

Забороняється зберігати заправлений бензином прилад всередині будівель. Від випадкового контакту з іскрами або відкритим полум'ям пари бензину можуть загорітися.

За потреби вилити бензин із приладу, робіть це на відкритому повітрі.

4.3 Одяг та засоби захисту

Для роботи завжди взувайте тверде взуття на неслизькій підошві. Не працюйте босоніж або, наприклад, у легких сандалях.

Під час роботи користуйтеся захисними окулярами та навушниками. Носіть їх впродовж всього періоду роботи з приладом.

Для технічного обслуговування, чищення та транспортування приладу необхідно завжди вдягати міцні захисні рукавиці та збирати довге волосся (під хустину, шапку тощо).

Користуватися приладом можна лише в довгих штанах і вузькому прилягаючому одязі.

У жодному разі не можна працювати у вільному одязі, який може зачепитися за рухомі частини (важіль керування), а також у прикрасах, краватці чи шарфі.

4.4 Транспортування приладу

Працювати слід тільки в рукавичках, щоб не травмуватися гострими та гарячими деталями приладу.

Не транспортуйте прилад з увімкнутим двигуном внутрішнього згорання.

Перед транспортуванням:

- зупиніть двигун внутрішнього згорання;
- установіть робочий орган аератора в положення для транспортування;
- дочекайтеся зупинки ножів;
- витягніть штекер свічки запалювання.

Прилад можна транспортувати тільки з охолодженим двигуном внутрішнього згорання та порожнім паливним баком.

Зважаючи на вагу приладу, за потреби використовуйте відповідні вантажні пристрої (вантажні платформи, підйомні пристрої).

Зафіксуйте прилад і інші його деталі (наприклад , кошик) на вантажній платформі кріпильними засобами достатніх розмірів (ременями, канатами тощо).

Під час піднімання та перенесення уникайте контакту з ножами аератора.

Дотримуйтесь вказівок, наведених у розділі «Транспортування». Там описано, як піднімати та кріпити прилад. (⇨ 12.1)

Під час транспортування приладу дотримуйтесь регіональних приписів, зокрема тих, що стосуються безпеки завантаження та перевезення предметів на вантажній платформі.

4.5 Перед початком роботи

Обов'язково переконайтеся, що особи, які працюватимуть із приладом, ознайомилися з Посібником із експлуатації.

Перед введенням приладу в експлуатацію перевірте паливну систему на герметичність, особливо видимі деталі, як-от бак, кришку бака, з'єднання шланга. У разі негерметичності чи пошкодження не запускайте двигун внутрішнього згорання. **Небезпека займання!** Перед введенням в експлуатацію прилад дозволяється ремонтувати фахівцеві сервісної служби.

Дотримуйтеся приписів місцевих органів влади щодо часу експлуатації пристроїв із двигуном внутрішнього згорання для роботи в саду.

Не використовуйте прилад на брукованих або посипаних гравієм поверхнях, оскільки камінці, що вилітають, можуть призвести до травм.

Перед косінням уважно огляньте ділянку і винесіть із неї каміння, палиці, дріт, кістки та інші сторонні предмети, які прилад може підкидати вгору. Перешкоди (наприклад, пеньки, коріння) легко не помітити у високій траві.

Тому перед роботою з приладом позначте на ділянці газону всі приховані об'єкти (перешкоди), які не можна прибрати.

Перед початком роботи з приладом обов'язково замініть усі дефектні, зношені та пошкоджені частини. Необхідно також замінити на приладі зношені й пошкоджені наклейки з попередженнями про небезпеку та застереженнями. Усі необхідні наклейки та запасні частини можна придбати в офіційних дилерів компанії VIKING.

Прилад можна використовувати тільки в **належному технічному стані**. Перед кожним введенням в експлуатацію виконуйте описані нижче перевірки.

– Перевірте, чи належним чином зібрано прилад.

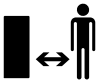
– Переконайтеся, що робочий орган аератора (ножовий вал, ножі, розпірні втулки та гвинти кріплення) у бездоганному технічному стані. Зокрема, слід звернути увагу на надійність фіксації та перевірити прилад на наявність пошкоджень (щербин або тріщин) і ознак зносу.

– Перевірте, чи захисні механізми (наприклад, клапан викидача з гумовими клаптями, корпус, ручка керування, ручка зупинки двигуна) перебувають у бездоганному стані та правильно функціонують.

– Перевірте, чи не пошкоджено та чи повністю встановлено кошик (додаткове приладдя, яке не входить у комплект постачання). Пошкоджений кошик використовувати не можна.

За потреби виконайте всі необхідні роботи або зверніться до сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

4.6 Під час роботи



Не використовуйте прилад, якщо поблизу перебувають інші люди (особливо діти) або тварини.

Заборонено знімати та змінювати встановлені на приладі вимикачі й захисні механізми. Зокрема, ніколи не фіксуйте ручку зупинки двигуна на привідному важелі (наприклад, прив'язуванням).

Ручка керування має завжди бути правильно встановлена. Її конструкцію не можна змінювати. Ніколи не працюйте з приладом зі складеною ручкою керування.

Ніколи не закріплюйте сторонні предмети на ручці керування (наприклад, робочий одяг).

Заборонено працювати з приладом під дощем, у грозу та особливо при можливості ураження блискавкою.

Працюйте лише при денному світлі або при належному штучному освітленні.

На вологій поверхні зростає загроза травмування через зменшення стійкості приладу.
Будьте особливо обережні працюючи, щоб не підсковзнутись. Якщо це можливо, не використовуйте прилад на вологій поверхні.

Не залишайте прилад під дощем.

Вихлопні гази

Отруєння небезпечне для життя!
При нудоті, головних болях, порушенні зору (наприклад, звуження поля зору), слуху, запамороченнях, послабленні концентрації роботу потрібно негайно припинити. Між іншим, ці симптоми можуть бути викликані високою концентрацією вихлопних газів.

Під час усієї роботи двигуна внутрішнього згорання прилад випускає отруйні вихлопні гази. Ці гази містять отруйний окис вуглецю, газ без кольору та запаху, а також інші шкідливі речовини. Ніколи не використовуйте працюючий двигун внутрішнього згорання в зачиненому або погано провітрюваному приміщенні.

Запуск

Запускайте прилад особливо обережно – дотримуйтеся вказівок із розділу «Введення приладу в експлуатацію» (⇨ 10.1). Запуск із дотриманням цих вказівок знижує ризик травмування.

Небезпека травмування!
Коли трос для запуску двигуна швидко втягується, руку й кисть смикає до двигуна внутрішнього згорання швидше, ніж змотується трос. Така віддача може призвести до переломів кісток, забоїв і розтягнень зв'язок.

Під час запуску завжди стежте за тим, щоб ножі перебували на достатній відстані від ніг.

Забороняється перекидати прилад під час роботи двигуна.

Не запускайте двигун внутрішнього згорання, якщо викидний отвір не закритий клапаном викидача або кошиком (додаткове приладдя, яке не входить у комплект постачання).

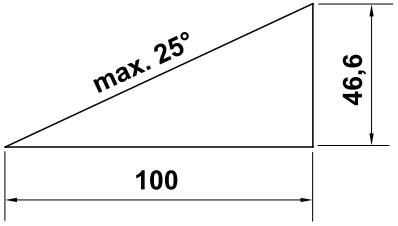
Робота на схилах

Схили потрібно завжди обробляти в поперечному напрямку, а не в повздовжньому.
Якщо користувач під час роботи в повздовжньому напрямку втратить контроль, він може потрапити під прилад, який працює.

Будьте особливо обережні, коли змінюєте напрямок руху на схилі.

Займайте надійне положення для роботи на схилах, не косіть на дуже крутих схилах.

З міркувань безпеки заборонено використовувати прилад на схилах із кутом нахилу понад 25° (46,6 %).
Небезпека травмування!
Кут нахилу у 25° відповідає вертикальному підйому на 46,6 см за 100 см горизонтальної поверхні.



Щоб забезпечити достатнє змащування двигуна внутрішнього згорання, під час використання приладу необхідно дотримуватися додаткових вказівок із Посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання, що постачається в комплекті.

Процес роботи

Увага! Небезпека травмування!
Ніколи не наближайте ноги й руки до рухомих деталей. Не торкайтеся ножів, коли вони обертаються. Тримайтеся на безпечній відстані від отвору викидача. Завжди дотримуйтеся безпечної відстані, заданої ручкою керування.

Не намагайтеся перевіряти робочий орган аератора під час експлуатації приладу. Не відкривайте клапан викидача та/або не знімайте кошик для трави (приладдя, яке не входить до комплекту постачання), коли ножі обертаються. Ножі, які обертаються, можуть нанести поранення.

Не нахиляйтесь над пристроєм і завжди утримуйте рівновагу та стійку позицію.

Ведіть прилад повільно. Ніколи не біжіть. При швидкому переміщенні приладу зростає небезпека поранення у випадку спотикання, ковзання тощо.

Обов'язково слідкуйте за тим, щоб ножі аератора під час аерації надійно зчіплювались з ґрунтом у положенні максимального заглиблення чи при переміщенні по пагорбу. Якщо ножі виставлені на занадто велике заглиблення, аератор може небажано прискорити рух, внаслідок чого користувач ризикує втратити контроль над пристроєм.

Перед поворотом встановлюйте робочий орган аератора в положення для транспортування.

Будьте особливо пильні, повертаючи прилад або підтягаючи його до себе. **Не спіткніться!**

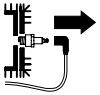
Розміщені в луговому дерені об'єкти (оприскувачі для газонів, стовпці, водяні крани, фундаменти, електропроводку тощо) слід оминати. Ніколи не переїжджайте такі сторонні об'єкти.

З особливою обережністю використовуйте прилад під час роботи на схилах і краях ділянки, поблизу ям і дамб. Особливо стежте за тим, щоб не надто наближатися до цих небезпечних місць.

Обережно! Ножі продовжують обертатись ще протягом декількох секунд після вимкнення приладу.

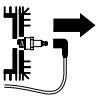
Вимкніть двигун внутрішнього згорання та встановіть робочий орган аератора в положення для транспортування в таких випадках:

– перш ніж переміщувати або штовхати аератор до місця роботи;
– перш ніж переміщувати аератор по поверхні, де не росте трава;
– перш ніж переводити прилад у положення для транспортування;
– перш ніж налаштовувати робочу глибину;
– перш ніж відкривати клапан викидача чи знімати кошик (додаткове приладдя, яке не входить у комплект постачання);
– перш ніж залишити аератор без нагляду;
– перед заливанням пального. Заливайте пальне тільки тоді, коли двигун внутрішнього згорання охолов. **Небезпека займання!**



Вимкніть двигун внутрішнього згорання, переведіть робочий орган аератора в положення для транспортування та витягніть штекер свічки запалювання в таких випадках:

– перш ніж складати ручку керування;
– перш ніж піднімати або переносити прилад.



Вимкніть двигун внутрішнього згорання, вийміть штекер свічки запалювання та переконайтеся, що ножі повністю зупинилися, в описаних нижче випадках.

– Перш ніж перевіряти, чистити прилад або виконувати інші роботи на ньому.
– Перш ніж розблокувати заблокований робочий орган аератора або чистити викидний отвір.
– Коли сталося зіткнення зі стороннім предметом. Перш ніж повторно запустити прилад і почати з ним роботу, огляньте його на предмет пошкоджень і проведіть потрібний ремонт.
– Якщо прилад незвично вібрує. У такому випадку слід негайно перевірити його.

Небезпека травмування несправними деталями!
Сильна вібрація зазвичай указує на наявність несправності. Заборонено користуватися аератором із пошкодженим або погнутим робочим органом (ножовий вал, ножі, розпірні втулки, гвинти та гайки).

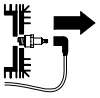
При незвичній вібрації або після зіткнення зі стороннім предметом слід перевірити прилад, особливо робочий орган аератора (ножовий вал, ножі, розпірні втулки, гвинти та гайки), корпус і клапан викидача на відсутність пошкоджень і послаблених деталей та виконати необхідні ремонтні роботи, перш ніж знову запускати прилад і починати роботу. Якщо вам бракує необхідних знань, зверніться для

проведення необхідного ремонту до фахівців. Компанія VIKING рекомендує сервісну службу VIKING.

4.7 Техобслуговування і ремонт

Перед початком робіт із чищення, установлення, ремонту та технічного обслуговування:

- установіть прилад на міцній рівній поверхні;
- зупиніть двигун внутрішнього згорання та дайте йому охолонути;
- витягніть штекер свічки запалювання.



Увага! Небезпека травмування!
Тримайте штекер свічки запалювання подалі від самої свічки, оскільки випадкова іскра може призвести до пожежі чи ураження струмом. Випадковий контакт штекера свічки запалювання зі свічкою може призвести до ненавмисного запуску двигуна внутрішнього згорання.

Небезпека травмування!
Якщо потягти трос для запуску двигуна, ножі почнуть обертатися. Витягуючи трос для запуску двигуна, завжди витримуйте достатню дистанцію від ножів; особливо це стосується рук і ступень.

Дайте приладу охолонути, якщо ви збираєтесь проводити роботи в області двигуна внутрішнього згорання, випускного колектора чи глушника. Його температура може досягати 80° C і більше. **Небезпека отримання опіків!**

Прямий контакт з мастилом може бути небезпечним. Крім того, не можна проливати мастило.
VIKING рекомендує для заливання мастила чи заміни його звертатися до фахівців VIKING.

Чищення

Уважно чистьте увесь прилад після застосування. (⇨ 11.2)

Налиплі залишки зніміть за допомогою дерев'яної палички. Очистьте нижню частину приладу за допомогою щітки з водою.

Не користуйтеся при чищенні приладу мийниками з високим тиском води та не мийте прилад під струменем води (наприклад, зі садового шлангу).
Не використовуйте активні очисні засоби. Вони можуть пошкодити пластик і метал, а відтак можуть завадити безпечній роботі приладу VIKING.

Щоб зменшити ризик пожежі, слідкуйте за тим, щоб у зону охолоджувальних отворів, ребра охолодження або вихлопної труби не потрапляли трава, солома, мох, листя чи жир.

Технічне обслуговування

Дозволяється виконувати лише такі роботи з технічного обслуговування, про які йдеться в посібнику з експлуатації, усі інші роботи мають проводитись тільки працівниками сервісних центрів.
Якщо Вам не вистачає необхідної інформації та допоміжних засобів, це все **завжди** можна отримати у працівника сервісного центру.
Для технічного обслуговування і ремонту приладів компанія VIKING рекомендує звертатись до спеціалізованих сервісних закладів VIKING.
Спеціалісти сервісної служби компанії VIKING регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

Застосовуйте лише інструменти, супутні прилади чи обладнання, допущені компанією VIKING до використання з цим приладом. Інакше існує загроза нещасних випадків, які можуть призвести до поранень і пошкодження приладу. Якщо у Вас виникли питання, обов'язково звертайтесь до фахівця.

Оригінальні інструменти, навісне приладдя VIKING та запасні частини за своїми властивостями оптимально підходять для приладу та вимог користувача. Оригінальні запчастини VIKING можна визначити за номером запчастини, написом VIKING і маркуванням на запчастинах компанії VIKING (за потреби). На запчастинах малого розміру може бути присутній лише знак маркування.

Утримуйте попереджувальні та вказівні наклейки чистими, щоб їх можна було прочитати. Пошкоджені або загублені наклейки слід замінювати новими оригінальними наклейками від місцевого сервісного центру VIKING. Якщо частину потрібно замінити новою, слідкуйте за тим, щоб нова деталь мала точно таку ж наклейку.

Маніпуляції з робочим органом аератора можна виконувати лише в цупких робочих рукавичках і з надзвичайною обережністю.

З міркувань безпеки потрібно регулярно перевіряти паливопровідні частини приладу (бензиновий шланг, бензокран, бензобак, кришку бензобака, отвори з'єднання і т.д.) на наявність

пошкоджень і герметичність. Виявивши ушкодження, необхідно звернутися до фахівця для замінення.

Щоб пристрій був завжди готовий до безпечної роботи, міцно закручуйте всі гайки та гвинти.

Регулярно перевіряйте весь прилад і кошик (додаткове обладнання, яке не входить у комплект постачання), особливо перед зберіганням (наприклад , зимовим періодом), на наявність зносу та пошкоджень. З міркувань безпеки відразу міняйте зношені чи пошкоджені деталі, щоб прилад завжди був у надійному робочому стані.

Замінюйте пошкоджені глушники та захисні піддашки. Не можна користуватись аератором із несправним глушником.

Ніколи не змінюйте базових параметрів налаштувань двигуна внутрішнього згорання та не перевищуйте номінальної швидкості обертання.

Зняті для проведення технічного обслуговування конструктивні елементи й захисні механізми необхідно негайно встановити відповідно до чинних вимог.

4.8 Зберігання при довгих перервах у роботі

Коли прилад охолоне, його слід зберігати в сухому закритому приміщенні.

Переконайтеся щодо захищеності приладу від некомпетентних осіб (наприклад, дітей).

Дбайливо очистьте прилад перед збереженням (наприклад, зимова пауза).

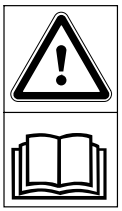
Зберігайте прилад у технічно безпечному стані.

4.9 Утилізація

Подбайте про належну утилізацію виведеного з експлуатації приладу та витратних матеріалів (моторного мастила й пального). Перед утилізацією розберіть пристрій. Щоб запобігти нещасним випадкам, перед утилізацією зробіть двигун внутрішнього згорання непридатним для використання: зокрема, зніміть кабель запалювання, злийте пальне з бака й видаліть мастило.

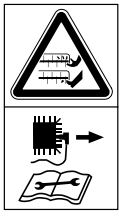
Робочий орган аератора може спричинити травми!
Ніколи не залишайте без нагляду виведений з експлуатації прилад. Подбайте про те, щоб прилад і ножі зберігались у недоступному для дітей місці.

5. Опис позначень

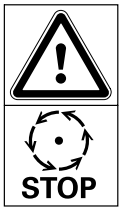


Увага!
Перед вмиканням приладу прочитайте посібник з експлуатації.

Небезпека травмування!
Не допускайте сторонніх осіб у небезпечну зону.



Небезпека травмування!
Обережно, гострі робочі насадки. – Не поріжте пальці рук і ніг. – Після вимкнення двигуна внутрішнього згорання ножі деякий час продовжують обертатися. – Перед технічним обслуговуванням витягніть штекер свічки запалювання.



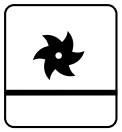
Небезпека травмування!
Обережно, ріжучі інструменти обертаються по інерції.

Користуйтеся засобами захисту органів слуху.

Користуйтеся захисними окулярами.

Запустіть двигун внутрішнього згорання.

Зупиніть двигун внутрішнього згорання.



Робочий орган аератора в положенні для транспортування

Робочий орган аератора в робочому положенні

6. Комплект постачання

Поз.	Опис	К-сть
A	Базовий прилад	1
B	Гвинт із напівпотаємною головкою з кабельним блоком	2
C	Барашковий гвинт	2
D	Затискач для кабелю	2
–	Посібник з експлуатації	1
–	Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання	1

7. Підготовка приладу до експлуатації

Небезпека травмування!
Дотримуйтеся відповідних правил безпеки, наведених у розділі «Техніка безпеки». (⇨ 4.)

Дотримуйтесь вказівок у розділі «Транспортування пристрою», коли витягуєте аератор із упаковки. Насамперед, не забудьте надягти рукавиці та уникайте контакту з ножами. (⇨ 4.4)

- Для виконання всіх описаних робіт встановіть пристрій на рівній і твердій горизонтальній поверхні.

7.1 Монтаж ручки керування

Монтаж верхньої частини ручки керування

- Верхню частину ручки керування (1) встановіть на обидві нижні частини ручки керування.
- Гвинти з напівпотаємною головкою з кабельним блоком (B) вставте в отвори зсередини назовні та закрутіть барашковими гвинтами (C).
- Як зображено на малюнку, навісьте трос механізму автоматичного вимкнення двигуна (2) на правий кабельний блок (3), а трос робочого органу аератора (4) – на лівий кабельний блок (5).

Монтаж затискача кабелю

- Установіть перший затискач кабелю (D) на верхній частині ручки керування. Відстань між затискачем кабелю та перемикачем: **25 - 27 см**
- Установіть другий затискач кабелю (D) на нижній частині ручки керування.
- Трос механізму автоматичного вимкнення двигуна (2) вкладіть в обидва затискачі для кабелю, як зображено на малюнку. Закрийте скобу (6) до фіксування.

7.2 Навішування та знімання троса для запуску двигуна

- Перед навішуванням і зніманням троса для запуску витягніть штекер свічки запалювання із двигуна внутрішнього згорання. Потім за потреби його можна вставити назад.

Навішування

- Підтягніть до ручки керування ручку автоматичного вимкнення двигуна (1) і утримуйте її.
- Повільно витягніть трос для запуску двигуна (2) і тримайте. Відпустіть ручку автоматичного вимкнення двигуна.
- Навісьте трос для запуску двигуна (2) на відповідний натяжний блок (3).

Знімання

- Повільно витягніть трос для запуску двигуна (2) і зніміть його з відповідного натяжного блока (3).

7.3 Пальне та моторне мастило

Уникайте пошкодження приладу!
Перед першим запуском приладу необхідно залити моторне мастило. Для заливання моторного мастила або пального використовуйте відповідні допоміжні засоби (наприклад, лійку).

Моторне мастило

Відомості про тип і кількість моторного мастила див. у Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.
Регулярно перевіряйте рівень моторного мастила (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання).
Слід уникати зависокого та занизького рівня мастила.
Перед введенням в експлуатацію двигуна внутрішнього згорання кришку бака з мастилом необхідно міцно закрутити.

Пальне

Рекомендація
Використовуйте свіже фірмове пальне,
неетилований бензин.
Відомості про якість пального (октанове число) див. у Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

7.4 Складання ручки керування

Небезпека затискання!
Коли барашкові гвинти (1) ослаблено, верхня частина ручки керування може скластися. Тому під час відкручування барашкових гвинтів тримайте рукою верхню частину ручки керування (2) у найвищому положенні.

Положення для транспортування (для компактного транспортування та зберігання)

- Зніміть трос для запуску двигуна. (⇨ 7.2)
- Барашкові гвинти (1) відкрутіть настільки, щоб вони могли вільно повертатися. Складіть верхню частину ручки керування (2) вперед і покладіть на прилад.

Завдяки виточкам на різьбі гвинтів із напівпотаємною головкою барашкові гвинти не зможуть самостійно відкрутитися і загубитися під час роботи.

Робоча позиція (для переміщення приладу)

- Верхню частину ручки керування (2) відкиньте назад і притримуйте рукою.
- Закрутіть барашкові гвинти (1).
- Навісьте трос для запуску двигуна. (⇨ 7.2)

7.5 Робочий орган аератора

Опускання робочого органу аератора в робоче положення

Небезпека травмування!
При опусканні робочого органу, що обертається, аератор буде автоматично рухатись вперед.

- Переведіть важіль робочого органу аератора (1) у робоче положення у напрямку стрілки, як зображено на малюнку. Робочий орган аератора опуститься на налаштовану робочу глибину. (⇨ 7.6)

Піднімання робочого органу аератора в положення для транспортування

- Переведіть важіль робочого органу аератора (1) у положення для транспортування й зафіксуйте.

7.6 Регулювання робочої глибини

Можна встановити **шість** різних положень робочої глибини.

Ступінь 1:
Найменша робоча глибина

Ступінь 6:
Найбільша робоча глибина

Діапазон регулювання: **25 мм**.

- 1 Важіль робочого органу аератора (1) перевести у положення для транспортування та защепнути. (⇨ 7.5)

- **2** Встановіть бажану робочу глибину за допомогою барашкового гвинта робочої глибини (2).

Примітка:

– Процес аерації слід починати з найменшої робочої глибини (**ступінь 1**). Якщо результати аерації недостатні, робочу глибину слід поступово збільшувати.

– **Зношування ножа** можна компенсувати вибором більшої робочої глибини.

– Якщо ножі нові, не можна встановлювати ступені 5 та 6, оскільки це може призвести до пошкодження коріння трави під час аерації.

Робочу глибину слід встановлювати залежно від ступеня зношування ножа та від ґрунту. Внаслідок обертання ножів та завдяки власній вазі аератор чинить тиск на поверхню. Тому на м'якому ґрунті робочий орган проникає в ґрунт глибше, аніж на твердій поверхні.

8. Вказівки щодо роботи

8.1 Вказівки щодо аерації

Регулярна аерація газону робить його нечутливим до сухості, спеки та холоду. Щорічна аерація робить траву менш схильною до захворювань, окрім того, усуваються затвердіння ґрунту (вони виникають після ігор з м'ячем, вечірок чи свят). – Утворюється зелений газон з рівномірним трав'яним покриттям.

Час:

Найкращий час для щорічної аерації — рання весна.
Якщо газон аерують частіше одного разу на рік, то обробку не слід проводити посеред літа чи в другій половині осені.

Газону після аерації потрібно декілька тижнів для відновлення. Тому аерація в період росту навесні є оптимальною.

Газон, що дуже заріс, слід обробляти двічі на рік. Перший раз — навесні, а другий — восени.

Підготовка газону:

Перед аерацією слід скосити траву до висоти 2-3 см.
Чим нижче скошено траву, тим краще аерувати газон.

Не можна аерувати свіжозасіяний, мокрий чи занадто сухий газон.

Поради як отримати оптимальний результат роботи:

- Щоб не пошкодити коріння трави, слід надрізати лише ґрунт. (⇨ 7.6)
- Ведіть аератор прямо, паралельними лініями.
- Робоча швидкість повинна бути рівномірною.
- Перед поворотом встановлюйте робочий орган аератора в транспортне положення. (⇨ 7.5)
- Уникайте тривалого перебування на якомусь одному місці.
- Якщо газон сильно розрісся, слід повторно проаерувати оброблену ділянку впоперек перших доріжок.

Після аерації:

- Приберіть газон від залишків після аерації
- Внесіть в газон добрива та засійте порожні місця, якщо вони виникли.
- Добре полийте газон.

8.2 Робоча зона користувача

- З міркувань безпеки під час запуску та роботи двигуна внутрішнього згорання користувач повинен завжди перебувати в робочій зоні позаду ручки керування. Завжди дотримуйтеся безпечної відстані, заданої ручкою керування.
- Аератором для газонів повинна керувати лише одна особа. Сторонніх осіб не можна допускати в небезпечну зону. (⇨ 4.)

8.3 Якщо заклинило робочий орган аератора

- Негайно зупиніть двигун внутрішнього згорання та витягніть штекер свічки запалювання.
- Потім перевірте машину, особливо робочий орган аератора, на наявність пошкоджень і усуньте причину несправності.

9. Захисні механізми

Прилад оснащено багатьма запобіжними механізмами для безпечного користування та захисту від неправильного використання.

Небезпека травмування!
Якщо виявлено несправність запобіжного механізму, приладом користуватися не можна. Зверніться до працівника сервісного центру. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

9.1 Захисні механізми

Аератор для газонів оснащений захисними механізмами, які запобігають ненавмисному контакту з ножами та залишками аерації, які викидаються.
До них належать корпус, клапан викидача та правильно встановлена ручка керування.

9.2 Ручка автоматичного вимкнення двигуна

Аератор для газонів оснащено пристроєм для автоматичного вимкнення двигуна.

Якщо під час роботи відпустити ручку автоматичного вимкнення двигуна (10), двигун внутрішнього згорання припиняє роботу.

10. Введення приладу в експлуатацію

10.1 Запуск двигуна внутрішнього згорання

Небезпека травмування!
Запускайте двигун лише тоді, коли робочий орган аератора перебуває в положенні для транспортування.
Ніколи не нахиляйте аератор для газонів для запуску.

Після запуску двигун внутрішнього згорання працює на основі фіксованого числа обертів двигуна завжди з оптимальною робочою швидкістю обертання.

- Перевірте рівень мастила та пального. (⇨ 7.3)
- **1** Підтягніть до ручки керування ручку автоматичного вимкнення двигуна (1) і утримуйте її.
- **2** Повільно витягніть трос для запуску двигуна (2) до упору. Далі сильно й швидко витягніть його на відстань руки. Повільно відпустіть трос для запуску двигуна (2), щоб він змотався.
- Повторюйте цю процедуру, доки двигун внутрішнього згорання не запуститься.
- Опустіть робочий орган аератора в робоче положення й починайте обробляти газон. (⇨ 7.5)

10.2 Зупинення двигуна внутрішнього згорання

- Переведіть робочий орган аератора в положення для транспортування. (⇨ 7.5)
- Відпустіть ручку автоматичного вимкнення двигуна (1). Двигун внутрішнього згорання та ножі аератора повністю зупиняться через короткий час гальмування.

11. Обслуговування

11.1 Загальні відомості

Небезпека травмування!
Дотримуйтеся відповідних правил, наведених у розділі «Техніка безпеки» (⇨ 4.).

Щорічне технічне обслуговування від фахівців сервісної служби

Один раз на рік аератор для газонів повинен перевіряти спеціаліст. Компанія VIKING рекомендує звертатися до офіційних дилерів VIKING.

11.2 Чищення приладу

Періодичність обслуговування: після кожного використання

Дбайливе поводження дає змогу вберегти прилад від пошкоджень і подовжити термін його експлуатації.

- Установіть аератор для газонів на рівній і твердій горизонтальній поверхні.

- Перш ніж установити прилад у положення для чищення, зніміть кошик (додаткове приладдя — не входить у комплект постачання) і спорожніть бак.
- **Положення для чищення**
  Складіть верхню частину ручки керування (1) (⇨ 7.4) і підніміть клапан викидача (2). Установіть аератор для газонів, піднявши його спереду за ручку для транспортування (3). Опустіть аератор, як зображено на малюнку, і залиште верхню частину ручки керування лежати на землі.
- Для чищення приладу використовуйте невелику кількість води та щітку або ганчірку. Налиплі залишки зніміть за допомогою дерев'яної палички. За потреби використовуйте спеціальний засіб для чищення (наприклад, марки STIHL).
- Заборонено мити компоненти двигуна внутрішнього згорання, клинчастий ремінь, прокладки та підшипники струменем води під тиском.
- Очистьте робочий орган аератора та ребра охолодження двигуна внутрішнього згорання.

11.3 Робочий орган аератора

Небезпека травмування!
Зношені ножі можуть відламатися та спричинити тяжкі травми. Тому технічне обслуговування слід обов'язково виконувати згідно опису.

Періодичність технічного обслуговування
Перед кожним використанням

- Поставте аератор в положення для чищення. (⇨ 11.2)
- Перевіряйте робочий орган аератора (тобто ножовий вал, ножі, запобіжні шайби, кільцевий затискач) на знос, міцність посадки, наявність тріщин або інших пошкоджень.

Контроль зношуваності:

Ножі слід замінити, якщо пристрій не надрізає ґрунт навіть за найбільшої робочої глибини (ступінь 6). Ножі слід завжди міняти комплектом.
Ніколи не наточуйте ножі!

Несправні або зношені деталі необхідно ремонтувати або замінити у дилера. Компанія VIKING рекомендує звертатися до офіційних дилерів VIKING.

11.4 Колеса

Підшипники коліс не потребують технічного обслуговування.

11.5 Двигун внутрішнього згорання

Періодичність технічного обслуговування

Див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Загальні інструкції

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та технічного обслуговування, наведених у Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Для подовження терміну служби двигуна особливо важливо завжди підтримувати достатній рівень мастила та регулярно замінювати фільтр мастила, а також повітряний фільтр.

Інформацію про моторне мастило, його кількість і періодичність заміни можна знайти в Посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Для нормального охолодження двигуна внутрішнього згорання ребра охолодження мають завжди бути чистими.

11.6 Зберігання та зимовий період

- Аератор для газонів слід зберігати в сухому закритому приміщенні з малим вмістом пилу. Переконайтеся, що до приладу не матимуть доступу діти.
- Зберігайте аератор для газонів лише в безпечному робочому стані, за потреби складіть ручку керування.
- Усі гайки, болти та гвинти мають бути затягнуті. Замініть попереджувальні написи на приладі, які стерлись, перевірте всю машину й кошик (додаткове приладдя, яке не входить у комплект постачання) на наявність зносу та пошкоджень. Замініть зношені та пошкоджені деталі.
- Готуючи прилад до зберігання, слід усунути можливі несправності.

Залишаючи аератор на тривале зберігання (зимовий період), додатково дотримуйтеся наведених нижче правил.

- Ретельно очистьте всі зовнішні елементи приладу, особливо ребра охолодження.

- Добре змастіть рухомі компоненти мастилом або жиром.
- Спорожніть бак і карбюратор (наприклад, працюйте, доки не скінчиться пальне).
- Викрутіть свічку запалювання та залийте крізь отвір приблизно 3 см³ моторного мастила в двигун внутрішнього згорання. Прокрутіть двигун внутрішнього згорання без свічки запалювання.

Небезпека займання!
Щоб уникнути займання, штекер свічки запалювання тримайте на безпечній відстані від гнізда свічки запалювання.

- Вкрутіть свічку запалювання назад.
- Замініть мастило (див. Посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання).
- Добре закрийте двигун внутрішнього згорання. Зберігайте прилад у сухому приміщенні без пилу у звичайному положенні (на 4 колесах).

12. Транспортування

12.1 Транспортування

14

Небезпека травмування!
Під час транспортування дотримуйтеся відповідних правил, наведених у розділі «Техніка безпеки». (⇨ 4.)
Переносити прилад самотужки не можна: необхідна допомога іншої людини. Переносьте прилад завжди у відповідному захисному одязі (захисному взутті та міцних рукавицях).
Перш ніж піднімати або транспортувати прилад, витягніть штекер свічки запалювання.

Перенесення приладу

- Аератор для газонів слід завжди переносити удвох. Завжди витримуйте достатню дистанцію від ножів аератора до тіла, зокрема ступні та ноги.
  Прилад слід піднімати або переносити, тримаючи (1) виключно за верхню частину ручки (2), а при складеній верхній частині ручки — тримаючи за нижню частину ручки керування (3).

Закріплення приладу

- Закріпіть аератор і кошик для трави (додаткове приладдя, яке не входить у комплект постачання) на вантажній платформі відповідними кріпильними засобами. Перевозити пристрій слід лише в стоячому положенні на колесах.
- Закріпити троси або паси на нижніх частинах ручки керування (3), на передній осі (4) та на розпірці корпуса під клапаном викидача (5).

13. Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням

Важлива інформація про догляд і технічне обслуговування для продукції типу

Аератор для газонів із ручним керуванням і двигуном внутрішнього згорання (LB)

Компанія VIKING не несе відповідальності за травмування людей і пошкодження матеріальних цінностей, спричинені в результаті недотримання наведених у посібнику з експлуатації вимог, в першу чергу, інструкцій з експлуатації і обслуговування, а також правил техніки безпеки, або застосування недозволеного навісного обладнання і запасних частин.

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб уникнути пошкоджень і надмірного зносу вашого приладу VIKING.

1. Швидкозношувані деталі

Окремі деталі приладів VIKING навіть за умови належної експлуатації підлягають природному зношуванню. Їх необхідно своєчасно замінювати відповідно до тривалості та способу використання.

Зокрема, до них належать:

– ножі
– клинчастий ремінь

– кошик-уловлювач (приладдя — не входить до комплекту поставки)

2. Дотримання вимог, наведених у цьому посібнику з експлуатації

Під час експлуатації, технічного обслуговування та зберігання приладів VIKING необхідно ретельно виконувати наведені в цьому посібнику вказівки. Відповідальність за всі пошкодження, які виникли в результаті недотримання інструкцій з техніки безпеки, експлуатації і техобслуговування, несе користувач.

Насамперед, ідеться про:

– зміни в конструкції приладу без дозволу компанії VIKING;

– використання не дозволених компанією VIKING експлуатаційних матеріалів (мастила, бензину й моторного мастила – див. вказівки виробника двигуна внутрішнього згорання);

– використання недозволеного, невідповідного або неякісного інструменту та приладдя;

– використання приладу не за призначенням;

– використання приладу у спортивних заходах та інших змаганнях;

– пошкодження приладу в результаті експлуатації з дефектними компонентами.

3. Технічне обслуговування

Усі роботи, перераховані в розділі «Обслуговування», повинні виконуватись регулярно.

Якщо користувач не в змозі виконати необхідні роботи самостійно, йому слід звернутися до спеціалізованого сервісного центру.

Для технічного обслуговування та ремонту приладів компанія VIKING рекомендує звертатися лише до офіційних дилерів VIKING.

Спеціалісти сервісної служби компанії VIKING регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

У випадку невиконання робіт із техобслуговування можливі пошкодження приладу, відповідальність за які несе користувач.

Зокрема, ідеться про:

– корозію та інші пошкодження в результаті неправильного зберігання;

– пошкодження приладу через використання неякісних запчастин;

– пошкодження внаслідок несвоєчасного/недостатнього техобслуговування або виконання ремонту чи техобслуговування не в майстерні спеціалізованого сервісного центру.

14. Захист довкілля

Зрізану траву слід не викидати на сміття, а переробляти на компост.

Упаковка, прилад і додаткове приладдя виготовлені із матеріалів, які підлягають вторинній переробці, і повинні утилізуватися належним чином.

Роздільна, екологічно коректна утилізація сприяє повторному використанню цінних матеріалів. Тому після закінчення звичайного терміну експлуатації прилад слід відвезти в пункт прийому цінних матеріалів. Під час утилізації дотримуйтеся вказівок, наведених у розділі «Утилізація». (⇨ 4.9)

Зверніться до центру утилізації або сервісного центру, щоб дізнатися, як правильно утилізувати відходи.

15. Замінювані запчастини

Комплект ножів:
6290 007 1000

16. Додаткове приладдя

Кошик-уловлювач **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Декларація виробника про відповідність нормам ЄС

Ми,

компанія VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Лангкампфен / Куфштайн

заявляємо, що машина

Аератор для газонів із ручним керуванням і двигуном внутрішнього згорання (LB)

Марка	**VIKING**
Тип	LB 540.1
Серійний ідентифікатор	6290

відповідає таким директивам ЄС: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Пристрій спроектовано відповідно до таких норм:
EN 13684

Приложен метод за оценка на съответствието:
Приложение V (2000/14/EC)

Име и адрес на нотифицирания орган:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Складання та зберегання технічної документації:
Sven Zimmermann
компанія VIKING GmbH

Рік випуску та серійний номер вказано на заводській табличці приладу.

Виміряний рівень звукової потужності:
92,0 дБ(A)

Гарантований рівень звукової потужності:
94 дБ(A)

Лангкампфен,
2017-01-02 (РРРР-ММ-ДД)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Керівник відділу проектування

18. Технічні характеристики

LB 540.1

Серійний ідентифікатор	6290
Тип двигуна	4-тактний двигун внутрішнього згорання
Тип	Kohler XT675
Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	2,2 - 2800 кВт - об./хв.
Робочий об'єм	149 см3
Паливний бак	1,4 л
Пусковий пристрій	Трос
Приладдя аератора	14 стаціонарних вертикальних ножів
Привід ножів аератора	постійний
Частота обертів двигуна	2800 об./хв.
Робоча ширина	38 см
Робоча глибина	Діапазон регулювання, 6 ступенів 25 мм
Діаметр переднього колеса	180 мм
Діаметр заднього колеса	180 мм
Довжина	131 см
Ширина	54 см
Висота	111 см
Вага	33 кг

Шумове забруднення

Відповідно до директиви 2000/14/EC:

гарантований рівень звукової потужності, L_{WAd}	94 dB(A)

Відповідно до директиви 2006/42/EC:

рівень гучності звуку на робочому місці, L_{pA}	81 dB(A)
Небезпека, K_{pA}	2 dB(A)

Вібрації, що передаються на руки

Параметри вібрації вказано відповідно до EN 12096:

виміряне значення a_{hw}	4,12 м/с^2
Небезпека, K_{hw}	2,06 м/с^2

Вимірювання відповідно до стандарту EN 20643

19. Усунення несправностей

🛠 За потреби сервісного обслуговування, зверніться до офіційних дилерів VIKING.

🕮 Див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Несправність:
Не запускається двигун внутрішнього згорання.

Можлива причина:
- Ручку автоматичного вимкнення двигуна не задіяно
- Немає пального в баку, забився паливопровід
- Робочий орган аератора не в положенні для транспортування
- Неякісне, забруднене або старе пальне в баку
- Забився повітряний фільтр

– Витягнуто штекер свічки запалювання, провід запалювання погано прикріплено до штекера
– Обгорів ізолятор свічки запалювання або пошкоджена сама свічка; неправильна відстань між електродами

Усунення:
– Підтягніть до ручки керування ручку автоматичного вимкнення двигуна і утримуйте її (⇨ 10.1)
– Долийте пальне; прочистьте паливопровід (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
– Переведіть робочий орган аератора в положення для транспортування (⇨ 7.5)
– Завжди використовуйте свіже фірмове пальне, неетилований бензин; почистьте карбюратор (🕮), (🛠)
– Почистьте повітряний фільтр (🕮), (🛠)
– Вставте штекер свічки запалювання, перевірте з'єднання між проводом запалювання та штекером (🕮), (🛠)
– Почистьте або замініть свічку запалювання, відрегулюйте відстань між електродами (🕮), (🛠)

Несправність:
Двигун внутрішнього згорання важко запускається, або його потужність через деякий час зменшується

Можлива причина:
– Робочий орган аератора не в положенні для транспортування
– Забився корпус аератора
– Робота на завеликій робочій глибині або завелика швидкість руху
– У бак для пального або карбюратор потрапила вода; забився карбюратор
– Засмітився паливний бак
– Забився повітряний фільтр
– Закоптилася свічка запалювання

Усунення:
– Переведіть робочий орган аератора в положення для транспортування (⇨ 7.5)
– Почистьте корпус аератора (вийміть штекер свічки запалювання!) (⇨ 11.2)
– Налаштуйте меншу робочу глибину або зменште швидкість руху (⇨ 7.6)
– Спорожніть бак, почистьте паливопровід і карбюратор (🕮), (🛠)
– Почистьте паливний бак (🕮), (🛠)
– Почистьте повітряний фільтр (🕮), (🛠)
– Почистьте свічку запалювання (🕮), (🛠)

Несправність:
Двигун внутрішнього згорання дуже нагрівається.

Можлива причина:
– Низький рівень мастила у двигуні внутрішнього згорання.
– Забруднилися ребра охолодження.

Усунення:
– Перевірте рівень моторного мастила й за потреби замініть його. (⇨ 7.3)
– Почистьте ребра охолодження. (⇨ 11.2)

Несправність:
Прилад сильно вібрує під час роботи

Можлива причина:
– Робочий орган аератора несправний
– Ослабло кріплення двигуна внутрішнього згорання

Усунення:
– Перевірте та за потреби відремонтуйте ножі, ножовий вал, розпірні втулки, гвинти, гайки та підшипники робочого органу аератора (⇨ 11.3), (🛠)
– Затягніть кріплення двигуна внутрішнього згорання (🛠)

Несправність:
Поганий результат роботи

Можлива причина:
– Ножі встановлені на занадто велику глибину (лисини, видаляється велика частка трави)
– Ножі встановлено на занадто малу глибину (дерн видаляється у незначній мірі або не видаляється зовсім)
– Ножі досягли межі зносу
– Клинчастий ремінь має дефекти, він зносився або занадто слабо натягнутий

Усунення:
– Зменшіть робочу глибину (⇨ 7.6)
– Збільшіть робочу глибину (⇨ 7.6)
– Замініть ножі (⇨ 11.3), (🛠)
– Замініть клинчастий ремінь (🛠)

Несправність:
Ножі не обертаються

Можлива причина:
– Клинчастий ремінь має дефекти
– Робочий орган аератора несправний

Усунення:
– Замініть клинчастий ремінь (🛠)
– Відремонтуйте робочий орган аератора (⇨ 11.3), (🛠)

Несправність:
Неможливо опустити або підняти робочий орган аератора

Можлива причина:
– Пусковий тросик має дефекти або ж він провис

Усунення:
– Замініть або відремонтуйте пусковий тросик (🛠)

Несправність:
Неможливо відрегулювати робочу глибину

Можлива причина:
– Робочий орган аератора в робочому положенні
– Барашковий гвинт або регулюючий елемент несправні

Усунення:
– Робочий орган аератора слід перевести в положення для транспортування (⇨ 7.5)
– Відремонтуйте барашковий гвинт чи регулюючий елемент (🛠)

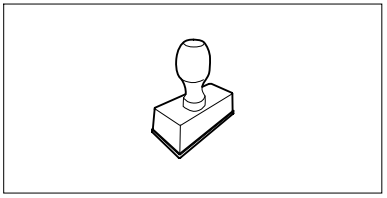
20. План технічного обслуговування

20.1 Підтвердження

Модель: _____

Серійний номер:

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Наступне обслуговування

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

20.2 Підтвердження про надання технічного обслуговування

15

Під час технічного обслуговування надайте цей посібник з експлуатації офіційному дилеру компанії VIKING. На заздалегідь надрукованих полях він робить запис про проведення технічного обслуговування.

Дата проведеного обслуговування

Дата наступного обслуговування

Lugupeetud klient

Täname teid, et valisite VIKINGi kvaliteettoote.

See toode on valmistatud kaasaegseimate tootmismeetoditega ja kõiki kvaliteedinõudeid järgides, sest meie eesmärk on saavutatud alles siis, kui teie olete seadmega rahul.

Kui teil on seadme kohta küsimusi, pöörduge palun müügiesindusse või otse meie turustusfirmasse.

Rohkelt rõõmu VIKINGi seadme kasutamisel soovib teile

Dr. Peter Pretzsch

tegevjuht

1. Sisukord

Selles kasutusjuhendis 463
Üldine teave 463
Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks 464
Seadme kirjeldus 464
Ohutusnõuded 464
Üldine teave 464
Tankimine – bensiini käitlemine 465
Riietus ja varustus 466
Seadme transport 466
Enne töötamist 466
Töötamise ajal 467
Hooldus ja remont 469
Hoiulepanek pikemate tööpauside korral 470
Jäätmekäitlus 470
Sümbolite kirjeldus 470
Tarnekomplekt 471
Seadme töökorda seadmine 471
Juhtraua paigaldamine 471
Starteri trossi kinnitamine ja väljavõtmine 471
Kütus ja mootoriõli 471
Juhtraua kokkuklappimine 472
Kultiveerimissüsteem 472
Töösügavuse reguleerimine 472
Juhised töötamiseks 472
Juhised kultiveerimiseks 472
Kasutaja tööala 473
Kui kultiveerimissüsteem on blokeeritud 473
Turvaseadised 473
Kaitseseadised 473
Mootori pidurduskäepide 473
Seadme käivitamine 473
Sisepõlemismootori käivitamine 473
Sisepõlemismootori seiskamine 473
Hooldus 474
Üldine teave 474
Seadme puhastamine 474
Kultiveerimissüsteem 474
Rattad 474
Sisepõlemismootor 474
Hoiulepanek ja talvepaus 474
Transport 475
Transport 475
Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine 475
Keskkonnakaitse 476
Tavalised varuosad 476
Tarvikud 476
Tootja CE-vastavusdeklaratsioon 476
Tehnilised andmed 477
Tõrkeotsing 477
Teenindusplaan 478
Üleandmise kinnitus 478
Teeninduse kinnitus 479

2. Selles kasutusjuhendis

2.1 Üldine teave

See kasutusjuhend on tootja **originaalkasutusjuhend** EÜ direktiivi 2006/42/EC mõistes.

Ettevõte VIKING arendab pidevalt oma tootevalikut; seepärast jätame endale õiguse muuta tarnekomplektide kuju, tehnikat ja varustust.

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile. Paber on taaskasutatav. Kaaneümbris on halogeenivaba.

Sellest tulenevalt ei ole selle brošüüri andmete ja jooniste alusel õigust esitada nõudeid.

See kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused kaitstud, eelkõige paljundamise, tõlkimise ja elektroonilistes süsteemides töötlemise õigus.

2.2 Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks

Pildid ja tekstid kirjeldavad kindlaid käsitsusvõtteid.

Selles kasutusjuhendis selgitatakse kõiki seadmel paiknevaid piltsümboleid.

Vaatesuund

Vaatesuuna „**vasak**" või „**parem**" kasutamisel kasutusjuhendis: kasutaja seisab seadme taga ja vaatab sõidusuunas ettepoole.

Viide peatükile

Lisaselgitusteks viitavad nooled vastavale peatükile ja alapeatükile. Siin on näide, kuidas viidatakse peatükile: (⇨ 2.1)

Tekstilõikude märgistamine

Kirjeldatud juhised võivad olla märgistatud nii, nagu on kujutatud alljärgnevates näidetes.

Käsitsusvõtted, mis nõuavad kasutaja sekkumist:

- keerake polt (1) kruvikeeraja abil välja, vajutage hooba (2) ...

Üldised loendid:

– toote kasutamine spordiüritustel või võistlustel

Eriti tähtsad tekstid

Eriti tähtsad tekstilõigud on tähistatud allpool kirjeldatud sümbolitega, et neid kasutusjuhendis eraldi esile tõsta.

Oht!
Õnnetuste ja raskete kehavigastuste oht inimestele. Nõutakse või keelatakse teatud kindlat käitumisviisi.

Hoiatus
Inimeste vigastamise oht! Teatud käitumine väldib võimalikke või tõenäolisi vigastusi.

Ettevaatust!
Kergeid vigastusi või materiaalset kahju saab teatud käitumisviisiga vältida.

Märkus
Teave seadme paremaks kasutamiseks ja võimalike käsitsusvigade vältimiseks.

Tekstid koos pildiviidetega

Seadme kasutamist selgitavad pildid leiate kasutusjuhendi algusest.

Kaamerasümbol on pildilehekülgedel olevate piltide sidumiseks vastava tekstiosaga kasutusjuhendis. 1

3. Seadme kirjeldus

1

1 Juhtraua ülemine osa koos juhtelementidega
2 Kaabliklamber
3 Starteri tross
4 Pöördkäepide
5 Seerianumbriga tüübisilt
6 Korpus
7 Kandesang
8 Sisepõlemismootor
9 Väljaviskeava luuk
10 Mootori pidurduskäepide
11 Töösügavuse pöördkäepide
12 Kultiveerimissüsteemi hoob

4. Ohutusnõuded

4.1 Üldine teave

Seadmega töötamisel tuleb kindlasti järgida õnnetuse ennetamise eeskirju.

Enne esmast kasutuselevõttu tuleb kogu kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda. Hoidke kasutusjuhend hilisemaks kasutamiseks hoolikalt alles.

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Need ettevaatusabinõud on teie turvalisuseks hädavajalikud, kuid see loend ei ole lõplik. Kasutage seadet arukalt

ja vastutustundlikult ning mõelge sellele, et seadme kasutaja on vastutav teiste inimestega juhtuvate õnnetuste ja neile tekitatud varalise kahju eest.

Tutvuge seadme käsitsemise komponentide ja kasutamisega.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud ja oskavad seadet kasutada. Enne esmast kasutuselevõttu peab kasutaja püüdma asjatundlikku ja praktilist juhendust hankida. Müüja või mõni teine asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas seadet ohutult kasutada.

Juhendamise ajal tuleb kasutajale selgitada, et seadmega töötamiseks on vaja olla äärmiselt hoolikas ja keskendunud.

Eluohtlik lämbumise tõttu!
Lapsed võivad pakendiga mängides lämbuda. Ärge lubage lapsi pakendi lähedusse.

Seadet koos kõigi lisaseadmetega tohib anda või laenata ainult neile isikutele, kes on saanud kasutamiseks vajalikud juhised või tunnevad juba seda mudelit ja selle kasutamist. Kasutusjuhend kuulub seadme juurde ja see tuleb alati koos seadmega edasi anda.

Kasutage seadet vaid siis, kui olete välja puhanud ning heas füüsilises ja vaimses seisundis. Kui teie tervis pole korras, peaksite oma arstilt küsima, kas tohite seadmega töötada. Pärast alkoholi, narkootikumide või reaktsioonikiirust vähendavate ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Mitte kunagi ei tohi lubada seadet kasutada lastel, piiratud kehaliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või ebapiisavate kogemuste ja teadmistega isikutel, kes ei ole suunistega tuttavad.

Ärge mitte kunagi lubage seadet kasutada lastel või alla 16-aastastel noortel. Kohalikes määrustes võib olla kindlaks määratud kasutaja miinimumvanus.

Sihipärane kasutamine
Seade on ette nähtud ainult kultiveerimiseks. Seadme kasutamine muul otstarbel on keelatud ja võib olla ohtlik või seadet kahjustada.

Seade on mõeldud kasutamiseks koduses majapidamises.

Tähelepanu – õnnetusoht!
Kasutaja vigastusohu tõttu ei tohi seadet kasutada järgmisteks töödeks (loend pole täielik):

– põõsaste ja hekkide pügamiseks,
– ronitaimede kasvude lõikamiseks,
– muruhoolduseks katuseaedades ja rõdukastides,
– puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ning peenestamiseks,
– kõnniteede puhastamiseks (puhtaks imemiseks, puhumiseks),
– pinnakonaruste, n t mutimullahunnikute, tasandamiseks,
– kultiveerimise jääkide transportimiseks, välja arvatud selleks ettenähtud kogumiskorvis (tarvik, ei kuulu tarnekomplekti).

Turvalisuse kaalutlustel on keelatud igasugune masina muutmine (erandiks VIKINGi lubatud tarvikute ja lisaseadmete nõuetekohane paigaldamine), lisaks muudab see garantii kehtetuks. Teavet lubatud lisaseadmete kohta saate oma VIKINGi müügiesindusest.

Eelkõige on keelatud igasugune seadme muutmine, mis muudab sisepõlemismootori võimsust või pöörlemiskiirust.

Seadmega ei tohi transportida esemeid, loomi ega inimesi, eriti lapsi.

Seadme kasutamisel haljasaladel, parkides, spordiväljakutel, tänavate ääres ning põllu- ja metsamajanduslikes ettevõtetes tuleb olla eriti ettevaatlik.

Tähelepanu!
Tervisekahjustuse oht vibratsiooni tõttu! Liiga suur vibratsioonikoormus võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti vereringehäirega inimestel. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võivad olla põhjustatud vibratsioonist. Sümptomid, mis tekivad eelkõige sõrmedes, kätes või randmetes (mittetäielik loend):

– tundetus,
– valu,
– lihasnõrkus,
– naha värvuse muutumine,
– ebameeldiv sügelus.

4.2 Tankimine – bensiini käitlemine

Eluohtlik!
Bensiin on mürgine ja kergsüttiv.

Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud ja kontrollitud mahutites (kanistrites). Sulgege paagi ja kanistri kork alati

nõuetekohaselt ja keerake kõvasti kinni. Katkised korgid tuleb turvalisuse kaalutlustel välja vahetada.

Ärge kunagi kasutage joogipudeleid vms töövedelike, nt kütuse, hoidmiseks või jäätmekäitlusse suunamiseks. See võib inimesi, eriti lapsi, eksitada ja nad võivad nendest juua.

Hoidke bensiin eemal lahtisest tulest, püsileegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest. Ärge suitsetage!

Tankige ainult vabas õhus ja ärge tankimise ajal suitsetage.

Enne tankimist lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda.

Bensiini tuleb lisada enne sisepõlemismootori käivitamist. Kui sisepõlemismootor töötab või seade on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.

Ärge täitke kütusepaaki üle!
Selleks et kütusepaagis oleks kütusel ruumi paisuda, ärge kunagi täitke kütusepaaki üle alumise täiteserva.
Peale selle jälgige kasutusjuhendi andmeid sisepõlemismootori puhastamise kohta.

Kui bensiini läks maha, tehke bensiiniga määrdunud pinnad enne sisepõlemismootori käivitamist puhtaks. Ärge keerake süüdet enne, kui bensiiniaurud on haihtunud (pühkige kuivaks).

Mahaläinud kütus tuleb alati ära pühkida.

Kui bensiini on läinud riietele, siis tuleb need ära vahetada.

Ärge kunagi hoidke seadet hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.

Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus.

4.3 Riietus ja varustus

Töötamise ajal tuleb alati kanda kinniseid, sügava mustriga jalatseid. Ärge kunagi töötage paljajalu ega näiteks sandaalides.

Töötamise ajal kandke alati kaitseprille ja kõrvaklappe. Kandke neid kogu töötamise vältel.

Kandke seadme hooldus- ja puhastustööde ning transportimise ajal alati lisaks ka kinniseid jalanõusid ning siduge lahtised juuksed kokku ja kaitske neid nt pearäti, mütsi või muu seesugusega.

Seadet tohib kasutusele võtta vaid siis, kui kantakse pikki pükse ja liibuvaid riideid.

Ärge kunagi kandke selliseid riideid, mis võivad seadme liikuvate osade (tööhoobade) külge kinni jääda; ärge kandke ka ehteid, lipsu ega salle.

4.4 Seadme transport

Töötage alati kinnastega, et vältida teravate ja kuumade masinaosadega enda vigastamist.

Ärge transportige seadet töötava sisepõlemismootoriga.

Enne transportimist

- seisake sisepõlemismootor,
- viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse,
- laske teradel seisma jääda ja
- tõmmake süüteküünla pistik välja.

Transportige seadet ainult jahtunud sisepõlemismootoriga ja ilma kütuseta.

Arvestage seadme massiga ja kasutage vajaduse korral seadme pealelaadimisel sobivaid abivahendeid (rampe, tõsteseadmeid).

Kinnitage seade ja koos sellega transporditavad seadme osad (n t tarvikuna saadaolev kogumiskorv) laadimispinnale piisava hulga kinnitusvahenditega (rihmad, trossid jne).

Tõstmisel ja kandmisel vältige kokkupuudet teradega.

Järgige andmeid peatükis „Transport". Seal on kirjeldatud, kuidas seadet tõsta või kinni siduda. (⇨ 12.1)

Seadme transportimisel järgige kohalikke eeskirju, eelkõige neid, mis puudutavad laadimisalustele paigutatud seadmete ja esemete transportimist.

4.5 Enne töötamist

Tuleb tagada, et seadmega töötavad vaid isikud, kes kasutusjuhendit tunnevad.

Enne seadme kasutuselevõttu kontrollige, et kütusesüsteemis ei oleks lekkeid, eelkõige nähtavate osade juures, näiteks paak, paagikork, voolikuühendused. Lekete või kahjustuse korral ei tohi sisepõlemismootorit käivitada – **tuleoht!** Laske seade enne uuesti kasutuselevõtmist müügiesinduses ära parandada.

Järgige sisepõlemismootoriga töötavate aiatööriistade kasutamisel kohalike omavalitsuste kehtestatud eeskirjades lubatud tööaegu.

Ärge kasutage seadet sillutatud või kruusaga kaetud pindadel, kuna seadmest väljapaiskuv või üleskeerlev materjal võib tekitada vigastusi.

Kontrollige kogu maa-ala, kus seadet kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehad, mis võivad seadme alt üles paiskuda. Kõrges rohus võivad takistused (nt kännud, puujuured) kergesti märkamatuks jääda.

Seetõttu märgistage enne seadmega töö alustamist kõik murupinnal olevad võõrkehad (takistused), mida pole võimalik eemaldada.

Enne masina kasutamist tuleb kõik kulunud ja defektsed osad välja vahetada. Asendage loetamatuks muutunud või kahjustatud ohu- ja hoiatussildid masinal uutega. Teie VIKINGi müügiesinduses on saadaval varukleepsud ja kõik muud varuosad.

Seadet tohib kasutada ainult **töökorras olekus**. Seetõttu tuleb enne iga kasutuselevõttu kontrollida,

– kas seade on nõuetekohaselt kokku monteeritud,
– kas kultiveerimissüsteem (teravõll, terad, vahepuksid ja kruvikinnitus) on laitmatus seisukorras – eelkõige kinnituste korrektsust, kahjustusi (täkked või mõrad), samuti kulumist,
– kas kaitseseadised (n t kummilapatsiga väljaviskeava luuk, korpus, juhtraud, mootoripiduri käepide) on laitmatus seisukorras ja funktsioneerivad nõuetekohaselt,
– kas kogumiskorv (tarvik, ei kuulu tarnekomplekti) on kahjustusteta ja tervenisti külge monteeritud, kahjustatud kogumiskorvi ei tohi kasutada.

Vajaduse korral tehke kõik nõutavad tööd või pöörduge müügiesindusse. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

4.6 Töötamise ajal

Ärge töötage seadmega, kui ohupiirkonnas on loomi või inimesi (eriti lapsi).

Seadmele paigaldatud lülitus- ja turvaseadmeid ei tohi eemaldada ega mittetoimivaks muuta. Eelkõige on keelatud mootori piduri hoova fikseerimine juhtraua külge (nt sidumine).

Juhtraud peab olema alati nõuetekohaselt monteeritud ja seda ei tohi muuta. Ärge kunagi võtke kasutusse ümberpööratud juhtrauaga seadet.

Ärge kunagi kinnitage esemeid (nt tööriideid) juhtraua külge.

Ärge töötage seadmega vihma ja äikese ajal ning eriti siis, kui valitseb pikselöögioht.

Töötage vaid päevavalges või hea tehisvalgustusega.

Märjal pinnal suureneb õnnetuste oht (oksapurusti halvem seisukindlus). Tuleb töötada eriti ettevaatlikult, et vältida libisemahakkamist. Võimalusel vältige seadme kasutamist märjal pinnal.

Ärge jätke seadet vihma kätte.

Heitgaasid

Mürgistuse tõttu eluohtlik!
Lõpetage kohe töö, kui teil esineb iiveldust, peavalu, nägemishäireid (nt ahenev vaateväli), kuulmishäireid, pearinglust, vähenenud keskendumisvõimet. Need sümptomid võivad olla põhjustatud muuhulgas liiga kõrgest heitgaasikontsentratsioonist.

Seade hakkab mürgiseid heitgaase eraldama kohe, kui sisepõlemismootor käivitub. Need gaasid sisaldavad vesinikmonooksiidi – mürgist, värvitut ja lõhnatut gaasi – ning teisi kahjulikke aineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi käivitada kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides.

Käivitamine

Käivitage seade ettevaatlikult, järgides juhiseid peatükis „Seadme kasutuselevõtt” (⇨ 10.1). Juhiste järgi käivitamine vähendab vigastusohtu.

Vigastusoht!
Kui starteri tross lööb kiiresti tagasi, tõmmatakse käsi ja käevars kiiremini sisepõlemismootorini, kui on võimalik starteri trossi lahti lasta. See tagasilöök võib põhjustada luumurde, muljumisi ja nikastusi.

Jälgige käivitamisel alati, et vahe jalgade ja terade vahel oleks piisavalt suur.

Käivitamisel ei tohi seadet kallutada.

Ärge käivitage sisepõlemismootorit, kui väljaviskekanal pole kaetud väljaviskeava luugi või kogumiskorviga (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis).

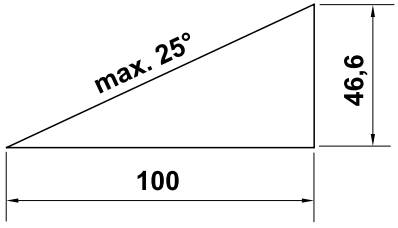
Töötamine kallakutel

Töödelge kallakuid alati ristisuunas, mitte kunagi pikisuunas.
Kui kasutaja kaotab pikisuunas töötades kontrolli seadme üle, võib töötav kultivaator temast üle veereda.

Olge eriti ettevaatlik kallakul sõidusuunda muutes.

Kallakutel töötades jälgige, et teil oleks kindel jalgealune, ja vältige seadmega töötamist liiga järskudel kallakutel.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi masinat kasutada üle 25° (46,6%) tõusunurgaga kallakutel. **Vigastusoht!**
25° kaldenurk vastab vertikaalsele tõusule 46,6 cm 100 cm horisontaalpikkuse puhul.



Sisepõlemismootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida sisepõlemismootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.

Töötamine

Tähelepanu – vigastusoht!
Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate detailide juurde ega alla. Ärge kunagi puudutage pöörlevaid terasid. Hoidke end alati väljaviskeavast eemal. Hoidke alati juhtraua abil reguleeritud ettenähtud ohutut vahet.

Ärge püüdke kultiveerimissüsteemi kontrollida, kui seade töötab. Ärge avage kunagi väljaviskeava luuki ja/või kogumiskorvi (tarvik, ei kuulu tarnekomplekti), kui terad pöörlevad. Pöörlevad terad võivad tekitada vigastusi.

Ärge nõjatuge üle seadme ning pöörake alati tähelepanu tasakaalule ja stabiilsele asendile.

Juhtige seadet alati kõndimistempos – seadmega töötades ei tohi kunagi joosta. Seadme kiirel lükkamisel suureneb vigastusoht komistamise, libisemise vms tõttu.

Jälgige, et madalas asendis või kultiveerides üle ebatasasuste sõites hambuksid terad tugevasti pinnasesse. Kui terad on reguleeritud liiga madalaks, võib kultivaator tahtmatult kiirendada, mille tagajärjel võib kaduda kontroll seadme üle.

Enne seadme pööramist viige kultiveerimissüsteem alati transpordiasendisse.

Olge eriti ettevaatlik, kui pöörate seadet ümber või tõmbate seda enda poole. **Komistamisoht!**

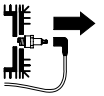
Murukamaras olevatest objektidest (muruniisutusseadmed, postid, veekraanid, vundamendid, elektrikaablid jne) tuleb mööda sõita. Ärge kunagi sõitke üle selliste objektide.

Kasutage seadet eriti ettevaatlikult, kui töötate kallakute, astangute, kraavide ja tiikide lähedal. Hoidke selliste ohtlike kohtadega piisavat vahet.

Arvestage seda, et tera töötab pärast väljalülitamist kuni täieliku seismajäämiseni veel mõned sekundid.

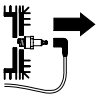
Lülitage sisepõlemismootor välja ja viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse,

- enne kui lükkate kultivaatori töödeldavale alale või sealt taas ära veate,
- enne kui lükkate kultivaatori pinnale, kus ei kasva muru,
- enne kui peate seadet transportimiseks kallutama,
- enne kui reguleerite töösügavust,
- enne kui avate väljaviskeava luugi või eemaldate kogumiskorvi (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis),
- enne kultiveerimissüsteemi juurest lahkumist või seadme järelevalveta jätmist,
- enne kui tankima hakkate. Tankige ainult jahtunud sisepõlemismootoriga. **Tuleoht!**



Lülitage sisepõlemismootor välja, viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse ja tõmmake süüteküünla pistik välja,

- enne kui klapite juhtraua kokku,
- enne seadme tõstmist või kandmist.



Lülitage sisepõlemismootor välja, tõmmake süüteküünla pistik välja ja veenduge, et terad on täielikult seisma jäänud,

- enne kui hakkate seadet kontrollima, puhastama või selle juures töid tegema,
- enne kui hakkate blokeeritud kultiveerimissüsteemi vabastama või ummistusi väljaviskekanalist eemaldama,

– kui olete põrganud kokku võõrkehaga. Kontrollige seadet kahjustuste suhtes ja laske teha vajalikud remonttööd, enne kui seadme uuesti käivitate ja sellega tööle hakkate.

– kui seade ebatavaliselt vibreerib. Sellisel juhul on vaja lasta seda viivitamatult kontrollida.

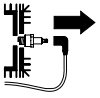
Katkised detailid võivad tekitada vigastusi!
Tugev vibreerimine viitab harilikult rikkele.
Seadet ei tohi mingil juhul kasutada, kui kultiveerimissüsteem on (teravõll, terad, vahepuksid ja kruvikinnitus) kahjustatud või kõveraks paindunud.

Kui seade vibreerib ebatavaliselt või põrkas vastu võõrkeha, siis kontrollige seda, eelkõige kultiveerimissüsteemi (teravõll, terad, vahepuksid ja kruvikinnitus), korpust ja väljaviskeava luuki kahjustuste, samuti lahtiste osade suhtes ning enne seadme uuesti käivitamist ja sellega töötamist tehke nõutavad remonttööd. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abivahendid, laske remonttööd teha müügiesinduses – VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

4.7 Hooldus ja remont

Enne puhastamist-, paigaldus-, parandus- ja hooldustöid.

- Jätke seade seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Lülitage sisepõlemismootor välja ja laske sellel jahtuda.
- Tõmmake süüteküünla pistik välja.



Tähelepanu – vigastusoht!
Hoidke süüteküünla pistik süüteküünlast eemal, kuna juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
Süüteküünla ja süüteküünlapistiku tahtmatu kontakt võib põhjustada soovimatu sisepõlemismootori käivitamise.

Vigastusoht!
Starteri trossist tõmmates hakkavad terad pöörlema. Jälgige starteri trossi tõmmates alati, et terad oleksid teie kätest ja jalgest piisavalt kaugel.

Enne tööde alustamist sisepõlemismootori, väljalasketoru ja mürasummuti juures laske seadmel jahtuda. Siin võivad tekkida temperatuurid 80 °C ja üle selle. **Põletusoht!**

Otsene kokkupuude mootoriõliga võib olla ohtlik, mootoriõli ei tohi ka maha loksuda. VIKING soovitab lasta mootoriõli lisada või õlivahetust teha VIKINGi müügiesinduses.

Puhastamine

Pärast kasutamist puhastage kogu seadet hoolikalt. (⇨ 11.2)

Lükake kinnijäänud jäägid puupulgaga lahti. Puhastage seadme alumist poolt harja ja veega.

Ärge kasutage kunagi survepesurit ega peske seadet voolava vee all (nt aiavoolikuga).
Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada plast- ja metallosi ning vähendada VIKINGi seadme töökindlust.

Tuleohu vältimiseks hoidke jahutusõhuavade, jahutusribide ja väljalasketoru piirkond murust, heinakõrtest, samblast, lehtedest või väljatilkuvast õlist (määrdest) puhtad.

Hooldustööd

Teha tohib vaid selles kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid, kõik muud tööd laske teha müügiesinduses.
Kui teil puuduvad vajalikud teadmised ja abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse.
VIKING soovitab lasta hooldustöid ja remonti teha ainult VIKINGi müügiesinduses.
VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kasutage ainult tööriistu, tarvikuid ja lisaseadmeid, mida VIKING on selle seadme jaoks lubanud, või tehniliselt samaväärseid osi. Vastasel juhul võib tekkida inimeste vigastamise või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesindusse.

VIKINGi originaaltööriistad, -tarvikud ja -varuosad on omadustelt optimaalselt seadme ning kasutaja nõudmistega kooskõlastatud. VIKINGi originaalvaruosi võib ära tunda VIKINGi varuosanumbri järgi, kirjast VIKING ning vajadusel ka VIKINGi varuosamärgistusest. Väikestel detailidel võib olla ka ainult märgistus.

Hoidke hoiatuste ja juhistega kleepsud alati puhtad ja loetavad. Kahjustatud või kaduma läinud kleepsud tuleb asendada uute originaalsiltidega VIKINGi müügiesindusest. Kui mõni detail asendatakse uuega, jälgige, et uus osa saaks samasuguse kleepsu.

Töötage kultiveerimissüsteemi juures ainult paksude töökinnastega ja äärmiselt ettevaatlikult.

Turvalisuse kaalutlustel tuleb kütust juhtivaid detaile (kütusevoolikut, kütusekraani, kütusepaaki, paagikorki, ühendusi jne) korrapäraselt kahjustuste ja lekete suhtes kontrollida ning vajadusel spetsialistil välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust).

Selleks et seade oleks alati turvalises töökorras, hoolitsege, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid korralikult kinni.

Kontrollige seadet tervikuna ja kogumiskorvi (tarvik, ei kuulu tarnekomplekti) regulaarselt, eelkõige enne hoiustamist (n t enne talvepausi) kulumise ja kahjustuste suhtes. Vahetage kulunud või kahjustatud osad ohutustehnilistel põhjustel kohe välja, et seade oleks alati ohutu ja töökorras.

Laske kahjustatud mürasummutid ja kaitseplekid välja vahetada. Kahjustatud mürasummutiga kultivaatorit ei tohi kasutada.

Ärge kunagi muutke sisepõlemismootori standardseadistust ega keerake seda üle.

Kui hooldustööde ajaks eemaldati detaile või kaitseseadiseid, siis tuleb need kohe nõuetekohaselt tagasi panna.

4.8 Hoiulepanek pikemate tööpauside korral

Pange jahtunud seade kuiva, suletud, tolmuvabasse ruumi hoiule.

Tagage, et seade oleks kaitstud volitamata kasutuse eest (nt lapsed).

Seade tuleb enne hoiulepanekut (nt talvepausi) põhjalikult puhastada.

Hoidke seadet töökorras.

4.9 Jäätmekäitlus

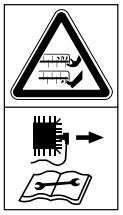
Tagage, et oma aja ära elanud seade ning töövedelikud (mootoriõli ja kütus) suunatakse nõuetekohaselt jäätmekäitlusse. Tehke seade enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks. Õnnetuste ennetamiseks tehke sisepõlemismootor enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks. Selleks tuleb eelkõige eemaldada süütejuhtmed, tühjendada paak ning mootoriõli välja lasta.

Kultiveerimissüsteemist tulenev vigastusoht!
Ärge jätke kunagi ka oma aja äraelanud seadet järelevalveta. Tagage, et seadet ja eriti terasid hoitakse lastele kättesaamatus kohas.

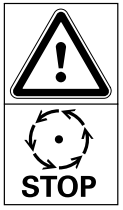
5. Sümbolite kirjeldus

Tähelepanu!
Enne kasutuselevõttu lugege kasutusjuhendit.

Vigastusoht!
Hoidke kolmandad isikud ohutsoonist eemal.



Vigastusoht!
Ettevaatust, teravad tööseadmed. – Ärge lõigake sõrmedesse ega varvastesse. – Pärast sisepõlemismootori väljalülitamist pöörlevad terad veel edasi. – Tõmmake enne hooldustöid süüteküünla pistik välja.



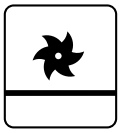
Vigastusoht!
Ettevaatust, lõikeinstrumendid töötavad enne seiskumist veidi aega.

Kandke kuulmiskaitset.

Kandke kaitseprille.

Käivitage sisepõlemismootor.

Seisake sisepõlemismootor.



Kultiveerimissüsteem on transpordiasendis

Kultiveerimissüsteem on tööasendis

6. Tarnekomplekt

Nr	Nimetus	Tk
A	Põhiseade	1
B	Kaablijuhikuga kumerpeaga polt	2
C	Pöördkäepide	2
D	Kaabliklamber	2
–	Kasutusjuhend	1
–	Sisepõlemismootori kasutusjuhend	1

7. Seadme töökorda seadmine

Vigastusoht!
Järgige peatükis „Ohutusnõuded" toodud ohutusjuhiseid. (⇨ 4.)

Kultivaatorit pakendist välja võttes järgige peatükis „Seadme transport" toodud andmeid. Kandke kindlasti kindaid ja vältige terade puudutamist. (⇨ 4.4)

- Kõikide kirjeldatud tööde tegemiseks asetage seade tasasele ja kõvale pinnale.

7.1 Juhtraua paigaldamine

Juhtraua ülemise osa paigaldamine

- Asetage juhtraua ülemine osa (1) mõlemale juhtraua alumisele osale.
- Asetage kaablijuhikuga kumerpeaga poldid (B) seestpoolt väljapoole läbi avade ja keerake pöördkäepidemetega (C) kinni.
- Kinnitage mootori piduritross (2) parempoolsesse kaablijuhikusse (3) ja kultivaatorisüsteemi tross (4) vasakpoolsesse kaablijuhikusse (5), nagu on joonisel näidatud.

Kaabliklambrite paigaldamine

- Paigaldage esimene kaabliklamber (D) juhtraua ülemisele osale. Kaabliklambri ja lüliti vaheline kaugus: **25 - 27 cm**
- Paigaldage teine kaabliklamber (D) juhtraua alumisele osale.
- Kinnitage mootoripiduri tross (2) mõlema kaabliklambriga, nagu on joonisel kujutatud. Sulgege fiksaator (6) ja laske sellel fikseeruda.

7.2 Starteri trossi kinnitamine ja väljavõtmine

- Enne starteri trossi kinnitamist ja väljavõtmist tõmmake süüteküünla pistik välja – seejärel pistke see vajaduse korral jälle pistikupesasse.

Paigaldamine

- Suruge mootori pidurduskäepidet (1) juhtraua poole ja hoidke.
- Tõmmake starteri tross (2) aeglaselt välja ja hoidke. Laske mootori pidurduskäepide lahti.
- Kinnitage starteri tross (2) trossikanalisse (3).

Väljavõtmine

- Võtke starteri tross (2) trossihoidikust (3) välja ja juhtige aeglaselt tagasi.

7.3 Kütus ja mootoriõli

Vältige seadme kahjustamist!
Enne esimest käivitamist valage mootoriõli sisse. Kasutage mootoriõli lisamiseks või tankimiseks sobivat täitmise abivahendit (nt lehtrit).

Mootoriõli

Tarviliku mootoriõli ja õli täitekoguse leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist. Kontrollige regulaarselt täitumust (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist). Vältida tuleks liiga madalat ja liiga kõrget õlitaset.
Enne sisepõlemismootori kasutuselevõttu keerake õlipaagi kork nõuetekohaselt kinni.

Kütus

Soovitus:
värske kvaliteetkütus;
pliivaba bensiin.
Andmed kütuse kvaliteedi (oktaanarvu) kohta leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

7.4 Juhtraua kokkuklappimine

Pigistusoht!
Pöördkäepidemete (1) vabastamisel võib juhtraua ülemine osa kokku pöörduda. Seetõttu hoidke pöördkäepidemete lahtikeeramisel alati juhtraua ülemise osa (2) kõige kõrgemast kohast käega kinni.

Transpordiasend – ruumisäästlikuks transportimiseks ja hoiulepanekuks

- Võtke starteri tross kinnitusest lahti. (⇨ 7.2)
- Keerake pöördkäepidemeid (1) nii palju välja, et need vabalt liiguksid ning pöörake juhtraua ülemine osa (2) ette ja toetage seadmele.

Kumerpeaga poltide vaba pöördumine keermetes takistab pöördkäepidemete kruvikinnituste iseeneslikku täielikku lahtitulemist (kadumiskaitse).

Tööasend – seadme lükkamiseks

- Klappige juhtraua ülemine osa (2) tahapoole lahti ja hoidke ühe käega kinni.
- Keerake pöördkäepidemed (1) kinni.
- Kinnitage starteri tross. (⇨ 7.2)

7.5 Kultiveerimissüsteem

Kultiveerimissüsteemi tööasendisse langetamine

Vigastusoht!
Kultivaator liigub pöörleva kultiveerimissüsteemi langetamisel ettepoole.

- Viige kultiveerimissüsteemi (1) hoob noole suunas tööasendisse nagu joonisel näidatud.
  Kultiveerimissüsteem langetatakse seadistatud töösügavusele. (⇨ 7.6)

Kultiveerimissüsteemi tõstmine transpordiasendisse

- Viige kultiveerimissüsteemi hoob (1) transpordiasendisse ja fikseerige.

7.6 Töösügavuse reguleerimine

Võimalik on seadistada **kuus** töösügavust.

Aste 1:
kõige väiksem töösügavus

Aste 6:
kõige suurem töösügavus

Reguleerimisvahemik: **25 mm**.

- **1** Viige kultiveerimissüsteemi hoob (1) transpordiasendisse ja fikseerige. (⇨ 7.5)
- **2** Seadistage pöördkäepidemega soovitud töösügavus (2).

Juhised

– Alustage kultiveerimist alati kõige väiksema töösügavusega (**1. aste**). Kui kultiveerimistulemus pole piisavalt hea, suurendage sammhaaval sügavust.

– **Tera kulumist** saab kompenseerida suurema töösügavuse valimisega.

– Uute terade korral ei tohiks valida astmeid 5 ja 6, kuna muidu võivad rohujuured kultiveerimisel kahjustada saada.

Töösügavus oleneb terade kulumisest ja pinnasest. Terade pöörlemise ja seadme massi tõttu surutakse kultivaator vastu murupinda. Pehme pinnase korral töötlevad terad pinnast sügavamalt kui kõva aluspinna puhul.

8. Juhised töötamiseks

8.1 Juhised kultiveerimiseks

Regulaarselt kultiveerides talub muru paremini kuivust, kuumust ja pakast. Iga-aastane õhutamine muudab muru vastupidavamaks haigustele, peale selle eemaldatakse kõvenenud ja kinni tallatud alad (tekkinud nt pallimängude või pidude tõttu). – Tekib ühtlaselt kasvav roheline muru.

Aeg

Parim aeg iga-aastaseks kultiveerimiseks on kevad.
Kui murupinda töödeldakse kultivaatoriga rohkem kui üks kord aastas, siis ei tohiks kultiveerida kesksuvel ega sügise teisel poolel.

Muru vajab pärast kultiveerimist paarinädalast taastumisaega. Seetõttu on optimaalne kultiveerida kevadel kasvufaasis.

Tugevalt vildistunud murupinda tuleks töödelda kaks korda aastas: esimene kord kevadel ja teine kord sügisel.

Murupinna ettevalmistamine

Enne kultiveerimist niitke muru 2 kuni 3 cm kõrguseks.
Mida lühem muru, seda parem on kultiveerida.

Muru ei tohi olla värskelt külvatud, märg ega liiga kuiv.

Nõuanded optimaalse tulemuse saavutamiseks

- Kobestage pinnast üksnes kergelt, et mitte rohujuuri kahjustada. (⇨ 7.6)
- Töötage kultivaatoriga sirgete paralleelsete radadena.
- Pidage kinni ühtlasest töökiirusest.
- Enne pööramist viige kultivaator alati transpordiasendisse. (⇨ 7.5)
- Vältige pikemat aega ühe koha peal viibimist.
- Tugevalt vildistunud muru korral kultiveerige teisel korral esimeste radade suhtes täisnurga all.

Pärast kultiveerimist

- Puhastage murupind kultiveerimise jääkidest.
- Väetage muru ja kui on tekkinud paljaid laike, külvake sinna seemneid.
- Kastke murupinda rikkalikult.

8.2 Kasutaja tööala

- Kasutaja peab käivitamisel ja töötava sisepõlemismootori korral alati viibima ohutuse tagamiseks juhtraua taga olevas tööalas. Hoidke alati juhtraua abil reguleeritud ettenähtud ohutut vahet.
- Kultivaatorit võib korraga kasutada ainult üks inimene, kõrvalistel isikutel on ohualas viibimine keelatud. (⇨ 4.)

8.3 Kui kultiveerimissüsteem on blokeeritud

- Seisake kohe sisepõlemismootor ja tõmmake süüteküünla pistik välja.
- Seejärel kontrollige masinat, eelkõige kultiveerimissüsteemi kahjustuste suhtes ja kõrvaldage rikke põhjus.

9. Turvaseadised

Seade on ohutuks tööks ja kaitseks asjatundmatu kasutamise vastu varustatud mitmete turvaseadistega.

Vigastusoht!
Kui ühel turvaseadistest esineb rike, siis ei tohi seadet kasutada. Pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

9.1 Kaitseseadised

Kultivaatoril on kaitseseadised, mis aitavad vältida kokkupuudet tera ja väljapaisatavate kultiveerimise jääkidega. Nendeks on korpus, väljaviskeava luuk ja nõuetekohaselt paigaldatud juhtraud.

9.2 Mootori pidurduskäepide

Kultivaator on varustatud mootori pidurdamisseadisega.

Sisepõlemismootor seiskub, kui vabastate töö ajal mootori pidurduskäepideme (10).

10. Seadme käivitamine

10.1 Sisepõlemismootori käivitamine

Vigastusoht!
Käivitage sisepõlemismootor ainult siis, kui kultiveerimissüsteem on transpordiasendis.
Käivitamiseks ärge kunagi kallutage kultivaatorit.

Pärast käivitamist töötab sisepõlemismootor tänu reguleeritud püsikiirusele alati optimaalsel töökiirusel.

- Kontrollige õli ja kütuse taset. (⇨ 7.3)
- **1** Suruge mootori pidurduskäepidet (1) juhtraua poole ja hoidke.
- **2** Tõmmake starteri tross (2) aeglaselt kuni takistuseni välja. Seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti käepikkuse ulatuses. Viige starteri tross (2) aeglaselt tagasi, et see saaks uuesti kokku rulluda.
- Korrake toimingut, kuni sisepõlemismootor käivitub.
- Seejärel laske kultivaatorisüsteem kultiveerimiseks tööasendisse ja töödelge murupinda. (⇨ 7.5)

10.2 Sisepõlemismootori seiskamine

- Viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse. (⇨ 7.5)

- Laske mootori pidurduskäepide (1) lahti. Sisepõlemismootor ja kultivaatori tera jäävad pärast lühikest järeltöötamisaega seisma.

11. Hooldus

11.1 Üldine teave

Vigastusoht!
Järgige peatükis „Ohutusnõuded" toodud ohutusjuhiseid (⇨ 4.).

Iga-aastane hooldus müügiesinduses

Laske kultivaatorit kord aastas müügiesinduses kontrollida. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

11.2 Seadme puhastamine

13

Hooldusvälp:
pärast igakordset kasutamist

Hoolikas käsitsemine kaitseb seadet kahjustuste eest ja pikendab selle kasutusiga.

- Asetage kultivaator kõvale, horisontaalsele ja tasasele aluspinnale.
- Enne puhastusasendisse tõstmist eemaldage kogumiskorv (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis) ja tühjendage kütusepaak.
- **Puhastusasend**
  Klappige juhtraua ülemine osa (1) kokku (⇨ 7.4) ja tõstke väljaviskeava luuk (2) üles. Tõstke kultivaator eestservast käepideme (3) abil üles. Jätke kultivaator seisma (nagu on joonisel näidatud) ja juhtraua ülemine osa jätke maapinnale lebama.
- Puhastage seadet vähese veega, harjaga või lapiga. Lükake kinnijäänud jäägid puupulgaga lahti. Vajaduse korral kasutage spetsiaalset puhastusvahendit (n t STIHLI spetsiaalset puhastusvahendit).
- Veejuga või kõrgsurvepesurit ei tohi kunagi suunata sisepõlemismootori osadele, kiilrihmale, tihenditele ega laagritele.
- Puhastage kultiveerimissüsteemi ja sisepõlemismootori jahutusribad.

11.3 Kultiveerimissüsteem

Vigastusoht!
Kulunud terad võivad murduda ja põhjustada raskeid vigastusi. Seepärast hooldage tingimata nii, nagu on eespool kirjeldatud.

Hooldusvälp:
enne iga kasutust

- Kallutage kultivaator puhastusasendisse üles. (⇨ 11.2)
- Kontrollige kultiveerimissüsteemi (mis koosneb lõiketerade võllist, lõiketeradest, mutritest, seibidest ja vahepuksidest) kulumist, kinnitust, mõrasid või muid kahjustusi.

Kulumise kontrollimine

Terad tuleb välja vahetada, kui need ka kõige suurema töösügavuse korral (aste 6) ei kobesta pinda. Terad tuleb alati vahetada välja komplektina.
Ärge kunagi teritage terasid!

Laske defektsed või kulunud osad müügiesinduses parandada või välja vahetada. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

11.4 Rattad

Rattalaagrid ei vaja hooldust.

11.5 Sisepõlemismootor

Hooldusvälp:

vt sisepõlemismootori kasutusjuhendit.

Üldised juhised

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate kaasasolevast sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Pika kasutusea huvides on eriti oluline, et alati oleks piisavalt õli ning nii õli- kui õhufiltrit vahetataks korrapäraselt.

Teavet soovitatavate õlivahetusvälpade-ning mootoriõli ja õli täitekoguse kohta leiate samuti sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Jahutusribid tuleb alati puhtana hoida, et tagada sisepõlemismootorile piisav jahutus.

11.6 Hoiulepanek ja talvepaus

- Hoidke kultivaatorit kuivas, suletud ja tolmuvabas ruumis. Veenduge, et seadet hoitakse lastele kättesaamatus kohas.
- Hoiustage kultivaatorit ainult töökorras olekus, vajaduse korral klappige juhtraud kokku.

- Kõik mutrid, poldid ja kruvid peavad olema tugevalt kinni keeratud, vahetage seadmel loetamatud ohu- ja hoiatussildid välja, kontrollige kogu masinat ja kogumiskorvi (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis) kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage kulunud või kahjustatud osad välja.
- Seadmel esineda võivad tõrked tuleb kõrvaldada enne hoiulepanekut.

Kultivaatori pikemaks ajaks seismapanekul (talvepaus) tuleb arvestada ka järgmiste punktidega.

- Puhastage hoolikalt kõik seadme välimised osad, eriti jahutusribid.
- Määrige kõiki liikuvaid osi korralikult õli või määrdeainega.
- Tühjendage kütusepaak ja karburaator (n t tühjaks sõites).
- Keerake süüteküünal välja ja valage u 3 cm³ mootoriõli süüteküünla ava kaudu sisepõlemismootorisse. Laske sisepõlemismootoril mõned korrad ilma süüteküünlata käivituda.

Tuleoht!
Hoidke süüteküünla pistikut süüteküünlaavast eemal (süttimisoht).

- Keerake süüteküünal sisse tagasi.
- Vahetage õli sisepõlemismootori kasutusjuhendi järgi.
- Katke sisepõlemismootor korralikult kinni ning paigutage seade püstiselt (neljal rattal seisvana) kuiva ja vähese tolmuga ruumi.

12. Transport

12.1 Transport

14

Vigastusoht!
Enne transportimist lugege peatükki „Ohutusnõuded". (⇨ 4.)
Kandke seadet ainult kahekesi.
Kandke seejuures alati sobivat kaitseriietust (kaitsejalanõud, tugevad kindad).
Enne tõstmist või transportimist tõmmake süüteküünla pistik välja.

Seadme kandmine

- Kandke kultivaatorit alati kahekesi. Jälgige alati, et tera oleks teie kehast, eelkõige kätest ja jalgadest, piisavalt kaugel.
  Tõstke või kandke seadet eranditult vaid käepidemest (1) ja juhtraua ülemisest osast (2) või kokku klapitud juhtraua ülemise osa korral juhtraua alumistest osadest (3).

Seadme kinnitamine

- Kinnitage kultivaator ja kogumiskorv (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis) laadimispinnale sobivate kinnitusvahenditega. Transportige seadet ainult ratastele asetatuna.
- Kinnitage trossid või rihmad juhtraua alumiste osade (3), esitelje (4) ja väljaviskeava (5) all korpuse tugiposti külge.

13. Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine

Olulised juhised tootegrupi tehniliseks korrashoiuks ja hoolduseks

Käsitsi juhitav, sisepõlemismootoriga kultivaator (LB)

VIKING välistab igasuguse vastutuse materiaalsete kahjude ja inimeste vigastuste eest, mis on tekkinud selles kasutusjuhendis toodud juhiste eiramise tõttu, eriti mis puudutab ohutust, kasutamist ja hooldust, või mis on tekkinud mittelubatud detailide või varuosade kasutamise tõttu.

Järgige palun kindlasti järgmisi olulisi juhiseid, et vältida oma VIKINGi seadmel kahjustusi ja liigset kulumist.

1. Kuluosad

Mõned VIKINGi seadmeosad kuluvad ka sihipärasel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise viisile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada.

Nende hulka kuumuvad m h:

– tera,
– kiilrihm,
– kogumiskorv (tarvik, ei sisaldu tarnekomplektis).

2. Selle kasutusjuhendi nõuetest kinnipidamine

VIKINGi seadet tuleb kasutada, hooldada ja hoiule panna hoolikalt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Kõigi kahjude eest, mis tulenevad ohutus-, käsitsemis- ja hooldusjuhiste eiramisest, vastutab kasutaja ise.

See kehtib eriti:

– VIKINGi poolt mittelubatud muudatuste tegemisel tootele;
– VIKINGi poolt mittelubatud töövedelike kasutamise kohta (määrdeained, bensiin ja mootoriõli, vt mootori tootja andmetest);
– instrumentide või tarvikute kasutamise kohta, mis ei ole seadme jaoks lubatud või sellele sobivad või on madala kvaliteediga;
– toote mittesihipärase kasutamise kohta;
– toote kasutamisel spordiüritustel või võistlustel;
– defektsete komponentidega toote edasikasutamisel tekkinud kahjude korral.

3. Hooldustööd

Kõiki peatükis „Hooldus" nimetatud töid tuleb teostada regulaarselt.

Kui kasutaja ise ei saa neid hooldustöid teostada, tuleb lasta need müügiesinduses teha.

VIKING soovitab lasta hooldus- ja remonttöid teha ainult VIKINGi müügiesinduses.

VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kui need tööd jäetakse tegemata, võivad tekkida kahjustused, mille eest vastutab kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

– korrosioon ja muud kahjustused vale hoiustamise tõttu
– seadme kahjustused madala kvaliteediga varuosade kasutamise tõttu
– kahjustused hilinenud või ebapiisava hoolduse tõttu, või kahjustused hooldus- või remonttööde tõttu, mida ei tehtud müügiesinduse töökodades.

14. Keskkonnakaitse

Kultiveerimise jäägid ei ole prügi, see tuleb kompostida.

Pakendid, seade ja tarvikud on valmistatud taaskasutatavatest materjalidest ning tuleb jäätmekäitlusse suunata.

Materjalijääkide keskkonnateadlik käitlemine soodustab ressursside taaskasutamist. Sellepärast tuleb seade pärast tavapärase kasutusaja lõppu viia korduskasutusega materjalide kogumiskohta. Järgige jäätmekäitlusse suunamisel peatükis „Jäätmekäitlus" toodud andmeid. (⇨ 4.9)

Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuetekohaselt käidelda.

15. Tavalised varuosad

Terade komplekt:
6290 007 1000

16. Tarvikud

Kogumiskorv **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Tootja CE-vastavusdeklaratsioon

Meie,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein

tunnistavad omal vastutusel, et mootor

Käsitsi juhitav, sisepõlemismootoriga kultivaator (LB)

Kaubamärk	**VIKING**
Tüüp	LB 540.1
Seerianumber	6290

vastab järgmistele EÜ direktiividele: 97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Toode on välja töötatud järgmiste standardite järgi:
EN 13684

Kohaldatud vastavushindamise meetod: lisa V (2000/14/EC)

Asjaomase nimetatud asutuse nimi ja aadress:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Tehnilise dokumentatsiooni koostamine ja säilitamine.
Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Valmistusaasta ja seerianumbri leiate seadme tüübisildilt.

Mõõdetud müratase:
92,0 dB(A)

Garanteeritud müratase:
94 dB(A)

Langkampfen,
2017-01-02 (AAAA-KK-PP)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Konstruktsiooniosakonna juhataja

18. Tehnilised andmed

LB 540.1

Seerianumber	6290
Mootor, liik	4-taktiline sisepõlemismootor
Tüüp	Kohler XT675
Nimivõimsus nimikiirusel	2,2 - 2800 kW - p/min
Töömaht	149 ccm
Kütusepaak	1,4 l
Käivitusseadis	Trosskäivitus
Kultiveerimisseade	14 jäika vertikaalset tera
Kultivaatori terade ajam	permanentne
Mootorajami pöörlemiskiirus	2800 p/min
Töölaius	38 cm
Töösügavus	6 astet, reguleerimisvahemik 25 mm
Esiratta Ø	180 mm
Tagaratta Ø	180 mm
Pikkus	131 cm
Laius	54 cm
Kõrgus	111 cm
Kaal	33 kg

Müraemissioonid

direktiivi 2000/14/EC järgi:

Garanteeritud müratase L_{WAd}	94 dB (A)

Direktiivi 2006/42/EC järgi:

Müratase töökohal L_{pA}	81 dB (A)
Ebastabiilsus K_{pA}	2 dB (A)

Käe vibratsioonid

Toodud vibratsioonitase standardi EN 12096 järgi.

Mõõdetud väärtus a_{hw}	4,12 m/sek^2
Ebastabiilsus K_{hw}	2,06 m/sek^2

Mõõtmine standardi EN 20643 järgi

19. Tõrkeotsing

🛠 Vajadusel pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

🕮 Vaata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Rike
Sisepõlemismootor ei käivitu.

Võimalik põhjus
- Mootori pidurduskäepidet ei ole rakendatud.
- Paagis ei ole kütust; kütusevoolik on ummistunud.
- Kultiveerimissüsteem ei ole transpordiasendis.
- Paagis on ebakvaliteetne, saastunud või vana kütus.
- Õhufilter on määrdunud.
- Süüteküünla pistik on süüteküünlalt ära tõmmatud; küünlajuhe on pistiku külge halvasti kinnitatud.
- Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud; vale elektroodide vahe.

Abinõu
- Suruge mootori pidurduskäepidet juhtraua poole ja hoidke (⇨ 10.1).
- Lisage kütust; puhastage kütusevoolik (⇨ 7.3), (🕮), (🛠).
- Viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse (⇨ 7.5).
- Kasutage alati värsket kvaliteetkütust, pliivaba bensiini; puhastage karburaatorit (🕮), (🛠).
- Puhastage õhufilter (🕮), (🛠).
- Asetage süüteküünla pistik kohale; kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel (🕮), (🛠).
- Puhastage või vahetage süüteküünal; reguleerige elektroodide vahet (🕮), (🛠).

Rike
Käivitamine on raskendatud või sisepõlemismootori võimsus väheneb.

Võimalik põhjus
- Kultiveerimissüsteem ei ole transpordiasendis.
- Kultivaatori korpus on ummistunud.
- Niitmine liiga madalal töösügavusel või liiga kiiresti lükates.
- Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud.
- Kütusepaak on määrdunud.
- Õhufilter on määrdunud.

– Süüteküünal on tahmunud.

Abinõu
– Viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse (⇨ 7.5).
– Puhastage kultivaatori korpust (enne tõmmake süüteküünla pistik välja). (⇨ 11.2)
– Seadistage väiksem töösügavus või lükake aeglasemalt (⇨ 7.6).
– Tühjendage kütusepaak, puhastage kütusevoolik ja karburaator (🕮), (🛠).
– Puhastage kütusepaak (🕮), (🛠).
– Puhastage õhufilter (🕮), (🛠).
– Puhastage süüteküünal (🕮), (🛠).

Rike
Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks.

Võimalik põhjus
– Õlitase sisepõlemismootoris on liiga madal.
– Jahutusribid on määrdunud.

Abinõu
– Kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisage mootoriõli. (⇨ 7.3)
– Puhastage jahutusribid. (⇨ 11.2)

Rike
Tugev vibratsioon töötamise ajal.

Võimalik põhjus
– Kultiveerimissüsteem on defektne.
– Sisepõlemismootori kinnitus on lahti.

Abinõu
– Kontrollige kultivaatori terasid, teravõlli, distantspukse, kruvikinnitust ja laagreid, vajaduse korral remontige (⇨ 11.3), (🛠).
– Kinnitage sisepõlemismootor (🛠).

Rike
Halb töötulemus.

Võimalik põhjus
– Tera on liiga sügavaks reguleeritud (paljad kohad, palju rohtu kultiveerimisjäägis).
– Tera on liiga kõrgeks reguleeritud (muruvilti eemaldub vähe või üldse mitte).
– Terade kulumispiir on saavutatud.
– Kiilrihm defektne, kulunud või liiga vähe pingutatud.

Abinõu
– Vähendage töösügavust (⇨ 7.6).
– Suurendage töösügavust (⇨ 7.6).
– Vahetage tera välja (⇨ 11.3), (🛠).
– Vahetage kiilrihm välja (🛠).

Rike
Terad ei pöörle.

Võimalik põhjus
– Kiilrihm on defektne.
– Kultiveerimissüsteem on defektne.

Abinõu
– Vahetage kiilrihm välja (🛠).
– Parandage kultiveerimissüsteem (⇨ 11.3), (🛠).

Rike
Kultiveerimissüsteemi ei saa tõsta ega langetada.

Võimalik põhjus
– Tross on katki või lahti tulnud.

Abinõu
– Vahetage tross välja või parandage (🛠).

Rike
Töösügavust ei saa reguleerida.

Võimalik põhjus
– Kultiveerimissüsteem on tööasendis.
– Pöördkäepide või regulaator on defektne.

Abinõu
– Viige kultiveerimissüsteem transpordiasendisse (⇨ 7.5).
– Parandage pöördkäepide või regulaator (🛠).

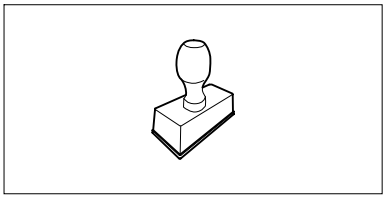
20. Teenindusplaan

20.1 Üleandmise kinnitus

Mudel: _____

Seerianumber: ☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Kuupäev: __ __ __ __ __ __



Järgmine teenindus

Kuupäev: __ __ __ __ __ __

20.2 Teeninduse kinnitus

Andke hooldustööde korral see kasutusjuhend VIKINGi müügiesindusele.
Seal lisatakse vastavatesse ettenähtud kohtadesse kinnitus teenindustööde teostamise kohta.

Teeninduse teostamise kuupäev

Järgmise teeninduse kuupäev

Құрметті сатып алушы,

VIKING фирмасының сапалы бұйымын таңдағаныңыз үшін Сізге алғыс білдіреміз.

Бұл құрылғы ең заманауи технологиялар мен сапаны қамтамасыз ету шараларын қолдана отырып жасалған, себебі біздің мақсатымыз клиенттеріміздің талаптарын толық қанағаттандыру болып табылады.

Егер Сізде құрылғыға қатысты сұрақтар пайда болған болса, біздің делдалға немесе компанияның өзіне хабарлауыңызға болады.

VIKING құрылғысымен жұмыс істеуде Сізге сәттілік тілейміз

Dr. Peter Pretzsch

Кәсіпорын жетекшісі

1. Мазмұны

Аталмыш пайдалану жөніндегі нұсқаулық жайында 482
Жалпы ережелер 482
Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты қалай қолдану керек 482
Құрылғылардың сипаты 482
Қауіпсіздік шаралары 483
Жалпы ережелер 483
Жанар-жағар май толтыру - бензинді қолдану ережесі 484
Киім және әбзел 484
Құрылғыны тасымалдау 485
Жұмысты бастамас бұрын 485
Жұмыс уақытында 486
Техникалық қызмет көрсету және жөндеу 488
Ұзақ мерзім бойы сақтау 489
Кәдеге жарату 489
Таңбалардың сипаттамасы 489
Жеткізілім жиынтығы 490
Қолданысқа дайындау 490
Бас тұтқаны монтаждау 490
Стартер арқанын бекіту және босату 491
Жанармай және мотор майы 491
Бас тұтқаны жинау 491
Аэратор блогы 492
Жұмыс тереңдігін орнату 492
Жұмыс нұсқаулары 492
Қопсыту туралы нұсқаулар 492
Пайдаланушының жұмыс аймағы 493
Аэратор блогы бұғатталған жағдайда 493
Сақтандырғыш құрылғылар 493
Қорғаныс құрылғылары 493
Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы 493
Қолданысқа енгізу 493
Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу 493
Іштен жанатын қозғалтқышты сөндіру 494
Техникалық қызмет көрсету 494
Жалпы ережелер 494
Құрылғыны тазалау 494
Аэратор блогы 494
Дөңгелектер 494
Іштен жанатын қозғалтқыш 494
Сақтау және қысқы үзіліс 495
Тасымалдау 495
Тасымалдау 495
Тозу дәрежесін барынша азайту және зақымдардан қорғау 496
Қоршаған ортаны қорғау 496
Басқа да қосалқы бөлшектер 497
Қосалқы құрал 497
Дайындаушы кәсіпорынның ЕО нормаларына сай келуі туралы арыз 497
Техникалық деректер 497
Ақаулықтарды іздеу 498
Техникалық қызмет көрсету жоспары 499
Берілісті растау 499
Қызмет көрсету өткізуді растау 499

Қағазды ағартқан кезде хлор қолданылмады. Қалпына келетін қағазға басып шығарылған. Мұқабаның құрамында галоген жоқ.

2. Аталмыш пайдалану жөніндегі нұсқаулық жайында

2.1 Жалпы ережелер

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық ЕО 2006/42/ЕС директивасына сәйкес келетін өндірушінің **пайдалану жөніндегі түпнұсқалы нұсқаулығы** болып табылады.

VIKING компаниясы сұрыпталымын жақсарту жөнінде тұрақты жұмыстар жүргізуде; сондықтан пішін, технология мен жабдық бойынша өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруымыз керек.
Сол себептен осы шығарылымдағы мәліметтер мен суреттерге ешқандай шағымдар алынбайды.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық заңды түрде қорғалған. Барлық құқықтары, әсіресе жаңғырту, аудару және электрондық жүйелермен өңдеуге құқықтар қорғалған.

2.2 Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты қалай қолдану керек

Суреттер мен мәтіндер жұмыстың белгілі бір сатыларын сипаттайды.

Көгалшапқыштағы барлық нышандар, пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықта түсіндіріледі.

Көз тігу бағыты:

«**сол жақта**» және «**оң жақта**» сөздерін жазған кезде, келесі мағына беріледі: пайдаланушы көгалшапқыштың артында тұр және қозғалыстың бағытымен қарайды.

Бөлімдердің нұсқаулары:

Толығырақ ақпаратты табуға болатын бөлімдер мен бөліктер көрсеткішпен белгіленген. Бөлім нұсқауларының мысалы: (⇨ 2.1)

Мәтін үзінділерінің белгіленуі:

Бөлек нұсқаулар келесідей белгіленуі мүмкін.

Пайдаланушының орындалатын операцияларының бірізділігі:

- Бұрауыштың көмегімен және тұтқышты (2) қолдана отырып, бұранданы (1) бұрап алыңыз ...

Жалпы тізімдері:

– Спорттық іс-шаралар мен сайыстарды өткізген кезде өнімді қолдану

Аса маңызды мәтіннің бөліктері:

Оқырманның назарын аудару үшін, пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мәтіннің ең маңызды үзінділері келесі таңбалармен белгіленеді.

Қауіп-қатер!
Ауыр жарақат пен зақым алу қаупі бар. Белгілі бір әрекеттері белгіленген немесе рұқсат етілмеген.

Ескерту!
Жарақат алу қаупі бар. Жарақаттан аман сақтап қалатын тәсіл көрсетілген.

Абай болыңыз!
Белгілі бір әрекеттердің салдарынан жеңіл жарақаттар келтіріліп, жабдық сынуы мүмкін.

Нұсқау
Оператордың ықтимал қателіктерін болдырмау мақсатымен жабдықты қолдану жөніндегі ұсыныстар.

Суретке сілтемелер:

Құрылғыны пайдалануды көрсететін суреттер Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың басында келтірілген.

Фотокамера белгісі Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген мәтінге сәйкес суретті нұсқайды. 1

3. Құрылғылардың сипаты

1

1 Жетектері бар бас тұтқаның жоғарғы бөлігі
2 Кабель қысқышы
3 Стартер арқаны
4 Айналмалы тұтқа
5 Сериялық нөмірі бар зауыттық тақтайша
6 Корпус
7 Ауыстыруға арналған тұтқа
8 Іштен жанатын қозғалтқыш
9 Лақтырманың қақпағы
10 Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы
11 Жұмыс тереңдігінің айналмалы тұтқасы
12 Аэратор блогының иінтірегі

4. Қауіпсіздік шаралары

4.1 Жалпы ережелер

Аспаппен жұмыс істегенде қауіпсіздік техникасын қатаң ұстаныңыз.

Алғаш рет қолданар алдында пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты толығымен оқуыңыз керек. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты тағы да қолдану мақсатында сақтап қойыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі жеке дара нұсқаулықтан Сіз таба алатын пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын сақтаңыз.

Қауіпсіздік мақсатында мына қауіпсіздік шараларын ұстанған жөн және де нұсқаулықта ескерілмеген басқа да ережелерді ұстану керек. Құрылғыны үнемі ақылмен және жауапкершілікпен пайдаланыңыз және де пайдаланушы басқа тұлғаларға зақым тигізгені үшін және мүлікті бүлдіргені үшін жауапты екенін ұмытпаңыз.

Басқару тұтқышымен және құрылғыны пайдалану ережелерімен танысыңыз.

Ұсатқышты тек пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқыған және аспапты пайдалана алатын тұлғаларға ғана пайдалануға болады. Алғаш рет қолданар алдында пайдаланушы тәжірибелі маманға жүгіну керек. Сатушы мен басқа маман пайдаланушыға құрылғыны қауіпсіз пайдалану ережелерін айтуы тиіс.

Нұсқау берген кезде пайдаланушыға құрылғымен жұмыс істеген кезде барынша абай болып, зейін қоя отырып жұмыс істеу керек екенін түсіндірген жөн.

Тұншығудан өлім қаупі бар! Орауыш материалмен ойнағаннан балаларға тұншығу қаупі төнуі мүмкін. Орауыш материалды балалардан алшақ ұстаңыз.

Құрылғыны барлық құралдарымен тек осы үлгімен таныс және онымен жұмыс істей алатын тұлғаларға ғана беруге рұқсат етіледі. Пайдалану жөніндегі нұсқаулық құрылғының ажырамас бөлігі болып табылады және жаңа пайдаланушыға құрылғымен бірге берілуге тиіс.

Құрылғымен тек физикалық және психологиялық жағдайы жақсы болғанда ғана жұмыс істеу керек. Денсаулығыңыз нашар болған жағдайда ұсақтағышпен жұмыс істеуге рұқсат алу үшін дәрігерге жолығыңыз. Қимылыңызды нашарлататын дәрілердің немесе алкоголь ішімдіктерінің әсері барда құрылғымен жұмыс істеуге тыйым салынады.

Балалар, дене, сезу не ақыл-ой қабілеттері шектеулі немесе тәжірибесі мен білімі жеткіліксіз адамдарға немесе нұсқаулармен таныс емес адамдарға құрылғыны пайдалануға тыйым салынады.

Балалар мен 16 жасқа толмаған жасөспірімдерге құрылғыны пайдалануға рұқсат бермеңіз. Жергілікті заңнама пайдаланушының ең төмен жасын белгілеуі мүмкін.

Мақсатына сай қолдану:
Құрылғы тек қопсытуға арналған. Оны басқа мақсатпен қолдануға болмайды, себебі бұл адам үшін қауіпті және жабдық үшін зиянды болуы мүмкін.

Құрылғы тұрмыстық мақсаттарға арналған.

Назар аударыңыз – жазатайым оқиғаның қаупі бар!
Пайдаланушының денсаулығына қауіп төнетіндігіне байланысты құрылғыны төмендегі жұмыстар үшін қолдануға болмайды (тізім толық емес):

– бұталарды, тірі қоршамдарды, талшілікті кесу үшін,

– шырмалағыш өсімдіктерді бұтау үшін,

– үй төбесіндегі және балкон жәшіктеріндегі гүлзарды күту үшін,

– ағаштар мен бұта кесуді ұсақтау және бұтау үшін,

– жаяу жүргінші жолдарын тазарту үшін (шаңсорғыш арқылы немесе үрлеу әдісімен),

– топырақтың кедір-бұдыр жерлерін, мысалы, ін көртышқанының қазған жерлерін тегістеу.

– қопсытудан пайда болған материалды тасымалдау үшін, бұл үшін қарастырылған шөп жинағышта болмаса (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді).

Қауіпсіздік мақсатында VIKING компаниясы рұқсат еткен керек-жарақтардың дұрыс орнатылымынан басқа, құрылғы құрылымына кез келген өзгерістер енгізуге тыйым салынады, сонымен қатар, мұндай әрекеттер кепілдіктің жойылуына әкеледі. Рұқсат

етілген керек-жарақтар туралы мәліметтерді VIKING делдалынан біліп алуға болады.

Әсіресе, іштен жанатын қозғалтқыштың айналу жиілігіне немесе қуаттылығына әсер ететін құрылғыдағы әрекеттер тыйым салынған.

Құрылғыны зат, жануарлар мен адамдарды, әсіресе балаларды тасымалдау үшін пайдалануға тыйым салынады.

Қоғамдық орындар, парктер, спорт алаңшаларында, жолда, ауыл және орман шаруашылығында пайдаланған кезде өте сақ болу қажет.

Назар аударыңыз! Діріл арқылы денсаулыққа қауіп төнеді! Дірілдерге байланысты тым артық жүк салмақтың түсуіне орай, әсіресе қан тасу жолдарының ауруларымен ауыратын адамдарда қан тасу жолдарының аурулары, жүйке жүйесінің ауытқуы пайда болуы мүмкін. Тербелмелі жүк-салмағының түсуіне орай пайда болуы мүмкін симптомдар анықталған жағдайда дәрігерге қаралыңыз.
Ең бастысы, тіс, алақан немесе білек тұсында пайда болатын симптомдар мынадай (тізімі толық емес):

– апатия,

– аурулар,

– бұлшық еттердегі әлсіздік,

– терінің пигменттенуі,

– жағымсыз қышыма.

4.2 Жанар-жағар май толтыру - бензинді қолдану ережесі

Өміріңіз үшін қауіпті! Бензин - улы әрі оңай тұтанатын зат болып табылады.

Бензинді тек осыған арналған және сертификатталған сыйымды ыдыстарда (канистраларда) ғана сақтаңыз. Сұйыққоймалардың қақпақтарын әрқашан дұрыс бұрап алып, дұрыс бұраңыз. Қауіпсіздік талаптарына орай ақаулықтары бар қақпақтарды жаңасына ауыстырған жөн.

Жанармай секілді қолданыс материалдарын пайдаға асыру және сақтау мақсатында, сусындардың бөтелкелері мен соған ұқсас заттарды ешқашан қолданбаңыз. Бөтен адамдар, әсіресе балалар, осы бөтелкенің ішіндегісін ішіп қоюы мүмкін.

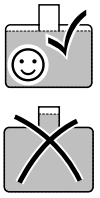
Бензинді жанып тұрған оттан, жылу қайнарларынан және ұшқынның басқа да ықтимал қайнарларынан алшақ ұстаңыз. Шылым шекпеңіз!

Жанармайды тек ашық ауада құйыңыз. Жанар-жағар майды құйған кезде шылым шекпеңіз.

Жанар-жағар май құяр алдында, қозғалтқышты сөндіріңіз және суытыңыз.

Қозғалтқышты қосар алдында оған бензин құйыңыз. Жұмыс істеп тұрған немесе әлі суымаған қозғалтқыштың жанармай багын ашуға және оған бензин құюға болмайды.

Жанармай багын артық толтырмаңыз!



Жанармай орнының кеңеюіне мүмкіндік беру үшін, жанармай багын ешқашан толтыру мойнының астыңғы жиегінен асыра толтырмаңыз. Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Егер бензин ағып кеткен болса, онда алдымен бензинмен кірленген қабатты тазартып болғаннан соң, қозғалтқышты іске қосыңыз. Бензин булары буланбағанша, оталдыратын әрекет жасамаңыз (құрғақ шүберекпен сүртіп жіберіңіз).

Ағып кеткен жанармайды әркез сүртіп отырыңыз.

Егер бензин киімге тиіп кеткен болса, киімді ауыстыру керек.

Багында бензині бар құрылғыны ғимараттың ішінде ешқашан сақтамаңыз. Пайда болатын бензин булары, жанып тұрған отпен немесе ұшқынмен түйісіп, кейін тұтанып кетуі мүмкін.

Қажет болса, жағармайы бар бакты босату керек, бұл шара ашық ауада жасалады.

4.3 Киім және әбзел

Құрылғымен жұмыс істеу үшін табаны сырғанамайтын жабық аяқ киім киіңіз. Жалаң аяқ немесе сандалдармен жұмыс істеуге тыйым салынған.

Жұмыс істеген кезде қорғаныс көзілдірігін және есту мүшелерін қорғау құралдарын киіңіз. Оларды жұмыс атқарған уақыт бойы киіңіз.

Тазалайтын жұмыстарды істеген кезде, жұмыс қолғаптарын киіңіз және ұзын шашты жинап қойыңыз (жаулық не бас киім киіңіз).

Құралды қолданған кезде, тек ұзын шалбар және қонымды киім киіңіз.

Ешқашан да қозғалмалы бөліктерге (басқаратын тұтқыштар) тұрып қалатын кең киімді кимеңіз, әшекейлерді, галстуктарды және мойынорағыштарды тақпаңыз.

4.4 Құрылғыны тасымалдау

Өткір жүздерден және ыстық бөлшектерден зақымданбау үшін үнемі қолғаппен жұмыс істеу керек.

Іштен жанатын қозғалтқышы қосулы тұрған құрылғыны тасымалдамаңыз.

Тасымалдау алдында

- Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз,
- Аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз,
- Пышаққа инерция бойынша қимылдауға мүмкіндік беріңіз және
- От алдыру білтесі сымының штекерін шығарыңыз.

Қозғалтқыш суыған және жағармай бағы босатылған кезде ғана шапқышты тасымалдаңыз.

Құрылғының салмағын ескере отырып, тиеу үшін сәйкес келетін көмекші құрылғыларды пайдаланыңыз (тиеу платформаларын, жүк көтерімділік орнату).

Құрылғыны және онымен бірге тасымалданатын бөлшектерді (мысалы, керек-жарақ ретінде қолжетімді шөп жинағыш), жеткілікті көлемдегі бекіткіш заттардың көмегімен (қайыстар, арқандар және т.б.) жүк тиеу алаңына бекітіңіз.

Көтерген және тасыған кезде пышақтармен еш түйіспеңіз.

«Тасымалдау» бөлімінің тармақтарын ұстаныңыз. Онда, көгалшапқышты тасымалдаған кезде, оны қалай көтеріп бекіту керектігі жайында жазылған. (⇨ 12.1)

Құрылғыны тасымалдау кезінде, атап айтсақ, жүктеу тұғырнамаларында жүктің және тасымалданатын заттың қауіпсіздігіне қатысты жергілікті заңдардың талаптарын орындау қажет.

4.5 Жұмысты бастамас бұрын

Құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқып шыққан адамдар ғана пайдаланатынына көз жеткізіңіз.

Құрылғыны қолданысқа енгізуден бұрын жанармай жүйесінің бітеулігін тексеріңіз, әсіресе жанармай бағы, жанармай бағының қақпағы және шланг байланыстары секілді бөліктерінде. Жанармай ағып кеткен кезде немесе зақым келген кезде іштен жанатын қозғалтқышты қосуға тыйым салынады – **бұл өртке әкелуі мүмкін!** Құрылғыны қолданысқа енгізуден бұрын оны арнайы мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жөндеу керек.

Іштен жанатын қозғалтқышпен жабдықталған бақ аспаптарын пайдалану бойынша тұрмыстық ережелерді сақтаңыз.

Құрылғыны қабаттасқан немесе қиыршық тастар төселген беттерде пайдалануға тыйым салынған, ұшқындайтын материалдан жарақат алу қаупі туындауы мүмкін.

Жұмыс аумағын мұқият қарап шығыңыз және одан барлық тастар, таяқтар, сым кесектері, сүйектер және көгалшапқыш үстіге лақтырып қалуы мүмкін басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз. Биік шөпте ағаш түбірі мен ағаш томары секілді кедергіні байқамай кетуге де болады.

Сондықтан көгалшапқышпен жұмыс бастамас бұрын шөп алаңында қалып қойған барлық кетірілмейтін бөгде заттарды (кедергілерді) белгілеп қою керек.

Көгалшапқышты пайдаланар алдында ақауларды жойып, барлық тозған және зақым келген бөлшектерді айырбастау керек. Өшіріліп қалған және дұрыс көрінбейтін ескертетін белгілерді жаңасына ауыстыру керек. Жаңа белгілер мен басқа да қосалқы бөлшектерді алу үшін VIKING компаниясының делдалына жүгініңіз.

Тек **қолданысқа жарамды күйдегі** құрылғыны қолданыңыз. Сондықтан жұмысты бастау алдында төмендегілерді тексеру керек:

– құрылғының дұрыс орнатылғанын,

– аэратор блогы (кесетін десте, пышақ, аралық қабаттар мен бұрандалар) мінсіз күйде екендігін – әсіресе берік орнатылғандығын, зақымдар (жарықтар, сызаттар) мен тозудың бар-жоғын тексеріңіз,

– сақтандырғыш құрылғылар (мысалы, резеңке жиекпен лақтырманың қақпағы, корпус, бас тұтқа, қозғалтқышты тоқтату тұтқасы) мінсіз күйде екенін және тиісінше қызмет ететінін,

– шөп жинағышта (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) зақымдалған жерлердің бар-жоғын және дұрыс орнатылғандығын – зақымдалған шөп жинағышты қолдануға болмайды.

Қажет болса, барлық қажетті жұмыстарды орындаңыз немесе делдалға хабарласыңыз. VIKING компаниясы VIKING делдалдарын ұсынады.

4.6 Жұмыс уақытында

Жануарлар немесе құстар, әсіресе балалар қауіпті аумақта болғанда, ешбір жағдайда жұмыс істемеңіз.

Құралдағы орнатылған алмастырып-қосқыштар мен сақтандырғыш құрылғыларды алуға немесе қайта қосуға болмайды. Әсіресе, стоп-мотор тұтқасын басқаратын тұтқаға бекітпеу керек (мысалы, байлау арқылы).

Тұтқасы тиісті тұрпатта монтаждалуға тиіс, құрылымына еш өзгеріс енгізуге болмайды. Тұтқасы жиналып қойылған көгалшапқышты ешқашан қолданбаңыз.

Ешбір жағдайда заттарды меңгерікке қыстырмаңыз (мысалы, жұмыс киімін).

Құрылғымен жаңбыр, күн күркірегенде және әсіресе найзағай жарқылдағанда жұмыс істеуге болмайды.

Жұмысты күндіз немесе жеткілікті дәрежедегі жасанды жарық болған жағдайда ғана орындаған жөн.

Су жерлерде орнықты тұрмайтындықтан жазатайым оқиға қаупі артады.
Жұмыс барысында сырғанап кетпеу үшін ерекше абай болған жөн.
Мүмкіндігінше құрылғыны дымқыл жерлерде қолданудың алдын алу керек.

Бұйымды жаңбырдың астына қалдырмаңыз.

Пайдаланылып болған газ:

Улану арқылы өлім қауіп-қатері бар!
Жүрегіңіз айныған, бас ауырған, көру қабілетіңіз нашарлаған (мысалы, көру ауқымы азайса), есту қабілетіңіз нашарласа, басыңыз айналса, зейін қою қабілеті төмендесе, жұмысты дереу тоқтатыңыз. Бұл симптомдар жанатын өнімдердің жоғары мөлшеріне байланысты болуы мүмкін.

Қозғалтқыш әзірше істеп тұрғанша құрылғы пайдаланылып болған газды шығарады. Бұл газдардың құрамында улы көміртегінің қос тетігі, түссіз және иіссіз газ, және басқа да зиянды заттар бар. Қозғалтқышты жабық және нашар желдетілетін үй-жайларда ешқашан да қосуға болмайды.

Іске қосу:

Құрылғыны абайлап іске қосыңыз – «Құрылғыны іске қосу» (⇨ 10.1) бөліміндегі нұсқауларды орындаңыз. Аталған нұсқауларға сай іске қосу жарақат алу қаупін азайтады.

Жарақат алу қаупі бар!
Стартер арқаны жылдам кері секіріп кеткенде, білезік пен қол стартер арқанының босатылуынан жылдамырақ іштен жанатын қозғалтқыш ішіне тартылып қалады. Мұндай кері соғу сүйек сынығына, қысылуға және буын шығуға апарып соғуы мүмкін.

Іске қосу кезінде аяқтарыңыз пышақтардан жеткілікті қашықтықта болғанына көз жеткізіңіз.

Бастау кезінде құрылғыны аударуға болмайды.

Лақтырманың науасы лақтырманың қақпағымен немесе шөп жинағышпен (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) жабылмаған болса, іштен жанатын қозғалтқышты іске қоспаңыз.

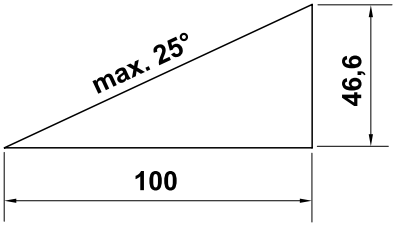
Еңістерде жұмыс істеу:

Еңіс жерде тек көлденең бағытта қозғалуға болады, бірақ бойлай қозғалмаңыз.
Егер пайдаланушы, еңістің бойымен жұмыс істеген кезде оны басқара алмай қалған болса, қопсытып жатқан құрылғы аударылып кетуі мүмкін.

Егер Сіз қозғалыс бағытын жүріп жатқан кезде өзгертетін болсаңыз, өте сақ болыңыз.

Еңіс жерде жұмыс істеген кезде шапқыштың орнықтылығын байқап тұрыңыз, өте еңіс жердегі шөпті шаппаңыз.

Қауіпсіздік түсінігіне орай, құрылғымен 25° (46,6 %) жоғары болатын еңіс жерде жұмыс істеуге болмайды. **Жарақат алу қаупі бар!**
25° ылди тіктігі - 46,6 см тік өріне және 100 см көлденең ұзындығына сай келеді.



Бұйымды қолданған кезде қозғалтқыштың жеткілікті майлауына кепіл беру үшін, асып қойған кезде, аспаппен бірге жеткізілетін іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы деректерге қосымша назар аударыңыз.

Жұмыстың басталуы:

Назар аударыңыз – жарақат алу қаупі бар!
Айналатын бөліктердің үстіне немесе астына қолдарды немесе аяқтарды салмаңыз. Ешқашан айналатын пышақты ұстамаңыз. Лақтырманың тесігінен әрқашан алшақ тұрыңыз. Жұмыс істеп тұрған шапқыштан әркез қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.

Құрылғы жұмыс істеп тұрғанда аэратор блогын тексеруге әрекеттенбеңіз. Лақтырманың қақпағын ашыңыз және/немесе пышақ айналғанша шөп жинағышты (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) алып тастаңыз. Айналып жатқан пышақ жарақат алуға апарып соғуы мүмкін.

Құрылғыға жантаймаңыз және әрдайым өзіңіздің тепе-теңдігіңізге және тұрақты күйге көз жеткізіңіз.

Құрылғының қолданысы жүрістің жылдамдығына негізделген - жұмыс уақытында жүгіруге болмайды. Құрылғымен бірге жылдам қозғалған кезде: сүрініп қалу, тайғанап кету және т.б. нәтижесінде жарақат алу қаупі төнеді.

Қопсытқан кезде пышақ терең күйде орналасатынына немесе сәйкесінше төбелерде жүргенде астыңғы бетпен берік жұптасқанына көз жеткізіңіз. Егер пышақ тым терең орнатылған болса, бұл аэратордың қалаусыз жылдамдауына және құрылғыны бақылаудың кездейсоқ жоғалуына әкелуі мүмкін.

Құрылғыны бұру алдында аэратор блогын әрдайым тасымалдау күйіне орнатыңыз.

Шапқыштың бағытын өзгертіп жатқан кезде немесе оны өзіңізге қарай тартқан кезде өте абай болыңыз.
Абай болыңыз: сүрініп қалуыңыз мүмкін!

Қыртыстағы жасырын нысандарды (көгалда бүрку жабдығы, діңгектер, су клапандары, іргетастар, электрлік сымдар және т.б.) өткізіп жіберу керек. Мұндай бөгде заттардың үстінен ешқашан жүргізбеңіз.

Еңістер, алқап жиектері, арықтар мен бөгеттердің жанында жұмыс істеген кезде құрылғыны абайлап пайдаланыңыз. Әсіресе мұндай қауіпті жерлерден жеткілікті қашықтықта болуын қадағалаңыз.

Тоқтауы үшін бірнеше секунд қажет болатын пышақтың жүрісіне назар аударыңыз.

Мына жағдайларда іштен жанатын қозғалтқышты өшіріңіз және аэратор блогын тасымалдау күйіне келтіріңіз:

– аэраторды өңделетін бетке жылжытудың немесе қайта жылжытудың алдында,
– аэраторды шөпті емес бетке жылжыту алдында,
– құрылғыны тасымалдау мақсатында аудару алдында,
– жұмыс тереңдігін орнату алдында,
– лақтырманың қақпағын ашу немесе шөп жинағышты (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) шығарып алу алдында,
– аэраторды қалдырудың алдында немесе құрылғы қараусыз қалғанда,
– толтыру алдында. Іштен жанатын қозғалтқыш суығанда ғана жанармай құйыңыз. **Өрт қаупі бар!**

Төмендегі жағдайларда іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз, аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз және от алдыру білтесі сымының штекерін суырып алыңыз:

– бас тұтқаны жинамас бұрын,
– құрылғыны көтеру немесе тасымалдау алдында.

Төмендегі жағдайларда іштен жанатын қозғалтқышты өшіріп, от алдыру білтесі сымының штекерін суырып алыңыз және пышақ толықтай тоқтағанына көз жеткізіңіз:

– құрылғыны тексеру, тазалау немесе онда жұмыстар орындау алдында,

– бұғатталған аэратор блогын босату немесе лақтырманың науасындағы қоқыстарды кетіру алдында,

– бөгде заттармен қақтығыс анықталған жағдайда. Құрылғыны қайтадан іске қосу және құрылғымен жұмыс істеу алдында құрылғыдағы зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз және қажетті жөндеу жұмыстарын орындаңыз.

– құрылғы қалыпсыз түрде дірілдеген жағдайда. Мұндай жағдайда дереу тексеру қажет болады.

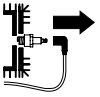
Ақаулы бөлшектерден жарақат алу қаупі туындайды!
Қатты дірілдер әдетте ақаулықтың белгісі болып табылады.
Құрылғыны, әсіресе, аэратор блогы (кесетін десте, пышақ, аралық қабаттар және бұрандалар) зақымдалған немесе майысқан жағдайда қолдануға болмайды.

Қалыпсыз діріл немесе бөгде заттармен қақтығыс орын алған жағдайда, құрылғыда, әсіресе, аэратор блогында (кесетін десте, пышақ, аралық қабаттар мен бұрандалар), корпус пен лақтырманың қақпағында зақымдардың және босаған бөліктердің бар-жоғын тексеріңіз және құрылғыны қайта іске қоспастан және қолданбастан бұрын қажетті жөндеу жұмыстарын орындаңыз. Қандай да кеңестер қажет болған жағдайда, барлық қажетті жұмыстарды кәсіпқой маманға орындауға беріңіз – VIKING компаниясы VIKING делдалдарын ұсынады.

4.7 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Тазалау, орнату, жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын бастамас бұрын:

- Құрылғыны берік, тегіс жерге қойыңыз,
- Іштен жанатын қозғалтқышты өшіріңіз және суытыңыз,
- От алдыру білтесі сымының штекерін шығарыңыз.



Назар аударыңыз – жарақат алу қаупі бар!
От алдыру білтесі сымының штекерін от алдыру білтесінен алшақ ұстаңыз, себебі күтілмеген ұшқын өрт не ток соғуға әкелуі мүмкін.
От алдыру білтесінің от алдыру білтесі сымының штекеріне абайсыз тиюі іштен жанатын қозғалтқыштың күтілмеген іске қосылуына әкелуі мүмкін.

Жарақат алу қаупі бар!
Стартер арқанын тарту арқылы, пышақ айналатын қозғалысқа енеді. Стартер арқанын тартқан кезде, пышақтардың әсіресе қолаяғыңыздан арақашықтықтың жеткілікті екендігіне көз жеткізіңіз.

Жұмысты бастар алдында, қозғалтқыштың, дем шығаратын коллектордың және шу басқыштың аумағындағы құрылғының суығанын күтіңіз. Температурасы 80° С және одан да жоғары болуы мүмкін. **Жану қаупі бар!**

Мотор майымен болған тура түйіспе қауіпті болуы мүмкін, одан тыс, мотор майын ағызып алуға болмайды.
VIKING компаниясы мотор майын толтыру және мотор майын ауыстыру үшін VIKING делдалдарына жүгінуді ұсынады.

Тазалау:

Қолданып болғаннан кейін, құрылғы жақсылап тазартылуы керек. (⇨ 11.2)

Жиналған қалдықты ағаш таяқпен кетіріңіз. Құрылғының төменгі бетін қылшақпен және сумен жуыңыз.

Қысым астында тазалауға немесе ағынды сумен жууға тыйым салынады (мысалы, бақшалық шлангының көмегімен).
Қатты жуғыштарды пайдалануға тыйым салынған. Бұл пластиктің немесе металдың зақымдануына әкеліп соғуы мүмкін, ал ол VIKING құрылғысы жұмысының қауіпсіздігіне әсер етеді.

Өрттің туындау қаупін азайту үшін, желдеткіш тесіктер, суытқыш қырлар және пайдаланылған газдарды шығаратын құбырдың жанында: шөп, сабан, мүк, құраған жапырақ және ағып кеткен майлаудың болмағанына көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету:

Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық әрекеттерді орындаңыз, қалған басқа жұмыстардың барлығын делдал жасауы тиіс.
Қажетті құралдар мен білім болмаған кезде **дереу** делдалға хабарласыңыз.
VIKING компаниясы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жасау үшін тек ресми делдалдарға жүгінуді ұсынады.
VIKING компаниясы тұрақты оқыту курстарын өткізіп тұрады және ресми делдалдар үшін техникалық ақпарат ұсынады.

Бұл құрылғы үшін тек VIKING компаниясы рұқсат еткен құралдарды, бөлшектер мен қосымша аспаптарды ғана пайдаланыңыз, немесе дәл осылай техникалық орындалған. Олай болмаған күнде адамдарға зақым келтіру немесе ұсақтағыштың бұзылу қаупі бар. Сұрақтар болған жағдайда делдалға хабарласыңыз.

VIKING компаниясының өзіндік құралдары, құрамдас бөліктері мен бөлшектері өз қасиеттері бойынша құрылғы үшін ең оңтайлы және пайдаланушының талаптарына сай келеді. VIKING компаниясының өзіндік бөлшектерін ондағы нөмір, «VIKING» атауы бойынша анықтауға болады және қажет болғанда бөлшектің коды бойынша. Ұсақ бөлшектерде тек бөлшек нөмірі ғана болуы мүмкін.

Сақтандырғыш және нұсқау беретін жапсырмалар әрқашан таза және оқылмалы болуы керек. Зақымданған немесе жоғалған жапсырмаларды VIKING делдалдарының түпнұсқалы жапсырмаларына ауыстырыңыз. Бөлшекті жаңасына ауыстырған кезде, жаңа бөлшектің сондай жапсырмасының болғанын байқаңыз.

Аэратор блогындағы жұмысты тек мықты жұмыс қолғаптарын киіп, аса жоғары сақтық деңгейінде орындаңыз.

Қауіпсіздік түсінігіне орай, жанармай беру жүйесімен байланысты барлық бөлшектердің (жанармай құбырлары, жағармайлық краны, жанармай багы, өткізгіштер) зақымданған және тамшылайтын жерлерін үнемі тексеріп тұрып, қажет болған жағдайда, оларды ауыстыру үшін маманды шақырыңыз (VIKING компаниясы, VIKING делдалдарының қызметіне жүгінуді ұсынады).

Құрылғы әрқашан жұмыс істейтін күйде болуы үшін барлық гайкаларды, болттарды және бұрандалардың берік бекемделген күйде болуын қадағалаңыз.

Құрылғы мен шөп жинағышта (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) тозған және зақымдалған жерлердің бар-жоғын, әсіресе қоймаға қою алдында үнемі тексеріп отырыңыз (мысалы, қысқы үзіліс алдында). Қауіпсіздік түсінігіне орай, тозған және зақымдалған бөлшектерді дереу ауыстыру керек, соның арқасында құрылғы қауіпсіз әрі қалыпты қолданыс күйінде болады.

Зақымдалған дыбысты басқыш пен қорғайтын қалқаншаларды ауыстырыңыз. Ақаулы дыбысты басқышы бар аэраторды пайдалануға болмайды.

Қозғалтқыштың негізгі реттелген күйін ешқашан өзгертпеңіз және оны тым жоғары айналыстарда қолданбаңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету кезінде қандай да бір бөліктер немесе қорғаныш құрылғылары алынып тасталса, нұсқаулықтың талабына сәйкес оларды орнына орнату қажет.

4.8 Ұзақ мерзім бойы сақтау

Суыған құрылғыны сақтау үшін құрғақ, жабық орынға қойыңыз.

Оқымаған адамға (мысалы, балаларға) ұсақтағышпен жұмыс істеуге тыйым салынған.

Ұзақ уақыт сақтау алдында (мысалы, қыс айларында) құрылғыны мұқият тазарту қажет.

Құрылғыны тек жұмысқа жарамды күйінде ғана пайдаланған жөн.

4.9 Кәдеге жарату

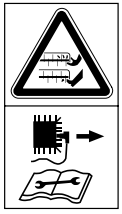
Пайдаланудан шығарылған құрылғы мен өндірістік материалдар (мотор майы және жанармай) тиісінше кәдеге жаратылғанына көз жеткізіңіз. Кәдеге жарату алдында, құрылғыны қолданысқа жарамсыз етіңіз. Төтенше жағдайларға жол бермеу үшін, кәдеге жаратпас бұрын іштен жанатын қозғалтқышты жұмыс істемейтін күйге келтіріңіз. Ол үшін оталдыру сымын шығарыңыз, бакты босатыңыз және мотор майын төгіңіз.

Аэратор блогынан жарақат алу қаупі бар!
Өз мерзімін қызмет етіп аяқтаған құрылғыны ешқашан назарсыз қалдырмаңыз. Құрылғы және пышақтар балалардың қолы жетпейтін орам диапазонында сақталғанына көз жеткізіңіз.

5. Таңбалардың сипаттамасы

Назар аударыңыз!
Қолданар алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқып шығыңыз.

Жарақат алу қаупі бар!
Қауіпті аймақта адамдардың болуына тыйым салынған.



Жарақат алу қаупі бар!
Абайлаңыз, жұмыс құралдары өткір. – Қолдардағы және аяқтардағы саусақтарды кесіп алмаңыз. – Пышақтың айналуы іштен жанатын қозғалтқышты өшіргеннен кейін біраз уақыт жалғасады. – Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының алдында от алдыру білтесі сымының штекерін шығарыңыз.

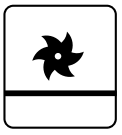
Жарақат алу қаупі бар!
Абайлаңыз, жұмыс істеп жатқан кескіш құрал.

Шуға қарсы құлаққапты киіңіз.

Қорғағыш көзілдірікті киіңіз.

Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосыңыз.

Іштен жанатын қозғалтқышты тоқтатыңыз.



Аэратор блогы тасымалдау күйінде

Аэратор блогы жұмыс күйінде

6. Жеткізілім жиынтығы

2

Поз.	Атауы	Саны
A	Негізгі құрылғы	1
B	Шоғырсымды ұстаушысы бар дөңгелек жалпақ басты бұранда	2
C	Айналмалы тұтқа	2
D	Кабель қысқышы	2
–	Пайдалану жөніндегі нұсқаулық	1
–	Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулық	1

7. Қолданысқа дайындау

Жарақат алу қаупі бар!
«Қауіпсіздік шаралары» бөліміндегі қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды ұстаныңыз. (⇨ 4.)

Аэратор орауыштан шығарылғанда «Құрылғыны тасымалдау» бөліміндегі мәліметтерге назар аударыңыз. Әсіресе қорғауыш қолғап киіңіз және пышақтармен жанасуды болдырмаңыз. (⇨ 4.4)

- Барлық сипатталған жұмыстарды орындаған кезде құрылғы тегіс және берік бетте тұруы керек.

7.1 Бас тұтқаны монтаждау

3

Бас тұтқаның жоғарғы бөлігін монтаждау:

- Бас тұтқаның жоғарғы бөлігін (1) бас тұтқаның екі төменгі бөлігіне орнатыңыз.
- Шоғырсымды ұстаушысы (B) бар дөңгелек жалпақ басты бұрандаларды сырттан саңылаулар арқылы өткізіп, айналмалы тұтқалармен (C) бұрап бекітіңіз.
- Қозғалтқышты тоқтату арқан жетегін (2) оң жақ шоғырсымды ұстаушыға (3), ал аэратор блогының арқан жетегін (4) сол жақ шоғырсымды ұстаушыға (5) суретте көрсетілгендей іліп қойыңыз.

Кабель қысқыштарын монтаждау:

- Бірінші кабель қысқышын (D) бас тұтқаның жоғарғы бөлігіне монтаждаңыз. Кабель қысқышы мен қосқыш арасындағы қашықтық: **25 - 27 см**
- Екінші кабель қысқышын (D) бас тұтқаның төменгі бөлігіне монтаждаңыз.
- Қозғалтқыштың тоқтату арқан жетегін (2) суретте көрсетілгендей екі кабель қысқышына орналастырыңыз. Қапсырманы (6) жауып бекітіңіз.

7.2 Стартер арқанын бекіту және босату

- Стартер арқанын бекіту және босату алдында от алдыру білтесі сымының штекерін іштен жанатын қозғалтқыштан суырып тастаңыз – содан кейін қажет болса, қайтадан жалғаңыз.

Бекіту:

- Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) бас тұтқаға қарай басып тұрыңыз.
- Стартер арқанын (2) баяу тартып ұстаңыз. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын жіберіңіз.
- Стартер арқанын (2) жетек арқанының бағыттауышына (3) іліп қойыңыз.

Босату:

- Стартер арқанын (2) жетек арқанының бағыттауышынан (3) босатып, баяу артқа тартыңыз.

7.3 Жанармай және мотор майы

Құрылғының зақымдалуына жол бермеңіз!
Алғашқы іске қосудан бұрын мотор майын құю керек. Мотор майын немесе жағармай құю кезінде қосымша көмекші керек-жарақтар қолдану керек (мысалы, шұңғыманы).

Мотор майы:

Қолданылатын мотор майы мен толтырылатын майдың көлемі туралы қосымша мәліметті қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан табуға болады.
Майдың деңгейін үнемі тексеріп тұрыңыз (қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз).
Майды бақылау белгісінен асырып немесе одан аз құймаған жөн.
Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосудан бұрын май бағының құлпын шегіне жеткенше дейін бұрап тастау керек.

Жанармай:

Ұсыныс:
жаңа таңбалы жанармай,
Этилденбеген бензин.
Жағармай сапасы жөніндегі нұсқауларды (октандық сан) қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

7.4 Бас тұтқаны жинау

Қысылу қаупі бар!
Айналмалы тұтқаны (1) босату арқылы бас тұтқаның жоғарғы бөлігін жинауға болады. Сондықтан да айналмалы тұтқаларды бұрап босату кезінде бас тұтқаның жоғарғы бөлігін (2) әрқашан ең жоғарғы жерде бір қолмен ұстап тұрыңыз.

Тасымалдау күйі – шағын түрде тасымалдау және сақтау үшін:

- Стартер арқанын ажыратыңыз. (⇨ 7.2)
- Айналмалы тұтқаларды (1) еркін айналғанша бұрап шығарыңыз және бас тұтқаның жоғарғы бөлігін (2) алға аударып, құрылғыға жайылуына мүмкіндік беріңіз.

Дөңгелек жалпақ басты бұрандалардың бұрамасындағы еркін айналу айналмалы тұтқаның бұрандалардан өздігінен толығымен бұрап шығарылуына жол бермейді (өздігінен бұрап босатылудан қорғау).

Жұмыс күйі – құрылғыны жылжыту үшін:

- Бас тұтқаның жоғарғы бөлігін (2) артқа аударыңыз және бір қолмен ұстап тұрыңыз.
- Айналмалы тұтқаларды (1) толық бұрап бекітіңіз.
- Стартер арқанын іліп қойыңыз. (⇨ 7.2)

7.5 Аэратор блогы

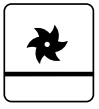
Аэратор блогын жұмыс күйіне төмендету:

Жарақат алу қаупі бар!
Айналатын аэратор блогын төмендеткен кезде аэратор алға қарай қозғала бастайды.

- Аэратор блогының иінтірегін (1) суретте көрсетілгендей көрсеткі бағытымен жұмыс күйіне орнатыңыз. Аэратор блогы орнатылған жұмыс тереңдігіне төмендейді. (⇨ 7.6)

Аэратор блогын тасымалдау күйіне көтеру:

- Аэратор блогының иінтірегін (1) тасымалдау күйіне орнатыңыз және бекітіңіз.



7.6 Жұмыс тереңдігін орнату

Алты түрлі жұмыс тереңдігін орнатуға болады.

Деңгей 1:
ең кіші жұмыс тереңдігі

Деңгей 6:
ең үлкен жұмыс тереңдігі

Реттеу ауқымы: **25 мм**.

- **1** Аэратор блогының иінтірегін (1) тасымалдау күйіне орнатыңыз және бекітіңіз. (⇨ 7.5)
- **2** Жұмыс тереңдігінің айналмалы тұтқасымен (2) қалаулы жұмыс тереңдігін орнатыңыз.

Нұсқау:

– Қопсыту процесін әрқашан ең кіші жұмыс тереңдігінен (**1-деңгей**) бастаңыз. Егер қопсыту нәтижесі жеткіліксіз болса, онда жұмыс тереңдігін біртіндеп арттырыңыз.

– **Пышақ тозуын** үлкенірек жұмыс тереңдігін таңдау есебінен азайтуға болады.

– Жаңа пышақтармен жұмыс істегенде 5 және 6 деңгейлерін таңдауға болмайды, себебі бұл жағдайда қопсыту кезінде шөптің тамырлары зақымдалуы мүмкін.

Жұмыс тереңдігі пышақтың тозуына және топыраққа байланысты. Пышақ айналғанда және өз салмағының әсерінен аэратор шөпті бетке басылады: Сондықтан топырағы жұмсақ жерде ол қатты топырақпен салыстырғанда тереңірек кіреді.

8. Жұмыс нұсқаулары

8.1 Қопсыту туралы нұсқаулар

Көгал **жиі қопсытудың** арқасында кеберсушілікке, ыстыққа және суыққа төзімдірек болады. Жыл сайынғы аэрация шөпті ауруларға төзімдірек етеді, бұған қоса, топырақ тығыздау болады және (доп ойнау, кештер, мерекелер нәтижесінде пайда болған) әрсіз беттер кетеді. – Нәтижесінде тегіс, жасыл шөп өседі.

Уақыт:

Жыл сайынғы қопсыту үшін ең тамаша уақыт — көктем.
Егер көгал жылына бір реттен көбірек аэратормен өңделсе, бұл жұмыстарды жаздың ортасында және күздің ортасында орындамаған жөн.

Шөпке қопсытудан кейін қалпына келу үшін екі апта керек. Сондықтан, көгалды көктемгі өсу кезінде қопсыту оңтайлы болып табылады.

Қатты өсіп кеткен көгалдарды жылына екі рет өңдеу керек: бірінші рет – көктемде, ал келесі рет – күзде.

Көгалды дайындау:

Қопсыту алдында шөпті шамамен 2-3 см биіктікке қырқыңыз.
Көгал неғұрлым қысқа етіп кесілген болса, ол соғұрлым жақсы қопсытылады.

Көгал жаңадан тұқым себілген, ылғалды немесе тым құрғақ болмауы керек.

Оңтайлы жұмыс нәтижесіне қол жеткізу бойынша кеңестер:

- Топырақты тек шөп тамырларын зақымдамайтындай етіп тырнау керек. (⇨ 7.6)
- Аэраторды түзу, параллель сызықтар бойымен жүргізіңіз.
- Бірдей жұмыс жылдамдығын ұстаныңыз.
- Бұру алдында әрқашан аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз. (⇨ 7.5)
- Бір орында ұзақ тұрмаңыз.
- Қатты басылған көгалды екінші рет бірінші жолға кесе-көлденеңінен қопсытыңыз.

Қопсытудан кейін:

- Көгалдан қопсытудан пайда болған материалды мұқият кетіріңіз.
- Көгалға тыңайтқыш себіңіз және ықтимал бос орындарды қосымша өңдеңіз.
- Көгалды жақсылап суарыңыз.

8.2 Пайдаланушының жұмыс аймағы

- Жұмысты бастаған және іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылған жағдайда қауіпсіздік түсінігіне орай, пайдаланушы әрдайым бас тұтқаның артында тұруы керек. Жұмыс істеп тұрған шапқыштан әркез қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.
- Аэраторға тек бір адам қызмет көрсете алады, бөгде адамдар қауіпті аймақтан тыс болуы керек. (⇨ 4.)

8.3 Аэратор блогы бұғатталған жағдайда

- Іштен жанатын қозғалтқышты бірден сөндіріп, от алдыру білтесі сымының штекерін суырып алыңыз.
- Содан кейін машинада, әсіресе аэратор блогында зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз және ақаудың себебін жойыңыз.

9. Сақтандырғыш құрылғылар

Қауіпсіз түрде пайдалану және тиісті түрде қолданбаудан қорғану мақсатында, бұйым бірнеше қауіпсіздік аспаптарымен жабдықталған.

Жарақат алу қаупі бар!
Егер қауіпсіздік құрылғысында ақау табылса, құрылғыны пайдалануға болмайды. Делдалға жүгініңіз, VIKING компаниясы VIKING делдалдарын ұсынады.

9.1 Қорғаныс құрылғылары

Аэратор пышақ пен қопсытудан пайда болған лақтырылатын материал арасындағы кездейсоқ байланысты болдыртпайтын қорғаныс құрылғыларымен жабдықталған. Оларға корпус, лақтырманың қақпағы және дұрыс құрастырылған бас тұтқа жатады.

9.2 Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы

Аэратор қозғалтқышты тоқтату құрылғысымен жабдықталған.

Іске қосылған кезде, қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (10) босатқаннан кейін, іштен жанатын қозғалтқыш сөнеді.

10. Қолданысқа енгізу

10.1 Іштен жанатын қозғалтқышты іске қосу

Жарақат алу қаупі бар!
Іштен жанатын қозғалтқышты аэратор блогы тасымалдау күйінде болғанда ғана іске қосуға болады.
Аэраторды ешқашан іске қосу үшін еңкейтпеңіз.

Іске қосылғаннан кейін іштен жанатын қозғалтқыш тұрақты газдың орнатылғанына байланысты жұмысқа арналған оңтайлы айналу жиілігімен әрқашан жұмыс істей береді.

- Май күйін және жанармай күйін тексеріңіз. (⇨ 7.3)
- **1** Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) бас тұтқаға қарай басып тұрыңыз.
- **2** Стартер арқанын (2) қысылуға қарсылық туындамағанша баяу тартыңыз. Созылып тұрған қолдың ұзындығындай қарқынды және шапшаң түрде тартыңыз. Стартер арқаны (2) кері қайтарылуы үшін оны ақырын қайтадан артқа қайтарыңыз.
- Осы процесті іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылмайынша қайталай беріңіз.
- Содан кейін вертикуттермен өңдеу үшін аэратор блогын жұмыс күйіне төмендетіңіз және көгалды өңдеңіз. (⇨ 7.5)

10.2 Іштен жанатын қозғалтқышты сөндіру

- Аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз. (⇨ 7.5)
- Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) жіберіңіз. Аз инерция бойынша қимылдау уақытынан соң іштен жанатын қозғалтқыш пен аэратор пышағы тоқтап қалады.

11. Техникалық қызмет көрсету

11.1 Жалпы ережелер

Жарақат алу қаупі бар!
«Қауіпсіздік шаралары» (⇨ 4.) бөліміндегі қауіпсіздік техникасының нұсқауларын ұстаныңыз.

Делдалдардың тарапынан жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету:

Аэратор жыл сайын делдалға апарылып тексерілуі керек. VIKING компаниясы VIKING делдалдарын ұсынады.

11.2 Құрылғыны тазалау

Техникалық қызмет көрсету аралығы:
Әр қолданған соң

Жақсы күту құрылғыны зақымдалудан қорғайды және оның пайдалану мерзімін ұзартады.

- Аэраторды берік, тегіс және көлденең жерге қойыңыз.
- Тазалау күйіне орнатпас бұрын, шөп жинағышты (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) ажыратыңыз және жанармай багын босатыңыз.
- **Тазалау күйі:**
  Бас тұтқаның жоғарғы бөлігін (1) жинап қойыңыз (⇨ 7.4) және лақтырманың қақпағын (2) көтеріңіз. Аэраторды тасымалдау тұтқасынан (3) көтеру арқылы алдыңғы жағына көтеріңіз. Аэраторды суретте көрсетілгендей орнатып, бас тұтқаның жоғарғы бөлігін топыраққа жайыңыз.
- Құрылғыны қылшақпен немесе шүберекпен сулап тазартуға болады. Жиналған қалдықты ағаш таяқпен кетіріңіз. Қажет болса, арнайы тазартқышты (мысалы, STIHL арнайы тазартқышын) пайдаланыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқыштың бөлшектеріне, сына тәрізді белдіктерге, тығыздауыштарға және иінтіректердің тіреуіштеріне ешқашан су ағынын немесе жоғары қысымды тазалағышты бағыттауға болмайды.
- Аэратор блогы мен іштен жанатын қозғалтқыштың суыту қабырғаларын тазалаңыз.

11.3 Аэратор блогы

Жарақат алу қаупі бар!
Тозған пышақ бөлініп кетіп, ауыр жарақат алуға апарып соғуы мүмкін. Сондықтан қызмет көрсетуді міндетті түрде сипатталғандай орындау керек.

Техникалық қызмет көрсету аралығы:
Әр қолдану алдында

- Аэраторды тазалау күйіне көтеріңіз. (⇨ 11.2)
- Аэратор блогында (құрамында кесетін десте, пышақтар, гайкалар, шайбалар және аралық қабаттар бар) тозудың бар-жоғын, бекіту беріктігін, сынықтардың және басқа зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз.

Тозуды бақылау:

Топырақ жұмыс тереңдігінің жоғары деңгейінде (6-деңгей) өңделген болса, пышақтарды ауыстыру керек. Пышақтарды әрқашан толық жинақпен ауыстыру керек.
Пышақты ешқашан өткірлемеңіз!

Ақаулы немесе тозған бөліктерді жөндеу немесе ауыстыру үшін делдалға тапсырыс беріңіз. VIKING компаниясы VIKING делдалдарын ұсынады.

11.4 Дөңгелектер

Дөңгелектердің иінтіректері қызмет көрсетуді талап етпейді.

11.5 Іштен жанатын қозғалтқыш

Техникалық қызмет көрсету аралығы:

іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Жалпы нұсқаулар:

Тіркемедегі іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Ұзақ мерзімді пайдалану үшін май мөлшерінің әрқашан жеткілікті болуы және май мен ауа сүзгісін ауыстыру әсіресе маңызды.

Ұсынылатын майды ауыстыру-аралығы, сондай ақ мотор майы және майды толтыру мөлшері туралы ақпарат іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықта қолжетімді.

Суыту қабырғалары үнемі таза тұруы керек, себебі тек сонда ғана іштен жанатын қозғалтқыштың жеткілікті түрде суытылуы қамтамасыз етіледі.

11.6 Сақтау және қысқы үзіліс

- Аэраторды құрғақ, жабық, шаңсыз және таза бөлмеде сақтаңыз. Құрылғы балалардың қолы жетпейтін жерде екеніне көз жеткізіңіз.
- Аэраторды тек техникалық қауіпсіз күйде ғана сақтаңыз, қажет болған жағдайда бас тұтқаны қайырып тастаңыз.
- Барлық гайкаларды, болттарды және бұрандаларды берік бұралған күйде ұстаңыз, құрылғыдағы анық емес қауіп немесе ескерту нұсқауларын жаңартыңыз, бүкіл құрылғыда және шөп жинағышта (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) тозу және зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз. Ақаулы және зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Құрылғыдағы кез келген ақауларды сақтау алдында шешу маңызды.

Аэраторды ұзақ мерзімге қолданыстан шығарған кезде (қысқы үзіліс) төмендегілерге қосымша назар аударыңыз:

- Құрылғының бүкіл сыртқы бөліктерін, әсіресе салқындатқыш қабырғаларды мұқият тазалау керек.
- Барлық қозғалатын бөлшектерге май не жағармай жағыңыз.
- Жағармай бағы мен карбюраторды босатыңыз (мысалы, жағармайды әбден тауысыңыз).
- От алдыру білтесін бұрап алып, іштен жанатын қозғалтқышқа от алдыру білтесінің тесігі арқылы шамамен 3 см³ мотор майын құйыңыз. Іштен жанатын қозғалтқышты от алдыру білтесінсіз бірнеше рет айналдырыңыз.

Өрт қаупі бар!
От алдыру білтесі сымының штекерін от алдыру білтесінің ұяшығынан алшақ ұстаңыз (тұтану қаупі).

- От алдыру білтесін қайтадан бұрап бекітіңіз.
- Майды іштен жанатын қозғалтқыштың пайдалану жөніндегі нұсқаулығына сай ауыстырыңыз.
- Іштен жанатын қозғалтқышты жақсылап жауып, құрылғыны құрғақ, шаңнан қорғалған бөлмеде қалыпты күйде (4 дөңгелегіне тұрғызып) сақтаңыз.

12. Тасымалдау

12.1 Тасымалдау

14

Жарақат алу қаупі бар!
Тасымалдар алдында «Қауіпсіздік шаралары» бөлімін оқып алыңыз. (⇨ 4.)
Құралды тек екінші адамның көмегімен тасымалдаңыз. Бұл арада әрқашан да ыңғайлы киім киіңіз (қорғаныс аяқ киімі, берік қолғап).
Көтерер немесе тасымалдар алдында, тұтандыру білтесінің түйіспелі ұштығын ағытыңыз.

Құрылғыны тасымалдау:

- Аэраторды әрдайым екі адам тасуы тиіс. Пышақ пен дененің, әсіресе, аяқ пен табан арасындағы қашықтықты қатаң қадағалаңыз.
Құрылғыны тасымалдау тұтқасынан (1) және бас тұтқаның жоғарғы бөлігінен (2) ұстап немесе бас тұтқаның жоғарғы бөлігі жайылған кезде бас тұтқаның төменгі бөлігінен (3) ұстап көтеріңіз немесе тасымалдаңыз.

Құрылғыны бекіту:

- Аэратор мен шөп жинағышты (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді) жүк тиеу алаңына арнайы бекіту құралдарымен бекітіңіз. Құрылғыны тек дөңгелектеріне қойып тасымалдаңыз.

- Бас тұтқаның төменгі бөлігіндегі (3), алдыңғы біліктегі (4) және лақтырманың қақпағының (5) астындағы корпус тірегіндегі арқандар мен белдіктерді бекітіңіз.

13. Тозу дәрежесін барынша азайту және зақымдардан қорғау

Техникалық қызмет көрсету туралы маңызды ақпарат

Аэратор, қолмен басқарылады, іштен жанатын қозғалтқышы бар (LB)

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын сақтамау нәтижесінде, әсіресе қолдану мен қызмет көрсету қауіпсіздігіне немесе рұқсат етілмеген құрамдас бөліктерді немесе қосалқы бөлшектерді қолдану нәтижесінде алынған кез-келген материалдық зияндар немесе жарақаттар үшін VIKING компаниясы жауапкершілік тартпайды.

VIKING құрылғысының зақымдалуын немесе шамадан тыс тозуын болдырмау үшін келесі маңызды сілтемелерді орындаңыз:

1. Тез тозатын бөлшектер

VIKING құрылғының кейбір бөлшектерін мақсатына сай пайдаланған кездің өзінде де, олар қалыпты түрде тозуы мүмкін, сондықтан уақытына қарай пайдаланудың ұзақтығына және түріне байланысты ауыстырылуы қажет.

Оларға мыналар жатады :

– Пышақ

– Сына тәрізді белдік

– Шөп жинағыш (керек-жарақ – жеткізілім жинағына кірмейді)

2. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы ақпаратқа сәйкестілік

VIKING құрылғыларын пайдалану, оларға техникалық қызмет көрсету және сақтау жөніндегі осы нұсқаулықтың талаптарын мұқият орындаңыз. Қауіпсіздік, басқару және қызмет көрсету бойынша нұсқауларды сақтамау нәтижесінде келтірілген кез-келген залал үшін пайдаланушы жауапкершілік тартады.

Бұл әсіресе мынаған жатқызылады:

– өнімге VIKING компаниясы тарапынан рұқсат етілмеген өзгеріс енгізу.

– VIKING компаниясы тарапынан рұқсат етілмеген пайдаланылатын материалдарды қолдану (майлау материалдары, бензин және мотор майы, іштен жанатын қозғалтқыш өндірушісінің деректерін қараңыз).

– Аспап үшін жол бергісіз, жарамсыз немесе сапасыз құрылғыларды немесе керек-жарақтарды қолдану.

– өнімді, оның мақсатына сай қолданбау.

– құрылғыны спорттық немесе конкурстық іс-шараларда қолдану.

– ақаулы бөлшектері бар өнімді одан әрі қолданудың нәтижесінде туындаған зақымдар.

3. Техникалық қызмет көрсету

“Техникалық қызмет көрсету” бөлімінде көрсетілген барлық жұмыстар тұрақты жүзеге асырылуы тиіс.

Егер пайдаланушы өз бетімен бұл жұмыстарды орындай алмаған болса, делдалға жүгіну керек.

VIKING компаниясы, ТҚ және жөндеу жасау үшін тек ресми делдалдарға жүгінуді ұсынады.

VIKING компаниясы тұрақты оқыту курстарын өткізіп тұрады және ресми делдалдар үшін техникалық ақпарат ұсынады.

Техникалық қызмет көрсетілмеген жағдайда аспап істен шығуы мүмкін, ол үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Оларға мыналар жатады:

– тоттануға және дұрыс сақтамауға байланысты басқа да зақымдары.

– сапасыз қосалқы бөлшектерді қолдануға байланысты сынған жерлері.

– уақытында өткізілмеген немесе жеткіліксіз түрде өткізілген техникалық қызметтен туындаған не болмаса біліксіз тұлғалар тарапынан өткізілетін сервистік және жөндеу жұмыстарының кезінде пайда болған зақымдар.

14. Қоршаған ортаны қорғау

Қопсытудан пайда болған материалды қоқысқа лақтырмау керек, олардан компост жасау керек.

Орауыштар, құрылғы мен керек-жарақтар кәдеге жаратылатын материалдардан өндіріліп, тиісті тұрпатта кәдеге жаратылуы қажет.

Қалдық материалды экологияға зиян келтірмей пайдаға асыру құнды материалдарды қайтадан пайдалануға септеседі. Осы себепті пайдалану мерзімі біткеннен кейін құрылғыны

зауытқа қайта өңдеуге жіберу керек. Кәдеге жаратқан кезде «Кәдеге жарату» бөліміндегі нұсқауларды ұстаныңыз. (⇨ 4.9)

Қалдықтарды қалайша кәсіби түрде пайдаға асыруға болатындығын білу үшін қайта өңдеу орталығыңызға немесе делдалдарға жүгініңіз.

15. Басқа да қосалқы бөлшектер

Пышақтар жинағы:
6290 007 1000

16. Қосалқы құрал

Шөп жинағыш **AFK 050**:
6910 700 9600

17. Дайындаушы кәсіпорынның ЕО нормаларына сай келуі туралы арыз

Біз,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

төмендегіні толық жауапкершілікпен жариялаймыз: машина

Аэратор, қолмен басқарылады, іштен жанатын қозғалтқышы бар (LB),

Өндіруші	**VIKING**
Түрі	LB 540.1
Сериялық идентификация	6290

келесі ЕО директиваларына сәйкес келеді:
97/68/EC, 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU

Өнім келесі нормативтерге сай өндірілген:
EN 13684

Қолданылатын сәйкестікті бағалау әдісі:
Қосымша V (2000/14/EC)

Сертификатталған органның атауы мен мекенжайы:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Техникалық құжаттарды құрастыру және сақтау:
Sven Zimmermann
VIKING GmbH компаниясы

Шығарылған жылы мен сериялық нөмірі аспаптағы зауыт тақтасында жазылған.

Өлшенген шу деңгейі:
92,0 дБ(A)

Кепілдік берілген шу деңгейі:
94 дБ(A)

Лангампфен,
2017-01-02 (ЖЖЖЖ-АА-КК)

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Дизайн бөлімінің басқарушысы

Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 20 жылға дейін. Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.

18. Техникалық деректер

LB 540.1

Сериялық идентификация	6290
Қозғалтқыш, конструкция	4 тактілі іштен жанатын қозғалтқыш
Түрі	Kohler XT675
Айналымның кесімді санындағы кесімді қуат	2,2 - 2800 кВт - айн/мин
Жұмыс көлемі	149 текше см
Жанармай бағы	1,4 л
Іске қосу құрылғысы	Сымды іске қосу
Қопсытқыш механизм	14 жылжымайтын тік пышақ
Вертикуттер пышағының жетегі	үздіксіз
Қозғалтқыштың жылдамдығы	2800 айн/мин
Қармаудың ені	38 см
Жұмыс тереңдігі	6 деңгей, реттеу ауқымы 25 мм
Алдыңғы дөңгелек диаметрі	180 мм
Артқы дөңгелек диаметрі	180 мм
Ұзындығы	131 см
Ені	54 см

Биіктігі	111 см
Салмағы	33 кг

Шуыл эмиссиясы:

2000/14/EC директивасына сәйкес:

Кепілді шуыл деңгейі L_{WAd}	94 dB(A)

2006/42/EC директивасына сәйкес:

Жұмыс орнындағы шуыл деңгейі L_{pA}	81 dB(A)
Ауытқу K_{pA}	2 dB(A)

Қол дірілі:

EN 12096 бойынша белгіленген діріл коэффициенті:

Өлшенген мән a_{hw}	4,12 м/сек^2
Ықтимал дәлсіздік K_{hw}	2,06 м/сек^2

EN 20643 бойынша өлшем

19. Ақаулықтарды іздеу

🛠 Қажет болған кезде делдалға жүгініңіз, VIKING компаниясы ресми делдалдарға жүгінуге кеңес береді.

🕮 Іштен жанатын қозғалтқышты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Ақаулық:
Іштен жанатын қозғалтқыш іске қосылмайды

Ықтимал себебі:
- Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы іске қосылмаған
- Бакта жанармай жоқ; жанармай құбыры бітелген
- Аэратор блогы тасымалдау күйіне келтірілмеген
- Бактағы жанармай нашар, ластанған немесе ескірген
- Ауа сүзгісі ластанған
- От алдыру білтесі сымының штекері от алдыру білтесінен шығарып алынған; оталдыру сымы штекерге нашар бекітілген
- От алдыру білтесі ақаулы немесе зақымдалған; электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес

Ақаулықты жою әдісі:
- Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын бас тұтқаға қарай басып тұрыңыз (⇨ 10.1)
- Жанармайды тағы құйыңыз; жанармай құбырын тазартыңыз (⇨ 7.3), (🕮), (🛠)
- Аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз (⇨ 7.5)
- Тек таза әрі таңбалы жанармайды, этилденбеген бензинді қолданыңыз; карбюраторды тазартыңыз (🕮), (🛠)
- Ауа сүзгісін тазалаңыз (🕮), (🛠)
- От алдыру білтесі сымының штекерін салыңыз; оталдыру сымы және штекердің арасындағы байланысты тексеріңіз (🕮), (🛠)
- От алдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз; электродтардың арасындағы саңылауды реттеңіз (🕮), (🛠)

Ақаулық:
Іштен жанатын қозғалтқыш нашар іске қосылады немесе қуаттылығы төмендетілген

Ықтимал себебі:
- Аэратор блогы тасымалдау күйіне келтірілмеген
- Аэратор корпусы ластанған
- Тым үлкен жұмыс тереңдігінде немесе тым үлкен қозғалыс жылдамдығымен шабу
- Жанармай багында немесе карбюраторда су бар; карбюратор бітелген
- Жанармай багы ластанған
- Ауа сүзгісі ластанған
- От алдыру білтесі күйеге толы

Ақаулықты жою әдісі:
- Аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз (⇨ 7.5)
- Аэратор корпусын тазалаңыз (от алдыру білтесі сымының штекерін шығарып алыңыз!) (⇨ 11.2)
- Азырақ жұмыс тереңдігін орнатыңыз немесе қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз (⇨ 7.6)
- Жанармай багын босатыңыз, жанармай құбырлары мен карбюраторды тазартыңыз (🕮), (🛠)
- Жанармай багын тазалаңыз (🕮), (🛠)
- Ауа сүзгісін тазалаңыз (🕮), (🛠)
- От алдыру білтесін тазалаңыз (🕮), (🛠)

Ақаулық:
Іштен жанатын қозғалтқыш өте қатты қызады.

Ықтимал себебі:
- Іштен жанатын қозғалтқыштағы май деңгейі өте төмен.
- Суыту қабырғалары ластанған.

Ақаулықты жою әдісі:
- Май деңгейін тексеріңіз, қажет болса, мотор майын ауыстырыңыз. (⇨ 7.3)
- Суыту қабырғаларын тазалаңыз. (⇨ 11.2)

Ақаулық:
Жұмыс кезінде қатты дірілдеу

Ықтимал себебі:
- Аэратор блогы бұзылған

– Іштен жанатын қозғалтқыштың бекіткіші босап кеткен

Ақаулықты жою әдісі:
– Аэратор блогындағы пышақ, кесетін десте, аралық қабаттар, бұрандалар мен мойынтіректерді тексеріңіз және қажет болса, жөндеңіз (⇨ 11.3), (🛠)
– Іштен жанатын қозғалтқышты бекемдеңіз (🛠)

Ақаулық:
Нашар жұмыс нәтижесі

Ықтимал себебі:
– Пышақ тым терең орнатылған (тақыр жерлер, қопсытудан пайда болған материалда шөп мөлшері үлкен)
– Пышақ тым жоғары орнатылған (гүлзарға бұралып өсетін өсімдіктер мен мүк төсеу аз қырқылады немесе қырқылмайды)
– Пышақ тозу шегіне жетті
– Сына тәрізді белдік бұзылған, дұрыс жұмыс істемейді немесе тым қатты босатылған

Ақаулықты жою әдісі:
– Жұмыс тереңдігін азайтыңыз (⇨ 7.6)
– Жұмыс тереңдігін арттырыңыз (⇨ 7.6)
– Пышақтарды ауыстырыңыз (⇨ 11.3), (🛠)
– Сына тәрізді белдікті ауыстырыңыз (🛠)

Ақаулық:
Пышақтар айналмайды

Ықтимал себебі:
– Сына тәрізді белдік бұзылған
– Аэратор блогы бұзылған

Ақаулықты жою әдісі:
– Сына тәрізді белдікті ауыстырыңыз (🛠)
– Аэратор блогын жөндеңіз (⇨ 11.3), (🛠)

Ақаулық:
Аэратор блогын көтеру және төмендету мүмкін емес

Ықтимал себебі:
– Арқанда ақау бар немесе бүлінген

Ақаулықты жою әдісі:
– Арқанды ауыстырыңыз немесе жөндеңіз (🛠)

Ақаулық:
Жұмыс тереңдігін орнату мүмкін емес

Ықтимал себебі:
– Аэратор блогы жұмыс күйінде
– Айналмалы тұтқада немесе реттегіште ақау бар

Ақаулықты жою әдісі:
– Аэратор блогын тасымалдау күйіне орнатыңыз (⇨ 7.5)
– Айналмалы тұтқаны немесе реттегішті жөндеңіз (🛠)

20. Техникалық қызмет көрсету жоспары

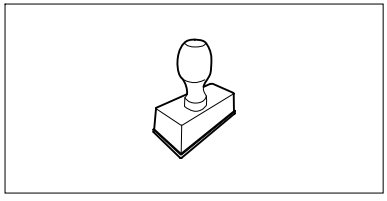
20.1 Берілісті растау

Үлгі: _____

Серия нөмірі:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Күні: ___ ___ _____



Келесі қызмет

Күні: ___ ___ _____

20.2 Қызмет көрсету өткізуді растау

15

Қызмет көрсету жұмыстарын өткізген кезде, пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықты Сіздің VIKING делдалыңызға беріңіз.
Ол алдын ала басылған жолақтарында сервистік жұмыстардың өткізілгенін растайды.

Сервистік қызметтің көрсетілген мерзімі

Келесі сервистік қызметтің көрсетілетін күні

LB 540

0478 670 9903 C

C INT 1